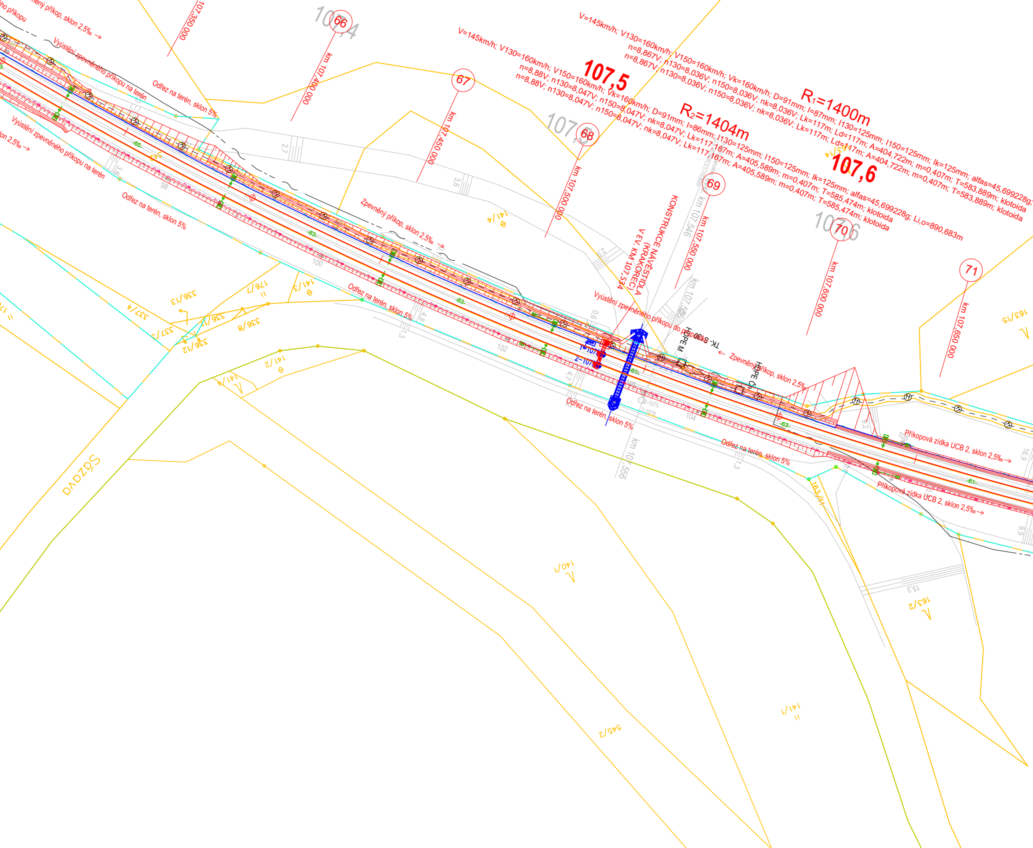
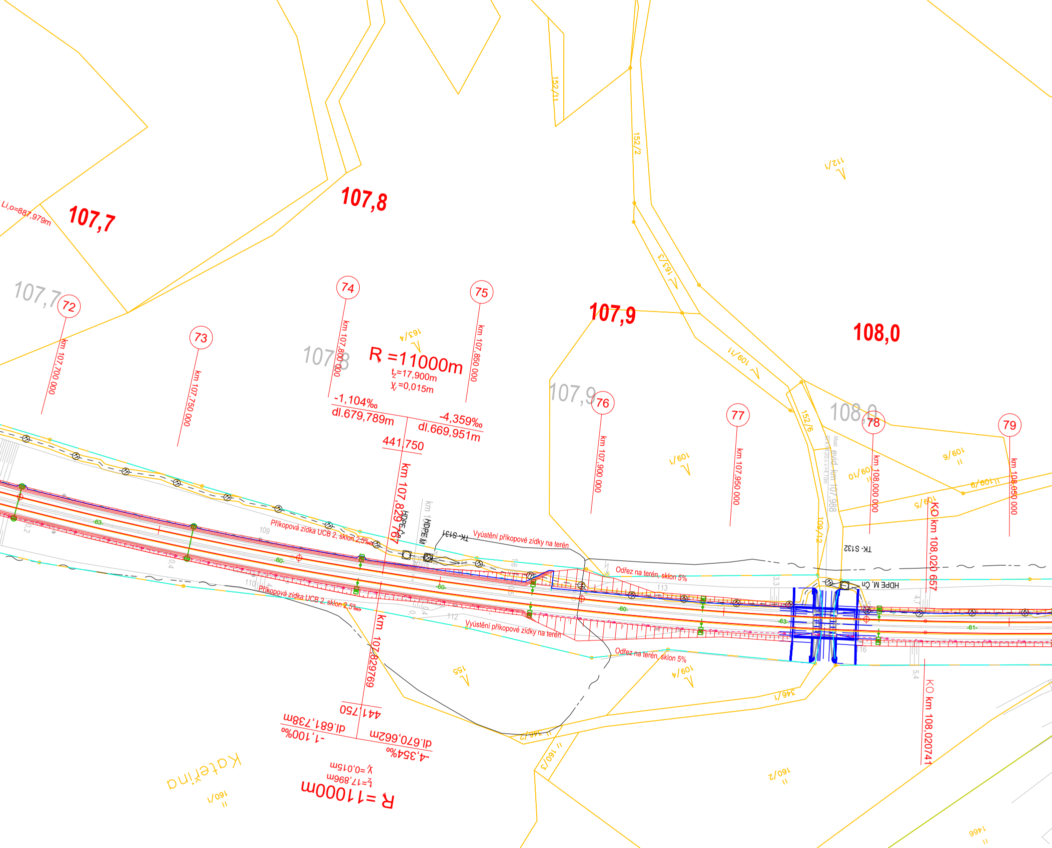
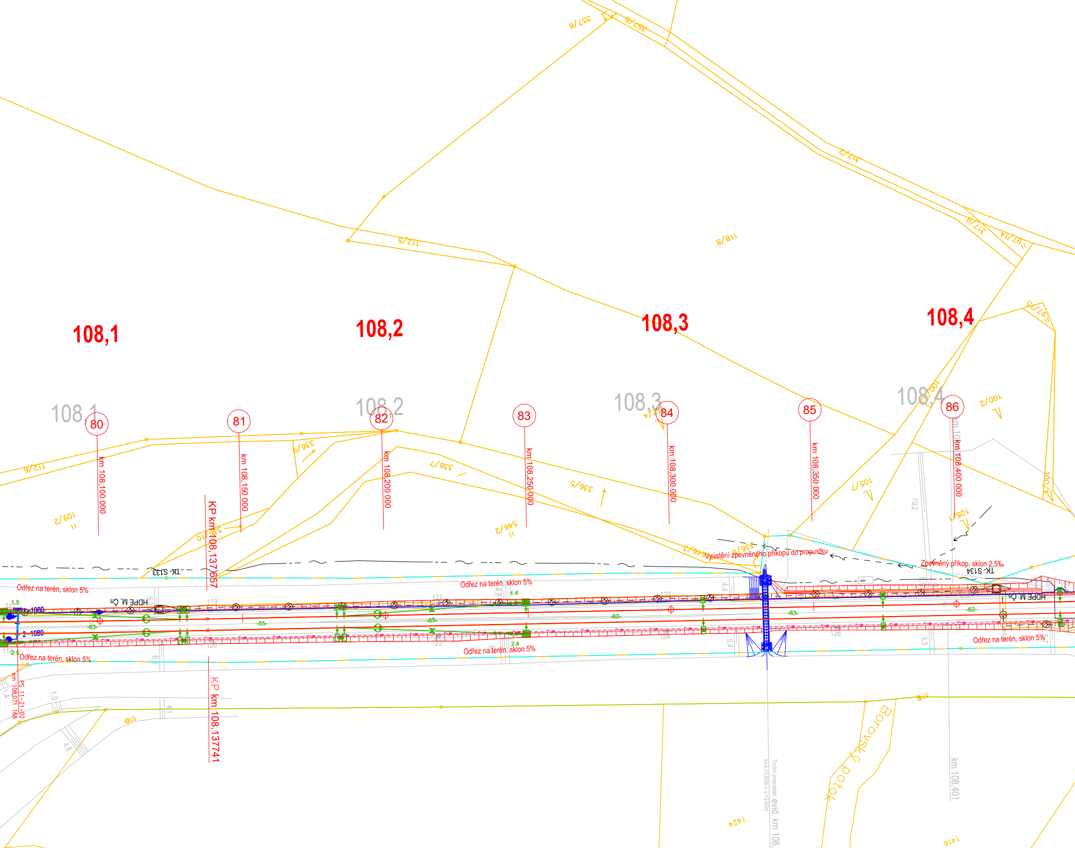
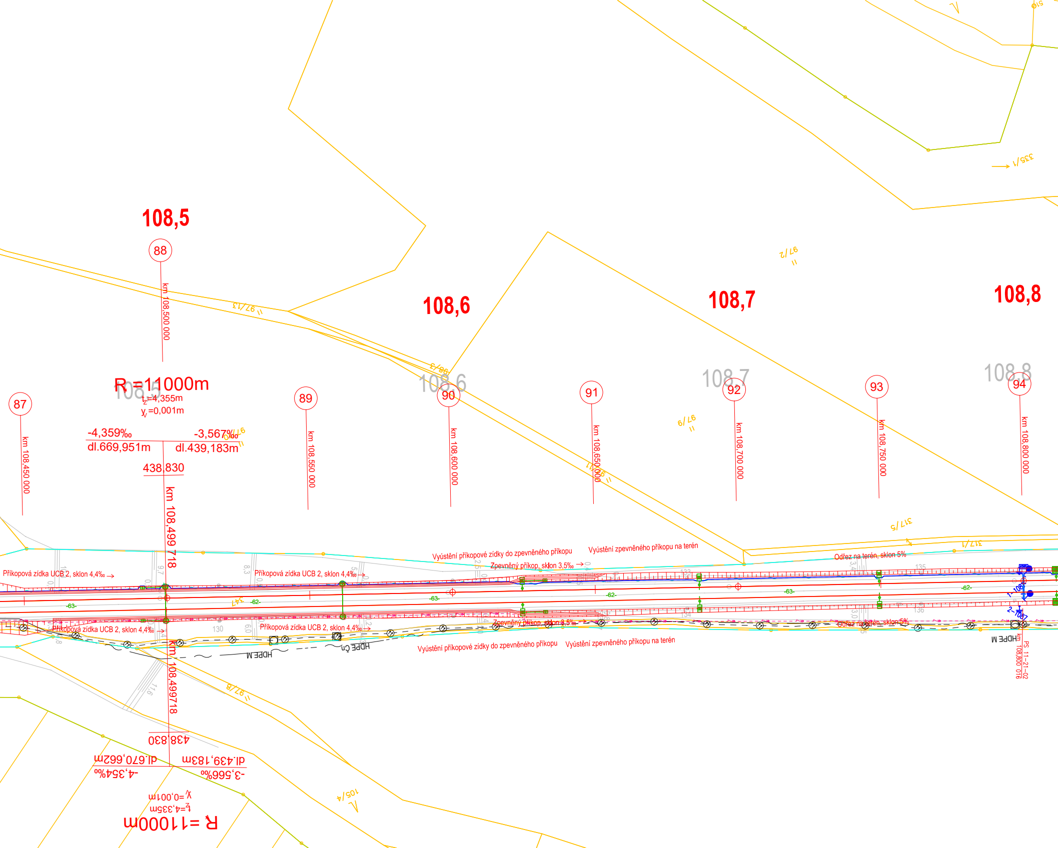
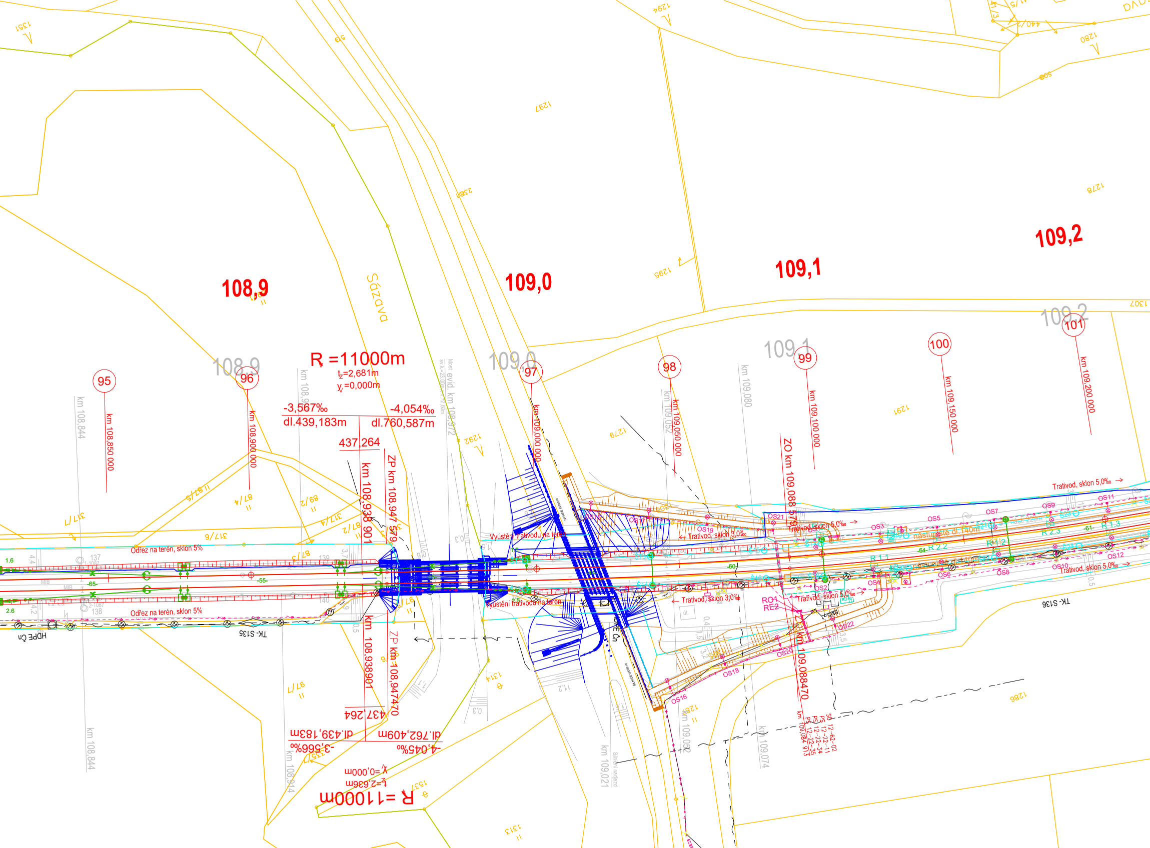

V=145km/h; V130=160km/h; V150=160km/h; Vk=160km/h; D=91mm; I=87mm; I130=125mm; I150=125mm; Ik=125mm; alfas=45,699228g;
n=8,867V; n130=8,036V; n150=8,036V; nk=8,036V; Lk=117m; Ld=117m; A=404,722m; m=0,407m; T=583,889m; klotoida
n=8,867V; n130=8,036V; n150=8,036V; nk=8,036V; Lk=117m; Ld=117m; A=404,722m; m=0,407m; T=583,889m; klotoida
R1=1400m
V=145km/h; V130=160km/h; V150=160km/h; Vk=160km/h; D=91mm; I=86mm; I130=125mm; I150=125mm; Ik=125mm; alfas=45,699228g; Li,o=890,683m
n=8,88V; n130=8,047V; n150=8,047V; nk=8,047V; Lk=117,167m; A=405,589m; m=0,407m; T=585,474m; klotoida
n=8,88V; n130=8,047V; n150=8,047V; nk=8,047V; Lk=117,167m; A=405,589m; m=0,407m; T=585,474m; klotoida
R2=1404m
107,5
107,6
107,4
107,5
107,6
66
67
68
69
70
71
km 107,350 000
km 107,400 000
km 107,450 000
km 107,500 000
km 107,550 000
km 107,600 000
km 107,650 000
km 107,546
km 107,556
KONSTRUKCE NÁVĚSTIDLA (KRAKOREC) V EV. KM 107,534
Zpevněný příkop, sklon 2,5‰
Vyústění zpevněného příkopu na terén
Odřez na terén, sklon 5%
Vyústění zpevněného příkopu do propustku
TK - 8100
HDPE M
HDPE Ø
Příkopová zídka UCB 2, sklon 2,5‰
Sázava
336/13
337/4
337/5
336/11
336/12
336/8
176/7
141/3
141/4
141/2
140/1
141/1
545/2
163/2
163/4
163/15
163/14
65
63
61
98
100
102
104
105
2,7
3,6
2,9
3,8
4,8
1,3
4,7
0,6
1,6
15,3
16,9
9,6

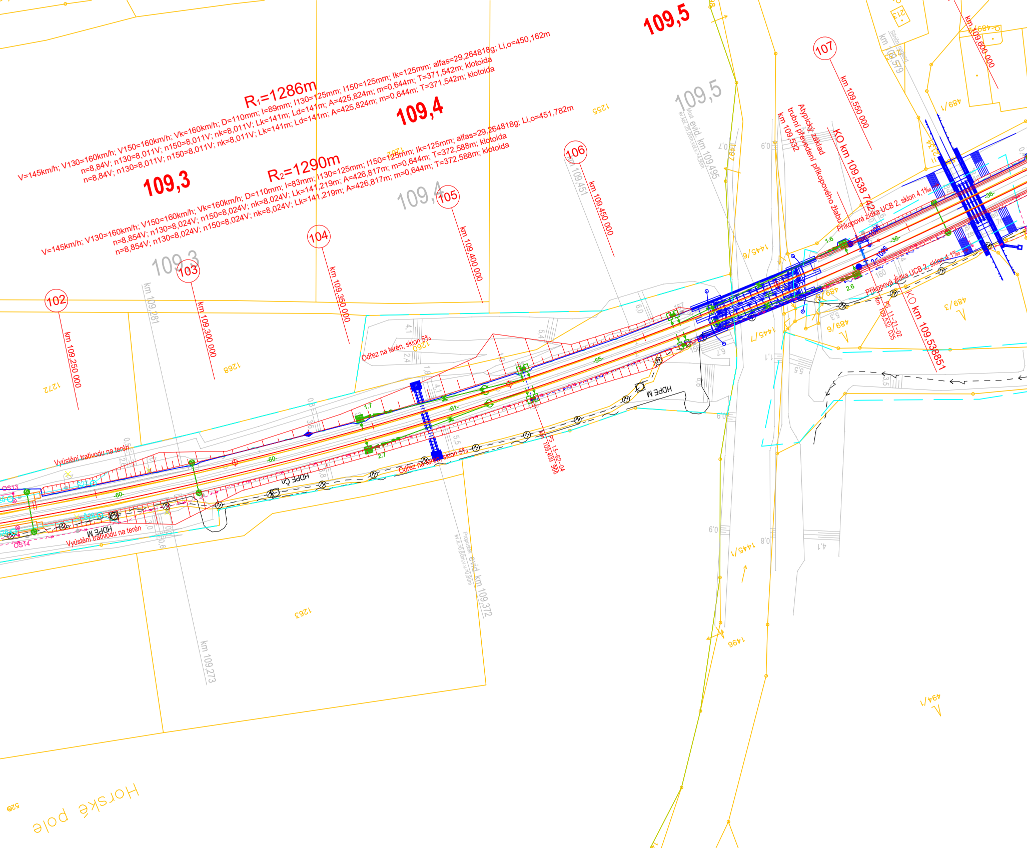

107,7
107,8
107,9
108,0
Li,o=887,979m
72
73
74
75
76
77
78
79
km 107,700 000
km 107,750 000
km 107,800 000
km 107,850 000
km 107,900 000
km 107,950 000
km 108,000 000
km 108,050 000
R =11000m
t=17,900m
y=0,015m
-1,104‰
dl.679,789m
-4,359‰
dl.669,951m
441,750
km 107,829767
R =11000m
t=17,896m
y=0,015m
-1,100‰
dl.681,738m
-4,354‰
dl.670,662m
441,750
km 107,829769
Příkopová zídka UCB 2, sklon 2,5‰
Vyústění příkopové zídky na terén
Odřez na terén, sklon 5%
TK - S131
TK - S132
HDPE M, Čn
KO km 108,020 657
KO km 108,020741
152/11
152/2
152/6
163/3
163/4
109/1
109/4
109/5
109/6
109/9
109/10
109/12
112/1
155
160/1
160/2
160/3
346/1
346/2
1466
Kateřina
-63-
-60-
-61-
109
110
112
113

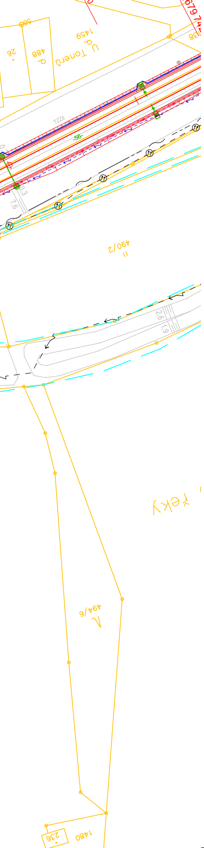


108,1
108,2
108,3
108,4
108,1
108,2
108,3
108,4
80
81
82
83
84
85
86
km 108,100 000
km 108,150 000
km 108,200 000
km 108,250 000
km 108,300 000
km 108,350 000
km 108,400 000
KP km 108,137 657
KP km 108,137741
PS 11-21-02
km 108,071 168
km 108,401
Odřez na terén, sklon 5%
Odřez na terén, sklon 5%
Odřez na terén, sklon 5%
Odřez na terén, sklon 5%
Odřez na terén, sklon 5%
Vyústění zpevněného příkopu do propustku
Zpevněný příkop, sklon 2,5‰
TK- S133
TK- S134
HDPE M, Čn
HDPE M, Čn
1-1080
2-1080
-63-
-55-
-65-
-62-
-63-
-62-
1,5
2,5
1.4
2.4
119
120
121
122
123
124
126
127
4,8
4,4
5,4
5,3
6,5
19,2
1,0
1,4
4,8
4,1
Borovský potok
Trubní propustek
evid. km 108,
357/6
357/5
317/2
317/9
97/14
118/8
112/5
112/6
109/2
336/9
336/7
336/5
336/10
546/2
546/3
336/8
105/7
105/1
100/2
100/1
100/4
97/5
514/4
516
516
1416
1424


108,5
108,6
108,7
108,8
87
88
89
90
91
92
93
94
km 108,450 000
km 108,500 000
km 108,550 000
km 108,600 000
km 108,650 000
km 108,700 000
km 108,750 000
km 108,800 000
R =11000m
t_z=4,355m
y_v=0,001m
-4,359‰
dl.669,951m
-3,567‰
dl.439,183m
438,830
km 108,499 718
R =11000m
t_z=4,335m
y_v=0,001m
-4,354‰
dl.670,662m
-3,566‰
dl.439,183m
438,830
km 108,499718
97/13
97/2
97/9
97/6
96/3
96/11
97/8
105/4
317/5
317/1
335/1
347
-63-
-62-
Příkopová zídka UCB 2, sklon 4,4‰ →
Vyústění příkopové zídky do zpevněného příkopu
Zpevněný příkop, sklon 3,5‰ →
Vyústění zpevněného příkopu na terén
Odřez na terén, sklon 5%
HDPE M
HDPE Čn
1–1087
2–1087
km 108,800 016
PS 11–21–02
130
133
134
135
136


108,9
109,0
109,1
109,2
Sázava
R =11000m
t_z=2,681m
y_r=0,000m
-3,567‰
-4,054‰
dl.439,183m
dl.760,587m
437,264
km 108,938 901
ZP km 108,947 579
ZO km 109,088 579
95
km 108,850 000
96
km 108,900 000
97
km 109,000 000
98
km 109,050 000
99
km 109,100 000
100
km 109,150 000
101
km 109,200 000
km 108,844
km 108,9
Most evid. km 108,972
km 109,052
km 109,080
km 109,021
km 109,074
Odřez na terén, sklon 5%
Vyústění trativodu na terén
Trativod, sklon 3,0‰
Trativod, sklon 5,0‰
nástupiště dl. 140m
HDPE Čn
TK-S135
TK-S136
RO1
RE2
R 1.1
R 1.2
R 1.3
R 2.2
R 2.3
OS2
OS3
OS4
OS5
OS6
OS7
OS8
OS9
OS10
OS11
OS12
OS16
OS18
OS19
OS20
OS21
OS22
SO 12-62-02
PS 12-22-11
PS 12-22-34
PS 12-22-35
km 109,084 913
1351
1294
1280
1297
1295
1278
1279
1291
1292
1307
1286
1313
1314
R =11000m
t_z=2,636m
y_r=0,000m
-3,566‰
-4,045‰
dl.439,183m
dl.762,409m
437 264
km 108,938901
ZP km 108,947470
km 109,088470


R₁=1286m
V=145km/h; V130=160km/h; V150=160km/h; Vk=160km/h; D=110mm; I=89mm; I130=125mm; I150=125mm; Ik=125mm; alfas=29,264818g; Li,o=450,162m
n=8,84V; n130=8,011V; n150=8,011V; nk=8,011V; Lk=141m; Ld=141m; A=425,824m; m=0,644m; T=371,542m; klotoida
n=8,84V; n130=8,011V; n150=8,011V; nk=8,011V; Lk=141m; Ld=141m; A=425,824m; m=0,644m; T=371,542m; klotoida
R₂=1290m
V=145km/h; V130=160km/h; V150=160km/h; Vk=160km/h; D=110mm; I=83mm; I130=125mm; I150=125mm; Ik=125mm; alfas=29,264818g; Li,o=451,782m
n=8,854V; n130=8,024V; n150=8,024V; nk=8,024V; Lk=141,219m; A=426,817m; m=0,644m; T=372,588m; klotoida
n=8,854V; n130=8,024V; n150=8,024V; nk=8,024V; Lk=141,219m; A=426,817m; m=0,644m; T=372,588m; klotoida
109,3
109,4
109,5
109,3
109,4
109,5
102
km 109,250 000
103
km 109,300 000
104
km 109,350 000
105
km 109,400 000
106
km 109,450 000
107
km 109,550 000
km 109,600 000
km 109,281
km 109,451
km 109,579
km 109,273
Most evid. km 109,495
sv.kol.25,00m,vol.v.=4,90m
Propustek evid. km 109,372
sv.k.=0,80m,v.=0,80m
Atypický základ trubní převedení příkopového žlabu
km 109,532
KO km 109,538 742
KO km 109,538851
PS 11-21-02 km 109,532 035
PS 13-62-04 km 109,409 966
Příkopová zídka UCB 2, sklon 4,1‰
Příkopová zídka UCB 2, sklon 4,1‰
Odřez na terén, sklon 5%
Odřez na terén, sklon 5%
Vyústění trativodu na terén
Vyústění trativodu na terén
HDPE M
HDPE Čn
HDPE M
OS13
OS14
-60-
-60-
-61-
-55-
-36-
-36-
1.7
2.7
1.6
2.6
1272
1268
1260
1263
1255
1262
1445/6
1445/7
1445/1
1496
1497
489/1
489/3
489/6
489
494/1
2134
Silniční nadjezd
Horské pole
528



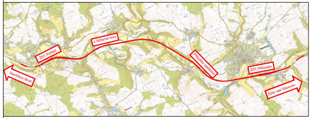
Legenda

Železniční svršek a spodek:

———	nový železniční svršek
—— ——	směrové a výškové vyrovnání koleje
———	stávající stav
———	nový železniční spodek
———	demontované koleje
—/—/—	trativod
—·-·)— —	hlavní sběrač
———	nástupiště
———	mosty, propusty, zdi, podchody
———	železniční přejezdy
———	pozemní komunikace
Š1○	šachty
●–|	návěstidla
———	zaměření stávajícího stavu
———	katastr
—▬—	hranice drážního pozemku
—— ——	zabezpečovací zařízení
—— ——	sdělovací zařízení
———	kabelovod
———	provizorní železniční svršek

EVROPSKÁ UNIE
Evropské strukturální a investiční fondy
Operační program Doprava

Ministerstvo dopravy
Státní fond dopravní infrastruktury


z.Stříbrné hory
ŽST Pohled
Přibyslav zastávka
ŽST Přibyslav
Havlíčkův Brod
Žďár nad Sázavou

Razítko oprávněné osoby:

Podpis: Datum:

Revize:	Datum:	Popis:	Kontroloval:
001	11 / 2021	První dílčí odevzdání	Ing. Emil Špaček
002	03 / 2022	DSP po zapracování připomínek složek Správy železnic, státní organizace	Ing. Emil Špaček
003	04 / 2022	PDPS k připomínkovému řízení složek Správy železnic, státní organizace	Ing. Emil Špaček
004	05 / 2022	PDPS po zapracování připomínek složek Správy železnic, státní organizace	Ing. Emil Špaček

Stavebník/Investor:	**Správa železnic, státní organizace**
Adresa:	Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1
Zástupce investora:	Stavební správa východ
Adresa:	Nerudova 773/1, 779 00 Olomouc

SPRÁVA ŽELEZNIC

Zhotovitel stavby:	**SAGASTA s.r.o.**
Adresa:	Novodvorská 1010/14, 142 00, Praha 4 - Lhotka
Kontakt:	T: +420 261 344 100 E: info@sagasta.cz
Zhotovitel objektu:	**SAGASTA s.r.o.**
Adresa:	Novodvorská 1010/14, 142 00, Praha 4 - Lhotka
Kontakt:	T: +420 261 344 100 E: info@sagasta.cz

SAGASTA

Hlavní projektant (HIP):	Specialista:	Odpovědný projektant:	Zpracovatel:
Ing. Emil Špaček	Ing. Vojtěch Zejval	Ing. Emil Špaček	Ing. Lukáš Jáneš

Název stavby/akce:	**Rekonstrukce traťového úseku Přibyslav - Pohled**	Označení (S-kód): S621500627 Označení zhotovitele: 120 076
Název části:	Železniční svršek a spodek	Označení části: D.2.1.1
Název objektu:	**Přibyslav - Pohled, železniční svršek** **Přibyslav - Pohled, železniční spodek**	Označení objektu/komplexu: **SO 12-10-01** **SO 12-11-01**
Název přílohy: Název dílčí části přílohy:	Situace od km 107,4 - 109,6	Číslo přílohy: **2 013** Paré:

Kraj:	Katastrální území:	TUDU:
Vysočina	Poříčí u Přibyslavi, Přibyslav, Dobrá, Utín, Stříbrné Hory u Přibyslavi, Dlouhá Ves u Havlíčkova Brodu, Pohled	2031 26 2031 M1 2031 N1

Stupeň dokumentace:	Datum zpracování:	Formáty:	Měřítko:
PDPS	11 / 2021	13xA4	1 : 1000

S-kód:	Stupeň dokumentace:	Část:	Objekt:	Podobjekt:	Příloha:	Revize:
S621500627	_PDPS	__D211	_SO121001	___	_2_013	_004

DOKUMENTACI LZE UŽÍVAT POUZE VE SMYSLU PŘÍSLUŠNÉ SMLOUVY O DÍLO. VÝKRES, ČI JEHO ČÁST, MŮŽE BÝT KOPÍROVÁN NEBO JINÝM ZPŮSOBEM ROZŠIŘOVÁN POUZE PO PŘEDCHOZÍM SOUHLASU SAGASTA, s.r.o.