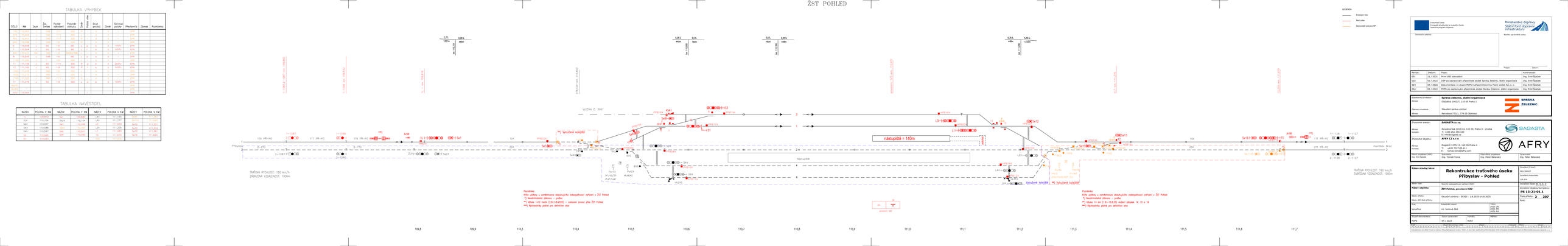
ŽST POHLED

TABULKA VÝHYBEK

Číslo	KW	Druh	Jež. Světlá	Poloměr oblouku	Poloměr odbočného oblouku	Směr	Druh pražců	Závěr	Setrvalé polohy	Ploténový tv.	Zámek	Poznámka
1/2	110,477	J	149	1:12	300	L	J	R	S		ČSD	
1/2	110,477	J	149	1:12	300	P	J	R	S		ČSD	
3	110,598	J	149	1:9	190	L	J	R	S		ČSD	
4	110,598	J	80	1:9	190	L	J	R	S	1:400	ČPA	
5	110,564	J	80	1:9	190	L	J	R	S	1:400	ČPA	
6/7	110,277	DKV	149	1:9	190/300	L	J	R	S		ČPA	
8	110,644	J	149	1:9	190	L	J	R	S		ČPA	
9	110,598	J	80	1:9	190	L	J	R	S		ČPA	
10	110,598	J	80	1:9	300	P	J	R	S	1:400	ČPA	
11	111,165	J	80	1:9	300	P	J	R	S	1:400	ČPA	
12	111,127	J	149	1:9	300	L	J	R	S		ČPA	
13	111,127	J	149	1:9	300	P	J	R	S		ČPA	
14	111,165	J	149	1:9	300	P	J	R	S		ČPA	
15	111,436	J	80	1:9	300	P	J	R	S	1:400	ČPA	
16	111,436	J	80	1:9	300	L	J	R	S	1:400	ČPA	
17/18	110,643	J									ČPA	
19/20	110,644	J									ČPA	

TABULKA NÁVĚSTIDEL

NÁZEV	POLOHA Y KM	NÁZEV	POLOHA Y KM	NÁZEV	POLOHA Y KM	NÁZEV	POLOHA Y KM
1	111,818	1A	110,882	L1A	111,120		
2L9	110,704	3aZK	110,764	L6A	111,217	Sa11	111,151
2L11	110,704	Sa1	110,764	L7A	111,217	Sa13	111,151
Sa3	110,588			L2A	111,266	Sa15	111,200
5Ak	110,547	Sa5	110,501	L1	111,082	Sa17	111,200
5L	110,693	Sa9	110,582	L3	111,070	Sa19	111,200
5L1	110,693						


LEGENDA
Existující dráha
Nová dráha
Demontáž na konci SP
3,75 / 527m
0,95 % 190m
km 110,782
0,95 % 190m
0,5 % 190m
km 111,088
0,5 % 190m
0,5 % 190m
km 111,782
0,95 % 190m
0,95 % 190m
km 112,196
0,95 % 190m
1:1087 L=108,5m, km 108,800
1:1096 km 109,925
TL 1 km 109,974
PŘÍSTAVNÍ KOLEJ km 110,402
VLEČKA Č. 3951
1:1096 km 110,925
1:1087 km 110,978
1:1087 km 111,078
PŘÍSTAVNÍ ROZ. km 110,929
1:1096 km 111,078
1:1096 km 111,278
1:1087 km 111,278
ZÁSOBNÍK ROZ. km 111,605
1:1128 km 111,978
1:1127 km 112,078
1:1128 km 112,278
1:1127 km 112,278
ZÁSOBNÍK ROZ. km 112,605
1:1127 km 112,778
1:1128 km 112,778
1:1128 km 112,978
1:1127 km 112,978
TRAŤOVÁ RYCHLOST: 160 km/h
ZÁMKOVÁ VZDÁLENOST: 1000m
TRAŤOVÁ RYCHLOST: 160 km/h
ZÁMKOVÁ VZDÁLENOST: 1000m
nástupiště = 140m
Nástupiště
Přístavní
Hlavní
Hlavní
Hl