

## LEGENDA

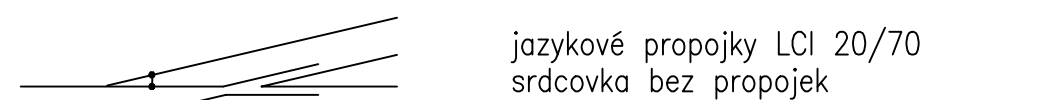
(TV) Označení koleje, která je přímo zatrolejována.

(1) Označení koleje, která není zatrolejována, ale musí být z ní zajištěn odvod zpětného trakčního proudu.

LEGENDA ŽST POHLED

3. V celém obvodu stanice, budou propojky a lanová spojení ocelové.  
Na kolejisti všechny budou ponechány stávající propojky.
  2. Na nových kolejových obvodech budou použity nové stykové transformátory DT-0,75-E.
  3. V obvodu žst. Pohled ani v její blízkosti (méně než 1 km od vjezdových návěstidel) se nenachází měřníra a ani nejsou připojeny zpětné kabely od měřníry, proto není nutné kolejnicové propojky v žst. Pohled v hranici kolejí zveřejnit (dle "Dovazujícího ustanovení k Vyhl. č. 177/95 Sb. k §18, odst. 7, uvedeném ve věstníku ČD 22/95 ze dne 18. 12. 1995").
  4. V obvodu žst. Pohled nenachází světelné přejezdové zabezpečovací zařízení, ani jejich přiblížovací úseky, proto nemusí být v žst. Pohled dle ČSN 34 2614 čl. 6.1b kolejnicové propojky současně splňovat další podmínky zveřejnění.
  5. Připojný lano od stykových transformátorů u všech kolejových obvodů vč. KO u vjezdových návěstidel 1L, 2L, 1S a 2S budou: LFI 20/240 + LKI 20/240 a LFI 20/420 + LKI 20/420.
  6. Propojky mezi středy stykových transformátorů u kolejových obvodů budou LH 4x20/65 + LH 2x20/65, nebo při náhrade plochou oceli je nutno použít PH 4x20/65 + PH 2x20/65.
  7. Připojení středu stykového transformátoru ke kolejnici (na konci dvoupodvožního obvodu) bude provedeno propojkou LKI 3x20/190.
  8. Zkratovací kolejnicových pásů za koncovým izolovaným stykem bude provedeno dvěma lany LBI 14/190.
  9. Výměnové propojky u výhybek budou provedeny propojkami LJI 2x20/310 + LBI 20/310.
  10. Jazykové a srdcovkové propojky budou provedeny s ohledem na nezveřejnění s ohledem na typ srdcovky podle následujícího přehledu, viz a) – c)

a) srdcovka z monobloku bez nutnosti zdvojení



b) srdcovka s kovaným klínom bez nutnosti zdvojení



c) srdcovka z kolejníc bez nutnosti zdvojení

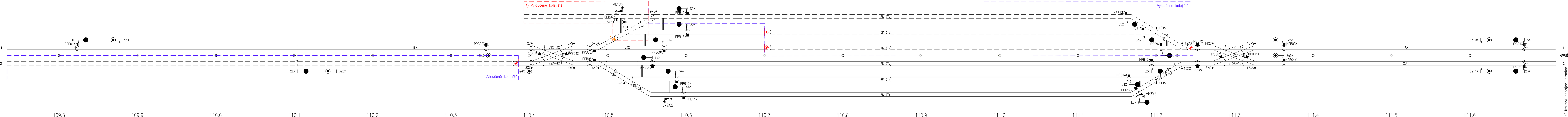
<p>             bek se srdcovkami z kolejnič podle bodu c) je nutno překlenout všechny mechanické styky              u konce jedné z kolejnič 11J, 20/120.           </p>	109 8	109 9	110 0	110 1
---	-------	-------	-------	-------

FI

NÁZEV	POLOHA V KM	NÁZEV	POLOHA V KM	NÁZEV	POLOHA V KM
Se1	109,880	L4X	111,165	Se8X	111,363
Se2X	110,154	L5X	111,171	Se9X	111,363
Se3	110,345	L6X	111,177	Se10X	111,620
Se4X	110,397	L3X	111,183	Se11X	111,620
Se5X	110,549	L2X	111,205		
		L1X	111,206		
		1SX	111,670		
		2SX	111,670		

KA POČ(TAČŮ) NÁPRAV

Úsek	Snímače	Umístění ústředny poč. náprav	Úsek	Snímače	Umístění ústředny poč. náprav
1LK	PPB01X, PPB02X	MPZZ	V14X–16X	HPB03X, HPB05X, HPB06X, HPB07X	MPZZ
V1X–3X	PPB02X, PPB03X, PPB04X, PPB05X	MPZZ	V15X–17X	HPB04X, HPB05X, HPB06X, HPB08X	MPZZ
V2X–4X	PPB03X, PPB04X, PPB06X	MPZZ	1SK	HPB01X, HPB03X	MPZZ
V5X	PPB05X, PPB09X	MPZZ	2SK	HPB02X, HPB04X	MPZZ
V6X–8X	PPB06X, PPB08X, PPB10X, PPB11X	MPZZ			
2K	PPB08X, HPB10X	MPZZ			
4K	PPB10X, HPB14X	MPZZ			
6K	PPB11X, HPB12X	MPZZ			
V11X–13X	HPB08X, HPB010X, HPB12X, HPB14X	MPZZ			



V obvodu žst. Havlíčkův Brod

EVROPSKÁ UNIE  
Evropská strukturální a investiční fondy  
Operační program Doprava

Ministerstvo dopravy  
Státní fond dopravní  
infrastruktury



Originální schéma:

Razítko oprávněné osoby:

Datum:	Podpis:	Kontroloval:
11 / 2021	První dílné odezdování	Ing. Emíl Špaček
03 / 2022	DSP pro zapracování pilpíminek složek Správy Železnic, státní organizace	Ing. Emíl Špaček
04 / 2022	Dokumentace ve stupni PDPS k pilpíminovému řízení složek SZ, s. o.	Ing. Emíl Špaček
05 / 2022	PDPS pro zapracování pilpíminek složek Správy Železnic, státní organizace	Ing. Emíl Špaček

Podpis:

Datum:

Tavebník/Investor:	<b>Správa železnic, státní organizace</b>
Dress:	Dišlábně 3007/7, 110 00 Praha 1
Státní investora:	Státní správa výhled
Dress:	Nerudova 773/1, 770 00 Olomouc



**SPRÁVA  
ŽELEZNIC**

hotovitel stavby:	<b>SAGASTA s.r.o.</b>		
Dress:	Novodvorská 1010/14, 142 00, Praha 4 - Lhotka		
Dress:	T: +420 261 344 100 E: info@sagasta.cz		
hotovitel objektu:	<b>AFRY CZ s.r.o.</b>		
Dress:	Magistral 1275/13, 140 00 Praha 4		
Dress:	T: +420 732 539 411 E: tomas.toma@afry.com		
Ústřední projektant (ÚP):	Společnost:	Odpovědný projektant:	Zpracovatel:
Ing. Emíl Špaček	Ing. Tomáš Toma	Ing. Peter Belanský	Ing. Peter Belanský



**SAGASTA**



**AFRY**

úroveň stavby/akce:	<b>Rekonstrukce traťového úseku Příbryslav - Pohled</b>		
úroveň části:	Stavbu zabezpečování zařízení (SZZ)		
úroveň objektu:	<b>ZST Pohled, provozní SZZ</b>		
úroveň položky:	Schéma izolace a umístění počítacích bodů - SP302 - 8.4.2025-14.4.2025		
úroveň částí přílohy:	úroveň částí přílohy:		
úroveň:	Katastrální území:	Úroveň:	Úroveň:
úroveň:	viz. textová část	2031 M1	2031 N1
úroveň dokumentace:	Datum zpracování:	Formát:	Metrika:
DPDS	05 / 2022	12x44	-
úroveň:	úroveň:	úroveň:	úroveň:

Úroveň (S-kód):

5621500627

Úroveň zhotovitel:

120 076

Úroveň objektu/komplexu:

**PS 13-21-01.1**

Číslo přílohy: **2 402**

Paré: