

Váš dopis zn.

Ze dne

Naše zn. 18218/2023-SŽ-SSZ-OVZ

zveřejněno na profilu zadavatele

Vyřizuje Helena Baštářová

Mobil +420 724 129 033

E-mail bastarova@spravazeleznic.cz

## **Soubor staveb: Rekonstrukce ŽST Praha-Smíchov II. etapa a Výstavba lávky v ŽST Praha-Smíchov**

### **Vysvětlení zadávací dokumentace – Dodatek č. 3**

V souladu s ust. § 98 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů a s odvoláním na znění článku 7 Dílu 1 – Požadavky a podmínky pro zpracování nabídky, Části 2 – Pokyny pro dodavatele Zadávací dokumentace, odpovídáme na dotazy dodavatele takto:

#### **Dotaz č. 10:**

V projektové dokumentaci Lávka Smíchov se nachází objekt SO 30-51-04 Lávka v ŽST Praha-Smíchov, úprava vodovodu SŽ, který ale není uveden v Soupisu prací? Může zadavatel vysvětlit, zda je tento objekt součástí stavby, případně doplnit soupis prací?

#### **Odpověď na dotaz č. 10:**

Jedná se pouze o demolici stávajícího potrubí vodovodu, kdy jednotlivá odběrná místa napojená na přípojku jsou součástí níže uvedeného SO demolice:

- SO 30-65-03 lávka v ŽST Praha-Smíchov, demolice přízemní části vstupní haly VB

Úseky potrubí dotčené stavbou lávky budou zdemolovány a vyjmuty ze země v rámci výkopů objektu lávky SO 30-22-01. Z tohoto důvodu nebyl zpracován soupis prací, jelikož veškeré práce obsažené v rámci SO 30-51-04 jsou součástí jiných SO.

*Pozn. Samotný SO 30-51-04 byl projekčně zpracován na základě požadavku správce budovy – OŘ Praha proto, aby v rámci realizace stavby došlo k odpojení dotčené části vodovodu před demolicemi stávajících budov.*

#### **Dotaz č. 11:**

V zadavatelem postoupené dokumentaci – část ZTP bod 4.20.2.1 je uveden požadavek na typ oplocení. Není zde ale uvedena požadovaná délka oplocení.

**Žádáme zadavatele o upřesnění, s jakou délkou oplocení máme počítat u této stavby.**

#### **Odpověď na dotaz č. 11:**

Dotaz bude zodpovězen v náhradním termínu. Zároveň bude posunut termín lhůty pro podání nabídek.

**Dotaz č. 12:**

V zadavatelem postoupené dokumentaci – část ZTP jsou v bodech 4.19.2 a 4.20.2.10 rozporné informace. V prvním bodě se píše o slavnostním zahájení / ukončení pro 100 osob, v druhém pak pro 60 osob.

***Žádáme zadavatele o určení a sjednocení správného počtu osob.***

**Odpověď na dotaz č. 12:**

Dotaz bude zodpovězen v náhradním termínu. Zároveň bude posunut termín lhůty pro podání nabídek.

**Dotaz č. 13:**

V zadavatelem postoupené dokumentaci – část ZTP je v bodě 4.20.2.12 – Den otevřené stavby uvedeno, „zajištění drobných propagačních předmětů s logem SŽ (v max. hodnotě 20% dne otevřené stavby (typy předmětů budou upřesněny při přípravě akce)“. Z této neúplné informace nelze odvodit kalkulovanou cenu, neboť není známa celková hodnota nákladů na propagační předměty, z níž má být odvozena výše uvedená 20% hodnota.

***Žádáme zadavatele o upřesnění, z jaké částky máme počítat 20%.***

**Odpověď na dotaz č. 13:**

Dotaz bude zodpovězen v náhradním termínu. Zároveň bude posunut termín lhůty pro podání nabídek.

**Dotaz č. 14:**

V zadavatelem postoupené dokumentaci – část ZTP je v bodě 4.20.2.3 uveden požadavek na stavební buňky s logem SŽ. Nikde však není uveden jejich počet.

***Žádáme zadavatele o určení počtu kusů stavebních buněk.***

**Odpověď na dotaz č. 14:**

Dotaz bude zodpovězen v náhradním termínu. Zároveň bude posunut termín lhůty pro podání nabídek.

**Dotaz č. 15:**

V zadavatelem postoupené dokumentaci – část ZTP jsou v bodě 4.19.2 uvedeny tyto požadavky: „Dalšími prvky publicity jsou prezentace projektu v tisku, brožura, informační letáky, bulletiny, plakáty, videa, animace, CD-DVD a drobné propagační předměty.“ Další bližší informace již ale uvedeny nejsou.

***Žádáme zadavatele o poskytnutí bližší specifikace a počtu drobných předmětů.***

**Odpověď na dotaz č. 15:**

Dotaz bude zodpovězen v náhradním termínu. Zároveň bude posunut termín lhůty pro podání nabídek.

**Dotaz č. 16:**

V zadavatelem postoupené rozsáhlé projektové dokumentaci je orientace a vyhledávání v jednotlivých částech oddílů PD velmi obtížná. V jiných obdobných nadlimitních soutěžích aktuálně vypsaných zadavatelem je podrobný rozpis dokumentů v jednotlivých oddílech poskytován.

***Žádáme zadavatele o zvážení možnosti doplnění souhrnného seznamu příloh o rozpis poskytované dokumentace jednotlivých částí oddílů A, B, C, D, E.***

### **Odpověď na dotaz č. 16:**

Členění dokumentace a seznam Provozních souborů a Stavebních objektů je uveden v části A. průvodní zpráva, kap. A.2 Členění stavby na objekty a technická a technologická zařízení. Pro přehlednost byl doplněn souhrnný seznam příloh dokumentací obou staveb.

### **Dotaz č. 17:**

V Zadávací dokumentaci, v části 3. Projektová dokumentace stavby jsme při kontrole zjistili, že pro objekt SO 30-10-01 ŽST Praha-Smíchov, železniční svršek v přílohách NÁKRES ŽELEZNIČNÍHO SVRŠKU 2.901-3 není zakresleno řešení pražců před a za výhybkami.

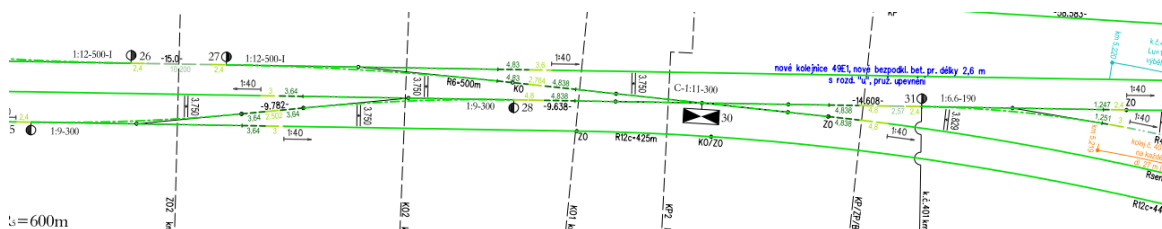
Může zadavatel zajistit doplnění nákresů o řešení pražců před a za výhybkami.

### **Odpověď na dotaz č. 17:**

Pražce před i za výhybkami ve všech výkresech Nákresu železničního svršku, přílohy č. 2.90x tohoto SO, jsou popsány typem čáry, viz níže část legendy těchto výkresů:

- nové kolejnice 60E2+betonové výhybkové pražce společné
- nové kolejnice 60E2+betonové výhybkové pražce krátké
- nové kolejnice 49E1+betonové výhybkové pražce společné
- nové kolejnice 49E1+betonové výhybkové pražce krátké
- nové kolejnice 49E1+dřevěné výhybkové pražce společné

a zároveň délkou, vycházející ze Vzorových listů žel. svršku – Dispozičního plánu a geometrického uspořádání jednotlivých výhybek, viz níže např. výhybky 25-31:



Z pohledu Zadavatele se tak jedná o požadavek nad rámec Směrnice SŽ SM011 v aktuálním znění, který má být součástí nabídky zhotovitele stavby.

Konkrétní rozmístění jednotlivých pražců před a za výhybkami je věcí dodávky stavby.

Zadavatel projektovou dokumentaci měnit nebo doplňovat nebude.

### **Dotaz č. 18:**

Průvodní zpráva PD oddíl B., strana č.5 hovoří o ZS a „nemožnosti“ využití ploch pro deponii materiálu na zpětný zásyp (viz. níže). Tato informace se opakuje i v dalších dokumentech PD (bilance zemních hmot, TZ spodek).

Uvedený požadavek na posun termínu zahájení stavby a současně změny v harmonogramu související staveb, v prostoru staveništní žel. stanice ŽST Praha-Smíchov v době realizace této stavby, pravděpodobně změni rozsah a možnosti využití navržených ploch zařízení staveniště, se kterými doposud zpracovávaná dokumentace uvažovala a které byly s vlastníky dotčených pozemků projednány a odsouhlaseny.

S největší pravděpodobností se tak dá očekávat, že navržené plochy ZS s ohledem na současný voj přípravy souvisejících staveb nebudou dostatečné, resp. nebudou již k dispozici. Z toho vyplývá nemožnost mezideponie vytěžené zeminy uvažované do zpětných zásypů v prostoru staveniště v žel. stanici. A je tak nutné počítat s jejich odvozem do jiné lokality (mezideponie) a zpětným návozem na staveniště.

5 - ODKOP PRO SPOD STAVBU SILNIC A ŽELEZNIC TŘ. I, ODVOZ DO 1KM

8 - VYKOPÁVKY ZE ZEMNÍKŮ A SKLÁDEK TŘ. I, ODVOZ DO 1KM

24 - ODKOP PRO SPOD STAVBU SILNIC A ŽELEZNIC TŘ. I, ODVOZ DO 1KM

V rámci SO 30-11-01 ŽST Praha-Smíchov, železniční spodek jsou uvažovány položky č. 5,8,24 (výše) s odvozem do 1 km \_ odkazují na využití deponie.

Žádáme zadavatele o doplnění informace stran skutečně využitelných ploch ZS, případně úpravu předmětu položek z důvodu změny odvozných vzdáleností pro materiál zpětného zásypu.

#### **Odpověď na dotaz č. 18:**

V průběhu projektové přípravy postupně docházelo k úpravám a změnám předpokládaného zahájení souvisejících staveb, zahrnující i stavby jiných investorů, v lokalitě ŽST Praha-Smíchov. Skutečná využitelnost ploch se tak bude odvíjet od skutečnosti, v jakém zákrytu/sledu budou ve skutečnosti stavby realizovány.

V části B.8.5. je uvedeno upozornění, že s ohledem na neustálé změny HMG staveb, lze jen těžko využitelnost ploch ZS v projektové dokumentaci pevně ukotvit a tuto skutečnost musí zhotovitel ve své nabídce zohlednit.

Soupis prací žel. spodku předpokládá, že objekt je plošně i délkově natolik rozsáhlý, že bude možné pro mezideponie využít plochu vlastního objektu, tedy že objem pro zpětný zásyp bude mezideponován na plochách ZS v ŽST Praha-Smíchov. Tzn. objekt bude realizován po etapách. Odvozové vzdálenosti do 1 km jsou proto reálné, ve skutečnosti mohou být i menší. Pokud se uchazeč rozhodne k mezideponii zeminy použít jinou, jím zajištěnou plochu, náklady na jiné odvozové vzdálenosti si zkalkuluje a zahrne je do jednotkových nabídkových cen stávajících položek. Zadavatel položky měnit nebude.

#### **Sdělení zadavatele:**

V souvislosti s obdrženými dotazy č. 11 až č. 15 uveřejní zadavatel, v co nejkratší možné době, odpovědi na tyto dotazy a současně prodlouží termín lhůty pro podání nabídek v souladu s § 98 odst. 4 ZZVZ.

V souvislosti s výše uvedenými odpověďmi v tomto Vysvětlení zadávací dokumentace postupuje zadavatel v souladu s ust. § 98 odst. 4 a prodlužuje lhůtu pro podání nabídek o 3 pracovní dny, tj. ze dne 17. 09. 2023 na den **21. 09. 2023**.

Zadavatel je dle § 212 odst. 4 ZZVZ v případě změny informací uvedených ve formuláři povinen odeslat opravný formulář. Formulář F14 – Oprava – Oznámení změn nebo dodatečných informací bude uveřejněn na webovém portálu [www.vestnikverejnychzakazek.cz](http://www.vestnikverejnychzakazek.cz) (Evidenční číslo zakázky Z2023-035995).

Změny se týkají těchto ustanovení původního Oznámení o zahájení zadávacího řízení:

Oddíl IV.2.2) Lhůta pro doručení nabídek nebo žádostí o účast

Datum: 17. 09. 2023      nahrazeno: 21. 09. 2023      Čas: 9:00

Oddíl IV.2.7) Podmínky pro otevírání nabídek

Datum: 18. 09. 2023      nahrazeno: 21. 09. 2023      Čas: 9:00

Zadavatel je přesvědčen, že tímto svým rozhodnutím – provedením úprav – vytvořil optimální podmínky jednotlivým uchazečům pro kvalitní zpracování nabídek při respektování všech zákonných požadavků.

**Přílohy:**

- 01\_Rekonstrukce ŽST Praha-Smíchov II. etapa - členění PDPS a seznam příloh.pdf
- 02\_Výstavba lávky v žst. Praha Smíchov - členění PDPS a seznam příloh.pdf

.....

**Ing. Karel Švejda, MBA**

ředitel odboru investičního  
na základě Pověření č. 2449

ze dne 11.5.2018

Správa železnic, státní organizace