



Jiná ověření:


Paré:



Razítko oprávněné osoby:

Podpis:

Datum:

Revize:	Datum:	Popis:	Kontroloval:
000	10.4.2023	Definitivní odevzdání dokumentace	Ing. Nelly Neslová
P01	10.2.2023	Odevzdání dokumentace k připomínkám	Ing. Nelly Neslová

Stavebník/Investor:	<b>Správa železnic, státní organizace</b>		<b>SPRÁVA ŽELEZNIC</b>
Adresa:	Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1		
Zástupce investora:	Stavební správa východ		
Adresa:	Nerudova 773/1, Olomouc 779 00		

Zhotovitel díla:	<b>PRODIN a.s.</b>	
Adresa:	K Vápence 2745, 530 02 Pardubice	
Kontakt:	T: +420 466 055 111 E: info@prodin.cz	
Zhotovitel objektu:	<b>PRODIN a.s.</b>	
Adresa:	K Vápence 2745, 530 02 Pardubice	
Kontakt:	T: +420 466 055 111 E: info@prodin.cz	
Hlavní projektant (HIP):	Ing. Petr Burda	Specialista: Ing. Petr Burda

Název stavby/akce:	<b>Náhrada přejezdu P4902 v km 297,908 trati Česká Třebová - Praha</b>	Označení investora: S622100203
		Označení zhotovitele: 3111-22-039
Název části:	Souhrnná technická zpráva	Označení části: B.8
Název objektu/díle části:	Zásady organizace výstavby	Označení objektu/komplexu: -
Název přílohy:	Technická zpráva	Číslo přílohy: <b>1. 001</b>
Název díle části přílohy:	-	
Odpovědný projektant:	Zpracovatel přílohy: Ing. Petr Burda	Měřítka: - Formáty: A4
	Ing. Nelly Neslová	Stupeň dokumentace: <b>DUSP+PDPS</b>
Kraj:	Katastrální území: Pardubický Zmínny [793388]	TUDU: 150118 Kostěnice - Pardubice
		Smluvní datum zpracování: <b>10.04.2023</b>

Označení investora: S 6 2 2 1 0 0 2 0 3 - D U S P - B 8 X X X X - X X X X X X X X X - X X - 1 - 0 0 1 - 0 0 0

[Prostor pro další informace]





## OBSAH

A) obecné podmínky .....	3
B) charakteristika staveniště .....	3
C) potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění.....	3
D) odvodnění staveniště .....	4
E) napojení staveniště na stávající infrastrukturu .....	4
F) vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky .....	5
G) ochrana okolí a požadavky na asanace, demolice, kácení zeleně.....	5
H) dočasné a trvalé zábory stavEniště .....	5
I) požadavky na bezbariérové obchozí trasy .....	6
J) produkováná množství odpadů .....	6
K) bilance zemních prací .....	7
L) ochrana životního prostředí při výstavbě .....	7
M) zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci .....	8
N) úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb .....	11
O) dopravní inženýrská opatření pro realizaci stavby .....	11
P) speciální podmínky pro provádění stavby .....	12
Q) postup výstavby.....	12
R) požadavky na výluky veřejné dopravy .....	12
S) zařízení staveniště s vyznačením vjezdu .....	12



## A) OBECNÉ PODMÍNKY

Stavba bude probíhat v blízkosti přejezdu P4902 a na zemědělských plochách jižně od trati směrem k obci Žižín. Z hlediska umístění na dráze se stavba nachází v TUDU 150118 Kostějnice – Pardubice na celostátní trati Česká Třebová – Praha. Stavba se nachází na katastrálním území obce Zminný, číslo k.ú.: 793388, a obce Černá za Bory, číslo k.ú.: 619965, okres Pardubice v Pardubickém kraji.

Staveniště se musí zařídit, uspořádat a vybavit, bude-li třeba, přísunovými cestami pro dopravu materiálu tak, aby se stavba mohla řádně a bezpečně provádět. Nesmí docházet k ohrožování a nadměrnému obtěžování okolí, zvláště hlukem, prachem apod., dále k ohrožování bezpečnosti provozu na pozemních komunikacích, zejména se zřetelem na osoby s omezenou schopností pohybu a orientace, k znečišťování pozemních komunikací, ovzduší a vod. Nesmí také docházet k omezování přístupu k přilehlým stavbám nebo pozemkům, k sítím technického vybavení a požárním zařízením.

Činnost na staveništi bude probíhat na základě předem stanovených postupů, výluk zabezpečovacího zařízení a kolejových výluk. Navrhovaným postupům výstavby odpovídá návrh členění objektové skladby a způsob technického řešení PS a SO.

Zhotovitel stavby musí před započítím prací veškeré dotčené subjekty v daném území včas upozornit (např. vyhláškou) o zamýšlených pracích, o částečných omezeních a o časovém postupu výstavby. Harmonogram prací bude upřesněn ve SOD mezi investorem a zhotovitelem stavby.

## B) CHARAKTERISTIKA STAVENIŠTĚ

Před zahájením rekonstrukce bude zřízeno zařízení staveniště (dále jen ZS) dle potřeb zhotovitele. Činnost na staveništi bude probíhat při využívání ploch ZS a dalších ploch jako dočasných stavenišť pro terénní úpravy, manipulaci a skladování. Předání staveniště a zřizování ZS bude organizováno podle etap výstavby. Pro ZS bude možno využít prostory, které budou vyčleněny po dohodě s příslušnými správci (Správa železnic, státní organizace, OŘ Hradec Králové, obec Žižín, Město Dašice). Přesné určení místa pro zařízení staveniště a dočasných skládek bude upřesněno smluvním vztahem mezi zhotovitelem a investorem.

## C) POTŘEBY A SPOTŘEBY ROZHODUJÍCÍCH MÉDIÍ A HMOT, JEJICH ZAJIŠTĚNÍ

Staveniště bude zajištěno dodávkou elektrické energie a vody z vlastních zdrojů (diesel agregát, atp.) popř. z vnitřních rozvodů stávajícího objektu. V tomto případě si dodavatel stavby smluvně zajistí požadovaný odběr energií a dohodne detailní způsob staveništního odběru se stavebníkem, případně i s příslušným správcem sítě.

Pro pracovníky zajišťující stavební činnost bude nutno zajistit mobilní sociální zařízení. Pro potřeby stavby bude zhotovitel používat vlastní mobilní telefony.



Doprava rozhodujících hmot a materiálů na staveniště se předpokládá po veřejných a staveništních komunikacích, případně po soukromé polní cestě z obce Zminný, na které se rušený polní přejezd nachází.

## D) ODVODNĚNÍ STAVENIŠTĚ

Není předmětem dokumentace.

## E) NAPOJENÍ STAVENIŠTĚ NA STÁVAJÍCÍ INFRASTRUKTURU

K rušenému přejezdu se lze dostat po soukromé polní cestě od obce Zminný po domluvě s majitelem pozemku skrze uzamčenou vjezdovou bránu.

Nová polní cesta povede od obce Žižín k rušenému přejezdu, přístup k ní je možný ze silnice II/355. Zde bude polní cesta napojena na místní šterkovou cestu u vjezdu do Žižína směrem od Černé za Bory.



Zdroj: [www.mapy.cz](http://www.mapy.cz)



## F) VLIV PROVÁDĚNÍ STAVBY NA OKOLNÍ STAVBY A POZEMKY

Životní prostředí v bezprostřední blízkosti bude po dobu trvání stavby dočasně zhoršeno. Vlivem zásobování stavby stavebním materiálem dojde k nárůstu hlukosti, vibrací a prašnosti. Organizací výstavby jsou tyto negativní vlivy eliminovány na co nejmenší míru a na co nejkratší časový úsek. Před zahájením stavebních prací bude nutno vytyčit veškeré podzemní sítě drážních i mimodrážních vlastníků. Orientační zákres sítí je patrný ze situačních výkresů. Práce bude nutné zkoordinovat s hospodářskými spolky, které obhospodařují danou oblast.

## G) OCHRANA OKOLÍ A POŽADAVKY NA ASANACE, DEMOLICE, KÁCENÍ ZELENĚ

Dle stavebních postupů bude zřizováno oplocení staveniště souvislým oplocením tak, aby byla zajištěna ochrana staveniště a byl oddělen prostor staveniště od okolí.

Dále budou v závislosti na postupu stavebních prací zřizovány provizorní přechody přes eventuální výkopy.

Pro ochranu okolí stavby z hlediska hlukových poměrů je potřeba důsledně postupovat podle nařízení vlády ze dne 21.1. 2004, kterým se mění nařízení vlády č. 502/2000 Sb. o ochraně zdraví před nebezpečnými účinky hluku a vibrací, uveřejněné ve sbírce zákonů ČR č. 88/2004 Sb. a zejména § 11 – Hluk v chráněném venkovním prostoru, v chráněných vnitřních prostorech staveb a v chráněných venkovních prostorech staveb a § 12 – Nejvyšší přípustné hodnoty hluku ve venkovním prostoru.

Skladovaný prašný materiál bude řádně zakryt a při manipulaci s ním bude, pokud možno zkrápěn vodou, aby se zamezilo nadměrné prašnosti. Dopravní prostředky musí mít ložnou plochu zakrytu plachtou nebo musí být uzavřeny. Zároveň budou při odjezdu na veřejnou komunikaci očištěny.

Stavba nevyžaduje žádnou speciální ochranu jejího okolí.

Stávající konstrukce přejezdu P4902 bude demontována, včetně přilehlé živičné komunikace. Stávající propustek na levé straně pod komunikací bude odstraněn. Dále budou odstraněny výstražníky se závorami, réleový domek, venkovní prvky anulačního souboru ASE a venkovní telefonní objekty. Tato stavba nevyžaduje kácení zeleně.

## H) DOČASNÉ A TRVALÉ ZÁBORY STAVENIŠTĚ

Veškeré stavební práce na železničním přejezdu a na zabezpečovacím zařízení přejezdu budou probíhat na drážním pozemku č. 628/1.

Nová polní cesta, navržená na pozemcích Města Dašice, bude po dokončení stavby ve správě Města Dašice. Napojení polní cesty na stávající stav z části zasahuje na pozemky Statutárního města Pardubice – jedná se o napojení na stávající polní cestu.



## Náhrada přejezdu P4902 v km 297,908 trati Česká Třebová - Praha

Seznam dotčených pozemků:

Katastrální území: Zminný [793388], obec Dašice [574899]; Černá za Bory [619965], obec Pardubice [555134]

Trvale dotčené pozemky:					
KÚ	p. č.	Druh pozemku	LV	Výměra	Vlastnictví, správa
Zminný	628/1	ostatní plocha	21	67901	Správa železnic, státní organizace
Zminný	186/31	orná půda	10001	6890	Město Dašice
Zminný	633/11	vodní plocha	10001	114	Město Dašice
Zminný	619	orná půda	10001	10120	Město Dašice
Černá za Bory	354/2	ostatní plocha	10001	1057	Statutární město Pardubice
Černá za Bory	417	ostatní plocha	10001	612	Statutární město Pardubice

Stavbou dojde k trvalému záboru pozemků vedených jako ZPF. Jedná se o pozemky p.č. 186/31 a p.č. 619. Stavba nezasahuje na pozemky určené pro funkci lesa.

### I) POŽADVAKY NA BEZBARIÉROVÉ OBCHOZÍ TRASY

Nejsou.

### J) PRODUKOVANÁ MNOŽSTVÍ ODPADŮ

S odpadem vzniklým při výstavbě bude naloženo v souladu se zákonem 541/2020 Sb. v platném znění.

Stavebník - zhotovitel stavby, bude vystupovat jako původce odpadu ve smyslu zákona č. 541/2020 Sb. V předložených dokladech o využití nebo odstranění odpadů bude zohledněn požadavek SŽ na zpracování dokumentace o nakládání s odpady s ohledem na finanční náklady stavby (buď „Zprávu o nakládání s odpady“ nebo „Prohlášení o nakládání s odpady“ v rozsahu uvedeném ve VTP).

Předpokládané odpady vzniklé během stavby zatříděné dle vyhlášky č. 8/2021 Sb.:





Katalogové číslo	Druh odpadu	Kategorie	Množství v tunách	Způsob odstranění
16 02 14	Vyřazená zařízení	O	0,5	Druhotné využití, případně odvoz na skládku
16 06 02	Nikl – kadmiové baterie a akumulátory	N	0,5	Druhotné využití, případně odvoz na skládku
17 01 01	Beton z demolic objektů, základů, obruby, čela propustku	O	17,270	Recyklace, případně odvoz na skládku
17 03 02	Asfaltové směsi	O	19,8	Odvoz na skládku
17 04 01	Odpad mědi a jejích slitin	O		Druhotné využití
17 04 02	Odpad hliníku	O		Druhotné využití
17 04 05	Železný šrot – konstrukce, stožáry	O		Druhotné využití
17 04 07	Směsné kovy	O		Druhotné využití
17 05 04	Zeminy a kamení	O	2855,5	Využití v rámci stavby, odvoz na skládku

#### Možné skládky v okolí stavby:

Skládka Tuněchody s.r.o. – stavební odpady bez nebezpečných příměsí, cca 15 km

Skládka pro O i N odpady – SK-EKO Pardubice s.r.o. – skládka Čeperka, cca 21 km

### K) BILANCE ZEMNÍCH PRACÍ

V rámci bilance zemních prací se předpokládá přebytek výkopů nad násypy. Přebytečná zemina bude použita z části k terénním úpravám v prostoru stavby a z části bude odvezena na skládku.

### L) OCHRANA ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ PŘI VÝSTAVBĚ

Životní prostředí v místě stavby může být po dobu trvání stavby dočasně zhoršeno. Vlivem demontáže a převozu materiálu dojde k dočasnému nárůstu hluchosti a prašnosti. Tyto negativní vlivy budou zhotovitelem eliminovány na co nejmenší míru a na co nejkratší časový úsek. V rámci prováděných prací musí zhotovitel zvolit takovou techniku, aby nedošlo k překročení nejvyšších

Prodín a.s.

K Vápence 2745  
530 02 Pardubice







přípustných hodnot hluku a vibrací (Hygienický předpis č. 41, svazek 37/77). Musí být dodržena všechna protihluková opatření navržená ke snížení hluku ze stavební činnosti, která zajistí dodržení limitů ve venkovním chráněném prostoru staveb.

Ekologické aspekty provádění zemních prací a jejich negativních vlivů na životní prostředí upravuje zákonné opatření, které vymezuje základní pojmy a stanoví zásady ochrany životního prostředí a povinnosti právnických a fyzických osob při ochraně a zlepšování stavu životního prostředí a při využívání přírodních zdrojů.

Z mechanizačních prostředků a strojů nesmí unikát olej, ani pohonné hmoty. Pokud nevyhoví těmto požadavkům, nemohou být na stavbě použity.

Při provádění stavby nesmí dojít k ohrožení kvality a čistoty vod možným únikem ropných látek či pohonných hmot v místech zařízeních stavenišť nebo případně při vlastních pracích v prostoru stavenišť. Z těchto důvodů je nutné na stavbě dodržovat bezpečnostní opatření při nakládání s ropnými produkty. Pro všechny plochy zařízení stavenišť platí následující opatření:

- Stavební nebo jinou činností nesmí dojít k znečištění zdroje podzemní vody.
- Při doplňování pohonných hmot nebo případných opravách a údržbě umisťovat pod stojící mechanismy záchytné nádoby.
- Zásoby pohonných hmot skladované na ploše staveniště nepřekročí objem pro jednodenní spotřebu.

Při dodržení všech zásad pro nakládání s ropnými látkami lze konstatovat, že nebudou ohroženy povrchové ani podzemní vody.

Po dokončení stavby dojde k opětovnému zlepšení životního prostředí. Stavbou nebudou dotčeny žádné složky přírody. Po ukončení stavby bude terén zbaven odpadů a upraven. Celkový vliv provozu na životní prostředí nebude v žádném případě negativní.

## M) ZÁSADY BEZPEČNOSTI A OCHRANY ZDRAVÍ PŘI PRÁCI

K všeobecným povinnostem zhotovitele díla ve vztahu k zajištění bezpečnosti při stavební činnosti patří i úkol zabránit následkům rizik, vyplývajících z drážního provozu, pracuje – li se na provozovaných kolejích, nebo v jejich blízkosti. Zhotovitel je odpovědný za řádné a prokazatelné seznámení svých pracovníků s právními předpisy, technickými normami a předpisy, které se týkají bezpečnosti práce a technických zařízení a dbát na jejich dodržování. Rozsah seznámení musí odpovídat obsahu činnosti příslušných pracovníků.

Zaměstnavatel (zhotovitel stavby) je povinen zajistit bezpečnost a ochranu zdraví zaměstnanců při práci s ohledem na rizika možného ohrožení života a zdraví, která se týkají výkonu práce. (odst. 1 § 101 z. č. 262/2006 Sb., zákoník práce)

Zaměstnavatel (zhotovitel stavby) je povinen vytvářet bezpečné a zdraví neohrožující pracovní prostředí a pracovní podmínky vhodnou organizací bezpečnosti a ochrany zdraví při práci přijímáním opatření k předcházení rizikům (odst. 1 § 102 z. č. 262/2006 Sb., zákoník práce).



Prevencí rizik se rozumí všechna opatření vyplývající z právních a ostatních předpisů k zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci a z opatření zaměstnavatele, která mají za cíl předcházet rizikům, odstraňovat je nebo minimalizovat působení neodstranitelných rizik.

Zaměstnavatel (zhotovitel stavby) je povinen soustavně vyhledávat nebezpečné činitele a procesy pracovního prostředí a pracovních podmínek, zjišťovat jejich příčiny a zdroje. Na základě tohoto zjištění vyhledávat a hodnotit rizika a přijímat opatření k jejich odstranění. K tomu je povinen pravidelně kontrolovat úroveň bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, zejména stav výrobních a pracovních prostředků a vybavení pracovišť a úroveň rizikových faktorů pracovních podmínek a dodržet metody a způsob zjištění a hodnocení rizikových faktorů (viz odst. 3 § 102 z. č. 262/2006 Sb., zákoník práce).

Realizace opatření musí vždy odpovídat požadavkům bezpečnostních předpisů, norem a jiných závazných předpisů, návodům výrobce, technologickým a pracovním postupům příp. místním bezpečnostním předpisům, a také závazným dokumentům správců inženýrských sítí a dokumentů týkajících se střetu s železniční dopravou, s dopravou silniční a dopravou na vodních tocích.

Všechna opatření musí odpovídat požadavkům legislativních předpisů, norem a jiných závazných předpisů, návodům výrobců, technologickým a pracovním postupům příp. místním bezpečnostním předpisům, a také závazným dokumentům a požadavkům správců inženýrských sítí a legislativním předpisům, závazným předpisům, normám a směrnicím týkajících se kontaktu se železniční dopravou nebo s dopravou silniční.

Zaměstnavatel, který provádí jako zhotovitel stavební, montážní a stavebně montážní práce nebo udržovací práce pro jinou právnickou osobu (Správa železnic, státní organizace, správci inženýrských sítí, atd.) na jejím pracovišti či zařízení, zajistí v součinnosti s touto osobou vybavení pracoviště pro bezpečný výkon práce. Práce mohou být zahájeny pouze, pokud je pracoviště náležitě zajištěno a vybaveno.

Zaměstnavatel je povinen zajistit, aby stroje, technická zařízení a dopravní prostředky a nářadí byly z hlediska BOZP vhodné pro práci, při které budou používány.

Zaměstnavatel je povinen organizovat práci a stanovit pracovní postupy, tak aby byly dodržovány zásady bezpečného chování na pracovišti.

Na pracovištích, na kterých jsou vykonávány práce, při nichž může dojít k poškození zdraví je zaměstnavatel povinen umístit bezpečnostní značky, zavést signály nebo instrukce týkající se BOZP.

Zajištění BOZP se týká všech osob, které se s vědomím zhotovitele zdržují na staveništi. Zajištění BOZP se vztahuje i na osoby mimo pracovněprávní vztahy tj. např. osoby samostatně výdělečně činné.

Plní-li na jednom pracovišti úkoly zaměstnanci dvou a více zaměstnavatelů, jsou zaměstnavatelé povinni vzájemně se písemně informovat o rizicích a přijatých opatřeních k ochraně před jejich působením, která se týkají výkonu práce a pracoviště a spolupracovat při zajišťování bezpečnosti a ochrany zdraví při práci pro všechny zaměstnance na pracovišti.

Práce a povinnosti cizích právnických a fyzických osob v prostorách provozované železniční dopravní cesty z hlediska BOZP v rámci stavby.



Pro zhotovitele stavby je smluvně závazný předpis SŽ Bp1 o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci.

Zhotovitel stavby je povinen zajistit provádění prací odborně způsobilými osobami dle předpisu SŽ Zam1 – o odborné způsobilosti a znalosti osob při provozování dráhy a drážní dopravy, v platném znění

Zhotovitel stavby je povinen zajistit provádění prací osobami zdravotně způsobilými ve smyslu vyhlášky č. 101/1995 Sb., kterou se vydává Řád pro zdravotní a odbornou způsobilost osob při provozování dráhy a drážní dopravy

Zhotovitel stavby zajistí, aby všechny fyzické osoby, které se budou při provádění díla pohybovat na dráze nebo v obvodu dráhy na místech veřejnosti nepřístupných, měly povolení pro vstup do těchto prostor. Povolení se vydává dle předpisu SŽ Ob1 díl II.

Přehled základních legislativních předpisů BOZP platných pro oblast stavebnictví:

- Z č. 262/2006 Sb., zákoník práce, v platném znění
- Z č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky BOZP v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek BOZP), v platném znění
- Z.č. 258/2000 Sb. o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů, v platném znění
- NV č. 591/2006 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích, v platném znění
- NV 362/2005 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky, v platném znění
- NV 101/2005 Sb., o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí, v platném znění
- NV 378/2001 Sb., kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, přístrojů a nářadí, v platném znění
- NV 168/2002 Sb., kterým se stanoví způsob organizace práce a pracovních postupů, které je zaměstnavatel povinen zajistit při provozování dopravy dopravními prostředky, v platném znění
- NV č. 495/2001 Sb., kterým se stanoví rozsah a bližší podmínky poskytování ochranných pracovních prostředků, mycích, čistících a dezinfekčních prostředků, v platném znění
- NV 361/2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci, v platném znění
- NV 375/2017 Sb., kterým se stanoví vzhled a umístění bezpečnostních značek a signálů, v platném znění
- NV 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, v platném znění
- NV 406/2004 Sb., o bližších požadavcích na zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v prostředí s nebezpečím výbuchu, v platném znění
- Vyhl.č. 50/1978 Sb., o odborné způsobilosti v elektrotechnice, v platném znění
- Vyhl.č. 18/1979 Sb., kterou se určují vyhrazená tlaková zařízení a stanoví některé podmínky k jejich bezpečnosti, v platném znění



- Vyhl.č. 19/1979 Sb., kterou se určují vyhrazená zdvihací zařízení a stanoví některé podmínky k zajištění jejich bezpečnosti, v platném znění
- Vyhl.č. 21/1979 Sb., kterou se určují vyhrazená plynová zařízení a stanoví některé podmínky k zajištění jejich bezpečnosti, v platném znění
- Vyhl. 48/1982 Sb., kterou se stanoví základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení, v platném znění
- Vyhl.č. 73/2010 Sb., stanovení vyhrazených elektrických technických zařízení, jejich zařazení do tříd a skupin a o bližších podmínkách jejich bezpečnosti, v platném znění
- Vyhl.č. 100/1995 Sb., odborná způsobilost v elektrotechnice na zařízení UTZ, kterou se stanoví podmínky pro provoz, konstrukci a výrobu určených technických zařízení a jejich konkretizace
- Vyhl.č. 87/2000 Sb., kterou se stanoví podmínky požární bezpečnosti při svařování a nahřívání živců v tavných nádobách, v platném znění
- Vyhl.č. 432/2003 Sb., kterou se stanoví podmínky pro zařazování prací do kategorií, limitní hodnoty ukazatelů biologických expozičních testů a podmínky odběru biologického materiálu pro provádění biologických expozičních testů a náležitosti hlášení prací s azbestem a biologickými činiteli, v platném znění
- Vyhl.č.394/2006 Sb., kterou se stanoví práce s ojedinělou a krátkodobou expozicí azbestu a postup při určení ojedinělé a krátkodobé expozice těchto prací, v platném znění.

Další požadavky související se stavební činností na železniční dopravní cestě:

- **ČD Op16** – Předpis o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci
- **SŽ Bp 1** – Předpis o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci: předpis stanovuje základní podmínky a předpoklady k zajištění BOZP. Předpis je závazný pro všechny zaměstnance Správy železnic, s.o. a pro ostatní právnické a fyzické osoby, které na základě smluvního vztahu se Správou železnic, s.o. vykonávají pro Správu železnic, s.o. práce nebo jinou činnost a tímto smluvním vztahem jsou k tomu vázány.
- **předpis SŽ Zam 1** – Předpis o odborné způsobilosti a znalosti osob při provozování dráhy a drážní dopravy

## N)ÚPRAVY PRO BEZBARIÉROVÉ UŽÍVÁNÍ VÝSTAVBOU DOTČENÝCH STAVEB

Vzhledem k charakteru stavby a místa stavby není řešeno.

## O) DOPRAVNÍ INŽENÝRSKÁ OPATŘENÍ PRO REALIZACI STAVBY

Práce nevyvolají potřebu dopravních opatření na dráze za předpokladu, že bude nejprve vybudována náhradní polní komunikace, následně dojde k vypnutí činnosti PZZ rušeného přejezdu v koordinaci se stavbou „Modernizace železničního uzlu Pardubice“ a na závěr bude provedena demontáž konstrukce přejezdu a zařízení PZZ. Soukromá polní cesta bude zrealizováním náhradní polní cesty



ukončena před přejezdem a přejezd bude uzavřen. Vzhledem k charakteru stavby se nepředpokládá dopravní omezení na stávající silniční síti.

## P) SPECIÁLNÍ PODMÍNKY PRO PROVÁDĚNÍ STAVBY

Nejsou.

## Q) POSTUP VÝSTAVBY

Stavba je podmíněna akcí „Modernizace železničního uzlu Pardubice“ v rámci které, budou provedeny softwarové úpravy zabezpečovacího zařízení. Konstrukce přejezdu může být odstraněna za předpokladu, že budou provedeny veškeré potřebné úpravy na zabezpečovacím zařízení a bude zřízena náhradní komunikace od obce Žižín. Nejdříve bude vybudována nová polní cesta, následně bude v koordinaci se stavbou uzlu Pardubice vypnuto PZZ a následně bude odstraněna konstrukce přejezdu a konstrukce přejezdového zabezpečovacího zařízení.

V rámci této akce dojde k odstranění všech fyzických zařízení přejezdového zabezpečovacího zařízení včetně přejezdové konstrukce jako takové. Aktualizace KSUaTP Kostěnice – Pardubice hl.n. bude zpracována zhotovitelem stavby.

**Stavbu a zejména stavební objekty SO 09-50-01.1 a SO 09-50-01.2 je nutné koordinovat se stavbami „II/322 Černá za Bory – Dašice, přístupová komunikace pro stavbu“ a „Přeložka silnice II/322 Černá za Bory – Dašice“.** Investorem obou staveb je SÚS PK.

Předpokládaný termín provádění stavby je rok 2024.

## R) POŽADAVKY NA VÝLUKY VEŘEJNÉ DOPRAVY

Práce vyvolají potřebu vyloučení traťových kolejí. Z důvodu zachování provozu alespoň po jedné koleji, bude potřeba dvoudenní výluka. Termín výluk není určen, výluky budou plánovány přednostně do víkendu nebo nočních hodin a v koordinaci s opravnými pracemi OŘ Hradec Králové. Výluky traťových kolejí musejí být projednány a schváleny se zástupci Řízení provozu OŘ Hradec Králové včas před zapracováním do ročního plánu výluk tak, aby byly eliminovány na co nejkratší časový úsek.

Výluka traťových kolejí se týká přejezdu P4902 na trati Česká Třebová – Praha, TÚDÚ 1501 18 Kostěnice - Pardubice.

## S) ZAŘÍZENÍ STAVENIŠTĚ S VYZNAČENÍM VJEZDU

Vzhledem k charakteru stavby se předpokládá umístění staveniště v blízkosti stavby.

Pro práce na železničním přejezdu bude pro potřeby stavby využit prostor v okolí přejezdu na pozemku č. 628/1, majetkově náležící investorovi akce.



---

## Náhrada přejezdu P4902 v km 297,908 trati Česká Třebová - Praha

---

Přesné určení místa pro zařízení staveniště a dočasných skládek bude upřesněno smluvním vztahem mezi zhotovitelem a investorem, nejpozději však v době předání staveniště.

Příjezd je popsán v části E této zprávy a Vyznačen rovněž v situaci POV. Plochy ZS budou po ukončení stavby upraveny do původního stavu, resp. do stavu, který odpovídá projektu.

V prostoru staveniště jsou evidovány podzemní rozvody a zařízení. Polohu sdělili majitelé i správci a tyto jsou zakresleny na základě jejich údajů v koordinační situaci stavby. Před zahájením prací v blízkosti evidované sítě či jiného zařízení, je nutno požádat správce o vytyčení, případně jsou nutné kontrolní sondy. Práce v blízkosti inženýrských sítí a ostatních zařízeních budou probíhat podle pokynů správců a jejich vyjádření v dokladové části projektu.

*vypracovala: Ing. Nelly Neslová  
PRODIN a.s.  
tel.725 918 536*