

TECHNICKÁ ZPRÁVA

„Oprava mostních objektů

v úseku Mikulášovice d. n. - Rumburk”

1. Předmět plnění:

Z důvodu zajištění bezpečnosti železničního provozu v úseku Mikulášovice d. n. - Rumburk Police je nutné provést opravu 6 vybraných propustků, jsou již hodnoceny stupněm 3. Některé propustky jsou již provizorně podepřeny a zapaženy.

Stavba bude probíhat v traťovém úseku č. 1171 Mikulášovice d. n. - Rumburk a v traťovém úseku č. 1161 Panský – Krásná Lípa, a to v souběžné výluce 25N 9. 10. – 2. 11. 2023 dle ROV 73353.

Oprava propustků v km 3,111, km 6,656 a v km 14,846 v TÚ 1171 a dále oprava propustků km 0,396, km 0,607 a v km 1,973 TÚ 1161 dle zpracované projektové dokumentace, zpracovatel PROGI spol. s r. o., datum 07/2023.

Detaily požadovaných prací viz dále v položkovém rozpočtu (včetně výkazu výměr a poznámek k položkám).

2. Podmínky pro opravy mostních objektů v úseku Mikulášovice d. n. - Rumburk:

Dodavatel provede dílo v souladu s platnými technickými normami, TNŽ, předpisy SŽ, s. o., Technickými kvalitativními podmínkami staveb státních drah v platném znění včetně předložení všech certifikačních dokladů a výsledků provedených předepsaných zkoušek, v souladu s bezpečnostními předpisy o ochraně zdraví při práci (předpis SŽ Bp1), požární ochrany, ekologie atd.

Dodavatel je povinen si zajistit a vést typizovaný stavební deník dle smluvního vzoru zadavatele (zvláště pro každý mostní objekt, tedy 6 stavebních deníků).

Dodavatel zodpovídá za bezpečnost a ochranu zdraví při práci svých pracovníků a pracovníků svých poddodavatelů. Všichni tito pracovníci musí dodržovat znění předpisu SŽ Bp1 Předpis o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci, v platném znění. Závazně se řídí ustanoveními zákona č. 309/2006 Sb. o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, v platném znění a NV č. 591/2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích, v platném znění.

Dodavatel je povinen do termínu zahájení prací předložit technického dozoru objednavatele seznam všech svých zaměstnanců zúčastněných na stavbě a čísla jejich dokladů pro vstup do vyhrazeného prostoru SŽ, s. o. a ČD, a. s.

Dodavatel poskytne záruku dle TKP. Počátek záruční lhůty je dán od předání a převzetí díla. Záruční doba činí minimálně 60 měsíců na stavební práce.

Dodavatel použije při realizaci prací jen takové materiály, výrobky a zařízení, které jsou schválené nebo předepsané pro používání u staveb státních drah. Dodavatel předloží před zahájením prací stavebnímu doзору ke schválení technologické postupy prací a certifikáty materiálů, které při realizaci prací použity.

Náklady na zřízení, provoz a likvidaci staveniště hradí dodavatel, včetně přípojek, nákladů na zřízení příjezdů a jejich likvidaci, nákladů na uvedení pozemků po dokončení akce do původního stavu a likvidace vlastních odpadů.

Dodavatel je povinen po dobu stavby udržovat pořádek a čistotu na staveništi na vlastní náklady. Při provádění stavebních prací musí dodavatel dodržovat veškerá bezpečnostní opatření podle drážních předpisů, pravidel silničního provozu (silniční zákon), zákon o vodách a ostatních pravidel vyplývajících z místních specifických podmínek. Bezpečnostní hlídky si zajišťuje dodavatel na vlastní náklady.

Zařízení staveniště je nutné minimalizovat na pozemcích SŽ, s. o. v blízkosti opravovaných mostních objektů. Podmínky využití mimodrážních pozemků včetně přístupových komunikací k mostním objektům a jejich případných uzavírek či omezení provozu si zajistí na své náklady dodavatel.

Po dokončení stavebních prací předá zhotovitel zadavateli **do 5 měsíců od ukončení stavebních prací** dokumentaci skutečného provedení stavby v listinné podobě (2x) a digitálně (2x), a to samostatně pro každý mostní objekt a s využitím železničního bodového pole a po projednání se SŽG – zhotovitel předá dokumentaci ÚOZI Objednatele ke kontrole nejpozději **do 120 dnů od ukončení stavebních prací**. ÚOZI Objednatele provede věcnou a formální kontrolu DSPS. Při shledání nedostatků ÚOZI Objednatele zašle vyjádření s uvedenými nedostatky Zhotoviteli, který následně provede opravu DSPS do 10 pracovních dnů.

Při provádění stavebních prací nesmí dojít ke znečištění vodoteče a k poškození stávajících inženýrských sítí. Dotčené inženýrské sítě budou řádně vytyčeny a zajištěny při provádění stavebních prací.

Pro opravu propustků v km 3,111, km 6,656 a v km 14,846 v TÚ 1171 a propustků km 0,396, km 0,607 a v km 1,973 TÚ 1161 je zajištěna souběžná kolejová výluka 25N 9. 10. – 2. 11. 2023 dle ROV 73353.

Ústí n. L. dne 4. 8. 2023.

Zpracoval: Ing. Marek Zlámal