



EVROPSKÁ UNIE  
Evropské strukturální a investiční fondy  
Operační program Doprava

Ministerstvo dopravy  
Státní fond dopravní  
infrastruktury




Orientační schéma:



Razítko oprávněné osoby:

Podpis:

Datum:

| Revize: | Datum:    | Popis:   | Kontroloval:     |
|---------|-----------|--|------------------|
| 001     | 11 / 2021 | První dílčí odevzdání  | Ing. Emil Špaček |
| 002     | 03 / 2022 | DSP po zapracování připomínek složek Správy železnic, státní organizace  | Ing. Emil Špaček |
| 003     | 04 / 2022 | Dokumentace ve stupni PDPS k připomínkovému řízení složek SŽ, s. o.      | Ing. Emil Špaček |
| 004     | 05 / 2022 | PDPS po zapracování připomínek složek Správy Železnic, státní organizace | Ing. Emil Špaček |

|                     |   |  |
|---------------------|---|--|
| Stavebník/Investor: | <b>Správa železnic, státní organizace</b> |  |
| Adresa:             | Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1           |  |
| Zástupce investora: | Stavební správa východ                    |  |
| Adresa:             | Nerudova 773/1, 779 00 Olomouc            |  |

|  |   |  |                                     |   |
|--|---|--|-------------------------------------|---|
| Zhotovitel stavby:                           | <b>SAGASTA s.r.o.</b>                         |  |                                     |  |
| Adresa:                                      | Novodvorská 1010/14, 142 00, Praha 4 - Lhotka |  |                                     |   |
| Kontakt:                                     | T: +420 261 344 100<br>E: info@sagasta.cz     |  |                                     |   |
| Zhotovitel objektu:                          | <b>AFRY CZ s.r.o.</b>                         |  |                                     |   |
| Adresa:                                      | Magistrů 1275/13, 140 00 Praha 4              |  |                                     |   |
| Kontakt:                                     | T: +420 732 539 411<br>E: tomas.toma@afry.com |  |                                     |   |
| Hlavní projektant (HIP):<br>Ing. Emil Špaček | Specialista:<br>Ing. Tomáš Toma               | Odpovědný projektant:<br>Ing. Peter Belanský | Zpracovatel:<br>Ing. Peter Belanský |   |

|                            |                    |  |          |   |  |
|----------------------------|--------------------|--|----------|---|--|
| Název stavby/akce:         |                    | Rekonstrukce traťového úseku<br>Přibyslav - Pohled |          | Označení (S-kód):<br>S621500627             |  |
|                            |                    |  |          | Označení zhotovitele:<br>120 076            |  |
| Název části:               |                    | Staniční zabezpečovací zařízení (SZZ)              |          | Označení části: D.1.1.1                     |  |
| Název objektu:             |                    | ŽST Pohled, provizorní SZZ                         |          | Označení objektu/komplexu:<br>PS 13-21-01.1 |  |
| Název přílohy:             |                    | Závěrová tabulka - SP302 - 15.4.2025-20.6.2025     |          | Číslo přílohy: 2 303                        |  |
| Název dílčí části přílohy: |                    |  |          | Paré:                                       |  |
| Kraj:                      | Katastrální území: | TUDU:  |          |   |  |
| Vysočina                   | viz. textová část  | 2031 26<br>2031 M1<br>2031 N1                      |          |   |  |
| Stupeň dokumentace:        |                    | Datum zpracování:                                  | Formáty: | Měřítko:                                    |  |
| PDPS                       |                    | 05 / 2022  | 9xA4     | -   |  |

|                     |                     |           |                   |            |             |         |
|---------------------|---------------------|-----------|-------------------|------------|-------------|---------|
| S-kód:              | Stupeň dokumentace: | Část:     | Objekt:           | Podoblast: | Příloha:    | Revize: |
| S 6 2 1 5 0 0 6 2 7 | - P D P S           | - D 1 1 1 | - P S 1 3 2 1 0 1 | - 1 X      | - 2 - 3 0 3 | - 0 0 4 |

DOKUMENTACI LZE UŽÍVAT POUZE VE SMYSLU PŘÍSLUŠNÉ SMLOUVY O DÍLO. VÝKRES, ČI JEHO ČÁST, MŮŽE BÝT KOPIROVÁN NEBO JINÝM ZPŮSOBEM ROZŠÍŘOVÁN POUZE PO PŘEDCHOZÍM SOUHLASU SAGASTA, s.r.o.

## Obsah dokumentace:

|      |       |   |
|------|-------|---|
| list | 1 – 2 | Tabulka návěstění                               |
| list | 3     | Tabulka výluk                                   |
| list | 4     | Tabulka jízdních cest                           |
| list | 5     | Seznam podmínek uvolněných provozovatelem dráhy |
| list | 6     | Tabulky přejezdů                                |
| list | 2204  | Situační schema                                 |

Elektrické SZZ

Zpracováno kreslicím programem AutoCad a Microsoft Excel

Závěrová tabulka ŽST. POHLED

| Vlakové cesty |     | Nedodržení ZV:   |            |                  |            |  |
|---------------|-----|------------------|------------|------------------|------------|--|
| Př            | OPř | Kód VZ před náv. | Náv. na ZC | Kód VZ před náv. | Náv. na KC |  |

1. Od Přibyslavi 1TK na 4K

|        |  |       |     |  |        |     |
|--------|--|-------|-----|--|--------|-----|
| 1-1087 |  | VZ-1L | 1L  |  | VZ-L4X | L4X |
| ☒      |  |       | ● ● |  |        | ●   |
| ☒      |  |       | ● ☒ |  |        | ● ● |
| ☒      |  |       | ● ☒ |  |        | ● ○ |

2. Od Přibyslavi 1TK na 2K

|        |  |       |     |  |        |     |
|--------|--|-------|-----|--|--------|-----|
| 1-1087 |  | VZ-1L | 1L  |  | VZ-L2X | L2X |
| ☒      |  |       | ● ● |  |        | ●   |
| ☒      |  |       | ● ☒ |  |        | ● ● |
| ☒      |  |       | ● ☒ |  |        | ● ○ |

3. Ze 4K do Havl. Brod 2TK

|  |  |        |     |  |           |        |
|--|--|--------|-----|--|-----------|--------|
|  |  | VZ-L4X | L4X |  | VZ-2-1127 | 2-1127 |
|  |  |        | ● ● |  | ●         | ●      |
|  |  |        | ● ○ |  | ●         | ●      |
|  |  |        | ● ○ |  | ○         | ○      |

4. Ze 4K do Havl. Brod 1TK

|  |  |        |     |  |           |        |
|--|--|--------|-----|--|-----------|--------|
|  |  | VZ-L4X | L4X |  | VZ-1-1127 | 1-1127 |
|  |  |        | ● ● |  | ●         | ●      |
|  |  |        | ● ○ |  | ●         | ●      |
|  |  |        | ● ○ |  | ○         | ○      |

5. Ze 2K do Havl. Brod 2TK

|  |  |        |     |  |           |        |
|--|--|--------|-----|--|-----------|--------|
|  |  | VZ-L2X | L2X |  | VZ-2-1127 | 2-1127 |
|  |  |        | ● ● |  | ●         | ●      |
|  |  |        | ● ○ |  | ●         | ●      |
|  |  |        | ● ○ |  | ○         | ○      |

6. Ze 2K do Havl. Brod 1TK

|  |  |        |     |  |           |        |
|--|--|--------|-----|--|-----------|--------|
|  |  | VZ-L2X | L2X |  | VZ-1-1127 | 1-1127 |
|  |  |        | ● ● |  | ●         | ●      |
|  |  |        | ● ○ |  | ●         | ●      |
|  |  |        | ● ○ |  | ○         | ○      |

7. Od Havl. Brodu 2TK na 4K

|        |  |        |     |  |        |     |
|--------|--|--------|-----|--|--------|-----|
| 2-1128 |  | VZ-2SX | 2SX |  | VZ-S4X | S4X |
| ☒      |  |        | ● ● |  |        | ●   |
| ☒      |  |        | ● ☒ |  |        | ● ● |
| ☒      |  |        | ● ☒ |  |        | ● ○ |

Závěrová tabulka ŽST. POHLED

| Vlakové cesty |     | Nedodržení ZV:   |            |                  |            |  |
|---------------|-----|------------------|------------|------------------|------------|--|
| Př            | OPř | Kód VZ před náv. | Náv. na ZC | Kód VZ před náv. | Náv. na KC |  |

8. Od Havl. Brodu 2TK na 2K

|        |  |        |     |  |        |     |
|--------|--|--------|-----|--|--------|-----|
| 2-1128 |  | VZ-2SX | 2SX |  | VZ-S2X | S2X |
| ☒      |  |        | ● ● |  |        | ●   |
| ☒      |  |        | ● ☒ |  |        | ● ● |
| ☒      |  |        | ● ☒ |  |        | ● ○ |

9. Od Havl. Brodu 1TK na 4K

|        |  |        |     |  |        |     |
|--------|--|--------|-----|--|--------|-----|
| 1-1128 |  | VZ-1SX | 1SX |  | VZ-S4X | S4X |
| ☒      |  |        | ● ● |  |        | ●   |
| ☒      |  |        | ● ☒ |  |        | ● ● |
| ☒      |  |        | ● ☒ |  |        | ● ○ |

10. Od Havl. Brodu 1TK na 2K

|        |  |        |     |  |        |     |
|--------|--|--------|-----|--|--------|-----|
| 1-1128 |  | VZ-1SX | 1SX |  | VZ-S2X | S2X |
| ☒      |  |        | ● ● |  |        | ●   |
| ☒      |  |        | ● ☒ |  |        | ● ● |
| ☒      |  |        | ● ☒ |  |        | ● ○ |

11. Ze 4K do Přibyslavi 1TK

|  |  |        |     |  |           |        |
|--|--|--------|-----|--|-----------|--------|
|  |  | VZ-S4X | S4X |  | VZ-1-1096 | 1-1096 |
|  |  |        | ● ● |  |           | ●      |
|  |  |        | ● ○ |  |           | ●      |
|  |  |        | ● ○ |  |           | ○      |

12. Ze 2K do Přibyslavi 1TK

|  |  |        |     |  |           |        |
|--|--|--------|-----|--|-----------|--------|
|  |  | VZ-S2X | S2X |  | VZ-1-1096 | 1-1096 |
|  |  |        | ● ● |  |           | ●      |
|  |  |        | ● ○ |  |           | ●      |
|  |  |        | ● ○ |  |           | ○      |

- a) jízni cesty, které mají předepsanou rozdílnou polohu alespoň jedné výměny
- b) jízni cesty, které mají společný alespoň jeden výhybkový úsek
- c) protisměrné vlakové i posunové cesty na staniční kolej při vlakových cestách na tutéž kolej
- d) protisměrné vlakové cesty na staniční kolej při posunových cestách na tutéž kolej

Kromě toho jsou navzájem vyloučeny:

[illegible]



Na základě TNŽ 34 2620 jsou stanoveny tyto podmínky uvolnění provozovatelem dráhy:  
Nejsou stanoveny žádné podmínky.

