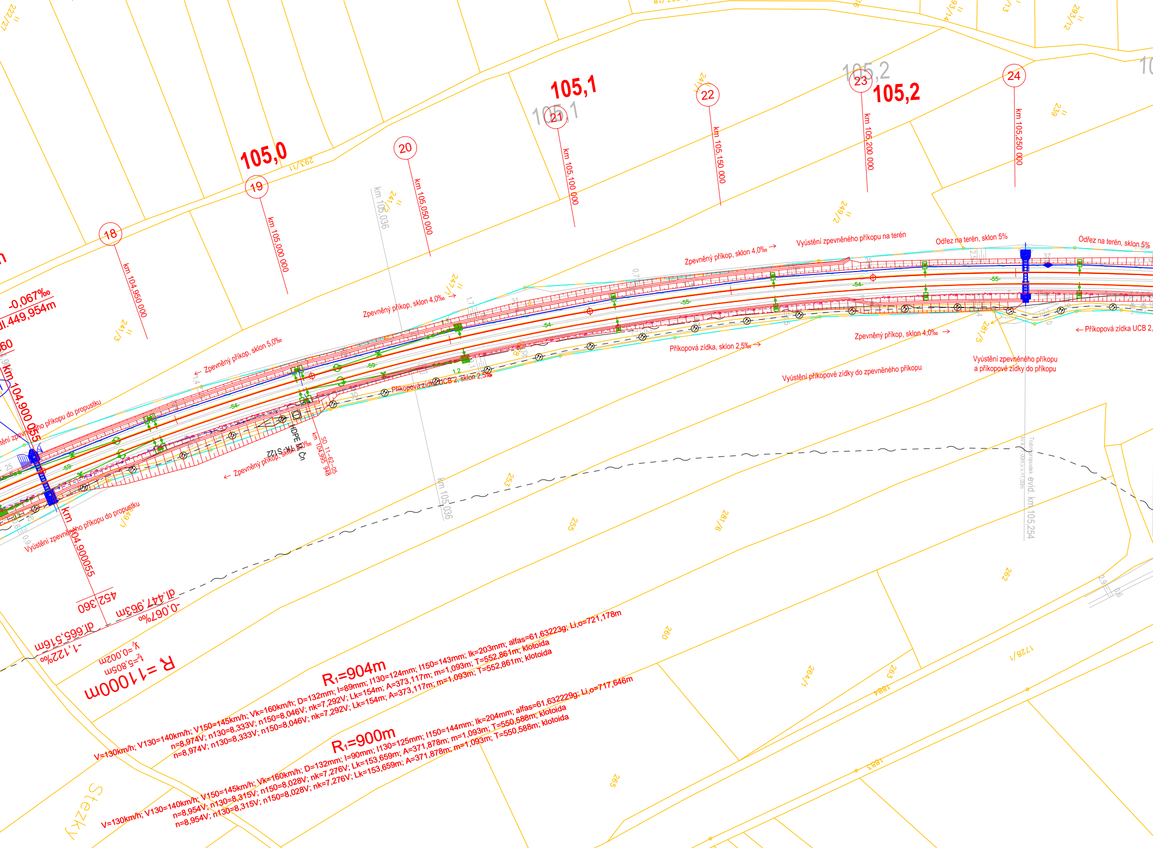
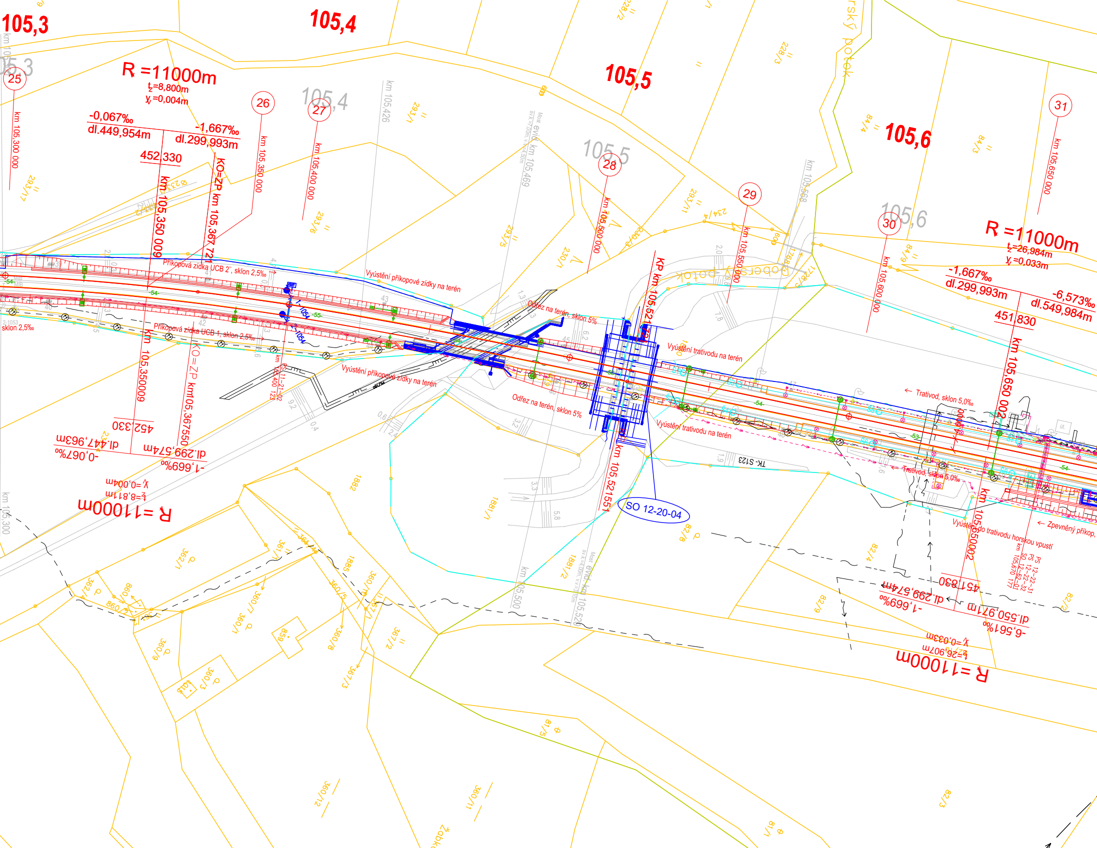
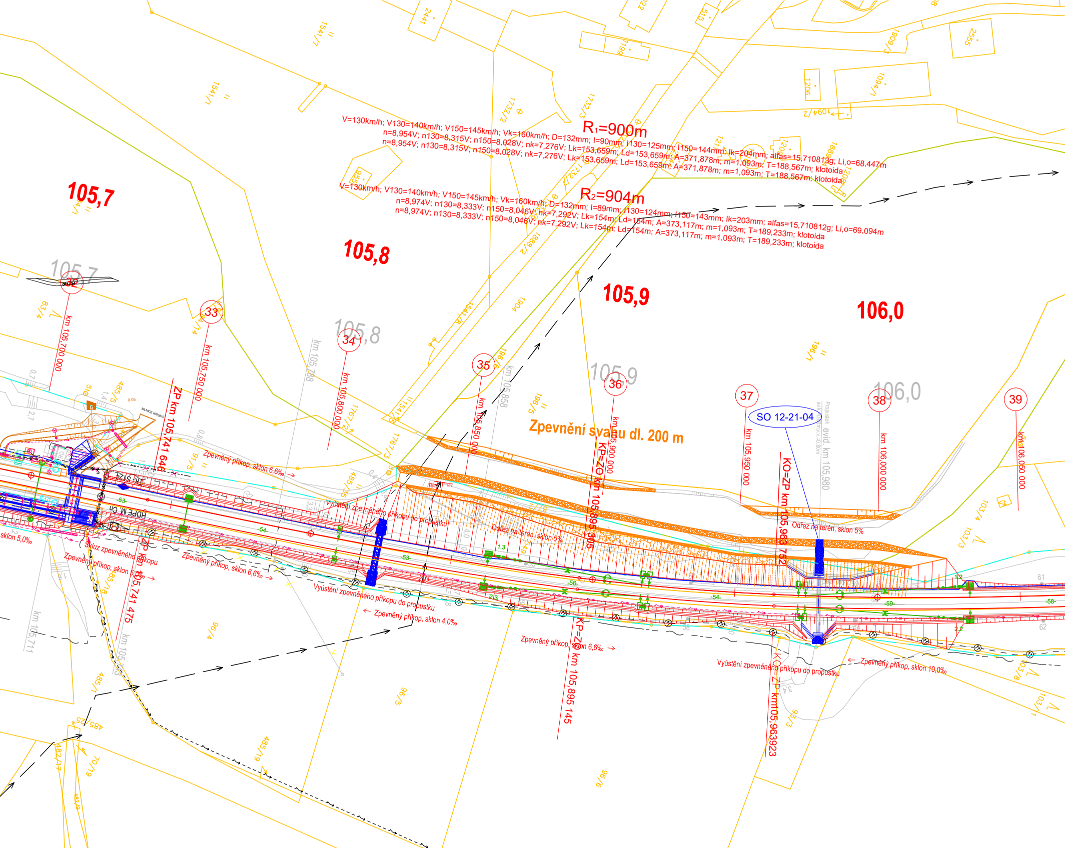
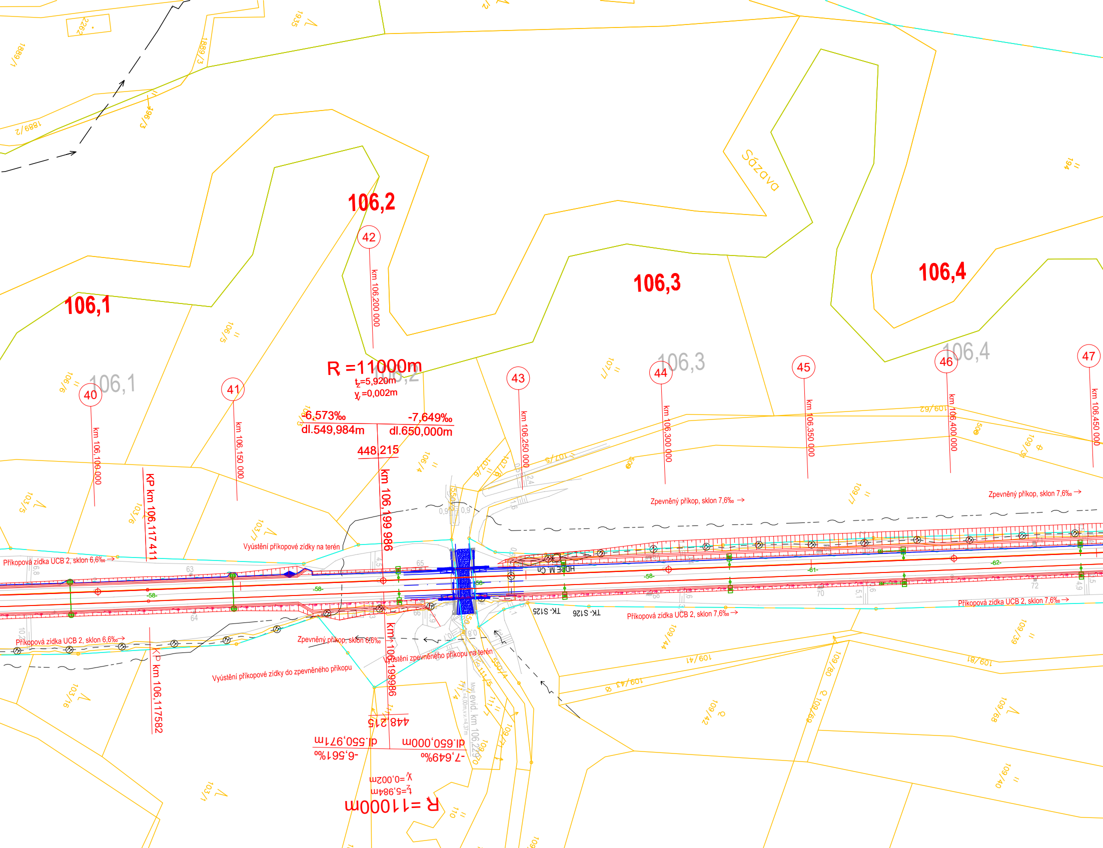
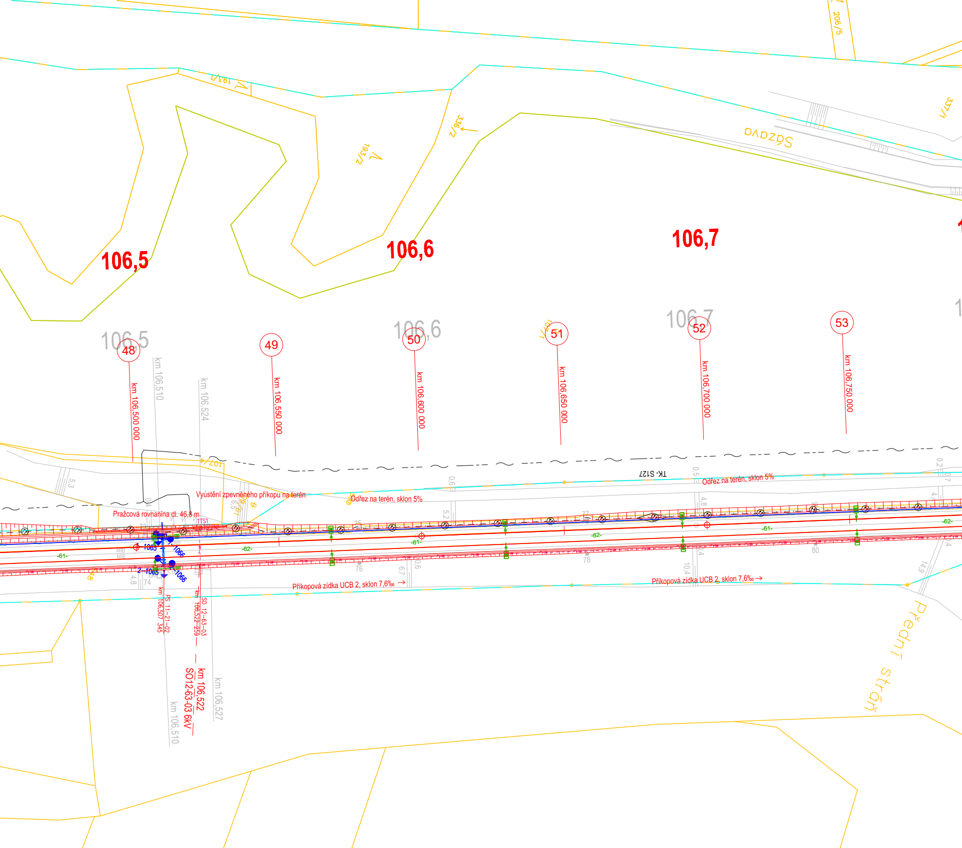

105,0
105,1
105,2
18
19
20
21
22
23
24
km 104,950 000
km 105,000 000
km 105,050 000
km 105,100 000
km 105,150 000
km 105,200 000
km 105,250 000
km 105,036
km 104,900 055
km 104,900055
-0,067‰
dl.449,954m
452,360
dl.447,963m
-0,067‰
dl.665,516m
-1,122‰
y=0,002m
t=5,805m
R=11000m
Zpevněný příkop, sklon 5,0‰
Zpevněný příkop, sklon 4,0‰
Zpevněný příkop, sklon 4,0‰
Zpevněný příkop, sklon 4,0‰
Zpevněný příkop, sklon 4,0‰
Vyústění zpevněného příkopu na terén
Odřez na terén, sklon 5%
Odřez na terén, sklon 5%
Příkopová zídka UCB 2, sklon 2,5‰
Příkopová zídka, sklon 2,5‰
Příkopová zídka UCB 2,
Vyústění příkopové zídky do zpevněného příkopu
Vyústění zpevněného příkopu
a příkopové zídky do příkopu
Vyústění zpevněného příkopu do propustku
Vyústění zpevněného příkopu do propustku
HDPE M Čn
TK-S122
SO 11-62-05
km 104,995 948
Trubní propustek
sv.k.=1,00m,v.v.=1,00m
evid. km 105,254
-54-
-55-
-59-
1,2
R₁=904m
V=130km/h; V130=140km/h; V150=145km/h; Vk=160km/h; D=132mm; I=89mm; I130=124mm; I150=143mm; Ik=203mm; alfas=61,63223g; Li,o=721,178m
n=8,974V; n130=8,333V; n150=8,046V; nk=7,292V; Lk=154m; A=373,117m; m=1,093m; T=552,861m; klotoida
n=8,974V; n130=8,333V; n150=8,046V; nk=7,292V; Lk=154m; A=373,117m; m=1,093m; T=552,861m; klotoida
R₁=900m
V=130km/h; V130=140km/h; V150=145km/h; Vk=160km/h; D=132mm; I=90mm; I130=125mm; I150=144mm; Ik=204mm; alfas=61,632229g; Li,o=717,646m
n=8,954V; n130=8,315V; n150=8,028V; nk=7,276V; Lk=153,659m; A=371,878m; m=1,093m; T=550,588m; klotoida
n=8,954V; n130=8,315V; n150=8,028V; nk=7,276V; Lk=153,659m; A=371,878m; m=1,093m; T=550,588m; klotoida
Stezky
241/3
241/1
241/2
249/1
249/2
253
255
281/6
281/5
262
260
264/1
263
265
1728/1
1884
1883
293/11
239
222/21
293/12
293/14

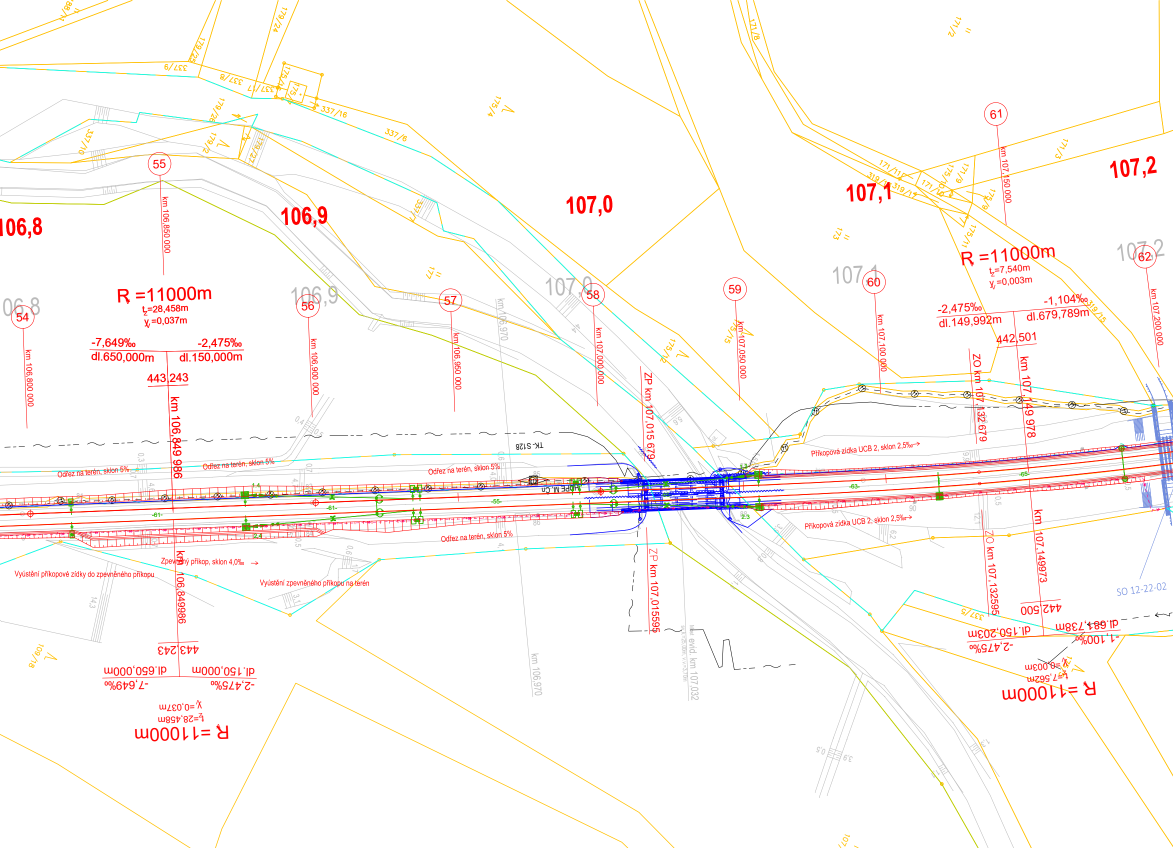

105,3
105,4
105,5
105,6
25
26
27
28
29
30
31
R =11000m
t_z=8,800m
y_r=0,004m
-0,067‰
dl.449,954m
-1,667‰
dl.299,993m
452 330
km 105,300 000
km 105,350 000
km 105,400 000
km 105,350 009
KO=ZP km 105,367 721
km 105,426
km 105,469
km 105,500 000
km 105,550 000
km 105,568
km 105,600 000
km 105,650 000
KP km 105,521 551
R =11000m
t_z=26,984m
y_r=0,033m
-1,667‰
dl.299,993m
-6,573‰
dl.549,984m
451 830
Příkopová zídka UCB 2', sklon 2,5‰
Příkopová zídka UCB 1, sklon 2,5‰
Vyústění příkopové zídky na terén
Odřez na terén, sklon 5%
Vyústění trativodu na terén
Trativod, sklon 5,0‰
Vyústění do trativodu horskou vpustí
Zpevněný příkop
sklon 2,5‰
SO 12-20-04
TK -S123
Dobersky potok
km 105,650 002
km 105,500 000
km 105,521 551
KO=ZP km105,367550
km 105,350009
452 330
dl.447,963m
-0,067‰
dl.299,574m
-1,669‰
y_r=0,004m
t_z=8,811m
R =11000m
451 830
dl.299,574m
-1,669‰
dl.550,971m
-6,561‰
y_r=0,033m
t_z=26,907m
R =11000m
PS 11-21-02
PS 12-22-31
SO 12-02-01
km 105,670 177
293/17
293/1
293/2
293/5
293/6
293/11
234/4
228/3
228/2
84/4
84/3
84/2
82/8
82/4
82/3
81/8
81/5
1881/1
1882
1885
1881/2
360/1
360/2
360/3
360/4
360/5
360/6
360/8
360/9
360/11
360/12
362/1
362/2
364/2
367/1
367/2
367/3
860
859
-54-
-55
-53-

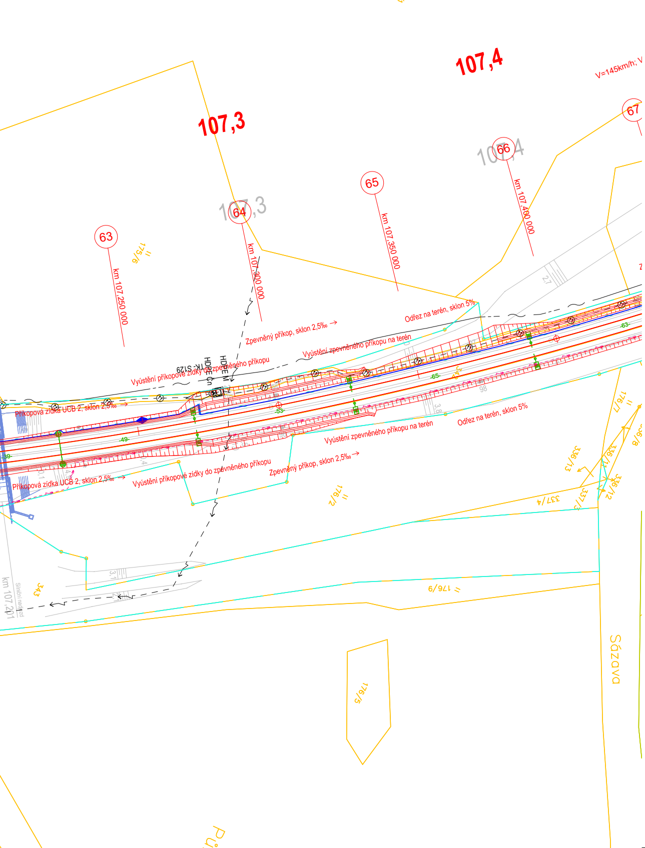


R₁=900m
V=130km/h; V130=140km/h; V150=145km/h; Vk=160km/h; D=132mm; I=90mm; I130=125mm; I150=144mm; Ik=204mm; alfas=15,710813g; Li,o=68,447m
n=8,954V; n130=8,315V; n150=8,028V; nk=7,276V; Lk=153,659m; Ld=153,659m; A=371,878m; m=1,093m; T=188,567m; klotoida
n=8,954V; n130=8,315V; n150=8,028V; nk=7,276V; Lk=153,659m; Ld=153,659m; A=371,878m; m=1,093m; T=188,567m; klotoida
R₂=904m
V=130km/h; V130=140km/h; V150=145km/h; Vk=160km/h; D=132mm; I=89mm; I130=124mm; I150=143mm; Ik=203mm; alfas=15,710812g; Li,o=69,094m
n=8,974V; n130=8,333V; n150=8,046V; nk=7,292V; Lk=154m; Ld=154m; A=373,117m; m=1,093m; T=189,233m; klotoida
n=8,974V; n130=8,333V; n150=8,046V; nk=7,292V; Lk=154m; Ld=154m; A=373,117m; m=1,093m; T=189,233m; klotoida
105,7
105,8
105,9
106,0
105,7
105,8
105,9
106,0
32
33
34
35
36
37
38
39
km 105,700 000
km 105,750 000
km 105,800 000
km 105,850 000
km 105,900 000
km 105,950 000
km 106,000 000
km 106,050 000
km 105,788
km 105,858
km 105,711
ZP km 105,741 646
ZP km 105,741 475
KP=ZO km 105,895 305
KP=ZO km 105,895 145
KO=ZP km 105,963 752
KO=ZP km105,963923
SO 12-21-04
Propustek evid. km 105,980
Zpevnění svahu dl. 200 m
Zpevněný příkop, sklon 6,6‰ →
Zpevněný příkop, sklon 5,0‰ →
Zpevněný příkop, sklon 6,6‰ →
Zpevněný příkop, sklon 6,6‰ →
← Zpevněný příkop, sklon 4,0‰
← Zpevněný příkop, sklon 10,0‰
sklon 5,0‰
Skluz zpevněného příkopu
Vyústění zpevněného příkopu do propustku
Vyústění zpevněného příkopu do propustku
Vyústění zpevněného příkopu do propustku
Odřez na terén, sklon 5%
Odřez na terén, sklon 5%
SILNICE III/03810
TK-S124
HDPE M. Cn
-53-
-53-
-54-
-54-
-56-
-58-
-59-
1.3
2.3
1.2
2.2
0.05
61
62
1541/7
1541/1
1541/8
1541/5
1732/2
1732/3
1732/1
1888/2
1904
196/1
196/5
1767/2
1767/3
2441
1206
1094/1
1094/2
1208
1889/4
2555
1909/3
515
955
83/4
84/14
485/5
485/35
485/18
485/1
485/19
485/25
91/5
96/4
96/5
96/6
93/3
103/4
103/3
103/8
103/1
482/17
482/9
70/19


106,1
106,2
106,3
106,4
106,1
106,3
106,4
Sázava
40
41
42
43
44
45
46
47
km 106,100 000
km 106,150 000
km 106,200 000
km 106,250 000
km 106,300 000
km 106,350 000
km 106,400 000
km 106,450 000
KP km 106,117 411
KP km 106,117582
R =11000m
t_z=5,920m
y_v=0,002m
-6,573‰
dl.549,984m
-7,649‰
dl.650,000m
448,215
km 106,199 986
km 106,199986
R =11000m
t_z=5,984m
y_v=0,002m
-6,561‰
dl.550,971m
-7,649‰
dl.650,000m
448,215
Příkopová zídka UCB 2, sklon 6,6‰ →
Vyústění příkopové zídky na terén
Příkopová zídka UCB 2, sklon 6,6‰ →
Zpevněný příkop, sklon 6,6‰
Vyústění zpevněného příkopu na terén
Vyústění příkopové zídky do zpevněného příkopu
Zpevněný příkop, sklon 7,6‰ →
Zpevněný příkop, sklon 7,6‰ →
Příkopová zídka UCB 2, sklon 7,6‰ →
Příkopová zídka UCB 2, sklon 7,6‰ →
HDPE M Cu
TK-S125
TK-S126
Most evid. km 106,2970
-58-
-58-
-58-
-61-
-62-
1889/1
1889/2
1889/3
2262
1935
196/3
106/5
106/6
106/4
107/5
107/6
107/7
103/5
103/6
103/7
103/16
103/1
109/41
109/43
109/44
109/42
109/80
109/69
109/68
109/81
109/59
109/40
109/62
109/7
110
194


206/5
193/1
336/2
193/2
337/1
Sázava
106,5
106,6
106,7
106,5
106,6
106,7
48
49
50
51
52
53
km 106,500 000
km 106,510
km 106,524
km 106,550 000
km 106,600 000
km 106,650 000
km 106,700 000
km 106,750 000
107/4
TK-S127
Vyústění zpevněného příkopu na terén
Odřez na terén, sklon 5%
Odřez na terén, sklon 5%
Pražcová rovnanina dl. 46,8 m
TTS1
1065
1066
2-1065
1066
MIB
MIB
-61-
-62-
-61-
-62-
-61-
-62-
76
78
80
74
4,8
5,3
6,5
6,7
5,2
4,8
10,4
14,9
Příkopová zídka UCB 2, sklon 7,6‰ →
Příkopová zídka UCB 2, sklon 7,6‰ →
km 106,507 345
PS 11-21-02
km 106,522 259
SO 12-63-03
km 106,522
SO12-63-03 6kV
km 106,527
km 106,510
Přední stráň


106,8
106,9
107,0
107,1
107,2
54
55
56
57
58
59
60
61
62
km 106,800 000
km 106,850 000
km 106,900 000
km 106,950 000
km 107,000 000
km 107,050 000
km 107,100 000
km 107,150 000
km 107,200 000
km 106,970
R =11000m
t_z=28,458m
y_v=0,037m
-7,649‰
-2,475‰
dl.650,000m
dl.150,000m
443,243
km 106,849 986
km 106,849986
R =11000m
t_z=7,540m
y_v=0,003m
-2,475‰
-1,104‰
dl.149,992m
dl.679,789m
442,501
km 107,149 978
km 107,149973
442,500
dl.150,203m
dl.681,738m
-2,475‰
-1,100‰
t_z=7,562m
y_v=0,003m
ZO km 107,132 679
ZO km 107,132595
ZP km 107,015 679
ZP km 107,015595
Míst. evid. km 107,032
TK- S128
HDPE M,Cn
Odřez na terén, sklon 5%
Odřez na terén, sklon 5%
Odřez na terén, sklon 5%
Odřez na terén, sklon 5%
Příkopová zídka UCB 2, sklon 2,5‰
Příkopová zídka UCB 2, sklon 2,5‰
Zpevněný příkop, sklon 4,0‰
Vyústění příkopové zídky do zpevněného příkopu
Vyústění zpevněného příkopu na terén
SO 12-22-02
-61-
-61-
-55-
-63-
-65-
337/9
337/8
337/7
337/16
337/6
337/10
337/5
179/25
179/24
179/26
179/2
179/27
175/4
175/1
175/2
175/5
171/8
171/2
171/11
171/10
171/9
171/3
171/1
173
177
319/14
319/15
109/18


107,3
107,4
V=145km/h; V
63
64
65
66
67
km 107,250 000
km 107,300 000
km 107,350 000
km 107,400 000
107,3
107,4
175/6
Zpevněný příkop, sklon 2,5‰ →
Odřez na terén, sklon 5%
Vyústění zpevněného příkopu na terén
Vyústění příkopové zídky do zpevněného příkopu
TK - S129
HDPE M
HDPE Čn
Příkopová zídka UCB 2, sklon 2,5‰ →
-49-
-53-
-65-
-63-
-39-
2,7
3,8
98
Odřez na terén, sklon 5%
Vyústění zpevněného příkopu na terén
Zpevněný příkop, sklon 2,5‰ →
Vyústění příkopové zídky do zpevněného příkopu
Příkopová zídka UCB 2, sklon 2,5‰ →
176/2
176/7
336/8
336/13
336/11
336/12
337/4
337/3
176/9
176/5
343
km 107,201
Sázava

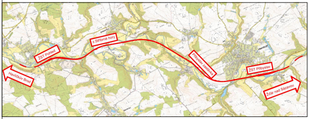
Legenda

Železniční svršek a spodek:

- nový železniční svršek
- směrové a výškové vyrovnání koleje
- stávající stav
- nový železniční spodek
- demontované koleje
- trativod
- hlavní sběrač
- nástupiště
- mosty, propusty, zdi, podchody
- železniční přejezdy
- pozemní komunikace
- Š1O šachty
- návěstidla
- zaměření stávajícího stavu
- katastr
- hranice drážního pozemku
- zabezpečovací zařízení
- sdělovací zařízení
- kabelovod
- provizorní železniční svršek

EVROPSKÁ UNIE
Evropské strukturální a investiční fondy
Operační program Doprava

Ministerstvo dopravy
Státní fond dopravní infrastruktury


z.Stříbrné hory
ŽST Pohled
Havlíčkův Brod
Přibyslav zastávka
ŽST Přibyslav
Žďár nad Sázavou

Razítko oprávněné osoby:

Podpis: Datum:

Revize:	Datum:	Popis:	Kontroloval:
001	11 / 2021	První dílčí odevzdání	Ing. Emil Špaček
002	03 / 2022	DSP po zapracování připomínek složek Správy železnic, státní organizace	Ing. Emil Špaček
003	04 / 2022	PDPS k připomínkovému řízení složek Správy železnic, státní organizace	Ing. Emil Špaček
004	05 / 2022	PDPS po zapracování připomínek složek Správy železnic, státní organizace	Ing. Emil Špaček

Stavebník/Investor:	**Správa železnic, státní organizace**
Adresa:	Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1
Zástupce investora:	Stavební správa východ
Adresa:	Nerudova 773/1, 779 00 Olomouc

SPRÁVA ŽELEZNIC

Zhotovitel stavby:	**SAGASTA s.r.o.**
Adresa:	Novodvorská 1010/14, 142 00, Praha 4 - Lhotka
Kontakt:	T: +420 261 344 100 E: info@sagasta.cz
Zhotovitel objektu:	**SAGASTA s.r.o.**
Adresa:	Novodvorská 1010/14, 142 00, Praha 4 - Lhotka
Kontakt:	T: +420 261 344 100 E: info@sagasta.cz

SAGASTA

Hlavní projektant (HIP):	Specialista:	Odpovědný projektant:	Zpracovatel:
Ing. Emil Špaček	Ing. Vojtěch Zejval	Ing. Emil Špaček	Ing. Lukáš Jáneš

Název stavby/akce:

Rekonstrukce traťového úseku Přibyslav - Pohled

Označení (S-kód): S621500627

Označení zhotovitele: 120 076

Název části: Železniční svršek a spodek

Označení části: D.2.1.1

Název objektu:
Přibyslav - Pohled, železniční svršek
Přibyslav - Pohled, železniční spodek

Označení objektu/komplexu:
SO 12-10-01
SO 12-11-01

Název přílohy: Situace od km 105,0 - 107,4

Název dílčí části přílohy:

Číslo přílohy: **2 012**

Paré:

Kraj:	Katastrální území:	TUDU:
Vysočina	Poříčí u Přibyslavi, Přibyslav, Dobrá, Utín, Stříbrné Hory u Přibyslavi, Dlouhá Ves u Havlíčkova Brodu, Pohled	2031 26 2031 M1 2031 N1

Stupeň dokumentace:	Datum zpracování:	Formáty:	Měřítko:
PDPS	11 / 2021	14xA4	1 : 1000

S-kód:	Stupeň dokumentace:	Část:	Objekt:	Podobjekt:	Příloha:	Revize:
S 6 2 1 5 0 0 6 2 7	_ P D P S	_ _ D 2 1 1	_ S O 1 2 1 0 0 1	_ _ _	_ 2 _ 0 1 2	_ 0 0 4

DOKUMENTACI LZE UŽÍVAT POUZE VE SMYSLU PŘÍSLUŠNÉ SMLOUVY O DÍLO. VÝKRES, ČI JEHO ČÁST, MŮŽE BÝT KOPÍROVÁN NEBO JINÝM ZPŮSOBEM ROZŠIŘOVÁN POUZE PO PŘEDCHOZÍM SOUHLASU SAGASTA, s.r.o.