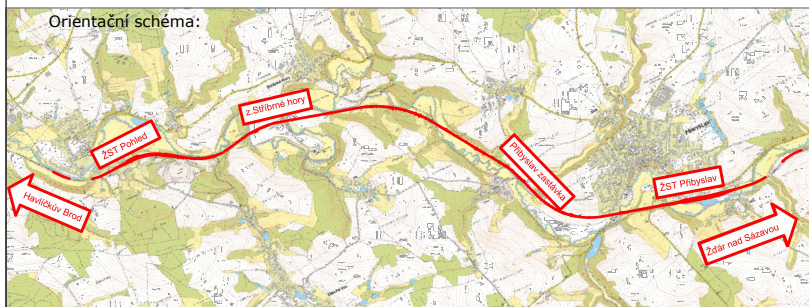




EVROPSKÁ UNIE
Evropské strukturální a investiční fondy
Operační program Doprava

Ministerstvo dopravy
Státní fond dopravní
infrastruktury






Razítko oprávněné osoby:

Podpis:

Datum:

Revize:	Datum:	Popis:	Kontroloval:
001	11 / 2021	První dílčí odevzdání	Ing. Emil Špaček
002	03 / 2022	DSP po zapracování připomínek složek Správy železnic, státní organizace	Ing. Emil Špaček
003	04 / 2022	PDPS k připomínkovému řízení složek Správy železnic, státní organizace	Ing. Emil Špaček
004	05 / 2022	PDPS po zapracování připomínek složek Správy železnic, státní organizace	Ing. Emil Špaček

Stavebník/Investor:	Správa železnic, státní organizace	
Adresa:	Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1	
Zástupce investora:	Stavební správa východ	
Adresa:	Nerudova 773/1, 779 00 Olomouc	

Zhotovitel stavby:	SAGASTA s.r.o.			
Adresa:	Novodvorská 1010/14, 142 00, Praha 4 - Lhotka			
Kontakt:	T: +420 261 344 100 E: info@sagasta.cz			
Zhotovitel objektu:	SAGASTA s.r.o.			
Adresa:	Novodvorská 1010/14, 142 00, Praha 4 - Lhotka			
Kontakt:	T: +420 261 344 100 E: info@sagasta.cz			
Hlavní projektant (HIP): Ing. Emil Špaček	Specialista: Ing. Daniel Boudyš	Odpovědný projektant: Ing. Zuzana Biela	Zpracovatel: Ing. David Vitouš	

Název stavby/akce:	Rekonstrukce traťového úseku Přibyslav - Pohled		Označení (S-kód): S621500627
Název části:	Pozemní komunikace		Označení zhotovitele: 120 076
Název objektu:	ŽST Přibyslav, přístupové komunikace a zpevněné plochy		Označení části: D.2.1.8
Název přílohy:	Technická zpráva		Označení objektu/komplexu: SO 11-30-01
Název dílčí části přílohy:			Číslo přílohy: 1.001
Kraj:	Katastrální území:	TUDU: 2031 26 2031 M1 2031 N1	Paré:
Vysočina	viz. textová část		
Stupeň dokumentace:	Datum zpracování:	Formáty:	Měřítko:
PDPS	11 / 2021	13 x A4	-

S-kód:	Stupeň dokumentace:	Část:	Objekt:	Podoblast:	Příloha:	Revize:
S 6 2 1 5 0 0 6 2 7	-	P D P S	-	D 2 1 8 X	-	S 0 1 1 3 0 0 1
						-
						X X
						-
						I
						-
						0
						0
						1
						-
						0
						0
						4

DOKUMENTACI LZE UŽÍVAT POUZE VE SMYSLU PŘÍSLUŠNÉ SMLOUVY O DÍLO. VÝKRES, ČI JEHO ČÁST, MŮŽE BÝT KOPÍROVÁN NEBO JINÝM ZPŮSOBEM ROZŠÍŘOVÁN POUZE PO PŘEDCHOZÍM SOUHLASU SAGASTA, s.r.o.

Rekonstrukce traťového úseku Přibyslav – Pohled

**SO 11-30-01 ŽST Přibyslav,
přístupové komunikace a zpevněné plochy**

Technická zpráva

Obsah:

Obsah:.....	2
1. Identifikační údaje.....	3
2. Základní technické údaje o stavbě	4
3. Seznam výchozích podkladů	4
4. Související PS a SO	6
5. Stávající inženýrské sítě	7
6. Navržené technické řešení.....	8
6.1. Návrh služebního přechodu	8
6.2. Konstrukce služebního přechodu	9
6.3. Odvodnění.....	9
7. Bezbariérové užívání stavby	10
8. Vytyčení	10
9. Vliv na životní prostředí.....	10
10. Bezpečnost a ochrana zdraví při práci.....	11
11. Závěr.....	13

1. Identifikační údaje

<u>Název stavby:</u>	Rekonstrukce traťového úseku Příbyslav – Pohled
<u>Stupeň dokumentace:</u>	Dokumentace pro stavební povolení (DSP) a Projektové dokumentace pro provádění stavby (PDPS)
<u>Stavební objekt:</u>	SO 11-30-01 ŽST Příbyslav, přístupové komunikace a zpevněné plochy
<u>Datum zpracování:</u>	11/2021, dokumentace ve stupni PDPS 05/2022
<u>Místo stavby:</u>	Železniční trať Brno hlavní nádraží – Havlíčkův Bod – Kutná Hora hlavní nádraží v úseku Příbyslav (včetně) – Pohled (včetně)
<u>Charakter stavby:</u>	Dopravní liniová stavba po železnici, rekonstrukce
<u>Kraj:</u>	Vysočina
<u>Katastrální území:</u>	Příbyslav [735698]
<u>Stavebník/investor:</u>	Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1, IČ: 70994234, DIČ: CZ70994234
<u>Kontaktní adresa:</u>	Správa železnic, státní organizace, Stavební správa východ, Nerudova 1, 772 58 Olomouc
<u>Hlavní inženýr stavby:</u>	Ing. Karel Obzina obzina@spravazeleznic.cz
<u>Zpracovatel dokumentace:</u>	Společnost SAGAF Příbyslav – Pohled BIM zastoupená vedoucím účastníkem společnosti: SAGASTA s.r.o., Novodvorská 1010/14, Praha 4, IČ: 04598555, DIČ CZ04598555
<u>Hlavní inženýr projektu:</u>	Ing. Emil Špaček, autorizovaný inženýr v oboru dopravních staveb, č. 0008279
<u>Zpracovatel dílčí části dokumentace:</u>	Ing. David Vitouš SAGASTA s.r.o., Novodvorská 1010/14, Praha 4, IČ: 04598555, DIČ CZ04598555
<u>Odpovědný projektant dílčí části:</u>	Ing. Zuzana Biela, autorizovaný inženýr dopravních staveb, č. 0010470

2. Základní technické údaje o stavbě

Stavba je umístěna v současné trase železniční tratě. Místem stavby je:

- Železniční trať Brno hlavní nádraží – Havlíčkův Bod – Kutná Hora hlavní nádraží v **úseku Příbyslav (včetně) – Pohled (včetně)**

Stavba vede na stávajícím železničním tělese, v převážné většině na drážních pozemcích. Trať je převážně vedena extravilánem, v občasných místech vysokých zářezů a násypů. K okraji zastavěného území se trať přibližuje ve stanicích Příbyslav a Pohled, u zastávek Příbyslav a Stříbrné Hory nejsou zastavěná území. Stavba se nachází na území kraje Vysočina, v okrese Havlíčkův Brod.

Celá stavba leží v ochranném pásmu dráhy.

V rámci stavby je řešena rekonstrukce traťového úseku na trati č. 324 (NJŘ) v úseku ŽST Příbyslav (včetně) až ŽST Pohled (včetně). Stavba začíná v km 102,523271 směrovým a výškovým vyrovnaním v oblouku před ŽST Příbyslav a končí v km 112,119128 na konci směrového a výškového vyrovnaní oblouku za ŽST Pohled.

Stavba přinese výrazné zlepšení bezpečnosti železniční dopravy a dojde ke zvýšení komfortu pro cestující.

V rámci tohoto objektu SO 11-30-01 je řešen nový návrh služebního přechodu přes železniční trať. Služební přechod je navržen v místě stávajícího přechodu a jeho poloha je přibližně stejná. Nový návrh je přizpůsoben návrhu nástupiště SO 11-14-01 a kolejí SO 11-11-01. Služební přechod je poté napojen na stávající zpevněnou plochu na straně VB. Součástí tohoto objektu budou prvky pro osoby se sníženou schopností pohybu a orientace dle vyhlášky č. 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.

Celková délka služebního přechodu činí 29,280 m.

3. Seznam výchozích podkladů

Zpracování návrhu řešení této části vycházelo z následujících podkladů:

Smluvní a závazné podklady pro zpracování:

- Dokumentace pro územní rozhodnutí „Rekonstrukce traťového úseku Příbyslav - Pohled“, zpracovatel Eltodo a.s., Novodvorská 1010/14, 142 00 Praha 4, IČ: 45274517, datum zpracování DÚR 02/2017
- Územní rozhodnutí č.j.: 1482/2018/OVŽP/KU-8 ze dne 18. 6. 2018
- Požadavky zadavatele uvedené ve smlouvě o dílo (OTP,ZTP,VTP)
- Směrnice Generálního ředitele SŽDC, s.o.,:
 - č. 11/2006 „Dokumentace pro přípravu staveb na železničních drahách celostátních a regionálních“ v platném znění
 - č. 16/2006 „Zásady modernizace a optimalizace vybrané železniční sítě České republiky
 - č. 20/2004 „Směrnice k členění nákladů stavby u SŽDC, s. o.“ v platném znění
- Posuzovací protokol Přípravné dokumentace

- Schvalovací protokol Přípravné dokumentace

Obecně závazné právní předpisy, zákony a vyhlášky

K nejdůležitějším zákonům a vyhláškám, ze kterých se vycházelo při zhotovení projektové dokumentace, patřily:

- Zákon č. 266/1994 Sb. o drahách, ve znění pozdějších předpisů
- Zákon č. 22/1997 Sb., o technických požadavcích na výrobky a o změně a doplnění některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů, v platném znění
- Zákon č. 183/2006 Sb. o územním plánování a stavebním řádu (Stavební zákon) ve znění pozdějších předpisů
- Zákon č. 17/1992 Sb. o životním prostředí, a jeho prováděcí vyhlášky včetně prováděcích vyhlášek a předpisů souvisejících, v platném znění
- Zákon č. 100/2001 Sb. o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů, v platném znění
- Zákon č. 541/2020 Sb. o odpadech, v platném znění
- Zákon č. 114/1992 Sb. o ochraně přírody a krajiny, v platném znění
- Zákon č. 133/1985 Sb. o požární ochraně
- Vyhláška č. 146/2008 Sb. o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb
- Vyhláška č. 499/2006 Sb. o dokumentaci staveb
- Vyhláška č. 268/2009 Sb., o obecných technických požadavcích na výstavbu
- Vyhláška č. 526/2006 Sb., kterou se provádějí některá ustanovení stavebního zákona ve věcech stavebního řádu
- Vyhláška č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb
- Vyhláška č. 173/1995 Sb., kterou se vydává dopravní řád drah, v platném znění
- Vyhláška MD č. 177/1995 Sb., kterou se vydává stavební a technický řád drah, v platném znění
- Nařízení vlády č. 272/2011 Sb. o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, v platném znění

Obecně závazné evropské dokumenty

- Směrnice Evropského parlamentu a Rady 2008/57/ES ze dne 17. června 2008 o interoperabilitě železničního systému ve znění pozdějších předpisů

Technické normy, předpisy

Ve výčtu jsou uvedeny pouze ty nejdůležitější, mající vztah především k problematice navrhování drážních zařízení:

- ČSN 73 6101 Projektování silnic a dálnic
- ČSN 73 6110 Projektování místních komunikací
- ČSN 73 6133 Návrh provádění zemního tělesa pozemních komunikací
- ČSN 73 6005 Prostorové uspořádání sítí technického vybavení
- ČSN 73 6380 - Železniční přejezdy a přechody
- TP 170 Navrhování vozovek pozemních komunikací

- Vyhláška č. 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb

Průzkumy

- Geotechnický průzkum Příbyslav - Pohled, K-GEO s.r.o.
- Doplnkový geotechnický průzkum Příbyslav – Pohled, K-GEO s.r.o., 2021
- Korozní průzkum, EKOS SLUŽBY s.r.o.,
- Dendrologický průzkum, Ecological Consulting a.s.
- Biologický průzkum, Ecological Consulting a.s.
- Hluková studie, Ecological Consulting a.s.
- Geodetické a mapové podklady
- Geodetické doměření firmou FOXGEO spol. s r.o., 2021
- Geodetické zaměření stávajícího stavu, poskytnuté SŽG Olomouc

4. Související PS a SO

Související provozní soubory:

- PS 11-21-01 ŽST Příbyslav, SZZ
- PS 11-21-01.1 ŽST Příbyslav, provizorní SZZ
- PS 11-21-02 ŽST Příbyslav, zavázání TZZ Příbyslav - Sázava u Ž.
- PS 14-21-01 Příbyslav - Pohled, PPV Havlíčkův Brod
- PS 12-21-01 Příbyslav - Pohled, TZZ
- PS 11-21-03 ŽST Příbyslav, DOZ
- PS 99-21-01 Příbyslav - Pohled, PPV Havlíčkův Brod
- PS 11-22-11 ŽST Příbyslav, místní kabelizace
- PS 11-22-32 ŽST Příbyslav, rozhlasové zařízení
- PS 11-22-21 ŽST Příbyslav, ITZ
- PS 11-22-23 ŽST Příbyslav, EZS
- PS 12-22-11 Příbyslav - Pohled, TK a DOK
- PS 11-22-33 ŽST Příbyslav, informační systém
- PS 11-22-34 ŽST Příbyslav, jednotný čas
- PS 11-22-31 ŽST Příbyslav, kamerový systém
- PS 14-22-11 Příbyslav - Pohled, přenosový systém
- PS 14-22-41 Příbyslav - Pohled, TRS a MRTS
- PS 11-26-02 ŽST Příbyslav, DDTS
- PS 11-26-01 ŽST Příbyslav, DŘT
- PS 11-23-01 ŽST Příbyslav, TS 22/0,4 kV
- PS 11-23-02 ŽST Příbyslav, úprava rozvodny RS 6kV, 75Hz
- PS 11-05-01 ŽST Příbyslav, samoobslužná zdvihací zařízení

Související stavební objekty:

- SO 11-10-01 ŽST Příbyslav, železniční svršek
- SO 11-11-01 ŽST Příbyslav, železniční spodek
- SO 12-10-01 Příbyslav - Pohled, železniční svršek
- SO 14-15-01 Příbyslav - Pohled, výstroj a značení trati
- SO 11-14-01 ŽST Příbyslav, nástupiště
- SO 14-73-01 Příbyslav - Pohled, přeložka ZOK ČD Telematika – definitivní
- SO 11-40-01.01 ŽST Příbyslav, technologická budova
- SO 11-40-01.02 ŽST Příbyslav úprava objektu RZZ
- SO 11-41-01 ŽST Příbyslav, úprava přístřešků pro cestující, zastřešení vstupů do podchodu
- SO 11-43-01 ŽST Příbyslav, orientační systém
- SO 11-45-01 ŽST Příbyslav, demolice
- SO 11-42-01 ŽST Příbyslav, drobná architektura, oplocení
- SO 11-60-01 ŽST Příbyslav, úprava TV
- SO 12-60-01 Příbyslav - Pohled, úprava TV
- SO 11-64-01 ŽST Příbyslav, EOV
- SO 11-62-01 ŽST Příbyslav, úpravy rozvodu NN a VO
- SO 11-62-02 ŽST Příbyslav, osvětlení 1. nástupiště
- SO 11-62-03 ŽST Příbyslav, osvětlení 2. nástupiště
- SO 11-62-05 ZST Příbyslav, DOÚO
- SO 11-66-06 ZST Příbyslav, přípojka VN 22kV
- SO 11-61-01 ŽST Příbyslav, ukolejnění vodivých konstrukcí
- SO 12-61-01 Příbyslav - Pohled, ukolejnění vodivých konstrukcí
- SO 11-65-01 ZST Příbyslav, uzemnění TS 22/0,4 kV

5. Stávající inženýrské sítě

V rámci podkladů pro zpracování DSP/PDPS byly zjištěny inženýrské sítě v rozsahu stavby. Stávající inženýrské sítě jsou podle dostupných podkladů zakresleny v koordinační situaci. V koordinační situaci jsou zakresleny kromě stávajících i navrhované inženýrské sítě. Přeložky a úpravy stávajících sítí jsou samostatnými objekty této stavby. Zákresy stávajících zařízení (sítí) v situaci neslouží jako vytyčovací výkres a jejich zakres je pouze orientační.

V rámci návrhu bude provedena výšková úprava stávajících povrchových znaků inženýrských sítí, které se zachovávají.

Před zahájením zemních prací je nutné všechny IS ověřit, za účasti správců vytyčit a označit v celém prostoru stavby. V jejich blízkosti je poté nutné provést taková opatření, aby nedošlo k jejich poškození. IS musí být po celou dobu výstavby ochráněny. V případě zjištění kolize vedení se stavbou, bude se správcem sítě dohodnuto vhodné řešení.

6. Navržené technické řešení

Ve stávajícím stavu je služební přechod veden od 2 ostrovních nástupišť na stávající zpevněnou plochu na straně VB, která se napojuje na komunikační síť před VB. Z důvodu nového návrhu nástupišť a kolejí je nutný i nový návrh služebního přechodu v rámci jejich návazností.

6.1. Návrh služebního přechodu

Služební přechod zajišťuje přístup na obě ostrovní nástupiště přes kolej č. 1, 2, 4 a 6 v km 103,479 398 a navazuje na zpevněnou plochu u VB.

Směrové řešení služebního přechodu je převzato z předcházejícího stupně stavby „DÚR“ a koordinováno s ostatními SO. Trasa služebního přechodu je v přímé a celková délka přechodu činí 29,280 m. Na přechod jsou navázány šikmé přístupy z obou nástupišť a napojení na stávající zpevněnou plochu u VB. Situační řešení je patrné z přílohy 2.001 *Situace* a 3.001 *Půdorys*.

Výškové řešení služebního přechodu je navrženo v maximálních podélných sklonech dle vyhlášky č. 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb. Výškové řešení je navrženo dle návazností na nástupiště a koleje ve sklonu od 1% do 8,33%. Výškové uspořádání je patrné z přílohy 4.001 *Vzorové příčné řezy*.

Šířkové uspořádání služebního přechodu je převzato z předcházejícího stupně stavby „DÚR“. Šířka služebního přechodu je 2,7 m. Přechod je tvořen pomocí pryžových přejezdových panelů vnitřních a vnějších a zpevněných ploch z betonové zámkové dlažby čtvercové bez zkosených hran. Vnější panel (pro pěši) má rozměr 900x713 mm. Vnitřní panel má rozměr 900x1475 mm. Mezi kolejnicí a pryžovou konstrukcí přechodu musí být dle dodatku TSI PRM dodrženy rozměry spáry maximálně 75 mm vodorovně a 50 mm svisle pro umožnění průjezdu nejmenšího kolečka invalidního vozíku. Na straně je navržena závěrná betonová zídka tvaru „T“ uložená do podkladního betonu C20/25n XF3 tl. 0,3 m a šířky 0,45 m a do podkladního betonu C8/10n XF3 tl. 0,05 m. Šikmé přístupy z nástupiště na služební přechod jsou navrženy v délce 7,4 m se sklonem max. 8,33 % z betonové zámkové dlažby čtvercové bez zkosených hran a prefabrikovaných nástupištních bloků typu L 130/114, L 114/98 a L 98/82 délky 2 m a typu bloku L 130 v délce 1,4 m. Podél služebního přechodu a napojení na stávající zpevněnou plochu je navržen zapuštěný chodníkový obrubník 100/250/1000 uložený do betonového lože C12/15n XF3 s tl. min. 0,10 m. Příčný sklon služebního přechodu je navržen dle podélného sklonu navrhovaných kolejí. Uspořádání je patrné z přílohy 2.001 *Situace*, 3.001 *Půdorys* a 4.001 *Vzorové příčné řezy*.

Služební přechod vyžaduje zajištění proti nelegálnímu přecházení. Zákaz přecházení je z nástupišť řešen v rámci SO 11-14-01. Zákaz přecházení z prostoru od VB je řešen svislým značením „Zákaz vstupu do kolejiště“, jež je umístěno před služební přechod.

6.2. Konstrukce služebního přechodu

Zpevněná plocha služebního přechodu a ostatních ploch budou zřízeny z následujících konstrukčních vrstev:

Betonová zámková dlažba přírodní	tl. 60 mm
Podsyp, kamenný prach frakce 0/4	tl. 30 mm
Štěrkoдрť, kamenivo frakce 0/32	tl. 150 mm

Propustný nenamrzavý materiál

Povrch služebního přechodu a ostatních zpevněných ploch bude tvořit betonová zámková dlažba čtvercová 200x200 mm tl. 60 mm bez zkosených hran v přírodní barvě. Dlažební tvárnice bez zkosených hran budou s max. mezerou 3 mm, aby bylo zabráněno jejich záměně s drážkami umělé vodící linie.

Šikmé přístupy z nástupišť na služební přechod budou zřízeny z následujících konstrukčních vrstev:

V místě pochozí plochy:

Betonová zámková dlažba přírodní	tl. 60 mm
Podsyp, kamenný prach frakce 0/4	tl. 30 mm
Štěrkoдрť, kamenivo frakce 0/32	tl. 150 mm

Propustný nenamrzavý materiál

V krajích přístupu:

Prefabrikovaný nástupištní blok typu L

Vyrovnávací vrstva cementové malty	tl. 10 mm
Podkladní beton C20/25n XF3	min. tl. 150 mm
Vyrovnávací vrstva štěrkoписку	min. tl. 50 mm

Základová spára nástupištního prefabrikátu typu „L“ bude mít minimální požadovaný modul přetvárnosti $E_{\text{def},2} = 20 \text{ MPa}$ s mírou zhuštění 100% PS min. na $I_d = 0,8$. Výplň šikmého přístupu bude tvořit propustný, nenamrzavý materiál hutněný po 300 mm na $I_d = 0,8$. Přednostně bude použit výzisk z odkopu rámci tohoto SO, pokud to dovolí fyzikální vlastnosti dané zeminy. Prefabrikáty typu „L“ budou na styku se zeminou opatřeny penetračním nátěrem proti zemní vlhkosti.

Spáry mezi vozovkou a obrubníkem se ošetří dle ČSN EN 14188-1, TP 115 a VL 1 42-04. Spára se zalije modifikovanou asfaltovou zálivkou za horka "TYP N2" dle ČSN 14188-1. Použitím zálivky se spára utěsní, čímž dojde k zamezení pronikání srážkové vody a jiných nečistot do konstrukce vozovky.

6.3. Odvodnění

Odvodnění služebního přechodu je zajištěno podélným a příčným sklonem ploch přechodu směrem do kolejiště a dále do navržených odvodňovacích zařízení v rámci kolejiště.

7. Bezbariérové užívání stavby

Stavba je vybavena ve smyslu opatření vyhlášky MMR ČR č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.

Veškeré případné úpravy a provedení pěších tras budou bezbariérové se sníženými hranami a veškeré úpravy budou splňovat podmínky spádu, podmínky madel, podmínky vodicích, optických a zvukových hran tak, jak je uloženo příslušnými předpisy (vyhláška č.398/2009) pro zajištění pohybu osob se sníženou schopností pohybu a orientace.

8. Vytyčení

Vytyčení je zpracováno v samostatné příloze (viz 6.001), kde jsou doloženy výpisy bodů se souřadnicemi hlavních prvků os.

Podrobné body budou vytyčeny z bodů vytyčovací sítě v souřadnicovém systému S - JTSK. Nadmořské výšky jsou uvedeny ve výškovém systému Balt po vyrovnání (Bpv).

Přesnost vytyčení a přesnosti provádění budou prováděny v souladu s platnými ČSN a TKP. Základní požadavky na přesnost vytyčení a kontrolní měření se řídí:

- ČSN 73 0420-2/2002 Přesnost vytyčování staveb – Část 2: Vytyčovací odchylky
- ČSN 73 0212-4/2002 geometrická přesnost ve výstavbě - kontrola přesnosti, Část 4: liniové stavební objekty.

Zajištění prostorové polohy koleje je tvořeno souborem technických zařízení a měřických parametrů umožňujících kdykoliv vytyčit prostorovou polohu koleje (definovanou dokumentací zajištění prostorové polohy koleje) ve stanovené přesnosti a porovnat ji se stávající polohou. V charakteristických bodech koleje (ZP, ZO, KO, ZV, VZO) budou osazené zajišťovací značky dle pokynu správce trati a s ohledem na polohu mostů a technických zařízení podél tratě.

Pro měření koleje bude, pro potřeby automatické strojní podbíječky před podbitím koleje, musí být provedeno kontinuální měření systémem APK (APK - absolutní prostorová poloha koleje), výsledky měření budou součástí geodetické části dokumentace skutečného provedení a budou odevzdané správci prostorové polohy koleje po podbití.

9. Vliv na životní prostředí

Vliv objektů na životní prostředí je podrobně řešen v samostatné části projektové dokumentace v rámci *B.6 Vliv stavby na životní prostředí*, kde je řešeno i nakládání s odpady.

Řešení z hlediska životního prostředí

Z hlediska vlivu na životní prostředí lze charakterizovat materiál použitý ke stavbě jako nezávadný. Stavbou nedojde ke zhoršení emisí v ovzduší, hlukového zatížení, znečištění vody a produkci odpadů. Nemá třeba uvažovat ani další škodlivé vlivy stavby na životní prostředí mimo možného zvýšení emisí při realizaci.

Odpady:

Materiál, který bude vyzískán v rámci výkopových prací, bude odvezen a uložen do skládek. Bude se jednat zejména o znečištěné šterkové lože, betonové panely a asfaltovou směs.

Původcem odpadů budou firmy, které budou realizovat stavbu. Tyto firmy mají povinnost nakládat s jednotlivými odpady (které jejich činností vzniknou) v souladu s platnou legislativou.

V průběhu výstavby musí zhotovitel dodržovat zejména ustanovení uvedených zákonů a zákonných opatření:

- Vyhláška ČBÚ č. 99/1992 Sb., o zřizování, provozu, zajištění a likvidaci zařízení pro ukládání odpadů v podzemních prostorech ve znění pozdějších předpisů,
- Zákon č. 111/1994 Sb., o silniční dopravě (část III- Převážka nebezpečných věcí v silniční dopravě), ve znění pozdějších předpisů,
- Zákon č. 541/2020 Sb., o odpadech,
- Vyhláška č. 8/2021 Sb., o katalogu odpadů a posuzování vlastností odpadů
- Vyhláška č. 273/2021 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady

Původce odpadu je povinen vést evidenci o množství odpadu a nakládání s ním, je zodpovědný za nakládání s odpady až do doby, než jsou předány oprávněné osobě.

S veškerým odpadem, který při stavbě vznikne, bude naloženo v souladu se zákonem č. 541/2020 Sb. o odpadech a vyhláškou č. 8/2021 Sb. (Katalog odpadů), tj. bude vytríděn a předán oprávněným osobám k recyklaci a druhotnému využití. Pouze nebudou-li recyklace a využití možné, bude uložen na řízené skládce. Dle prohlídky místa se nepředpokládá výskyt nebezpečných odpadů. Vytěžené zeminy bude možno ukládat na skládky ostatního odpadu. Budou-li během provádění stavby objeveny složky nebezpečného odpadu, budou tyto ze stavebního odpadu vytríděny a předány k odstranění oprávněné osobě.

V případě vzniku nebezpečných odpadů, budou tyto umístěny do zabezpečených nádob, či obalů odpovídajících povaze nebezpečné látky tak, aby bylo zamezeno úniku látek do okolního prostředí, a aby byla minimalizována všechna potencionální rizika. Tyto odpady budou předávány oprávněným osobám a doklady o jejich způsobilosti budou skladovány dle předpisů. Manipulace s odpady bude zaznamenávána v průběžné evidenci a pro nebezpečné odpady bude vypracováván ohlašovací list pro přepravu.

V rámci odpadového hospodářství musí být dodržována následující hierarchie způsobu nakládání s odpady:

- 1) předcházení vzniku odpadů
- 2) příprava k opětovnému použití
- 3) recyklace odpadů
- 4) jiné využití, například energetické využití
- 5) odstranění odpadů

10. Bezpečnost a ochrana zdraví při práci

Zaměstnavatel – zhotovitel stavby je povinen vytvářet bezpečné a zdraví neohrožující pracovní prostředí a pracovní podmínky vhodnou organizací bezpečnosti a ochrany zdraví při práci

a přijímáním opatření k předcházení rizikům nebo k minimalizaci neodstranitelných rizik. Nebezpečné činitele a procesy je povinen vyhledávat soustavně, je povinen pravidelně kontrolovat úroveň BOZP na pracovišti.

Všechna opatření musí odpovídat požadavkům legislativních předpisů, norem a jiných závazných předpisů, návodům výrobců, technologickým a pracovním postupům příp. místním bezpečnostním předpisům, a také závazným dokumentům a požadavkům správců inženýrských sítí a legislativním předpisům, závazným předpisům, normám a směrnicím týkajících se kontaktu se železniční dopravou nebo s dopravou silniční.

Zaměstnavatel, který provádí jako zhotovitel stavební, montážní a stavebně montážní práce nebo udržovací práce pro jinou právnickou osobu (Správa železnic, správci inženýrských sítí, atd.) na jejím pracovišti či zařízení, zajistí v součinnosti s touto osobou vybavení pracoviště pro bezpečný výkon práce. Práce mohou být zahájeny pouze, pokud je pracoviště náležitě zajištěno a vybaveno.

Zaměstnavatel je povinen zajistit, aby stroje, technická zařízení a dopravní prostředky a nářadí byly z hlediska BOZP vhodné pro práci, při které budou používány.

Zaměstnavatel je povinen organizovat práci a stanovit pracovní postupy, tak aby byly dodržovány zásady bezpečného chování na pracovišti.

Na pracovištích, na kterých jsou vykonávány práce, při nichž může dojít k poškození zdraví je zaměstnavatel povinen umístit bezpečnostní značky, zavést signály nebo instrukce týkající se BOZP. Zajištění BOZP se týká všech osob, které se s vědomím zhotovitele zdržují na staveništi. Zajištění BOZP se vztahuje i na osoby mimo pracovněprávní vztahy tj. např. osoby samostatně výdělečně činné.

Při provádění prací na staveništích je třeba dodržovat právní a ostatní předpisy k zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, ustanovení technických norem (ČSN), bezpečnostních a hygienických předpisů platných v době provádění stavby a dodržovat schválené technologické postupy pro jednotlivé stavební práce.

Pro zajištění bezpečnosti práce a ochrany zdraví při přípravě a provádění stavebních a montážních prací a používání technických zařízení je třeba respektovat ustanovení závazných předpisů, zejména pak:

Zákony

- 1) Zákon č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví, ve znění pozdějších předpisů, HLAVA II PÉČE O ŽIVOTNÍ A PRACOVNÍ PODMÍNKY, Díl 6, 7 a 8
- 2) Zákon č. 262/2006 Sb., zákoník práce, ve znění pozdějších předpisů
- 3) Zákon č. 309/2006 Sb., o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v platném znění, kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy
- 4) Nařízení vlády č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích, ve znění NV č. 136/2016 Sb., včetně

příloh č. 1 - 5 k nařízení vlády č. 591/2006 Sb. a včetně citovaných zvláštních právních předpisů v platném aktuálním znění, zahrnujících mimo jiné:

- požadavky na zajištění staveniště
- požadavky na používání a obsluhu strojů a náradí na staveništi
- skladování a manipulace s materiálem
- zemní a výkopové práce
- betonářské, železářské a zednické práce
- montážní a bourací práce
- svařování a nahřívání živič
- práce a činnosti se zvýšeným rizikem ohrožení života nebo poškození zdraví

Ostatní právní předpisy k bezpečnosti a k ochraně zdraví při výstavbě

dále je třeba respektovat ustanovení závazných předpisů a nařízení, které nejsou citovány v předchozím NV č. 591/2006 Sb. a které byly od jeho vydání aktualizovány:

- 5) Nařízení vlády č. 339/2017 Sb., kterým se stanoví způsob organizace práce a pracovních postupů, které je zaměstnavatel povinen zajistit při práci v lese a na pracovištích obdobného charakteru
- 6) Nařízení vlády č. 361/2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci, ve znění pozdějších předpisů
- 7) Nařízení vlády č. 201/2010 Sb., o způsobu evidence úrazů, hlášení a zasílání záznamu o úrazu, ve znění NV č. 170/2014 Sb.
- 8) Nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací
- 9) Zákon č. 350/2011 Sb., o chemických látkách a chemických směsích a o změně některých zákonů (chemický zákon), ve znění pozdějších předpisů
- 10) Zákon č. 201/2012 Sb., o ochraně ovzduší, ve znění pozdějších předpisů

11. Závěr

Materiály a konstrukce navržené v projektu vycházejí z nabídek výrobků, vzorových listů a zkušeností jako reálně možné, dostupné a vzhledem k požadovaným parametrům i finančně nejúspornější, sloužící jako podklad pro stanovení nákladů jednotlivých SO. V dokumentaci nejsou uvedené konkrétní názvy výrobků a výrobců. Všechny materiály je nutno doložit certifikáty jakosti a případně odpovídajícím posouzením. Vybrané výrobky musí být pro použití do kolejí Správy železnic, státní organizace schváleny a musí mít platné „Osvědčení Správy železnic, státní organizace“.

Technickou zprávu zpracoval:

Ing. David Vitouš

E-mail: david.vitous@sagasta.cz