

Váš dopis zn.  
Ze dne  
Naše zn. 18182/2023-SŽ-SSZ-OVZ

Vyřizuje Lenka Pluhařová  
Mobil +420 601 084 416  
E-mail [Pluharova@spravazeleznic.cz](mailto:Pluharova@spravazeleznic.cz)

**Zveřejněno na profilu zadavatele**

## **„Modernizace a dostavba ŽST Praha Masarykovo nádraží“**

### **Vysvětlení, změny a doplnění zadávací dokumentace - Dodatek č. 20**

V souladu s ust. § 98 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, v platném znění a s odvolání na znění článku 7 Dílu 1 - Požadavky a podmínky pro zpracování nabídky, Části 2 - Pokyny pro dodavatele Zadávací dokumentace, odpovídáme na dotazy dodavatele takto:

*Dotazy č. 274 až 276 jsou zodpovězeny v náhradním termínu (+2 pracovní dny), přičemž je adekvátně posunuta lhůta pro podání nabídek.*

#### **Dotaz 274)**

V zadavatelem postoupeném Vysvětlení, změně a doplnění zadávací dokumentace č. 15, v odpovědi na dotaz č. 253, zadavatel uvedl, že „Uchazeč neoceňuje náklady na nájmy týkající se tzv. dočasných záborů uvedených v projektové dokumentaci.“

#### **Žádáme zadavatele:**

- a) o informaci, zda se týká výše uvedené sdělení pouze plochy ZS1 nebo se týká všech ploch, které jsou v PD uvažovány jako dočasné záборы a zda má zhotovitel tyto dočasné nájmy oceňovat a zahrnout do své ceny?**
- b) v případě, že zhotovitel nemá tyto dočasné nájmy oceňovat a zahrnout do své ceny, o vysvětlení, proč je ve Všeobecném objektu uvedena položka č.9 – Nájmy hrazené zhotovitelem stavby 1KPL a k čemu se vztahuje oněch v popisu položky uvedených 1324,8 m2?**

#### **Odpověď na dotaz č. 274:**

a) Sdělení v odpovědi na dotaz č. 253 se týkalo všech dočasných záborů uvedených v záborovém elaborátu.

b) Položka č. 9 uvedená ve Všeobecném objektu byla ze soupisu prací vyjmuta. Smlouvy týkající se dočasných záborů uzavírá investor a finanční plnění v nich sjednané hradí také investor.

#### **Dotaz 275)**

Dle dokumentu „230523-PF-final\_ZTP“ odst. 4.1.30 má být v maximální možné míře zavedena rychlost v provozované koleji kolem pracovních míst minimálně 80 km/h. Vzhledem ke skutečnosti, že žst. Masarykovo nádraží, obvod „Dvorana“ je nádraží hlavové, nelze zde tuto rychlost v pojižděné koleji uvažovat. Mohl by tedy projektant (alespoň v rámci obvodu Sluncová a Hrabovka) definovat úseky v konkrétních kolejích, ve kterých lze rychlost 80 km/h, kolem pracovního místa, uvažovat, resp. aby v rámci transparentnosti soutěže a stejným podmínkám pro všechny Uchazeče, uvedl celkovou délku úseku, kde se se schválenými pevnými

bezpečnostními zábranami v jednotlivých stavebních postupech SP 1a, SP 1b, SP 1c, SP 2, SP 3 uvažuje? Schéma stávajícího kolejiště s uvedenými rychlostmi jednotlivých kolejí jsme totiž v ZD nenalezli. Dále se ptáme, kam tyto dodatečné náklady na použití schválených pevných bezpečnostních zábran započítat v rámci nabídkového rozpočtu, případně prosíme o doplnění vhodné položky.

Odpověď na dotaz č. 275:

Rychlost 80 km/h (kolem pracovních míst) je možné v rámci stavby zavést ve stavebních postupech:

- SP 2 - koleje č. 202 a č.102
- SP 3 - koleje č. 201 a č.101

Délka úseku od km 408,3 do km 409,0, tedy 700 m pro jeden stavební postup.

Pro účely této soutěže doplňujeme, tedy položku číslo 83 – R9163 do soupisu prací objektu SO 11-10-01.

**Dotaz 276)**

Dle názoru uchazeče níže uvedené položky v **SO 11-71-01** neodpovídají projektové dokumentaci:

5	22	Zakládání - vrty
23	226111312	Velkoprofilové vrty náběrovým vrtáním svislé nezapažené průměru přes 450 do 550 mm, v hl od 0 do 5 m v hornině tř. II M 9,000
24	226122112	Velkoprofilové vrty náběrovým vrtáním šikmé nezapažené průměru přes 450 do 550 mm, v hl od 0 do 5 m v hornině tř. II M 9,900
22	281601111	Injektování s jednoduchým obturátorem nebo bez obturátoru vzestupné, tlakem do 0,60 MPa HOD 3,600
6	28	Zakládání - zpevňování hornin - injektáže a mikropiloty
26	14011076	trubka ocelová bezešvá hladká jakost 11 353 108x4,0mm M 18,900
25	283111113	Zřízení ocelových, trubkových mikropilot tlakové i tahové svislé nebo odklon od svislice do 60° část hladká, průměru přes 105 do 115 mm M 18,900
27	58128450	bentonit aktivovaný mletý pro vrty, injektáže a těsnění vodních staveb VL T 1,246

Uchazeč navrhuje změnit položky na:

1) Trysková injektáž pr. 500mm. = 55,8 m  
2x9 ks dl. 3,1m = 55,8 m

2) Hluchý vrt – jádrové předvrty zdívkou = 32,4 m  
2x9 ks dl. 1,8 m = 32,4 m

Vyztužení sloupů tryskové injektáže TR 108/4 - PD nespecifikuje. TR je jen uvedena v soupisu prací.

Prosíme zadavatele o upřesnění, co platí.

Odpověď na dotaz č. 276:

Uchazečem navrhovaná úprava lépe odpovídá návrhu v PD, avšak cenová soustava ÚRS uchazečem uváděné položky neobsahuje. Předložený soupis prací byl sestaven z položek, které se co nejvíce přibližují návrhu dle PD tak, aby bylo minimalizováno množství R-položek a byly využity řádné položky z příslušné cenové soustavy.

Ohledně dotazu k vyztužení injektáže ocelovou TR 108/4 uvádíme, že PD neuvažuje s využitím trubky a tato položka č. 26 byla ze soupisu prací odstraněna. Současně s tím došlo k aktualizaci

navazující položky č. 25, kde z názvu položky bylo odstraněno slovo „ocelových“, které bylo navíc. Současně došlo k úpravě výměr u pol. č. 22,23,24,25 27 a nově byla doplněna položka č. 124.

### **Sdělení zadavatele**

Zadavatel sděluje, že v ZTP, které jsou součástí smlouvy, byly v bodě 4.4.3 a 4.4.9 nesprávně uvedeny odkazy na přílohy a příloha 7.1.8 chyběla. Odkazy v bodech byly dány do souladu a byla doplněna chybějící příloha.

V souvislosti s výše uvedenými změnami v tomto Dodatku č. 20 zadavatel zároveň přiměřeně prodlužuje lhůtu pro podání nabídek. Prodloužení o 3 dny je dostatečné a přiměřené vzhledem k povaze změny a je součtem lhůt dle ZZVZ § 99 odst. (2) – prodloužení o 1 pracovní den + § 98 odst. (4) – prodloužení o 2 pracovní dny. Provedenou změnu nelze považovat za takovou změnu, která by rozšířila okruh možných dodavatelů a vyvolávala tak potřebu prodloužení lhůty pro podávání nabídek tak, aby od okamžiku změny činila celou původní délku lhůty pro podání nabídek.

Zadavatel v souladu s ustanovením § 212 odst. 4 zákona, provede současně zde uvedené úpravy v uveřejněném vyhlášení. Formulář „F14 – Oprava – Oznámení změn nebo dodatečných informací“ bude uveřejněn na webovém portálu <https://vvz.nipez.cz/>.

Změny se týkají těchto ustanovení původního Oznámení o zahájení zadávacího řízení:

IV.2.2) Lhůta pro doručení nabídek nebo žádostí o účast

Datum: 15 / 08 / 2023 nahrazeno: **21/ 09 / 2023** Čas 09:00

IV.2.7) Podmínky pro otevírání nabídek

Datum: 15 / 08 / 2023 nahrazeno: **21/ 09 / 2023** Čas 09:00

Zadavatel tímto svým rozhodnutím – provedením úprav – je přesvědčen, že vytvořil optimální podmínky jednotlivým uchazečům pro kvalitní zpracování nabídek při respektování všech zákonných požadavků.

### **Přílohy:**

Výkaz výměr - ŽST Praha\_Masarykovo\_nádraží\_Zm16\_230829

230523-PF-final\_ZTP oprava 3

7.1.3 Seznam\_požadavků\_Implementace ERTMS\_Položky\_TA\_v2

V Praze dne 31. 08. 2023

.....  
**Ing. Karel Švejda, MBA**

ředitel odboru investičního

na základě pověření č. 2449 z 11.05.2018

Správa železnic, státní organizace

(elektronicky podepsáno)