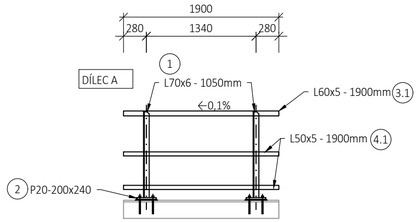
PROPUSTEK SO 13-21-02 V EV. KM 111,238
ZÁBRADLÍ

POHLED NA VTOK

M 1:50



VÝKAZ MATERIÁLU

Díl zábradlí	Číslo položky	Popis	Počet kusů	Průřez	Délka mm	Hmotnost v kg		
						kg/m, kg/m2	Celkem	
díl A	1	sloupek	2	L 70x70x6	1050	6.38	13.40	kg
	3.1	horní madlo	1	L 60x60x5	1900	4.57	8.68	kg
	4.1	střední madlo	1	L 50x50x5	1900	3.77	7.16	kg
	4.1	spodní madlo	1	L 50x50x5	1900	3.77	7.16	kg
	2	patní plech	2	P20x200	240	31.4	15.07	kg
			1			51.48	51.48	kg
				SOUČET			51.48	kg
				+ 2% svary			1.03	kg
				CELKEM			**52.51**	**kg**

OCEL S 235 JR

VÝROBNÍ SKUPINA EXC2 dle ČSN EN 1090-2
DOKUMENT KONTROLY 2.2 dle ČSN EN 10204
KOTEVNÍ ŠROUBY Z NEREZ A4/70
PKO - ZÁBRADLÍ
- OČIŠTĚNÍ POVRCHU OTRYSKÁNÍM NA SA 3 (DLE ČSN ISO 8501-1)
- ŽÁROVÉ ZINKOVÁNÍ PONOREM.....100MM
- ZÁKLADNÍ NÁTĚR NA EPOXIDOVÉ BÁZI.....80MM
- MEZIVRSTVA NA EPOXIDOVÉ BÁZI.....60MM
- VRCHNÍ POLYURETANOVÝ NÁTĚR MIN. TL.....60MM

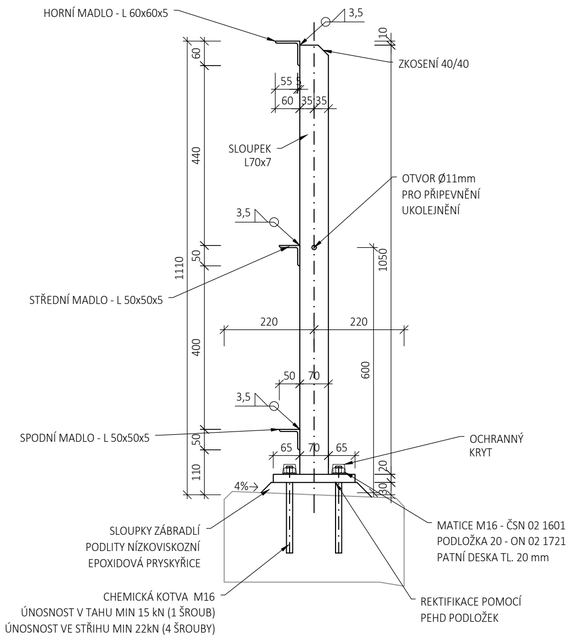
CELKEM 100+200MM

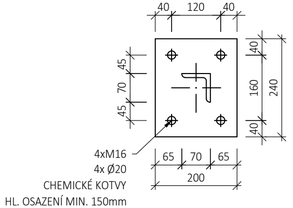
BARVA VRCHNÍHO NÁTĚRU: RAL 60246

POZNÁMKA:
1)KAŽDÝ MONTÁŽNÍ DÍLEC ZÁBRADLÍ MUSÍ BÝT UPRAVEN
PRO PROVEDENÍ UKOLEJNĚNÍ BEZ POŠKOZENÍ PKO.
VE SLOUPCÍCH JE NAVRŽEN OTVOR Ø 11MM
CCA 600MM NAD POVRCHEM ŘÍMS.
2)PRO PODLITÍ BUDE POUŽITA NÍZKOVISKOZNÍ EPOXIDOVÁ PRYSKYŘICE SE ZVÝŠENOU TOLERANTNOSTÍ
VŮČI VLHKOSTI PODKLADU PLNĚNÁ OSTRÝM SUŠENÝM KŘEMIČITÝM PÍSKEM FRAKCE 0,06-0,63MM
-POMĚR PLNĚNÍ 1:6 PŘÍPADNĚ AŽ 1:9 V ZÁVISLOSTI NA TEPLOTĚ VZDUCHU A KONSTRUKCE. VZHLEDEM
K VISKOZITĚ PLASTMALTY BUDE KOLEM PATNÍHO PLECHU PROVEDENO OHRAZENÍ. POUŽITÁ PRYSKYŘICE
BUDE SPLŇOVAT ELEKTRICKÝ IZOLAČNÍ ODPOR > 1*10 ΩM
3)VŠECHNY ŘEZNÉ HRANY, KTERÉ NEJSOU ROZTAVENY SVAROVÝM KOVEM, BUDOU ZAOBLENY Ø R = 2MM

DETAIL SLOUPKU NA ŘÍMSE NAD VTOKEM

M 1:10

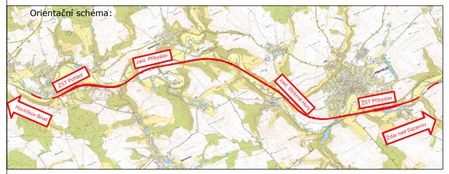




EVROPSKÁ UNIE
Evropské strukturální a investiční fondy
Operační program Doprava

Ministerstvo dopravy
Státní fond dopravní infrastruktury

Orientační schéma:



Razítko oprávněné osoby:

Podpis: Datum:

Revize:	Datum:	Popis:	Kontroloval:
001	11 / 2021	První dílčí odevzdání	Ing. Emil Špaček
002	03 / 2022	DSP po zapracování připomínek složek Správy železnic, státní organizace	Ing. Emil Špaček
003	04 / 2022	PDPS k připomínkovému řízení složek Správy železnic, státní organizace	Ing. Emil Špaček
004	05 / 2022	PDPS po zapracování připomínek složek Správy železnic, státní organizace	Ing. Emil Špaček

Stavebník/Investor:	**Správa železnic, státní organizace**
Adresa:	Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1
Zástupce investora:	Stavební správa východ
Adresa:	Nerudova 773/1, 779 00 Olomouc

SPRÁVA ŽELEZNIC

Zhotovitel stavby:	**SAGASTA s.r.o.**
Adresa:	Novodvorská 1010/14, 142 00, Praha 4 - Lhotka
Kontakt:	T: +420 261 344 100 E: info@sagasta.cz
Zhotovitel objektu:	**SAGASTA s.r.o.**
Adresa:	Novodvorská 1010/14, 142 00, Praha 4 - Lhotka
Kontakt:	T: +420 261 344 100 E: info@sagasta.cz

SAGASTA

Hlavní projektant (HIP):	Specialista:	Odpovědný projektant:	Zpracovatel:
Ing. Emil Špaček	Ing. Vojtěch Zvěřina	Ing. Vojtěch Zvěřina	Ing. Vojtěch Zvěřina

Název stavby/akce:	**Rekontrukce traťového úseku Přibyslav - Pohled**		Označení (S-kód): S621500627 Označení zhotovitele: 120 076
Název části:	Mosty, propustky, zdi		Označení části: D 2.1.4
Název objektu:	**Železniční propustek v ev. km 111,238**		Označení objektu/komplexu: **SO 13-21-02**
Název přílohy: Název dílčí části přílohy:	Zábradlí		Číslo přílohy: **2 011** Paré:
Kraj: Vysočina	Katastrální území: viz. textová část	TUDU: 2031 26, 2031 M1, 2031 N1	
Stupeň dokumentace: PDPS	Datum zpracování: 11 / 2021	Formáty: 3 x A4	Měřítko: 1:50

S-kód:	Stupeň dokumentace:	Část:	Objekt:	Podobjekt:	Příloha:	Revize:
S621500627	PDPS	SX	SO 13 21 02	XX	2 011	004

DOKUMENTACI LZE UŽÍVAT POUZE VE SMYSLU PŘÍSLUŠNÉ SMLOUVY O DÍLO. VÝKRES, Č. JEHO ČÁST, MŮŽE BÝT KOPÍROVÁN NEBO JINÝM ZPŮSOBEM ROZŠIŘOVÁN POUZE PO PŘEDCHOZÍM SOUHLASU SAGASTA, s.r.o.