

Váš dopis zn.  
Ze dne  
Naše zn. 18142/2023-SŽ-SSZ-OVZ

Vyřizuje Bc. Martin Baudis  
Mobil +420 601 570 898  
E-mail BaudisM@spravazeleznic.cz

**Zveřejněno na profilu zadavatele**

**„Rekonstrukce mostu v km 48,289 trati Podlešín–Slaný (Viadukt Podlešín)“**

**„Rekonstrukce mostu v km 53,161 na trati Podlešín – Slaný“**

**„Rekonstrukce mostu v km 53,910 na trati Podlešín – Slaný“**

- na Zhotovení souboru staveb

**Vysvětlení, změny a doplnění zadávací dokumentace - Dodatek č. 1**

Jakožto zadavatel výše uvedené zakázky, Vám poskytujeme dodatečné informace s odvoláním na znění bodu 7 Vysvětlení, změny a doplnění zadávací dokumentace (dodatečné informace) Výzvy k podání nabídky na veřejnou podlimitní zakázku a odpovídáme na zaslané dotazy dodavatele takto:

*Dotazy č. 1 a 12 jsou zodpovězeny v náhradním termínu (+1 pracovní den), přičemž byla adekvátně posunuta lhůta pro podání nabídek.*

**Dotaz č. 1:**

Rekonstrukce mostu v km 48,289 na trati Podlešín- Slaný (Viadukt Podlešín)  
SO 11-00-01  
1 12373 ODKOP PRO SPOD STAVBU SILNIC A ŽELEZNIC TŘ. I M3 468,895  
ODKOP PRO SPOD STAVBU SILNIC A ŽELEZNIC TŘ. I, ODVOZ DO 20KM  
z výměrnice ponížené o množství těžného kolejového lože, odvoz Kladno 186.918+599.434-  
317.457=468.895 [A]  
V položce č.1 jsou odlišné údaje o dopravě. Co je správně.

**Odpověď na dotaz č. 1:**

*Byl vypuštěn text „ODVOZ DO 20 KM“.*

**Dotaz č. 2:**

Rekonstrukce mostu v km 48,289 na trati Podlešín- Slaný (Viadukt Podlešín)  
SO 11-00-01  
Všechny poplatky jsou vč. dopravy na skládku. Nejsou v níže uvedených položkách dopravy duplicitně?  
20 965126 DEMONTÁŽ KOLEJE NA DŘEVĚNÝCH PRAŽCÍCH - ODVOZ ROZEBRANÝCH SOUČÁSTÍ  
(Z MÍSTA DEMONTÁŽE NEBO Z MONTÁŽNÍ ZÁKLADNY) K LIKVIDACI tkm 375,972  
18 965116 DEMONTÁŽ KOLEJE NA BETONOVÝCH PRAŽCÍCH - ODVOZ ROZEBRANÝCH  
SOUČÁSTÍ (Z MÍSTA DEMONTÁŽE NEBO Z MONTÁŽNÍ ZÁKLADNY) K LIKVIDACI tkm 962,931

**Odpověď na dotaz č. 2:**

*Jedná se o duplicitní položky dopravy, položky v soupisu SO 10-00-01, pol. 18 a 20 byly vypuštěny.*

**Dotaz č. 3:**

Rekonstrukce mostu v km 48,289 na trati Podlešín- Slaný (Viadukt Podlešín)  
SO 11-00-01  
V tomto stavebním objektu chybí položky pro svary. Prosíme o doplnění

**Odpověď na dotaz č. 3:**

*Položka byla doplněna.*

**Dotaz č. 4:**

Rekonstrukce mostu v km 48,289 na trati Podlešín- Slaný (Viadukt Podlešín)  
SO 11-00-01

31 R533371 Regenerace a montáž J S 49 1:9-300, PR. DŘ., UP. TUHÉ KUS 1,000  
Jaký nový materiál je požadován pro regeneraci výhybky?

**Odpověď na dotaz č. 4:**

*Materiál je uvedený v poznámce k položce a v TZ:*

*Regenerace výhybky 9, dle TZ, tzn.:*

- výměna levé přídržnice
- výměna srdcovky
- výměna levé opornice
- výměna levého jazyka
- výměna hákového závěru
- výměna pryžových podložek pod patu kolejnice (v místě výměny kolejnice nebo pražců)
- výměna dvojitých pružných kroužků (v místě výměny kolejnice nebo pražců)
- výměna nevyhovujících dřevěných pražců
- položka obsahuje svaření regenerovaných částí

*Tento výčet byl stanovený podle výsledků pasportizace správce.*

**Dotaz č. 5:**

Rekonstrukce mostu v km 48,289 na trati Podlešín- Slaný (Viadukt Podlešín)  
SO 11-00-01.1

Opravdu je požadavek, aby se před následným podbíjením demontovaly a posléze montovaly pražcové kotvy? Pokud ano, chybí nám v rozpočtu zrušení a znovuzřízení BK.

8 R549220 PRAŽCOVÁ KOTVA VE STÁVAJÍCÍ KOLEJI - zpětná montáž KUS 345,000

7 965811 DEMONTÁŽ PRAŽCOVÉ KOTVY KUS 345,000

**Odpověď na dotaz č. 5:**

*V případě správného provedení podbití není nutné v rámci následného podbití demontovat (a zpětně montovat) pražcové kotvy. Položky 7 a 8 byly vypuštěny.*

**Dotaz č. 6:**

Rekonstrukce mostu v km 53,910 na trati Podlešín – Slaný; Rekonstrukce mostu v km 53,161 na trati Podlešín - Slaný

SO 00-01; SO 10-01

Odpady jsou v popisu položky jednou s dopravou a podruhé bez dopravy, která varianta je správně?

1 R015112 907 POPLATKY ZA LIKVIDACÍ ODPADŮ NEKONTAMINOVANÝCH - 17 05 04  
VYTĚŽENÉ ZEMINY A HORNINY - II. TŘÍDA TĚŽITELNOSTI VČETNĚ DOPRAVY T 301,712  
POPLATKY ZA LIKVIDACÍ ODPADŮ NEKONTAMINOVANÝCH - 17 05 04 VYTĚŽENÉ ZEMINY A  
HORNINY - II. TŘÍDA TĚŽITELNOSTI  
- obdobně v SO 10-01 (položka č.1)

**Odpověď na dotaz č. 6:**

*Správně je varianta s dopravou.*

**Dotaz č. 7:**

Rekonstrukce mostu v km 53,910 na trati Podlešín - Slaný; Rekonstrukce mostu v km 53,161  
na trati Podlešín - Slaný  
SO 00-01  
3 123837 ODKOP PRO SPOD STAVBU SILNIC A ŽELEZNIC TR. II, ODVOZ DO 16KM M3 113,196

Není zde doprava duplicitně? Obdobně v SO 10-01 (položka č.6+7+8)

**Odpověď na dotaz č. 7:**

*Jedná se o duplicitu. Dopravu je třeba naceňovat pouze u položek týkajících se poplatků.*

**Dotaz č. 8:**

Rekonstrukce mostu v km 53,910 na trati Podlešín - Slaný  
SO 00-01  
9 528141 KOLEJ 49 E1, ROZD. "C", BEZSTYKOVÁ, PR. BET. PODKLADNICOVÝ UŽITÝ, UP. TUHÉ  
M 24,000  
Chápeme položku správně, že jsou pražce vyzískané z této stavby, případně dodané  
investorem?

**Odpověď na dotaz č. 8:**

*Ano, jedná se o pražce vyzískané z této stavby. V rámci položky 17 bude kolej snesena  
do kolejových polí a v rámci položky 9 bude opětovně vložena. Poté dojde k výměně kolejnic, viz  
odpověď na dotaz č. 9.*

**Dotaz č. 9:**

Rekonstrukce mostu v km 53,910 na trati Podlešín - Slaný  
SO 00-01  
8 528131R KOLEJ 49 E1, ROZD. "C", BEZSTYKOVÁ, PR. BET. PODKLADNICOVÝ, UP. TUHÉ M  
11,000  
9 528141 KOLEJ 49 E1, ROZD. "C", BEZSTYKOVÁ, PR. BET. PODKLADNICOVÝ UŽITÝ, UP. TUHÉ  
M 24,000  
11 543331 VÝMĚNA KOLEJNICE 49 E1 JEDNOTLIVĚ M 150,000

Kolejnice se mají měnit od km 53,885309 do km 53,960309 (délka 75m). Z toho nám vychází,  
že nové kolejnice pro položky č. 8 a 9 jsou obsaženy v položce č.11.  
Chápeme správně, že do položek 8 a 9 se nemají ocenit dodávka a montáž kolejnic?

**Odpověď na dotaz č. 9:**

*Ano, v rámci položky 8 a 9 se nenaceňuje dodávka kolejnic. Kolej bude vložena s kolejnicemi  
stávajícími, poté budou kolejnice vyměněny v celé délce 75 m.*

**Dotaz č. 10:**

Rekonstrukce mostu v km 53,161 na trati Podlešín - Slaný  
SO 10-01  
17 528141 KOLEJ 49 E1, ROZD. "C", BEZSTYKOVÁ, PR. BET. PODKLADNICOVÝ UŽITÝ, UP.  
TUHÉ M 49,000

16 528131R KOLEJ 49 E1, ROZD. "C", BEZSTYKOVÁ, PR. BET. PODKLADNICOVÝ, UP. TUHÉ M 5,270

Kolejnice se mají měnit od km 53,138006 do km 53,213006 (délka 75m). Chybí nám položka pro dodání a výměnu kolejnic mimo délku v položkách 16 a 17.

**Odpověď na dotaz č. 10:**

*V rámci položky 16 budou dodány pouze pražce, kolejnice budou při zřízení koleje použity stávající. Výměna kolejnic je zahrnuta v položce 20. V rámci položky 17 budou vložena kolejová pole, která budou snesena před zahájením rekonstrukce propustku v km 53,685.*

**Dotaz č. 11:**

Rekonstrukce mostu v km 53,910 na trati Podlešín - Slaný; Rekonstrukce mostu v km 53,161 na trati Podlešín - Slaný

SO 00-01; SO 10-01

19 965156 DEMONTÁŽ KOLEJE NA MOSTNÍCH KONSTRUKCÍCH - ODVOZ ROZEBRANÝCH SOUČÁSTÍ (Z MÍSTA DEMONTÁŽE NEBO Z MONTÁŽNÍ ZÁKLADNY) K LIKVIDACI tkm 121,162  
Není zde doprava duplicitní. Obdobně SO 10-01 (položka č.29)

**Odpověď na dotaz č. 11:**

*Ano, jedná se o duplicitu.*

**Dotaz č. 12:**

SO 00-01; SO 10-01; SO 11-00-01

SEPARAČNÍ GEOTEXTILIE DO 800G/M2 – požadavek na geotextilii je 800g/m2 nebo jak se v TZ uvádí 600g/m2?

**Odpověď na dotaz č. 12:**

*V rámci soupisu prací je uveden požadavek na separační geotextilii do 800g/m2, což je v souladu s definicí uvedenou v Technické zprávě. Použit bude vždy materiál dle Technické zprávy.*

*Dotazy č. 13 a 14 jsou zodpovězeny v řádném termínu.*

**Dotaz č. 13:**

V technické zprávě „Rekonstrukce mostu v km 48,289 na trati Podlešín – Slaný (Viadukt Podlešín) - SO 11-20-01 Most v ev. km 48,289 mostu“ v odstavci 7.11.3. Přechodové zdi je uvedeno, že přechodové zdi budou prefabrikované. Stejně i položka č. 327125 uvažuje 2 ks prefabrikátů o celkovém objemu 2,5m3. Ve výkresu č. 2.0.8.2 ŽB přechodové zdi – tvar a výztuž je v poznámce uvedeno, že křídla budou monolitická. Objem betonu ve výkresu je 2,8m3. Může zadavatel sjednotit informace o přechodových zdech ve všech dokumentech?

**Odpověď na dotaz č. 13:**

*Přechodové zídky jsou uvažovány jako monolitické, které mohou být provedeny jako staveništní prefabrikát. Na zídky bude provedena monolitická římsa. Objem betonu ve výkresu 2,8 m3 je včetně říms, položka 327125 uvažuje pouze beton zidek, ke kterému je nutné přičíst objem říms, který je vykázan v položce 317325. Objem zídky po sečtení 2,5 m3 a 0,42 m3=2,92 m3. Platí soupis prací.*

**Dotaz č. 14:**

V příloze D.2.1.4-1001 Technická zpráva v kap. 7.3.6. Injektáž kamenného zdiva je uvedeno: „Injektáž se provede až po hloubkovém spárování injektovaných částí, aby se zamezilo unikání injektážní směsi mimo zdivo. Účelem injektáže je zpevnit zdivo, zajistit jeho stabilitu, zvětšit soudržnost materiálu a vytvořit kompaktní zdivo schopné přenášet požadované zatížení. Cílem je nejen zaplnit případné otvory

a dutiny ve zdivu, ale i vytlačit vzduch a vodu ze zdiva a tím kromě zpevnění zabránit korozivnímu narušování zdiva zevnitř... Pro zajištění homogenních vlastností kamenného zdiva se provede výplňová injektáž pomocí cementové injekční směsi. Vrtý pro injektáž budou provedeny vzduchovou vrtací soupravou (vrtací kladivo umístěné na vodící lafetě), aby bylo zajištěno přesnější směřování vrtů ve zdivu. V případě problematického zaústění vrtů na začátku vrtání, spojeného s nadměrným poškozením líce zdiva hydraulickým / pneumatickým kladivem v okolí vrtu, bude nejprve toto zaústění provedeno pomocí jádrového odvrtu ø60 mm do max. hloubky 300 mm s následným pokračováním vzduchovou vrtací soupravou.... V průběhu injekčních prací je nutné pečlivě sledovat injektovanou konstrukci, konstrukce přilehlé a okolí objektu, které může být injektáží zasaženo.“ TZ i HMG uvažují provádění injektáže až po nepřetržitě výluce. Dle přílohy D.2.1.4-2006.1 Sanace zdiva-injektáž je navržena cementová injektáž klenob až do cca poloviny jejich výšky. Vzhledem k výše uvedenému, vzhledem k relativně malé vzdálenosti nejvyšších vrtů dl. 1,2 m od izolace a vzhledem k tomu, že tyto vrtý a injektáže jsou situovány přímo v klenbě NK, uchazeč žádá o potvrzení informace, že tyto činnosti mají probíhat po uvedení do provozu, tedy po provedení nové izolace a za provozu tratě na mostě.

**Odpověď na dotaz č. 14:**

*Projekt s ohledem na délky výluk počítá s tím, že část prací na viaduktu může probíhat po výluce a tím i po provedení izolace na mostě.*

**Sdělení zadavatele:**

*V souvislosti s prodloužením s poskytnutými vysvětleními v tomto Dodatku č. 1 zadavatel zároveň přiměřeně prodlužuje lhůtu pro podání nabídek. Prodloužení o 1 pracovní den je dostatečné a přiměřené vzhledem k povaze vysvětlení.*

*Původní termín pro podání nabídek: **12.09.2023 do 09:00 hodin.***

*se nahrazuje:*

*novým termínem pro podání nabídek: **13.09.2023 do 09:00 hodin.***

*Termín pro podání nabídek je uveden na profilu zadavatele <https://zakazky.spravazeleznic.cz/>.*

*Zadavatel tímto svým rozhodnutím – provedením úprav – je přesvědčen, že vytvořil optimální podmínky jednotlivých uchazečům pro kvalitní zpracování nabídek.*

*Vysvětlení/ změny/ doplnění zadávací dokumentace včetně příloh zadavatel uveřejňuje na profilu zadavatele na webovém portálu <https://zakazky.spravazeleznic.cz/>.*

*Přílohy:*

- **Podlešín-Slaný\_Zm01\_2300830**
  - XDC\_Podlešín-Slaný\_Zm01\_2300830
  - XLS\_Podlešín-Slaný\_Zm01\_2300830

.....

**Ing. Karel Švejda, MBA**

ředitel odboru investičního

na základě „Pověření“ č. 2449 ze dne 11.05.2018

Správa železnic, státní organizace

(elektronicky podepsáno)