



EVROPSKÁ UNIE
Evropské strukturální a investiční fondy
Operační program Doprava

Ministerstvo dopravy
Státní fond dopravní
infrastruktury




Orientační schéma:



Razítko oprávněné osoby:

Podpis:

Datum:

Revize:	Datum:	Popis:	Kontroloval:
001	11 / 2021	První dílčí odevzdání	Ing. Emil Špaček
002	03 / 2022	DSP po zapracování připomínek složek Správy železnic, státní organizace	Ing. Emil Špaček
003	04 / 2022	Dokumentace ve stupni PDPS k připomínkovému řízení složek SŽ, s. o.	Ing. Emil Špaček
004	05 / 2022	PDPS po zapracování připomínek složek Správy Železnic, státní organizace	Ing. Emil Špaček

Stavebník/Investor:	Správa železnic, státní organizace	
Adresa:	Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1	
Zástupce investora:	Stavební správa východ	
Adresa:	Nerudova 773/1, 779 00 Olomouc	

Zhotovitel stavby:	SAGASTA s.r.o.			
Adresa:	Novodvorská 1010/14, 142 00, Praha 4 - Lhotka			
Kontakt:	T: +420 261 344 100 E: info@sagasta.cz			
Zhotovitel objektu:	AFRY CZ s.r.o			
Adresa:	Magistrů 1275/13, 140 00 Praha 4			
Kontakt:	T: +420 732 539 411 E: tomas.toma@afry.com			
Hlavní projektant (HIP): Ing. Emil Špaček	Specialista: Ing. Tomáš Toma	Odpovědný projektant: Ing. Peter Belanský	Zpracovatel: Ing. Peter Belanský	

Název stavby/akce:		Rekonstrukce traťového úseku Přibyslav - Pohled		Označení (S-kód): S621500627	
				Označení zhotovitele: 120 076	
Název části:		Staniční zabezpečovací zařízení (SZZ)		Označení části: D.1.1.1	
Název objektu:		ŽST Pohled, provizorní SZZ		Označení objektu/komplexu: PS 13-21-01.1	
Název přílohy:		Závěrová tabulka - SP302 - 22.7.2025-31.7.2025		Číslo přílohy: 2 305	
Název dílčí části přílohy:				Paré:	
Kraj:	Katastrální území:	TUDU:			
Vysočina	viz. textová část	2031 26 2031 M1 2031 N1			
Stupeň dokumentace:	Datum zpracování:	Formáty:	Měřítko:		
PDPS	05 / 2022	9xA4	-		

S-kód:

S 6 2 1 5 0 0 6 2 7 - P D P S - D 1 1 1 - P S 1 3 2 1 0 1 - 1 X - 2 - 3 0 5 - 0 0 4

Stupeň dokumentace: Část:

Objekt:

Podoblet:

Příloha:

Revize:

DOKUMENTACI LZE UŽÍVAT POUZE VE SMYSLU PŘÍSLUŠNÉ SMLOUVY O DÍLO. VÝKRES, ČI JEHO ČÁST, MŮŽE BÝT KOPIROVÁN NEBO JINÝM ZPŮSOBEM ROZŠÍŘOVÁN POUZE PO PŘEDCHOZÍM SOUHLASU SAGASTA, s.r.o.

Obsah dokumentace:

list	1 – 2	Tabulka návěstění
list	3	Tabulka výluk
list	4	Tabulka jízdních cest
list	5	Seznam podmínek uvolněných provozovatelem dráhy
list	6	Tabulky přejezdů
list	2206	Situační schema

Elektrické SZZ

Zpracováno kreslicím programem AutoCad a Microsoft Excel

Závěrová tabulka ŽST. POHLED

Vlakové cesty Př	OPř	Nedodržení ZV: Kód VZ před náv.	Náv. na ZC	Kód VZ před náv.	Náv. na KC
---------------------	-----	------------------------------------	------------	------------------	------------

1. Od Přibyslavi 1TK na 4K

1-1087		VZ-1L	1L	VZ-L4X	L4X
☒			● ●		●
☒			● ☒		● ●
☒			● ☒		● ○

2. Od Přibyslavi 1TK na 2K

1-1087		VZ-1L	1L	VZ-L2X	L2X
☒			● ●		●
☒			● ☒		● ●
☒			● ☒		● ○

3. Od Přibyslavi 1TK na 3K

1-1087		VZ-1L	1L	VZ-L3	L3
☒			● ●		●

4. Ze 4K do Havl. Brod 2TK

		VZ-L4X	L4X	VZ-2-1127	2-1127
			● ●	●	●
			● ○	●	●
			● ○	○	○

5. Ze 2K do Havl. Brod 2TK

		VZ-L2X	L2X	VZ-2-1127	2-1127
			● ●	●	●
			● ○	●	●
			● ○	○	○

6. Od Havl. Brodu 2TK na 4K

2-1128		VZ-2SX	2SX	VZ-S4X	S4X
☒			● ●		●
☒			● ☒		● ●
☒			● ☒		● ○

7. Od Havl. Brodu 2TK na 2K

2-1128		VZ-2SX	2SX	VZ-S2X	S2X
☒			● ●		●
☒			● ☒		● ●
☒			● ☒		● ○

Závěrová tabulka ŽST. POHLED

Vlakové cesty Př	OPř	Nedodržení ZV:			
		Kód VZ před náv.	Náv. na ZC	Kód VZ před náv.	Náv. na KC

8. Ze 4K do Přibyslavi 1TK

		VZ-S4X	S4X		VZ-1-1096	1-1096
				● ●		●
				● ○		●
				● ○		○

9. Ze 2K do Přibyslavi 1TK

		VZ-S2X	S2X		VZ-1-1096	1-1096
				● ●		●
				● ○		●
				● ○		○

10. Ze 3K do Přibyslavi 1TK

		VZ-S3	S3		VZ-1-1096	1-1096
				☒ ● ●		●
				☒ ● ○		●
				☒ ● ○		○

- a) jízni cesty, které mají předepsanou rozdílnou polohu alespoň jedné výměny
- b) jízni cesty, které mají společný alespoň jeden výhybkový úsek
- c) protisměrné vlakové i posunové cesty na staniční kolej při vlakových cestách na tutéž kolej
- d) protisměrné vlakové cesty na staniční kolej při posunových cestách na tutéž kolej

Kromě toho jsou navzájem vyloučeny:

[illegible]

[illegible]

#1 Kontrola úseku zasahujícího do průjezdného průřezu

30.03.2022

Na základě TNŽ 34 2620 jsou stanoveny tyto podmínky uvolnění provozovatelem dráhy:
Nejsou stanoveny žádné podmínky.

