



POZNÁMKY:
- VÝŠKOVÝ SYSTÉM Bp, SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM S-JTSK
- PŘED PROVÁZENÍM VÝKOPU NUTNO VYTVOŘIT VEŠKERÉ INŽENÝRSKÉ SÍTĚ V MÍSTĚ STAVĚNÍ
POUŽITÉ MATERIÁLY:
BETON dle ČSN EN 1992, ČSN EN 206, TKP SSD kap.18 A TKP MD:

Mosty mimo pozemní komunikace		
Podkladní beton	C12/15	XA2 C1 0 - Dmax 22mm - S3
Základy	C25/30	KC2, XF2, XA2 - C 0.2 - Dmax 22mm - S3
Dráhy opěr, úložné prahy, klída	C30/37	XA1 (XA2), KC4, XF1 - C 0.2 - Dmax 22mm - S3
Nosná konstrukce mostů (žb deska, žbN, svařovaná deska, plavovací ložisko)	C30/37	KC3, XF3 - C 0.2 - Dmax 22mm - S3
Římsy	C30/37	KC3, XF3 - C 0.2 - Dmax 22mm - S3, průsak 20mm
Tvrdlá ochranná izolace	C25/30	KC2, XF1 - C 0.2 - Dmax 22mm - S3
Beton upevnění kamenem do betonu	C30/37	KC3, XF4 - C 1.0 - Dmax 22mm - S2

(SEZNUTÍ KÚDELE DLE ČSN EN 12390-8)
POHLEDY PLOCHY PROVEDENÍ JAKO POHLEDY ZBETONOVANÝCH SÍLKOVÝCH NÁTEŘŮ
VE SMYSLU TKP ŽDČ, kap.18, ČL 18.3.2.4.3. KVALITA POHLEDOVÝCH BETONŮ MUSÍ ODPOVÍDAT ALESPOŇ TŘÍDE BP2 DLE ČSN EN 12390-8

BETONÁŘSKÁ VÝZTUŽ dle ČSN EN 1992, ČSN EN 10080:
B 500B

KONSTRUKČNÍ OCEL dle ČSN EN 1993, ČSN EN 1090-1
ZÁBRADLÍ S235JR DLE ČSN EN 10025-2
NOSNÁ KONSTRUKCE S355K2 DLE ČSN EN 10025-2

KAMENNÁ DLAŽBA
TŘÍDA JAKOSTI I (ČSN 72 1860) DO LOŽE Z BETONU C25/30 - XF3, KC3 (ČSN EN 206)
SPÁROVÁNÍ CEMENTOVOU MALTOU M25 - XF4
ŠÍŘKA SPÁRY cca 2 cm, HODURKA SPÁRY cca 1,5 cm

EVROPSKÁ UNIE
Evropské strukturální a investiční fondy
Operační program Doprava

Ministerstvo dopravy
Státní fond dopravní infrastruktury

Realizace správních úseků:

Revize: 001 002 003 004

Datum: 11 / 2021 03 / 2022 04 / 2022 05 / 2022

Popis: První díl odevzdání DSP po zpracování připomínek složek Správy železnic, státní organizace POPS k připomínkovému řízení složek Správy železnic, státní organizace POPS po zpracování připomínek složek Správy železnic, státní organizace

Kontroloval: Ing. Emil Špaček Ing. Emil Špaček Ing. Emil Špaček Ing. Emil Špaček

Stavbytel/Investor: Adresa: Zástupce investora: Adresa:

Správa železnic, státní organizace
Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1
Stavění správy východ
Nerudova 773/1, 779 00 Olomouc

Zhotovitel stavby: Adresa: Kontakt:

SAGASTA s.r.o.
Novodvorská 1010/14, 142 00, Praha 4 - Uhřetka
T: +420 261 344 100
E: info@sagasta.cz

Zhotovitel objektu: Adresa: Kontakt:

SAGASTA s.r.o.
Novodvorská 1010/14, 142 00, Praha 4 - Uhřetka
T: +420 261 344 100
E: info@sagasta.cz

Hlavní projektant (HPP): Ing. Emil Špaček

Specialista: Ing. Vojtěch Zvěřina

Úpravný projektant: Ing. Vojtěch Zvěřina

Zeměměřič: Ing. Daniel Valcha

Název stavby/úseku: Rekonstrukce traťového úseku Příbyslav - Pohled		Číslo projektu: 662190627
Název části: Hlavní, přípravná, atd.		Číslo části: 120 076
Název objektu: Železniční most v ev. km 104,357		Číslo části: D 2.1.4
Název přílohy: Příčné řezu - nový stav		Číslo přílohy: 2 033
Název dílu části přílohy: Příčné řezu - nový stav		Číslo přílohy: 2 033
Výška: viz. textová část		Formát: 14 x A4
Datum vydání: 11 / 2021		Verze: 1:50
RPS: 11 / 2021		Formát: 14 x A4