










| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|--|---------------------------|---------------------|--------------------------------------|--|------------|---------------------------------|---------------------|---|------------------------|----------------------------|---|----------------------------|--------------------------------------|----------------------------|---|--------------------------|--------------------|----------------|--------------|---|----------------------|-----------------------|----------------------|--------------------|--------------------------------------|---------------------|--------------|-----------------------|---------------|--------------|------------------------|-----------------|---------------------------|----------------------------|--------------------------------------|----------------------------|-------------|---------------------|---------------------|----------------|---------|----------------------------|----------------------|-----------------------|----------------------|-----------------------------|---------------------|--------------|--------------|---------------------|------|-------|--------------------|-------|---------------------------|----------|--------------------|--------|------------|---------------------|---------------------|-------|---------|---------------------|-----------|-------------|-------------------|-----------------------------|--|--|--|---------------------|--|--|--|
| Jiná ověření: | | Paré: | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Orientační schéma: | | Razítko oprávněné osoby: | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | Podpis: _____ Datum: _____ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Revize: | Datum: | Popis: | Kontroloval: | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 000 | 30.06.2022 | Definitivní odevzdání dokumentace | Ing. Miroslav Šery | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| <table border="1"> <tr> <td>Stavebník/Investor:</td> <td>Správa železnic, státní organizace</td> <td rowspan="4">  SPRÁVA ŽELEZNIC </td> </tr> <tr> <td>Adresa:</td> <td>Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1</td> </tr> <tr> <td>Zástupce investora:</td> <td>Stavební správa východ</td> </tr> <tr> <td>Adresa:</td> <td>Nerudova 1, 779 00 Olomouc</td> </tr> </table> | | | | Stavebník/Investor: | Správa železnic, státní organizace |  SPRÁVA ŽELEZNIC | Adresa: | Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 | Zástupce investora: | Stavební správa východ | Adresa: | Nerudova 1, 779 00 Olomouc | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Stavebník/Investor: | Správa železnic, státní organizace |  SPRÁVA ŽELEZNIC | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Adresa: | Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Zástupce investora: | Stavební správa východ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Adresa: | Nerudova 1, 779 00 Olomouc | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| <table border="1"> <tr> <td>Zhotovitel díla:</td> <td>SUDOP BRNO, spol. s r.o.</td> <td rowspan="3">  SUDOP BRNO </td> </tr> <tr> <td>Adresa:</td> <td>Kounicova 26, 611 36 Brno</td> </tr> <tr> <td>Kontakt:</td> <td>T: +420 972 625 804 E: sudop@sudop-brno.cz</td> </tr> <tr> <td>Zhotovitel objektu:</td> <td>SUDOP BRNO, spol. s r.o.</td> <td rowspan="3">  SUDOP BRNO </td> </tr> <tr> <td>Adresa:</td> <td>Kounicova 26, 611 36 Brno</td> </tr> <tr> <td>Kontakt:</td> <td>T: +420 972 625 804 E: sudop@sudop-brno.cz</td> </tr> <tr> <td>Hlavní projektant (HIP):</td> <td>Ing. Jiří Pelc</td> <td>Specialista:</td> <td>Martin Kadla</td> </tr> <tr> <td colspan="4"> <table border="1"> <tr> <td rowspan="2">Název stavby/akce:</td> <td rowspan="2">Rekonstrukce žst. Vlkov u Tišnova</td> <td>Označení investora:</td> <td>S621600244</td> </tr> <tr> <td>Označení zhotovitele:</td> <td>21043-01-0522</td> </tr> <tr> <td>Název části:</td> <td>Zabezpečovací zařízení</td> <td>Označení části:</td> <td>D.1.1.1</td> </tr> <tr> <td>Název objektu/díleč části:</td> <td>Žst. Vlkov u Tišnova, provizorní SZZ</td> <td>Označení objektu/komplexu:</td> <td>PS 01-01-12</td> </tr> <tr> <td>Název přílohy:</td> <td>Polohopisný výkres</td> <td rowspan="2">Číslo přílohy:</td> <td rowspan="2">2.105</td> </tr> <tr> <td>Název díleč části přílohy:</td> <td>přechody přes koleje</td> </tr> <tr> <td>Odpovědný projektant:</td> <td>Zpracovatel přílohy:</td> <td>Měřítko:</td> <td>Stupeň dokumentace:</td> </tr> <tr> <td>Martin Kadla</td> <td>Martin Kadla</td> <td>Formáty: X x A4</td> <td>PDPS</td> </tr> <tr> <td>Kraj:</td> <td>Katastrální území:</td> <td>TUDU:</td> <td>Smluvní datum zpracování:</td> </tr> <tr> <td>Vysočina</td> <td>Břežské, Křižínkov</td> <td>2031GA</td> <td>30.06.2022</td> </tr> <tr> <td>Označení investora:</td> <td>Stupeň dokumentace:</td> <td>Část:</td> <td>Objekt:</td> </tr> <tr> <td>S 6 2 1 6 0 0 2 4 4</td> <td>- P D P S</td> <td>- D 1 1 1 x</td> <td>- P S 0 1 0 1 1 2</td> </tr> <tr> <td colspan="4"> Podobjekt: Příklad: Revize: </td> </tr> <tr> <td colspan="4"> - 2 - 1 0 5 - 0 0 0 </td> </tr> </table> </td> </tr> </table> | | | | Zhotovitel díla: | SUDOP BRNO, spol. s r.o. |  SUDOP BRNO | Adresa: | Kounicova 26, 611 36 Brno | Kontakt: | T: +420 972 625 804 E: sudop@sudop-brno.cz | Zhotovitel objektu: | SUDOP BRNO, spol. s r.o. |  SUDOP BRNO | Adresa: | Kounicova 26, 611 36 Brno | Kontakt: | T: +420 972 625 804 E: sudop@sudop-brno.cz | Hlavní projektant (HIP): | Ing. Jiří Pelc | Specialista: | Martin Kadla | <table border="1"> <tr> <td rowspan="2">Název stavby/akce:</td> <td rowspan="2">Rekonstrukce žst. Vlkov u Tišnova</td> <td>Označení investora:</td> <td>S621600244</td> </tr> <tr> <td>Označení zhotovitele:</td> <td>21043-01-0522</td> </tr> <tr> <td>Název části:</td> <td>Zabezpečovací zařízení</td> <td>Označení části:</td> <td>D.1.1.1</td> </tr> <tr> <td>Název objektu/díleč části:</td> <td>Žst. Vlkov u Tišnova, provizorní SZZ</td> <td>Označení objektu/komplexu:</td> <td>PS 01-01-12</td> </tr> <tr> <td>Název přílohy:</td> <td>Polohopisný výkres</td> <td rowspan="2">Číslo přílohy:</td> <td rowspan="2">2.105</td> </tr> <tr> <td>Název díleč části přílohy:</td> <td>přechody přes koleje</td> </tr> <tr> <td>Odpovědný projektant:</td> <td>Zpracovatel přílohy:</td> <td>Měřítko:</td> <td>Stupeň dokumentace:</td> </tr> <tr> <td>Martin Kadla</td> <td>Martin Kadla</td> <td>Formáty: X x A4</td> <td>PDPS</td> </tr> <tr> <td>Kraj:</td> <td>Katastrální území:</td> <td>TUDU:</td> <td>Smluvní datum zpracování:</td> </tr> <tr> <td>Vysočina</td> <td>Břežské, Křižínkov</td> <td>2031GA</td> <td>30.06.2022</td> </tr> <tr> <td>Označení investora:</td> <td>Stupeň dokumentace:</td> <td>Část:</td> <td>Objekt:</td> </tr> <tr> <td>S 6 2 1 6 0 0 2 4 4</td> <td>- P D P S</td> <td>- D 1 1 1 x</td> <td>- P S 0 1 0 1 1 2</td> </tr> <tr> <td colspan="4"> Podobjekt: Příklad: Revize: </td> </tr> <tr> <td colspan="4"> - 2 - 1 0 5 - 0 0 0 </td> </tr> </table> | | | | Název stavby/akce: | Rekonstrukce žst. Vlkov u Tišnova | Označení investora: | S621600244 | Označení zhotovitele: | 21043-01-0522 | Název části: | Zabezpečovací zařízení | Označení části: | D.1.1.1 | Název objektu/díleč části: | Žst. Vlkov u Tišnova, provizorní SZZ | Označení objektu/komplexu: | PS 01-01-12 | Název přílohy: | Polohopisný výkres | Číslo přílohy: | 2.105 | Název díleč části přílohy: | přechody přes koleje | Odpovědný projektant: | Zpracovatel přílohy: | Měřítko: | Stupeň dokumentace: | Martin Kadla | Martin Kadla | Formáty: X x A4 | PDPS | Kraj: | Katastrální území: | TUDU: | Smluvní datum zpracování: | Vysočina | Břežské, Křižínkov | 2031GA | 30.06.2022 | Označení investora: | Stupeň dokumentace: | Část: | Objekt: | S 6 2 1 6 0 0 2 4 4 | - P D P S | - D 1 1 1 x | - P S 0 1 0 1 1 2 | Podobjekt: Příklad: Revize: | | | | - 2 - 1 0 5 - 0 0 0 | | | |
| Zhotovitel díla: | SUDOP BRNO, spol. s r.o. |  SUDOP BRNO | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Adresa: | Kounicova 26, 611 36 Brno | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Kontakt: | T: +420 972 625 804 E: sudop@sudop-brno.cz | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Zhotovitel objektu: | SUDOP BRNO, spol. s r.o. |  SUDOP BRNO | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Adresa: | Kounicova 26, 611 36 Brno | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Kontakt: | T: +420 972 625 804 E: sudop@sudop-brno.cz | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Hlavní projektant (HIP): | Ing. Jiří Pelc | Specialista: | Martin Kadla | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| <table border="1"> <tr> <td rowspan="2">Název stavby/akce:</td> <td rowspan="2">Rekonstrukce žst. Vlkov u Tišnova</td> <td>Označení investora:</td> <td>S621600244</td> </tr> <tr> <td>Označení zhotovitele:</td> <td>21043-01-0522</td> </tr> <tr> <td>Název části:</td> <td>Zabezpečovací zařízení</td> <td>Označení části:</td> <td>D.1.1.1</td> </tr> <tr> <td>Název objektu/díleč části:</td> <td>Žst. Vlkov u Tišnova, provizorní SZZ</td> <td>Označení objektu/komplexu:</td> <td>PS 01-01-12</td> </tr> <tr> <td>Název přílohy:</td> <td>Polohopisný výkres</td> <td rowspan="2">Číslo přílohy:</td> <td rowspan="2">2.105</td> </tr> <tr> <td>Název díleč části přílohy:</td> <td>přechody přes koleje</td> </tr> <tr> <td>Odpovědný projektant:</td> <td>Zpracovatel přílohy:</td> <td>Měřítko:</td> <td>Stupeň dokumentace:</td> </tr> <tr> <td>Martin Kadla</td> <td>Martin Kadla</td> <td>Formáty: X x A4</td> <td>PDPS</td> </tr> <tr> <td>Kraj:</td> <td>Katastrální území:</td> <td>TUDU:</td> <td>Smluvní datum zpracování:</td> </tr> <tr> <td>Vysočina</td> <td>Břežské, Křižínkov</td> <td>2031GA</td> <td>30.06.2022</td> </tr> <tr> <td>Označení investora:</td> <td>Stupeň dokumentace:</td> <td>Část:</td> <td>Objekt:</td> </tr> <tr> <td>S 6 2 1 6 0 0 2 4 4</td> <td>- P D P S</td> <td>- D 1 1 1 x</td> <td>- P S 0 1 0 1 1 2</td> </tr> <tr> <td colspan="4"> Podobjekt: Příklad: Revize: </td> </tr> <tr> <td colspan="4"> - 2 - 1 0 5 - 0 0 0 </td> </tr> </table> | | | | Název stavby/akce: | Rekonstrukce žst. Vlkov u Tišnova | Označení investora: | S621600244 | Označení zhotovitele: | 21043-01-0522 | Název části: | Zabezpečovací zařízení | Označení části: | D.1.1.1 | Název objektu/díleč části: | Žst. Vlkov u Tišnova, provizorní SZZ | Označení objektu/komplexu: | PS 01-01-12 | Název přílohy: | Polohopisný výkres | Číslo přílohy: | 2.105 | Název díleč části přílohy: | přechody přes koleje | Odpovědný projektant: | Zpracovatel přílohy: | Měřítko: | Stupeň dokumentace: | Martin Kadla | Martin Kadla | Formáty: X x A4 | PDPS | Kraj: | Katastrální území: | TUDU: | Smluvní datum zpracování: | Vysočina | Břežské, Křižínkov | 2031GA | 30.06.2022 | Označení investora: | Stupeň dokumentace: | Část: | Objekt: | S 6 2 1 6 0 0 2 4 4 | - P D P S | - D 1 1 1 x | - P S 0 1 0 1 1 2 | Podobjekt: Příklad: Revize: | | | | - 2 - 1 0 5 - 0 0 0 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Název stavby/akce: | Rekonstrukce žst. Vlkov u Tišnova | Označení investora: | S621600244 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | Označení zhotovitele: | 21043-01-0522 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Název části: | Zabezpečovací zařízení | Označení části: | D.1.1.1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Název objektu/díleč části: | Žst. Vlkov u Tišnova, provizorní SZZ | Označení objektu/komplexu: | PS 01-01-12 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Název přílohy: | Polohopisný výkres | Číslo přílohy: | 2.105 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Název díleč části přílohy: | přechody přes koleje | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Odpovědný projektant: | Zpracovatel přílohy: | Měřítko: | Stupeň dokumentace: | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Martin Kadla | Martin Kadla | Formáty: X x A4 | PDPS | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Kraj: | Katastrální území: | TUDU: | Smluvní datum zpracování: | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Vysočina | Břežské, Křižínkov | 2031GA | 30.06.2022 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Označení investora: | Stupeň dokumentace: | Část: | Objekt: | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| S 6 2 1 6 0 0 2 4 4 | - P D P S | - D 1 1 1 x | - P S 0 1 0 1 1 2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Podobjekt: Příklad: Revize: | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| - 2 - 1 0 5 - 0 0 0 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

Rekonstrukce žst. Vlkov u Tišnova

Příloha TZ č. 3: Tabulka chrániček

Část stavby: D.1.2 Sdělovací zařízení

| Podchod číslo | Žkm | Koleje / komunikace | Nárokovaný počet chrániček Novotub 160 | | | | | | | Zajišťuje PS, SO | Způsob | Poznámka | Půdorysná délka chrán. [m] |
|---------------|--------|--|--|------|------|---------|----------|----------|---------|---------------------------|-------------------------|------------------|----------------------------|
| | | | zab | sděl | siln | zab rez | sděl rez | siln rez | celkově | | | | |
| | 47,495 | 1,2 | | | 1 | | | | 1 | SO 01-86-07 | Protlak | | 14,0 |
| | 48,326 | 1,2 | | | 2 | | | | 2 | SO 01-86-07 | Protlak | | 18,0 |
| | 48,375 | 1,2 | | | 2 | | | | 2 | SO 01-86-07 | Protlak | | 23,0 |
| | 48,495 | 1 | 1 | | | 1 | | | 2 | SO 01-11-01 | v rámci spodku | | 7,1 |
| | | 1, 2 | 0 | | | 2 | | | 2 | SO 01-11-01 | v rámci spodku | | 12,1 |
| | 48,535 | 1,2 | | | 2 | | | | 2 | SO 01-11-01 | v rámci spodku | | 12,3 |
| | 48,580 | 1,2,3a | | | 2 | | | | 2 | SO 01-11-01 | v rámci spodku | | 17,6 |
| | | 2 | 1 | | | 1 | | | 2 | SO 01-11-01 | v rámci spodku | | 5,0 |
| | 48,630 | 2, vyh.5-vyh.6 | | | 1 | | | | 1 | SO 01-11-01 | v rámci spodku | | 8,3 |
| | 48,645 | 1, 3b | | | 1 | | | | 1 | SO 01-11-01 | v rámci spodku | | 9,8 |
| | 48,655 | 3b | 1 | | | 1 | | | 2 | SO 01-11-01 | v rámci spodku | | |
| | 48,673 | 7a, 5, 3b, 1, 2, 4, vyh. 8, vyh. 5-vyh. 10 | | 1 | | | | | | SO 01-30-01 | Protlak | provizorní trasa | 42,7 |
| | 48,700 | vyh. 8 | 11 | | | 3 | | | 14 | PS 01-01-11 | Protlak | | 7,6 |
| | | 4 | 1 | | | 1 | | | 2 | SO 01-11-01 | v rámci spodku | | 5,1 |
| | 48,701 | 6, 8 | | 4 | 8 | | 2 | 2 | 16 | SO 01-11-01 | v rámci spodku | | 8,0 |
| | 48,715 | vyh.14-vyh.9 | | | 1 | | | | 1 | SO 01-11-01 | v rámci spodku | | 9,0 |
| | | vyh.9-vyh.14, 3b | | | 1 | | | | 1 | SO 01-11-01 | v rámci spodku | | 16,5 |
| | | 3b | 1 | | | 1 | | | 2 | SO 01-11-01 | v rámci spodku | | 5,3 |
| | | 3b, 1 | 1 | | | 1 | | | 2 | SO 01-11-01 | v rámci spodku | | 10,1 |
| | 48,718 | 3b | 1 | | | 1 | | | 2 | SO 01-11-01 | v rámci spodku | | 5,3 |
| | 48,736 | 7 | 2 | | | 4 | | | 6 | SO 01-11-01 | v rámci spodku | | 5,2 |
| | 48,762 | 7, 3, 1, 2, 4 | | | | | | | 0 | SO 01-60-01 | | kabelovod | |
| | 48,762 | sp. 12/14 | 2 | | | 2 | | | 4 | SO 01-11-01 | v rámci spodku | | 7,0 |
| | 48,763 | 7 | 1 | | | 1 | | | 2 | SO 01-11-01 | v rámci spodku | | 7,6 |
| | 48,785 | 6 | 1 | | | 1 | | | 2 | SO 01-11-01 | v rámci spodku | | 7,6 |
| | | 6, 8 | 1 | | | 2 | | | 3 | SO 01-11-01 / PS 01-01-11 | v rámci spodku / překop | | 15,0 |
| | 48,800 | 3 | 1 | | | 1 | | | 2 | SO 01-11-01 | v rámci spodku | | 7,1 |
| | 48,804 | 7 | | | | | | | 0 | SO 01-60-01 | | kabelovod | |
| | 48,810 | 7 | 1 | | | 1 | | | 2 | SO 01-11-01 | v rámci spodku | | 7,1 |
| | 48,828 | 7 | | | 1 | | | 1 | 2 | PS 01-03-52 | Překop | | 7,1 |
| | 48,833 | 7 | | | | | | | 0 | SO 01-60-01 | | kabelovod | |
| | | komunikace | | 1 | | | | | | SO 01-30-03 | Překop | provizorní trasa | 7,6 |
| | 48,837 | komunikace | | 1 | | | | | | SO 01-30-01 | Překop | provizorní trasa | 7,6 |
| | | komunikace | | 1 | | | | | | SO 01-30-03 | Překop | provizorní trasa | 7,6 |
| | 48,888 | komunikace | | 1 | | | | | | SO 01-30-01 | Překop | provizorní trasa | 10,3 |
| | 48,908 | 7 | | | | | | | 0 | SO 01-60-01 | | kabelovod | |
| | 49,215 | 8 | 1 | | | 1 | | | 2 | SO 01-11-01 | v rámci spodku | | 7,0 |
| | | 6, 8 | 1 | | | 2 | | | 3 | SO 01-11-01 | v rámci spodku | | 12,0 |
| | 49,248 | 7, 3, 1, 2, 4 | | | | | | | 0 | SO 01-60-01 | | kabelovod | |

Rekonstrukce žst. Vlkov u Tišnova

Příloha TZ č. 3: Tabulka chrániček

Část stavby: D.1.2 Sdělovací zařízení

| Podchod číslo | Žkm | Koleje / komunikace | Nárokovaný počet chrániček Novotub 160 | | | | | | | Zajišťuje PS, SO | Způsob | Poznámka | Půdorysná délka chrán. [m] |
|---------------|--------|---------------------------|--|------|------|---------|----------|----------|---------|------------------|----------------|------------------|----------------------------|
| | | | zab | sděl | siln | zab rez | sděl rez | siln rez | celkově | | | | |
| | 49,292 | vyh.16 - vyh.18 | | | 1 | | | | 1 | SO 01-11-01 | v rámci spodku | | 11,0 |
| | 49,306 | 6 | 1 | | | 1 | | | 2 | SO 01-11-01 | v rámci spodku | | 7,6 |
| | 49,309 | 3 | 2 | | | 2 | | | 4 | SO 01-11-01 | v rámci spodku | | 7,7 |
| | | 7 | 2 | | | 2 | | | 4 | SO 01-11-01 | v rámci spodku | | 7,4 |
| | 49,325 | 4, 2, 1, 3, 7, vyh. 16-18 | | 1 | | | | | | SO 01-30-01 | Protlak | provizorní trasa | 30,6 |
| | 49,329 | 4, 2, 1, 3, 7, vyh. 16-18 | | 1 | | | 1 | | 2 | SO 01-11-01 | v rámci spodku | | 25,4 |
| | 49,368 | 4a | 1 | | | 1 | | | 2 | SO 01-11-01 | v rámci spodku | | 7,1 |
| | 49,477 | 4a | 1 | | | 1 | | | 2 | SO 01-11-01 | v rámci spodku | | 6,0 |
| | | 4a, 2 | 1 | | | 1 | | | 2 | SO 01-11-01 | v rámci spodku | | 12,0 |
| | | 4a, 2, 1 | 1 | | | 1 | | | 2 | SO 01-11-01 | v rámci spodku | | 18,0 |
| | | vz | 1 | | | 2 | | | 3 | SO 01-11-01 | v rámci spodku | | 24,0 |
| | 49,498 | 3c, 1, 2, 4a | | | 1 | | | | 1 | SO 01-11-01 | v rámci spodku | | 20,0 |
| | 49,580 | 1,2 | | | 1 | | | | 1 | SO 01-11-01 | v rámci spodku | | 10,0 |
| | | 4b | 2 | | | 1 | | | 3 | SO 01-11-01 | v rámci spodku | | 6,0 |
| | | 4b, 2 | 1 | | | 1 | | | 2 | SO 01-11-01 | v rámci spodku | | 12,0 |
| | | 4b, 2, 1 | 2 | | | 1 | | | 3 | SO 01-11-01 | v rámci spodku | | 18,0 |
| | 49,700 | komunikace | | 1 | | | | | | SO 01-30-01 | Překop | provizorní trasa | 10,6 |
| | 49,700 | komunikace | | 1 | | | | | | SO 01-30-03 | Překop | provizorní trasa | 10,6 |
| | 49,700 | komunikace | | 1 | | | | | | SO 01-30-03 | Překop | provizorní trasa | 10,6 |
| | 49,753 | 101, 102 | 1 | | | 1 | | | 2 | SO 01-11-01 | v rámci spodku | | 12,0 |
| | | 102 | 1 | | | 1 | | | 2 | SO 01-11-01 | v rámci spodku | | 6,0 |
| | 49,795 | 101, 102 | 1 | | | 2 | | | 3 | SO 01-11-01 | v rámci spodku | | 12,0 |
| | 49,849 | 101, 102 | | | | | | | 0 | SO 01-60-02 | | kabelovod | |
| | 50,082 | 101, 102 | 1 | | | 1 | | | 2 | SO 01-11-01 | v rámci spodku | | 12,0 |
| | | 102 | 1 | | | 1 | | | 2 | SO 01-11-01 | v rámci spodku | | 6,0 |
| | 50,133 | 101,102, vyh. 101-vyh 102 | | 1 | | | | | | SO 01-30-01 | Protlak | provizorní trasa | 20,5 |
| | 50,208 | 101, 102 | 1 | | | 1 | | | 2 | SO 01-11-01 | v rámci spodku | | 12,0 |
| | | 102 | 1 | | | 2 | | | 3 | SO 01-11-01 | v rámci spodku | | 6,0 |
| | 50,209 | 1,2 | | | 1 | | | | 1 | SO 01-11-01 | v rámci spodku | | 10,0 |
| | 50,248 | komunikace | | 1 | | | | | | SO 01-30-01 | Překop | provizorní trasa | 10,7 |
| | 50,283 | 101, 102 | | 1 | | | | | | SO 01-30-03 | Protlak | provizorní trasa | 11,0 |
| | 50,262 | 1,2 | | | 1 | | | | 1 | SO 01-11-01 | v rámci spodku | | 10,0 |
| | 50,389 | 101, 102 | 1 | | | 1 | | | 2 | SO 01-11-01 | v rámci spodku | | 12,0 |
| | | 102 | 1 | | | 2 | | | 3 | SO 01-11-01 | v rámci spodku | | 6,0 |
| | 50,455 | 1,2 | | | 1 | | | | 1 | SO 01-11-01 | v rámci spodku | | 10,5 |
| | | | | | | | | | 0 | | | | |
| | | | | | | | | | 0 | | | | |
| | | | | | | | | | 0 | | | | |
| | | | | | | | | | 0 | | | | |