



EVROPSKÁ UNIE  
Evropské strukturální a investiční fondy  
Operační program Doprava

Ministerstvo dopravy  
Státní fond dopravní  
infrastruktury




Orientační schéma:



Razítko oprávněné osoby:

Podpis:

Datum:

Revize:	Datum:	Popis:	Kontroloval:
001	11 / 2021	První dílčí odevzdání	Ing. Emil Špaček
002	03 / 2022	DSP po zapracování připomínek složek Správy železnic, státní organizace	Ing. Emil Špaček
003	04 / 2022	Dokumentace ve stupni PDPS k připomínkovému řízení složek SŽ, s. o.	Ing. Emil Špaček
004	05 / 2022	PDPS po zapracování připomínek složek Správy Železnic, státní organizace	Ing. Emil Špaček

Stavebník/Investor:	<b>Správa železnic, státní organizace</b>	
Adresa:	Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1	
Zástupce investora:	Stavební správa východ	
Adresa:	Nerudova 773/1, 779 00 Olomouc	

Zhotovitel stavby:	<b>SAGASTA s.r.o.</b>			
Adresa:	Novodvorská 1010/14, 142 00, Praha 4 - Lhotka			
Kontakt:	T: +420 261 344 100 E: info@sagasta.cz			
Zhotovitel objektu:	<b>AFRY CZ s.r.o.</b>			
Adresa:	Magistrů 1275/13, 140 00 Praha 4			
Kontakt:	T: +420 732 539 411 E: tomas.toma@afry.com			
Hlavní projektant (HIP): Ing. Emil Špaček	Specialista: Ing. Tomáš Toma	Odpovědný projektant: Ing. Peter Belanský	Zpracovatel: Ing. Peter Belanský	

Název stavby/akce:		Rekontrukce traťového úseku Přibyslav - Pohled		Označení (S-kód):	
				S621500627	
				Označení zhotovitele:	
				120 076	
Název části:		Staniční zabezpečovací zařízení (SZZ)		Označení části: D.1.1.1	
Název objektu:		ŽST Pohled, provizorní SZZ		Označení objektu/komplexu: PS 13-21-01.1	
Název přílohy:		Závěrová tabulka - SP302 - 1.3.2025-7.4.2025		Číslo přílohy: 2 301	
Název dílčí části přílohy:				Paré:	
Kraj:	Katastrální území:	TUDU:			
Vysočina	viz. textová část	2031 26 2031 M1 2031 N1			
Stupeň dokumentace:		Datum zpracování:	Formáty:	Měřítko:	
PDPS		05 / 2022	12xA4	-	

S-kód:	Stupeň dokumentace:	Část:	Objekt:	Podobjekt:	Příloha:	Revize:
S 6 2 1 5 0 0 6 2 7	-	P D P S -	D 1 1 1 -	P S 1 3 2 1 0 1 -	1 X -	2 - 3 0 1 -

DOKUMENTACI LZE UŽÍVAT POUZE VE SMYSLU PŘÍSLUŠNÉ SMLOUVY O DÍLO. VÝKRES, ČI JEHO ČÁST, MŮŽE BÝT KOPIROVÁN NEBO JINÝM ZPŮSOBEM ROZŠÍŘOVÁN POUZE PO PŘEDCHOZÍM SOUHLASU SAGASTA, s.r.o.

## Obsah dokumentace:

list	1 – 3	Tabulka návěstění
list	4	Tabulka výluk
list	5 – 6	Tabulka jízdních cest
list	7	Seznam podmínek uvolněných provozovatelem dráhy
list	8	Tabulky přejezdů
list	2202	Situační schema

Elektrické SZZ

Zpracováno kreslicím programem AutoCad a Microsoft Excel

## Závěrová tabulka ŽST. POHLED

Vlakové cesty Př	OPř	Nedodržení ZV: Kód VZ před náv.	Náv. na ZC	Kód VZ před náv.	Náv. na KC
---------------------	-----	------------------------------------	------------	------------------	------------

## 1. Od Přibyslavi 1TK na 4K

1-1087		VZ-1L	1L	VZ-L4X	L4X

## 2. Od Přibyslavi 1TK na 2K

1-1087		VZ-1L	1L	VZ-L2X	L2X

## 3. Od Přibyslavi 1TK na 1K

1-1087		VZ-1L	1L	VZ-L1X	L1X

## 4. Od Přibyslavi 1TK na 3K

1-1087		VZ-1L	1L	VZ-L3X	L3X

## 5. Od Přibyslavi 1TK na 5K

1-1087		VZ-1L	1L	VZ-L5X	L5X

## 6. Ze 1K do Havl. Brod 2TK

		VZ-L1X	L1X	VZ-2-1127	2-1127

## 7. Ze 1K do Havl. Brod 1TK

		VZ-L1X	L1X	VZ-1-1127	1-1127

## 8. Ze 3K do Havl. Brod 2TK

		VZ-L3X	L3X	VZ-2-1127	2-1127

## Závěrová tabulka ŽST. POHLED

Vlakové cesty		Nedodržení ZV:			
Př	OPř	Kód VZ před náv.	Náv. na ZC	Kód VZ před náv.	Náv. na KC

9. Ze 3K do Havl. Brod 1TK

		VZ-L3X	L3X	VZ-1-1127	1-1127
			● ●	●	●
			● ○	●	●
			● ○	○	○

10. Ze 5K do Havl. Brod 2TK

		VZ-L5X	L5X	VZ-2-1127	2-1127
			● ●	●	●
			● ○	●	●
			● ○	○	○

11. Ze 5K do Havl. Brod 1TK

		VZ-L5X	L5X	VZ-1-1127	1-1127
			● ●	●	●
			● ○	●	●
			● ○	○	○

12. Od Havl. Brodu 2TK na 1K

2-1128		VZ-2SX	2SX	VZ-S1X	S1X
■			● ●		●
■			● ■		● ●
■			● ■		● ○

13. Od Havl. Brodu 2TK na 3K

2-1128		VZ-2SX	2SX	VZ-S3X	S3X
■			● ●		●
■			● ■		● ●
■			● ■		● ○

14. Od Havl. Brodu 2TK na 5K

2-1128		VZ-2SX	2SX	VZ-S5X	S5X
■			● ●		●
■			● ■		● ●
■			● ■		● ○

15. Od Havl. Brodu 1TK na 1K

1-1128		VZ-1SX	1SX	VZ-S1X	S1X
■			● ●		●
■			● ■		● ●
■			● ■		● ○

## Závěrová tabulka ŽST. POHLED

Vlakové cesty Př	OPř	Nedodržení ZV: Kód VZ před náv.	Náv. na ZC	Kód VZ před náv.	Náv. na KC
---------------------	-----	------------------------------------	------------	------------------	------------

## 16. Od Havl. Brodu 1TK na 3K

1-1128		VZ-1SX	1SX		VZ-S3X	S3X
	⊗			⊗ ⊗		●
	⊗			⊗ ⊗		⊗ ⊗
	⊗			⊗ ⊗		⊗ ○

## 17. Od Havl. Brodu 1TK na 5K

1-1128		VZ-1SX	1SX		VZ-S5X	S5X
	⊗			⊗ ⊗		●
	⊗			⊗ ⊗		⊗ ⊗
	⊗			⊗ ⊗		⊗ ○

## 18. Ze 4K do Přibyslavi 1TK

		VZ-S4X	S4X		VZ-1-1096	1-1096
				⊗ ⊗		●
				⊗ ○		⊗
				⊗ ○		○

## 19. Ze 2K do Přibyslavi 1TK

		VZ-S2X	S2X		VZ-1-1096	1-1096
				⊗ ⊗		●
				⊗ ○		⊗
				⊗ ○		○

## 20. Ze 1K do Přibyslavi 1TK

		VZ-S1X	S1X		VZ-1-1096	1-1096
				⊗ ⊗		●
				⊗ ○		⊗
				⊗ ○		○

## 21. Ze 3K do Přibyslavi 1TK

		VZ-S3X	S3X		VZ-1-1096	1-1096
				⊗ ⊗		●
				⊗ ○		⊗
				⊗ ○		○

## 22. Ze 5K do Přibyslavi 1TK

		VZ-S5X	S5X		VZ-1-1096	1-1096
				⊗ ⊗		●
				⊗ ○		⊗
				⊗ ○		○

- jízni cesty, které mají předepsanou rozdílnou polohu alespoň jedné výměny
- jízdní cesty, které mají společný alespoň jeden výhybkový úsek
- protisměrné vlakové i posunové cesty na staniční kolej při vlakových cestách na tutéž kolej
- protisměrné vlakové cesty na staniční kolej při posunových cestách na tutéž kolej

Kromě toho jsou navzájem vyloučeny:

[illegible]

Závěrová tabulka ŽST. POHLED SZZ

Jízdní cesty

		Doba na zastavení (s)	Přejezd:	Výhybka:	Elektromag. zámek:	Trať. souhlas:	Kolejový úsek:	Prodloužený závěr:	Potvrzování:
							#1 #1 #1		
Základní poloha výhybek									
Vlakové cesty		Volba JOP							
1.	Od Přibyslavi 1TK na 4K	VC 1L 4K	83	- + -	+ (+)				
2.	Od Přibyslavi 1TK na 2K	VC 1L 2K	90	- + +	(+)				
3.	Od Přibyslavi 1TK na 1K	VC 1L 1K	88	+ + +	(+)				
4.	Od Přibyslavi 1TK na 3K	VC 1L 3K	83	+ + -	(+)				
5.	Od Přibyslavi 1TK na 5K	VC 1L 5K	82	+ + -	(+)				
6.	Ze 1K do Havl. Brod 2TK	VC L1X 2TK							
7.	Ze 1K do Havl. Brod 1TK	VC L1X 1TK							
8.	Ze 3K do Havl. Brod 2TK	VC L3X 2TK							
9.	Ze 3K do Havl. Brod 1TK	VC L3X 1TK							
10.	Ze 5K do Havl. Brod 2TK	VC L5X 2TK							
11.	Ze 5K do Havl. Brod 1TK	VC L5X 1TK							
12.	Od Havl. Brodu 2TK na 1K	VC 2SX 1K	88						
13.	Od Havl. Brodu 2TK na 3K	VC 2SX 3K	83						
14.	Od Havl. Brodu 2TK na 5K	VC 2SX 5K	82						
15.	Od Havl. Brodu 1TK na 1K	VC 1SX 1K	88						
16.	Od Havl. Brodu 1TK na 3K	VC 1SX 3K	83						
17.	Od Havl. Brodu 1TK na 5K	VC 1SX 5K	82						
18.	Ze 4K do Přibyslavi 1TK	VC S4X 1TK		- + -	(+)				
19.	Ze 2K do Přibyslavi 1TK	VC S2X 1TK		- + +	(+)				
20.	Z 1K do Přibyslavi 1TK	VC S1X 1TK		+ + +	(+)				
21.	Ze 3K do Přibyslavi 1TK	VC S3X 1TK		+ + -	(+)				
22.	Ze 5K do Přibyslavi 1TK	VC S5X 1TK		+ + -	(+)				
Posunové cesty		Volba JOP							
23.	Od Se3 na 6K	PC Se3 6K		- + -	+				
24.	Od Se3 na 4K	PC Se3 4K		- + -	+				
25.	Od Se3 na 2K	PC Se3 2K		- + +	(+)				
26.	Od Se3 na 1K	PC Se3 1K		+ + +	(+)				
27.	Od Se3 na 3K	PC Se3 3K		+ + -	(+)				
28.	Od Se3 na 5K	PC Se3 5K		+ + -	(+)				
29.	Od Se5X na 5K	PC Se5X 5K			(-)				
30.	Z 1K za Se9X	PC L1X 2SK							
31.	Z 1K za Se8X	PC L1X 1SK							
32.	Ze 3K za Se9X	PC L3X 2SK							
33.	Ze 3K za Se8X	PC L3X 1SK							
34.	Ze 5K za Se9X	PC L5X 2SK							
35.	Ze 5K za Se8X	PC L5X 1SK							
36.	Od Se10X na 1TK	PC Se10X 1TK							
37.	Od Se11X na 2TK	PC Se11X 2TK							
38.	Od Se9X na 1K	PC Se9X 1K							
39.	Od Se9X na 3K	PC Se9X 3K							
40.	Od Se9X na 5K	PC Se9X 5K							
41.	Od Se8X na 1K	PC Se8X 1K							
42.	Od Se8X na 3K	PC Se8X 3K							
43.	Od Se8X na 5K	PC Se8X 5K							
44.	Ze 6K za Se3	PC S6X 1LK		- + -					

list 5

[illegible]

### #1 Kontrola úseku zasahujícího do průjezdného průřezu

Tabulka jízdních cest



Na základě TNŽ 34 2620 jsou stanoveny tyto podmínky uvolnění provozovatelem dráhy:  
Nejsou stanoveny žádné podmínky.

