Číslo	km		Druh	Soustava želez. svršku	Poměr odbočení	Poloměr oblouku	Směr	Poloha výměníku
		vlečky						
1	48,497		J	60	1:11	300	P	–
2	48,540		J	60	1:12	500	L	–
3	48,576		J	60	1:11	300	P	–
4	48,582		J	60	1:12	500	L	–
5	48,633		J	60	1:11	300	L	–
6	48,637		Obl.–o	49	1:6,6	190 (500,000/307,112)	P	–
7	48,642		Obl.–o	49	1:9	300 (751,380/500,000)	P	–
8	48,670		J	49	1:9	190	P	–
9	48,710		J	49	1:9	190	L	p
10	48,713		J	60	1:9	300	L	–
11	48,719		J	60	1:9	300	L	–
12	48,719		J	49	1:6,6	190	L	–
13	48,797		J	49	1:9	300	L	–
14	48,808		J	49	1:6,6	190	L	–
15	49,116		J	T	6°	–	P	–
16	49,277		J	49	1:9	300	P	–
17	49,362		J	49	1:6,6	190	P	–
18	49,376		J	49	1:9	300	L	–
19	49,501		Obl.–o	60	1:6,6	190 (403,558/360,000)	L	–
20	49,571		J	60	1:12	500	P	–
21	49,573		J	60	1:9	300	L	–
101	50,085		J	60	1:14	760–I	P	–
102	50,207		J	60	1:14	760–I	P	–
103	50,267		J	60	1:14	760–I	L	–
104	50,389		J	60	1:14	760–I	L	–
D1a/b	48,743	–	C	–	–	–	–	p/l
D2	48,821	0,281	S	49	1:7,5	190	P	p
D3	48,963	0,422	J	S49	1:9	300	P	l
D4	49,053	0,495	J	S49	1:9	300	L	l
D5a/b	49,175	0,042	C	T	6°	–	–	p/l

28.8.2023

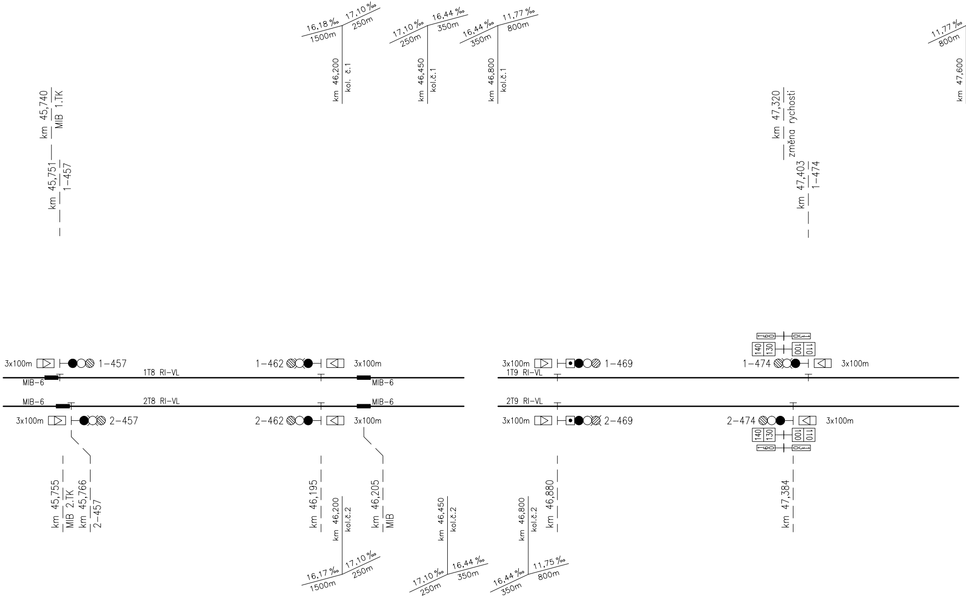
TABULKA VÝHYBEK ŽST VLKOV U TIŠNOVA

Poloha přestavníku	Druh pražců	Závěr	Přestavník	Žlabový pražec	Snímač polohy	Zámek		Námezník km	Poznámka
						v základní poloze	v opačné poloze		
l	b	č	EPN	levý	1			48,552	
l	b	č	EPN	levý	1			48,607	
l	b	č	EPN	levý	1			48,521	
p	b	č	EPN	pravý	2			48,651	
l	b	č	EPN	levý	1			48,689	
p	b	č	EPR	pravý	–			48,651	
p	b	č	EPR	pravý	–			48,592	
p	b	č	EPR	pravý	–			48,720	
–	b	č	–	–	–			48,664	
p	b	č	EPN	levý	1			48,657	
l	b	č	EPN	levý	1			48,770	
l	b	č	EPR	levý	–			48,758	
p	b	č	EPR	pravý	–			48,754	
p	b	č	EPR	levý	–			48,770	
l	d	č	–	–	–	☐ D5b		49,164	do výhybky č. D5b
l	b	č	EPR	levý	–			49,227	
p	b	č	EPR	pravý	–			49,322	
l	b	č	EPR	levý	–			49,327	
p	b	č	EPN	pravý	1			49,689	
p	b	č	EPN	pravý	1			49,505	
l	b	č	EPN	levý	1			49,523	
l	b	č	EPN	levý	1			50,187	
l	b	č	EPN	levý	1			50,123	
p	b	č	EPN	levý	1			50,351	
p	b	č	EPN	pravý	1			50,305	
p/l	d	h	2xEPR	–	–			48,775 48,710	
p	d	h	–	–	–			48,782	
–	d	h	–	–	–			49,001	
–	d	h	–	–	–			49,916	
p/p	d	h	–	–	–	☐ D5a ☐ D5b/15k		49,204 49,135	do výkolejky OVk1 do EMZ–D5b/15k

1
ŘIKONÍN
2

Číslo
Vk1
Vk2
Vk3
EVk1
OVk1

Legenda :


16,18 ‰ 1500m
17,10 ‰ 250m
km 46,200 kol. č.1
17,10 ‰ 250m
16,44 ‰ 350m
km 46,450 kol.č.1
16,44 ‰ 350m
11,77 ‰ 800m
km 46,800 kol.č.1
11,77 ‰ 800m
km 47,600
km 45,740 MIB 1.TK
km 45,751 1-457
km 47,320 změna rychlosti
km 47,403 1-474
3x100m 1-457
1T8 RI-VL
MIB-6
1-462
3x100m
MIB-6
3x100m 1-469
1T9 RI-VL
1-474
3x100m
160
30
140
130
100
110
MIB-6
2T8 RI-VL
MIB-6
2T9 RI-VL
3x100m 2-457
2-462
3x100m
3x100m 2-469
2-474
3x100m
140
130
100
110
160
30
km 45,755 MIB 2.TK
km 45,766 2-457
km 46,195
km 46,200 kol.č.2
km 46,205 MIB
km 46,450 kol.č.2
km 46,800 kol.č.2
km 46,880
km 47,384
16,17 ‰ 1500m
17,10 ‰ 250m
17,10 ‰ 250m
16,44 ‰ 350m
16,44 ‰ 350m
11,75 ‰ 800m

TABULKA VÝKOLEJEK ŽST VLKOV U TIŠNOVA

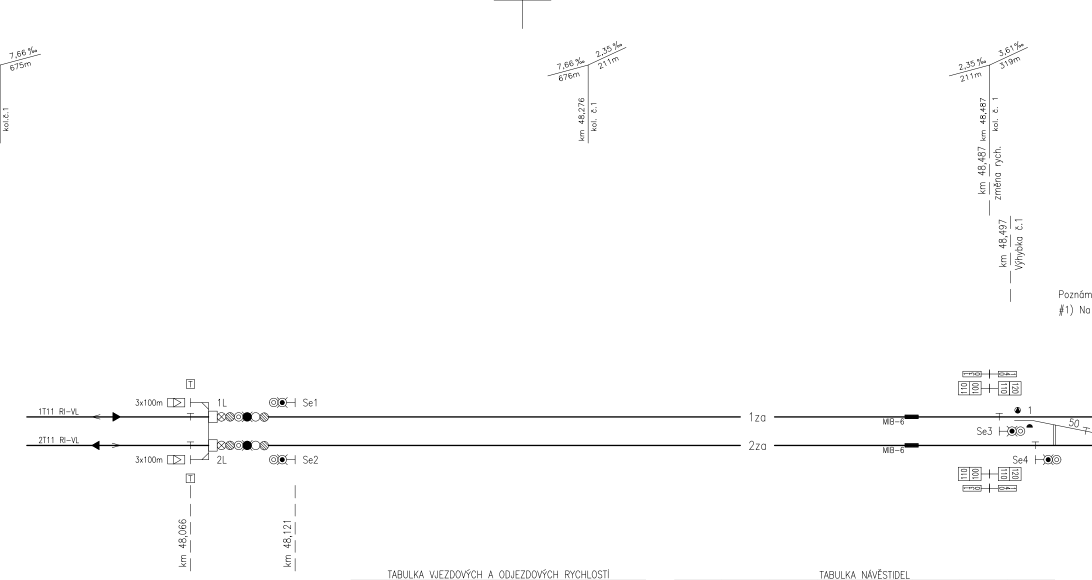
km	Druh	Soustava želez. svršku	Poměr odbočení	Poloměr oblouku	Směr	Poloha vým.	Druh pražců	Závěr	Přestavník	Přírubový žlabový pražec	Snímač polohy	Zámek v základní poloze	Zámek v opačné poloze	Poznámka
48,764	–	–	–	–	–	–	–	–	EPN	–	–			
49,305	–	–	–	–	–	–	–	–	EPN	–	–			
49,559	–	–	–	–	–	–	–	–	EPN	–	–			
49,227	–	–	–	–	–	–	–	–	EPN	–	–			
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	○ OVk1/D5a		Klíč u vlečkaře

EPN – nerozřezný přestavník
EPR – rozřezný přestavník

Legenda:

MIB-6 Magnetický informační bod (MIB-6)

km 47,600
11,75 ‰ 800m


7,66 ‰
675m
kol.č.1
7,66 ‰
676m
2,35 ‰
211m
km 48,276
kol. č.1
2,35 ‰
211m
3,61‰
319m
km 48,487
kol. č. 1
km 48,487
změna rych.
km 48,497
Výhybka č.1
T
3x100m
1L
Se1
1T11 RI–VL
1za
MIB–6
1
50
Se3
2T11 RI–VL
2za
MIB–6
Se4
3x100m
2L
Se2
T
130
140
110
100
110
120
km 48,066
km 48,121

Poznám

#1) Na

Traťová rychlost 160 km/h
Zábrzdná vzdálenost 1000 m

Přibližovací úseky:

1. trať. kolej 1T8 RI–VL
1T9 RI–VL
1T10 RI–VL
1T11 RI–VL

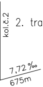
2. trať. kolej 2T8 RI–VL
2T9 RI–VL
2T10 RI–VL
2T11 RI–VL

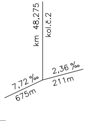
TABULKA VJEZDOVÝCH A ODJEZDOVÝCH RYCHLOSTÍ

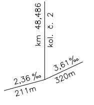
NA/Z KOLEJE	ROZHODNÉ VÝHYBKY	RYCHLOST OD/DO [km/hod]	
		ŘIKONÍNA	
		1. TRAŤ. KOL.	2. TRAŤ. KOL.
3b		–/60	–
3	2/7+	50	50
1	5/10+	traťová	–
1	5/10–	50	50
2		50	traťová
4		50	60
6		50	50

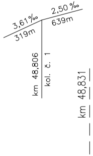
TABULKA NÁVĚSTIDEL

NÁZEV	POLOHA v km	NÁZEV	POLOHA v km	NÁZEV	POLOHA v km	NÁZEV	POLOHA v km
1–457	45,766	1L	48,066	Se1	48,121	Se6	48,762
1–462	46,195	2L	48,066	Se2	48,121	Se7	48,782
1–469	46,880			Se3	48,494	Se8	48,783
1–474	47,384	S3b	48,663	Se4	48,520	Se9	48,811
		S3	48,818	Se5	48,717		
2–457	45,766	S1	48,796				
2–462	46,195	S2	48,713				
2–469	46,880	S4	48,701				
2–474	47,384	S6	48,740				


kol.č.2
7,72 ‰
675m


km 48,275
kol.č.2
7,72 ‰
675m
2,36 ‰
211m

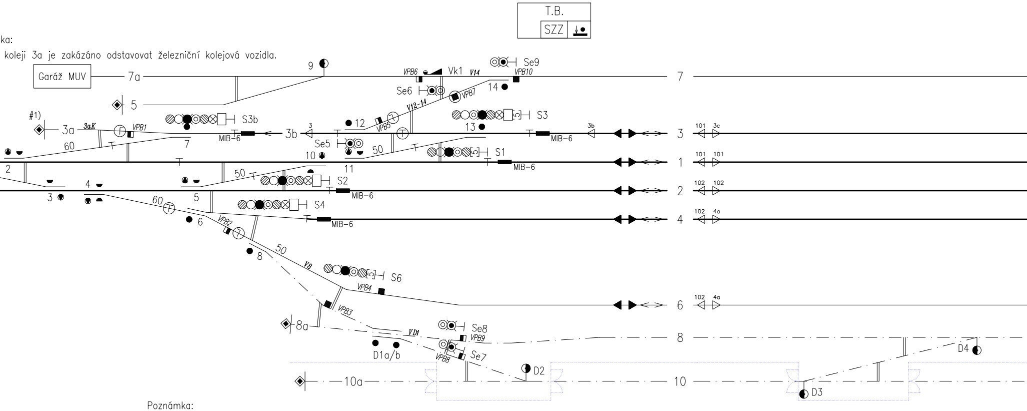

km 48,486
kol. č. 2
2,36 ‰
211m
3,61‰
320m


3,61‰
319m
2,50‰
639m
km 48,806
kol. č. 1
km 48,831

ŽST VLKOV U TIŠNOVA

ka:

koleji 3a je zakázáno odstavovat železniční kolejová vozidla.


T.B.
SZZ
Garáž MUV
7a
9
VPB6
Vk1
V14
Se9
VPB10
7
Se6
14
VPB7
5
V12-14
#1)
3a
3aK
VPB1
S3b
MIB-6
3b
3
12
VPB5
S3
13
3b
MIB-6
3
101
3c
60
7
Se5
50
S1
MIB-6
1
101
101
10
11
2
50
S2
MIB-6
2
102
102
4
3
5
60
S4
MIB-6
4
102
4a
6
VPB2
8
50
V8
S6
VPB4
6
102
4a
VPB3
8a
VD1
Se8
VPB9
8
D1a/b
VPB8
Se7
D2
D4
10a
10
D3

Poznámka:

▭ Optický indikátor rychlosti, který ukazuje na návěstidlech:
Lc3c, Lc3, S3, S3b – jeden žlutý pruh

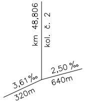
▭ Optický indikátor rychlosti, který ukazuje na návěstidlech:
1L, S4 – jeden žlutý pruh, číslice 5

▭ Optický indikátor rychlosti, který ukazuje na návěstidlech:
1S, 2S, L101, L102 – jeden zelený pruh

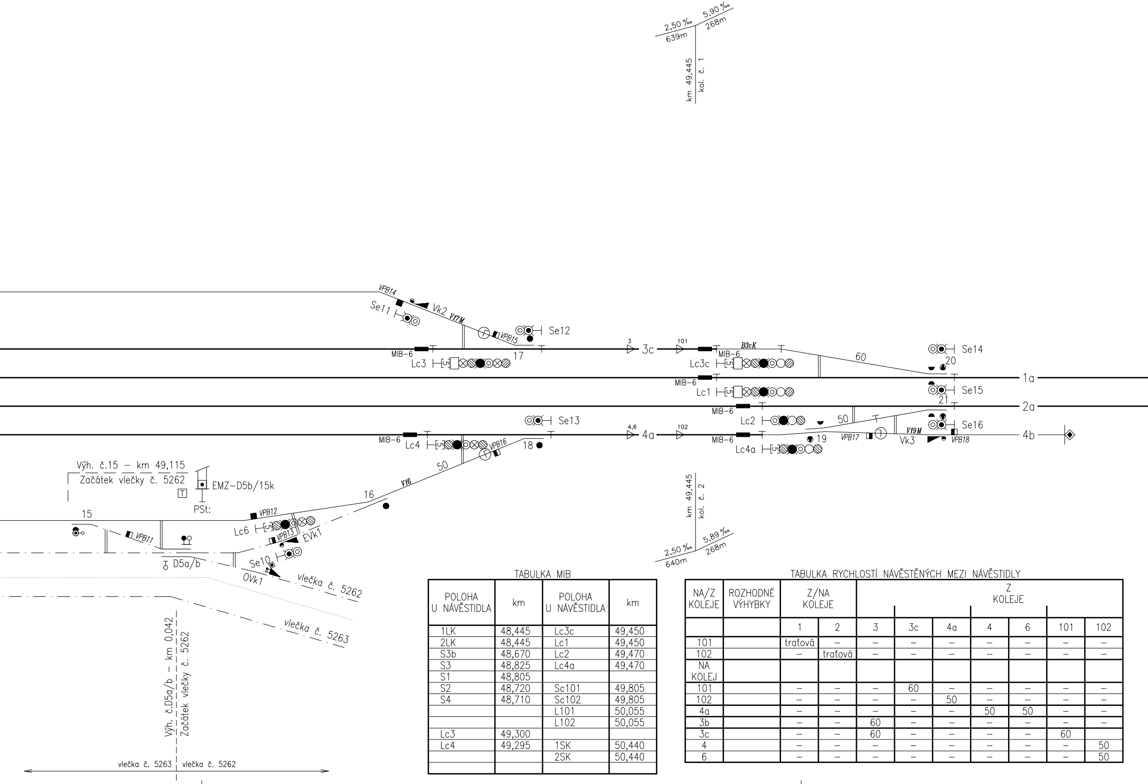
▭ Optický indikátor rychlosti, který ukazuje na návěstidlech:
Lc1, S2 – dva zelené pruhy

▭ Optický indikátor rychlosti, který ukazuje na návěstidlech:
Sc101 – dva zelené pruhy, jeden žlutý

▭ Optický indikátor rychlosti, který ukazuje na návěstidlech:
2L – dva zelené pruhy, jeden žlutý, číslice 5


km 48,806
kol. č. 2
3,61‰
320m
2,50‰
640m

PSt 1: z vl. 5262 na koleje 6, 8 a zpět
ovládané výhybky: EMZ-D5b/15k
podmínka:

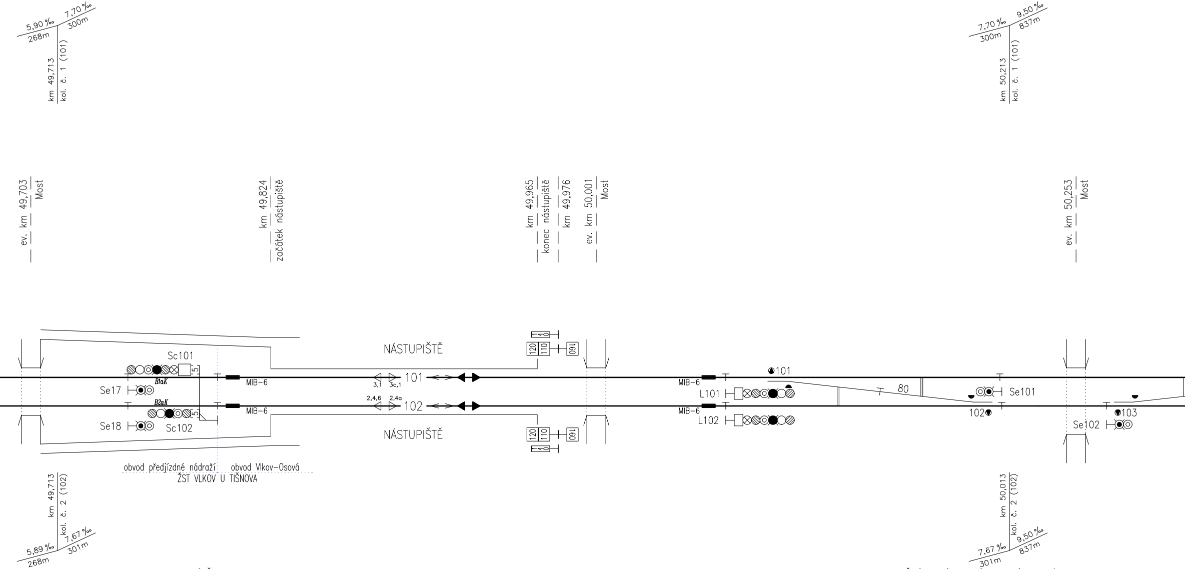

2,50 ‰
639m
5,90 ‰
268m
km 49,445
kol. č. 1
VPB14
Se11
Vk2
V17M
VPB15
Se12
MIB-6
Lc3
17
3
3c
101
MIB-6
B3cK
Lc3c
60
Se14
20
1a
MIB-6
Lc1
Se15
21
2a
MIB-6
Lc2
50
Se16
4,6
4a
102
MIB-6
Lc4a
19
VPB17
Vk3
V19M
VPB18
4b
Se13
MIB-6
Lc4
VPB16
18
Výh. č.15 – km 49,115
Začátek vlečky č. 5262
EMZ-D5b/15k
T
PSt:
50
V16
16
15
VPB11
VPB12
Lc6
VPB13
EVk1
D5a/b
Se10
OVk1
vlečka č. 5262
vlečka č. 5263
km 49,445
kol. č. 2
2,50 ‰
640m
5,89 ‰
268m
Výh. č.D5a/b – km 0,042
Začátek vlečky č. 5262
vlečka č. 5263
vlečka č. 5262

TABULKA MIB

POLOHA U NÁVĚSTIDLA	km	POLOHA U NÁVĚSTIDLA	km
1LK	48,445	Lc3c	49,450
2LK	48,445	Lc1	49,450
S3b	48,670	Lc2	49,470
S3	48,825	Lc4a	49,470
S1	48,805		
S2	48,720	Sc101	49,805
S4	48,710	Sc102	49,805
		L101	50,055
		L102	50,055
Lc3	49,300		
Lc4	49,295	1SK	50,440
		2SK	50,440

TABULKA RYCHLOSTÍ NÁVĚSTĚNÝCH MEZI NÁVĚSTIDLY

NA/Z KOLEJE	ROZHODNÉ VÝHYBKY	Z/NA KOLEJE		Z KOLEJE						
		1	2	3	3c	4a	4	6	101	102
101		traťová	–	–	–	–	–	–	–	–
102		–	traťová	–	–	–	–	–	–	–
NA KOLEJ										
101		–	–	–	60	–	–	–	–	–
102		–	–	–	–	50	–	–	–	–
4a		–	–	–	–	–	50	50	–	–
3b		–	–	60	–	–	–	–	–	–
3c		–	–	60	–	–	–	–	60	
4		–	–	–	–	–	–	–	–	50
6		–	–	–	–	–	–	–	–	50


5,90 ‰
268m
7,70 ‰
300m
km 49,713
kol. č. 1 (101)
7,70 ‰
300m
9,50 ‰
837m
km 50,213
kol. č. 1 (101)
ev. km 49,703
Most
km 49,824
začátek nástupiště
km 49,965
konec nástupiště
km 49,976
ev. km 50,001
Most
ev. km 50,253
Most
NÁSTUPIŠTĚ
Sc101
B1aK
Se17
B2aK
Sc102
Se18
MIB-6
MIB-6
3,1
3c,1
101
2,4,6
2,4a
102
120
110
160
140
NÁSTUPIŠTĚ
MIB-6
MIB-6
L101
L102
101
80
Se101
102
103
Se102
obvod předjízdné nádraží
obvod Vlkov–Osová
ŽST VLKOV U TIŠNOVA
km 49,713
kol. č. 2 (102)
5,89 ‰
268m
7,67 ‰
301m
km 50,013
kol. č. 2 (102)
7,67 ‰
301m
9,50 ‰
837m

TABULKA NÁVĚSTIDEL

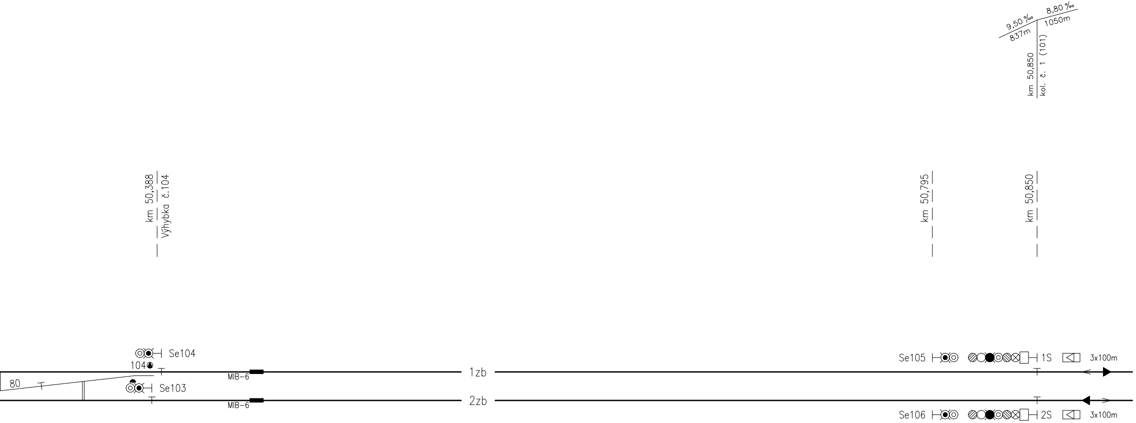
NÁZEV	POLOHA v km	NÁZEV	POLOHA v km	NÁZEV	POLOHA v km	NÁZEV	POLOHA v km
Lc3	49,307	Se10	49,223	Sc101	49,797	1S	50,850
Lc3c	49,456	Se11	49,290	Sc102	49,797	2S	50,850
Lc1	49,456	Se12	49,364				
Lc2	49,480	Se13	49,369	L101	50,064.5	1–511	51,200
Lc4	49,304	Se14	49,581	L102	50,064.5	2–511	51,200
Lc4a	49,480	Se15	49,581				
Lc6	49,213	Se16	49,581	Se101	50,209	1–520	51,924
		Se17	49,750	Se102	50,264	2–520	51,924
		Se18	49,750	Se103	50,385		
				Se104	50,390		
				Se105	50,795		
				Se106	50,795		

TABULKA VJEZDOVÝCH A ODJEZDOVÝCH RYCHLOSTÍ

NA/Z KOLEJE	ROZHODNÉ VÝHYBKY	RYCHLOST OD/DO [km/hod]	
		KŘIŽANOVA	
		1. TRAŤ. KOL.	2. TRAŤ. KOL.
101	101/102+	traťová	–
101	101/102–	80	80
102		80	traťová

TABULKA NEDOSTATEČNÝCH ZÁBRZDNÝCH VZDÁLENOSTÍ

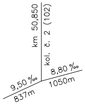
OD NÁVĚSTIDLA	K NÁVĚSTIDLU					
	S3b	Lc4a	Lc3c	L101	L102	S3
	NEDOSTATEČNÁ ZABRZDNÁ VZDÁLENOST					
	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]
S3	155	–	–	–	–	–
Sc101	–	–	–	–	–	979
Lc3	–	–	149	757	–	
Lc4	–	176	–	–	760	–
Lc6	–	276	–	–	851	–
Lc3c	–	–	–	608	–	–
Lc1	–	–	–	608	–	–
Lc2	–	–	–	–	584	–
Lc4a	–	–	–	–	584	–

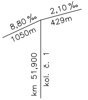

9,50 ‰
837m
8,80 ‰
1050m
km 50,850
kol. č. 1 (101)
km 50,388
Výhybka č.104
km 50,795
km 50,850
Se104
104
Se103
80
MIB-6
MIB-6
1zb
2zb
Se105
1S
3x100m
Se106
2S
3x100m

Traťová rychlost 160 km/h
Zábrzdná vzdálenost 1000 m

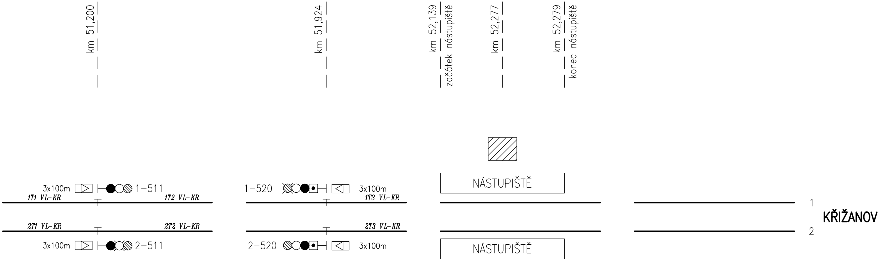
TABULKA POČÍTAČŮ NÁPRAV

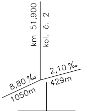
Úsek	Snímače	Umístění ústředny poč. náprav
3aK	VPB1	SÚ Vlkov u Tišnova
7K	VPB10, VPB14	SÚ Vlkov u Tišnova
V8	VPB2, VPB3, VPB4	SÚ Vlkov u Tišnova
VD1	VPB3, VPB8, VPB9	SÚ Vlkov u Tišnova
V14	VPB6, VPB7, VPB10	SÚ Vlkov u Tišnova
V12-14	VPB5, VPB7	SÚ Vlkov u Tišnova
6K	VPB4, VPB11, VPB12	SÚ Vlkov u Tišnova
V17M	VPB14, VPB15	SÚ Vlkov u Tišnova
V16	VPB12, VPB13, VPB16	SÚ Vlkov u Tišnova
V19M	VPB16, VPB17	SÚ Vlkov u Tišnova


km 50,850
kol. č. 2 (102)
9,50 ‰
837m
8,80 ‰
1050m


8,80 ‰
1050m
2,10 ‰
429m
km 51,900
kol. č. 1

zastávka OSOVÁ BÍTÝŠKA


km 51,200
km 51,924
km 52,139 začátek nástupiště
km 52,277
km 52,279 konec nástupiště
3x100m
1-511
1T1 VL-KR
1T2 VL-KR
2T1 VL-KR
2T2 VL-KR
3x100m
2-511
1-520
3x100m
1T3 VL-KR
2T3 VL-KR
2-520
3x100m
NÁSTUPIŠTĚ
NÁSTUPIŠTĚ
1
2
KŘIŽANOV


km 51,900
kol. č. 2
8,80 ‰
1050m
2,10 ‰
429m

Zpracováno kreslicím programem AutoCad
Elektrické SZZ

Ministerstvo dopravy
Státní fond dopravní infrastruktury

Jiná ověření:

Paré:

Orientační schéma:

ŽST Křižanov
ZAST Ořechov
ZAST Osová Bítýška
ZAST Vlkov u Tišnova
ŽST Vlkov u Tišnova

Razítko oprávněné osoby:

Podpis: Datum:

Revize:	Datum:	Popis:	Kontroloval:
000	30.06.2022	Definitivní odevzdání dokumentace	Ing. Miroslav Šerý

Stavebník/Investor:	**Správa železnic, státní organizace**
Adresa:	Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1
Zástupce investora:	Stavební správa východ
Adresa:	Nerudova 1, 779 00 Olomouc

SPRÁVA ŽELEZNIC

Zhotovitel díla:	**SUDOP BRNO, spol. s r.o.**
Adresa:	Kounicova 26, 611 36 Brno
Kontakt:	T: +420 972 625 804 E: sudop@sudop-brno.cz
Zhotovitel objektu:	**SUDOP BRNO, spol. s r.o.**
Adresa:	Kounicova 26, 611 36 Brno
Kontakt:	T: +420 972 625 804 E: sudop@sudop-brno.cz

SUDOP BRNO

Hlavní projektant (HIP): Ing. Jiří Pelc

Specialista: Martin Kadla

Název stavby/akce:	**Rekonstrukce žst. Vlkov u Tišnova**		Označení investora: S621600244 Označení zhotovitele: 21043-01-0522
Název části:	Zabezpečovací zařízení		Označení části: D.1.1.1
Název objektu/dílčí části:	**Žst. Vlkov u Tišnova, definitivní SZZ**		Označení objektu/komplexu: **PS 01-01-11**
Název přílohy: Název dílčí části přílohy:	Situační schema -		Číslo přílohy: **2.201**
Odpovědný projektant: Martin Kadla	Zpracovatel přílohy: Martin Kadla	Měřítko: - Formáty: X x A4	Stupeň dokumentace: **PDPS**
Kraj: Vysočina	Katastrální území: Březské, Křižínkov	TUDU: 2031GA	**Smluvní datum zpracování:** **30.06.2022**

Označení investora::	*Stupeň dokumentace:*	*Část:*	*Objekt:*	*Podobjekt:*	*Příloha:*	*Revize:*
S621600244	_PDPS	_D111x	_PS0101111	_XX	_2_201	_000

Prostor pro další informace