



EVROPSKÁ UNIE
Evropské strukturální a investiční fondy
Operační program Doprava

Ministerstvo dopravy
Státní fond dopravní
infrastruktury




Orientační schéma:

Razítko oprávněné osoby:

Podpis:

Datum:

Revize:	Datum:	Popis:	Kontroloval:
001	11 / 2021	První dílčí odevzdání	Ing. Emil Špaček
002	03 / 2022	DSP po zapracování připomínek složek Správy železnic, státní organizace	Ing. Emil Špaček
003	04 / 2022	Dokumentace ve stupni PDPS k připomínkovému řízení složek SŽ, s. o.	Ing. Emil Špaček
004	05 / 2022	PDPS po zapracování připomínek složek Správy Železnic, státní organizace	Ing. Emil Špaček

Stavebník/Investor:	Správa železnic, státní organizace	
Adresa:	Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1	
Zástupce investora:	Stavební správa východ	
Adresa:	Nerudova 773/1, 779 00 Olomouc	

Zhotovitel stavby:	SAGASTA s.r.o.		
Adresa:	Novodvorská 1010/14, 142 00, Praha 4 - Lhotka		
Kontakt:	T: +420 261 344 100 E: info@sagasta.cz		
Zhotovitel objektu:	AFRY CZ s.r.o		
Adresa:	Magistrů 1275/13, 140 00 Praha 4		
Kontakt:	T: +420 732 539 411 E: tomas.toma@afry.com		
Hlavní projektant (HIP): Ing. Emil Špaček	Specialista: Ing. Tomáš Toma	Odpovědný projektant: Ing. Peter Belanský	Zpracovatel: Ing. Peter Belanský

Název stavby/akce:		Rekontrukce traťového úseku Přibyslav - Pohled		Označení (S-kód): S621500627	
				Označení zhotovitele: 120 076	
Název části:		Staniční zabezpečovací zařízení (SZZ)		Označení části: D.1.1.1	
Název objektu:		ŽST Pohled, provizorní SZZ		Označení objektu/komplexu: PS 13-21-01.1	
Název přílohy:		Technická zpráva		Číslo přílohy: 1 001	
Název dílčí části přílohy:				Paré:	
Kraj:	Katastrální území:	TUDU: 2031 26 2031 M1 2031 N1			
Vysočina	viz. textová část				
Stupeň dokumentace:		Datum zpracování:	Formáty:	Měřítko:	
PDPS		05 / 2022	27xA4	-	

S-kód:

S 6 2 1 5 0 0 6 2 7 - P D P S - D 1 1 1 - P S 1 3 2 1 0 1 - 1 X - 1 - 0 0 1 - 0 0 4

Stupeň dokumentace: Část:

Objekt:

Podoblet:

Příloha:

Revize:

DOKUMENTACI LZE UŽÍVAT POUZE VE SMYSLU PŘÍSLUŠNÉ SMLOUVY O DÍLO. VÝKRES, ČI JEHO ČÁST, MŮŽE BÝT KOPIROVÁN NEBO JINÝM ZPŮSOBEM ROZŠÍŘOVÁN POUZE PO PŘEDCHOZÍM SOUHLASU SAGASTA, s.r.o.

D.1.1.1

STANIČNÍ ZABEZPEČOVACÍ ZAŘÍZENÍ (SZZ)

PS 13-21-01.1 ŽST Pohled, provizorní SZZ

Technická zpráva



Zadavatel:

Správa železnic, státní organizace,

Dlážděná 1003/7,

110 00 Praha 1

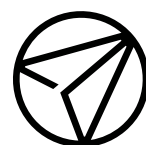
Zhotovitel:

AFRY s.r.o.

Magistrů 1275/13, 140 00 Praha 4

www.afry.cz

03/2022



AFRY
ÄF PÖYRY



OBSAH DOKUMENTACE

1. Technická zpráva

2. Výkresy

Situace - SP300 - 2.12.2024-28.2.2025	1:1000	100
Situace - SP302 - 1.3.2025-7.4.2025	1:1000	101
Situace - SP302 - 8.4.2025-14.4.2025	1:1000	102
Situace - SP302 - 15.4.2025-20.6.2025	1:1000	103
Situace - SP302 - 21.6.2025-21.7.2025	1:1000	104
Situace - SP302 - 22.7.2025-31.7.2025	1:1000	105
Situace - SP303 - 1.8.2025-14.8.2025	1:1000	106
Situace - SP303 - 15.8.2025-18.11.2025	1:1000	107
Situační schéma - SP300 - 18.11.2024-1.12.2024		200
Situační schéma - SP300 - 2.12.2024-28.2.2025		201
Situační schéma - SP302 - 1.3.2025-7.4.2025		202
Situační schéma - SP302 - 8.4.2025-14.4.2025		203
Situační schéma - SP302 - 15.4.2025-20.6.2025		204
Situační schéma - SP302 - 21.6.2025-21.7.2025		205
Situační schéma - SP302 - 22.7.2025-31.7.2025		206
Situační schéma - SP303 - 1.8.2025-14.8.2025		207
Situační schéma - SP303 - 15.8.2025-18.11.2025		208
Situační schéma - SP303 - 19.11.2025-2.12.2025		209
Závěrová tabulka - SP300 - 18.11.2024-1.12.2024		300
Závěrová tabulka - SP302 - 1.3.2025-7.4.2025		301
Závěrová tabulka - SP302 - 8.4.2025-14.4.2025		302
Závěrová tabulka - SP302 - 15.4.2025-20.6.2025		303
Závěrová tabulka - SP302 - 21.6.2025-21.7.2025		304
Závěrová tabulka - SP302 - 22.7.2025-31.7.2025		305
Závěrová tabulka - SP303 - 1.8.2025-14.8.2025		306
Závěrová tabulka - SP303 - 15.8.2025-18.11.2025		307
Závěrová tabulka - SP303 - 19.11.2025-2.12.2025		308
Schéma izolace a umístění počítacích bodů - SP300 - 18.11.2024-28.2.2025		400
Schéma izolace a umístění počítacích bodů - SP302 - 1.3.2025-7.4.2025		401
Schéma izolace a umístění počítacích bodů - SP302 - 8.4.2025-14.4.2025		402
Schéma izolace a umístění počítacích bodů - SP302 - 15.4.2025-20.6.2025		403
Schéma izolace a umístění počítacích bodů - SP302 - 21.6.2025-21.7.2025		404
Schéma izolace a umístění počítacích bodů - SP302 - 22.7.2025-31.7.2025		405
Schéma izolace a umístění počítacích bodů - SP303 - 1.8.2025-14.8.2025		406
Schéma izolace a umístění počítacích bodů - SP303 - 15.8.2025-18.11.2025		407
Schéma izolace a umístění počítacích bodů - SP303 - 19.11.2025-2.12.2025		408
Dispozice provizorní DK v žst Pohled		501
Dispozice provizorních stanovišť St.I a St.II v žst Pohled		502
Pohled na displej - SP300 - 2.12.2024-28.2.2025		600
Pohled na displej - SP302 - 1.3.2025-7.4.2025		601
Pohled na displej - SP302 - 8.4.2025-14.4.2025		602
Pohled na displej - SP302 - 15.4.2025-20.6.2025		603
Pohled na displej - SP302 - 21.6.2025-27.6.2025		604
Pohled na displej - SP302 - 28.6.2025-21.7.2025		605
Pohled na displej - SP302 - 22.7.2025-31.7.2025		606
Pohled na displej - SP303 - 1.8.2025-14.8.2025		607
Pohled na displej - SP303 - 15.8.2025-18.11.2025		608

Schéma kabelů - SP300 - 2.12.2024-28.2.2025	800
Schéma kabelů - SP302 - 1.3.2025-7.4.2025	801
Schéma kabelů - SP302 - 8.4.2025-14.4.2025	802
Schéma kabelů - SP302 - 15.4.2025-20.6.2025	803
Schéma kabelů - SP302 - 21.6.2025-21.7.2025	804
Schéma kabelů - SP302 - 22.7.2025-31.7.2025	805
Schéma kabelů - SP303 - 1.8.2025-14.8.2025	806
Schéma kabelů - SP303 - 15.8.2025-18.11.2025	807
Tabulka kabelů - SP300 - 2.12.2024-28.2.2025	808
Tabulka kabelů - SP302 - 1.3.2025-7.4.2025	809
Tabulka kabelů - SP302 - 8.4.2025-14.4.2025	810
Tabulka kabelů - SP302 - 15.4.2025-20.6.2025	811
Tabulka kabelů - SP302 - 21.6.2025-21.7.2025	812
Tabulka kabelů - SP302 - 22.7.2025-31.7.2025	813
Tabulka kabelů - SP303 - 1.8.2025-14.8.2025	814
Tabulka kabelů - SP303 - 15.8.2025-18.11.2025	815

3. Výpočty – neobsazeno

4. Soupis prací



OBSAH

OBSAH DOKUMENTACE	2
ZKRATKY A ZNAČKY	6
1 VŠEOBECNÁ ČÁST	8
1.1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE OBJEKTU A TECHNICKÉHO A TECHNOLOGICKÉHO ZAŘÍZENÍ.....	8
1.2 SEZNAM VSTUPNÍCH PODKLADŮ	9
1.3 POPIS A ZDŮVODNĚNÍ NAVRŽENÉHO TECHNICKÉHO ŘEŠENÍ A HLAVNÍCH TECHNICKÝCH PARAMETRŮ	10
1.4 VÝJIMKY, ODCHYLNÁ ČI ÚLEVOVÁ ŘEŠENÍ Z NOREM A PŘEDPISŮ	10
1.5 NÁVAZNOST NA OSTATNÍ OBJEKTY.....	10
1.6 ČLENĚNÍ PROVOZNÍHO SOUBORU PS 13-21-01.....	11
1.7 STAVEBNĚ MONTÁŽNÍ POSTUPY VÝSTAVBY	11
1.7.1 Výluky zabezpečovacího zařízení.....	11
1.7.2 Stavební postupy v návazném traťovém úseku Příbyslav - Pohled	12
1.7.3 Stavební postup SP200 – Úsek Příbyslav – Pohled (přípravné práce)	13
1.7.4 Stavební postup SP201 – Úsek Příbyslav – Pohled (trakce, betonáže, nadjezdy)	13
1.7.5 Stavební postup SP202 – Úsek Příbyslav – Pohled (práce v 1. TK)	13
1.7.6 Stavební postup SP203 – Úsek Příbyslav – Pohled (práce v 2. TK)	13
1.7.7 Stavební postupy v ŽST Pohled.....	14
1.7.8 Stavební postup SP300 – ŽST Pohled (přípravné práce).....	14
1.7.9 Stavební postup SP301 – ŽST Pohled (trakce, betonáže)	14
1.7.10 Stavební postup SP302 – ŽST Pohled (práce na liché skupině)	15
1.7.11 Stavební postup SP303 – ŽST Pohled (práce na sudé skupině)	15
2 TECHNICKÉ ŘEŠENÍ	16
2.1 ZÁSADY TECHNICKÉHO ŘEŠENÍ.....	16
2.2 VENKOVNÍ ČÁST.....	16
2.2.1 Návěstidla.....	16
2.2.2 Výhybky, výkolejky, pomocná stavědla, elektromagnetické zámky.....	17
2.2.3 Prostředky pro zjišťování volnosti úseků	17
2.2.4 Kabelizace	18
2.2.5 Zábrazdné vzdálenosti	19
2.3 VNITŘNÍ ČÁST.....	19
2.3.1 Umístění zařízení	19
2.3.2 Napájení.....	20
2.3.3 Vazba na přilehlé TZZ.....	20
3 DEMONTÁŽE ZAŘÍZENÍ	20
4 OCHRANNÁ OPATŘENÍ	20
4.1 OCHRANNÁ OPATŘENÍ PRO ZAJIŠTĚNÍ BEZPEČNOSTI – OCHRANA PŘED ÚRAZEM ELEKTRICKÝM PROUDEM.....	20
4.2 OCHRANA PŘED NEBEZPEČNÝMI VLIVY ENERGETIKY	21
4.3 OCHRANA PŘED ATMOSFÉRICKÝMI VLIVY	21
4.4 UZEMNĚNÍ	21
4.5 OCHRANA PŘED POŽÁREM	22
5 ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ	22
5.1 LIKVIDACE ODPADŮ.....	22

5.2	VLIV STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ	22
5.3	OPATŘENÍ K MINIMALIZACI VLIVU STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ	23
6	BEZPEČNOST A OCHRANA ZDRAVÍ PŘI PRÁCI	24
6.1	STAVEBNÍ ČINNOST V PROSTORÁCH SŽ A PROVOZOVANÉ ŽDC	24
7	SOUČINNOST S OBJEDNATELEM PROJEKTU A UŽIVATELEM ZAŘÍZENÍ.....	26



ZKRATKY A ZNAČKY

Níže uvedený seznam obsahuje zkratky a symboly použité v tomto dokumentu. V seznamu se neuvádějí legislativní zkratky, zkratky a značky obecně známé, zavedené právními předpisy, uvedené v obrázcích, příkladech nebo tabulkách.

CDP.....	Centrální dispečerské pracoviště
ČD.....	České dráhy, a.s.
DC.....	stejnosměrný proud
DK.....	dopravní kancelář
DOK	dálkový optický kabel
DOÚO	dálkové ovládání úsekových odpojovačů
DOZ	Dálkové ovládání zabezpečovacího zařízení
DŘT	dispečerská řídicí technika
EOV.....	elektrický ohřev výhybek, výměn
ERTMS	Evropský systém řízení železničního provozu (European Rail Traffic Management System)
ETCS	Evropský vlakový zabezpečovací systém (European Train Control System)
EZS	elektrická zabezpečovací signalizace
ITZ.....	integrované telekomunikační zařízení
JOP.....	Jednotné obslužné pracoviště
MPZZ	Mobilní provizorní zabezpečovací zařízení
MRTS.....	místní radiová technologická síť
OŘ.....	Oblastní ředitelství
PD.....	projektová dokumentace
PS	provozní soubory
PTV	podpěry trakčního vedení
RDP	Regionální dispečerské pracoviště
RZZ	Reléové zabezpečovací zařízení
SO.....	stavební objekty
SSZT	správa sdělovací a zabezpečovací techniky
SÚ.....	Stavědlová ústředna
SZZ	staniční zabezpečovací zařízení
TRS	traťový rádiový systém

TSI..... technické specifikace pro interoperabilitu

TZZ traťové zabezpečovací zařízení

VN..... vysoké napětí

VOC..... vlaková cesta s omezením rychlosti

VVN..... velmi vysoké napětí

ZOK..... závěsný optický kabel

ZP Záložní pracoviště DOZ pro RDP

ŽST železniční stanice



1 VŠEOBECNÁ ČÁST

Dokumentace je zpracována ve stupni Dokumentace pro stavební povolení (DPS) v rozsahu určeném pro zabezpečovací zařízení směrnicí GR č. 11/2006, v souladu s vyhl. č. 146/2008 Sb., o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb.

Technické řešení je zpracováno v souladu se Směrnicí generálního ředitele SŽDC č. 16/2005 č.j. 3790/05-OP „Zásady modernizace a optimalizace vybrané železniční sítě České republiky“ a v souladu se Směrnicí Evropského parlamentu a Rady (EU) 2016/797 ze dne 11. května 2016 o interoperabilitě železničního systému v Evropské unii a Nařízením Komise (EU) 2016/919 ze dne 27. května 2016 o technické specifikaci pro interoperabilitu týkající se subsystémů „Řízení a zabezpečení“ železničního systému v Evropské unii. Dále jsou v projektu respektovány Technické kvalitativní podmínky staveb státních drah a Technické specifikace interoperability stanovené Vyhl. MD č. 352/2004 Sb. „Provozní a technická propojenost evropského železničního systému“ ze dne 20.5.2004, dále Nařízení vlády č. 133/2005 Sb. „O technických požadavcích na provozní a technickou propojenost evropského železničního systému“ ze dne 9.3.2005, a „Zásadami pro návrh technického řešení ETCS ve vazbě na kolejová řešení dopravní“ č.j.: 20009/2018-SŽDC-GR-O6.

Dokumentaci pro realizaci stavby, včetně dopracování ostatní dokumentace ve stupni pro realizaci stavby, zajistí vítěz soutěže na dodávku stavby, jako součást své dodávky.

1.1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE OBJEKTU A TECHNICKÉHO A TECHNOLOGICKÉHO ZAŘÍZENÍ

Název stavby:	Rekonstrukce traťového úseku Příbyslav – Pohled 3273214901 / 5613520011
Stupeň dokumentace:	Projektová dokumentace pro provádění stavby
Dílčí část – objekt (PS/SO):	PS 13-21-01 ŽST Pohled, provizorní SZZ
Charakter dílčí části:	provizorní stavba dočasná
Katastrální území:	Pohled [724645]
Místo stavby dílčí části:	ŽST Pohled
Trať podle Prohlášení o dráze:	700 00
Traťový úsek TU:	203126
Definiční úsek DU:	
Kategorie dráhy:	E - celostátní
Kategorie trati dle TSI:	P5/F2
Maximální traťová rychlost:	160 km/h
Zábrzdňá vzdálenost:	1000 m
Dovolené třídy traťového zatížení:	D4
Transevropská železniční síť – osobní:	nezařazeno
Transevropská železniční síť – nákladní:	nezařazeno
Trakční soustava:	elektrická 25 kV, 50 Hz
Počet traťových kolejí:	2, pravostranný provoz

**Organizování a provozování
drážní dopravy podle
předpisu:** SŽDC D1

Období realizace: 1/2023 – 12/2025

Údaje o stavebníkovi:

Stavebník/investor: Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
Dlážděná 1003/7
110 00 Praha 1
IČO: 709 94 234

Zástupce investora: Ing. Karel Obzina

Údaje o zpracovateli dokumentace a části dokumentace:

Hlavní projektant stavby (dle SOD): SAGASTA s.r.o.
se sídlem: Novodvorská 1010/14, Lhotka 142 00 Praha
IČO: 04598555, DIČ: CZ04598555
hlavní projektant stavby: Ing. Emil Špaček
autorizovaný inženýr v oboru dopravní stavby – číslo
autorizace: 0008279

**Odpovědný projektant dílčí
části (SO/PS):** AFRY CZ s.r.o.
se sídlem: Magistrů 1275/13, 140 00 Praha 4
IČO: 45306605, DIČ: CZ45306605
hlavní projektant PS: Ing. Tomáš Toma
autorizovaný inženýr v oboru technologická zařízení staveb –
číslo autorizace: 1005251

**Ostatní zpracovatelé dílčí
části (SO/PS):** AFRY CZ s.r.o.
se sídlem: Magistrů 1275/13, 140 00 Praha 4
IČO: 45306605, DIČ: CZ45306605
zpracovatelé SO/PS: Ing. Tomáš Toma, Ing. Peter Belanský,
Ing. Michal Čechmánek, Matej Królik

Údaje o nabyvateli PS/SO:

Vlastník/správce: Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
Oblastní ředitelství Brno
Správa sdělovací a zabezpečovací techniky
Kounicova 26
602 00 Brno 2
pracoviště Jihlava
Pávovská 2405/2a,
586 01 Jihlava

1.2 SEZNAM VSTUPNÍCH PODKLADŮ

- Požadavky zadavatele uvedené ve smlouvě o dílo (OTP, ZTP)
- Zásady řešení zabezpečovacího zařízení dohodnuté na poradách
- Dokumentace pro územní rozhodnutí „Rekonstrukce traťového úseku Příbyslav – Pohled“, zpracovatel ELTODO a.s., datum 02/2017.

- Dokumentace pro stavební povolení „Rekonstrukce traťového úseku Příbyslav – Pohled“, zpracovatel AFRY CZ s.r.o., datum 03/2022.

1.3 POPIS A ZDŮVODNĚNÍ NAVRŽENÉHO TECHNICKÉHO ŘEŠENÍ A HLAVNÍCH TECHNICKÝCH PARAMETRŮ

V ŽST Pohled je v činnosti stávající SZZ 3. kategorie podle TNŽ 34 2620 – RZZ typu AŽD 71. Zjišťování volnosti je provedeno pomocí kolejových obvodů KO 4100 o signální frekvenci 275 Hz s přijímači DSR12S. Zařízení je umístěno ve staniční budově. Návěstidla jsou světelná typu AŽD 70. Zařízení je doplněno traťovou částí vlakového zabezpečovače pro přenos návěstních znaků na hnací vozidla. Na záhlaví stanice je přenos zajišťován prostřednictvím kódovacích smyček uložených na patě kolejnice. Pro správnou činnost kolejových obvodů KO 4100 jsou použity stykové transformátory DT- 075. Některé prvky jsou za hranicí své životnosti a nejsou na ně náhradní díly. Dále jsou použity oddělovací transformátory typu POBS 3.1, které nesplňují požadavky současně platných norem pro napájení zařízení. Izolační stavy některých kabelů a stykových transformátorů jsou sníženy k hraničním hodnotám. Lanová propojení kolejových obvodů jsou značně zkorodovaná. Vzhledem ke stáří zařízení (je v provozu od r. 1980) je celkový stav na hranici technické životnosti.

V ŽST Pohled bude stanice kolejově rekonstruována. Nové kolejiště ŽST bude v souladu s předchozím stupněm dokumentace zabezpečeno SZZ 3. kategorie podle TNŽ 34 2620 s centralizovanou výstrojí umístěnou ve stavědlových ústřednách SZZ přilehlých dopraven, včetně nového venkovního zařízení z důvodu rekonstrukce kolejiště. Pro účely napájení je nutné zřídit nové univerzální napájecí zdroje. Napájení těchto zdrojů řeší jiné PS a SO. Budou vybudovány rovněž nové kabelové trasy včetně veškerých potřebných rozvodů. Budou použity kabely se stíněním, pláště kabelů budou uzemněny a kabely doplněny markery.

1.4 VÝJIMKY, ODCHYLNÁ ČI ÚLEVOVÁ ŘEŠENÍ Z NOREM A PŘEDPISŮ

V rámci zpracování projektové dokumentace při podrobném prověřování požadovaných viditelností u odjezdových návěstidel L1 a S1 na předloženém kolejovém řešení jež je v souladu se ZP a s DÚR bylo zjištěno, že nelze zajistit viditelnost odjezdových návěstidel L1 a S1 podle požadavků Vyhlášky č. 173/1995 Sb., a normy TNŽ 34 2620 na minimální dobu viditelnosti návěsti návěstidla. Projektant zabezpečovacího zařízení navrhl zástupcům investora možnosti technického řešení pro zajištění viditelnosti odjezdového návěstidla S1 a L1 na navrženém kolejovém řešení, které spočívá ve:

- snížení traťové rychlosti v 1 SK až na 80 km/h oproti původně navrhované rychlosti 115 km/h, odjezdové návěstidlo S1 při tomto řešení musí být umístěno na návěstním krakorci, nebo
- zavedení VCO pro případy, kdy je 3 SK obsazená, přičemž VCO s kontrolou volnosti koleje se na síti SŽ nikde nevyskytuje a v případě využití této možnosti je potřeba vzít v úvahu, že v současné době toto řešení žádný z dodavatelů technologie zabezpečovacího zařízení nenabízí, nebo
- administrativní zákaz odstavování vozů na části koleji č. 3 SK, nebo zkrácení koleje č. 3 SK.

K problematice viditelnosti odjezdových návěstidel S1 a L1 ve stanici Pohled se zástupce Odboru zabezpečovací a telekomunikační techniky GR po prostudování podkladů vyjádřil, že je možno akceptovat řešení se snížením rychlosti, kdy bude dodržen čl. 4.3.2 normy TNŽ 34 2620 nebo zavedení VCO pro případ, kdy je kolej č. 3 obsazená.

1.5 NÁVAZNOST NA OSTATNÍ OBJEKTY

Seznam přímo souvisejících objektů:

PS 13-21-01 ŽST Pohled, SZZ (definitivní)

PS 12-22-11 ŽST Příbyslav – ŽST Pohled, TK a DOK
PS 13-22-11 ŽST Pohled, místní kabelizace
PS 14-22-11 ŽST Příbyslav – ŽST Pohled, přenosový systém
PS 13-22-21 ŽST Pohled, ITZ
PS 13-22-22 ŽST Pohled, ASHS
PS 13-22-23 ŽST Pohled, EZS
PS 13-22-31 ŽST Pohled, kamerový systém
PS 13-22-32 ŽST Pohled, rozhlasové zařízení
PS 13-22-33 ŽST Pohled, informační systém
PS 13-22-34 ŽST Pohled, jednotný čas
PS 14-22-41 ŽST Příbyslav – ŽST Pohled, TRS a MRTS
SO 14-73-01 Příbyslav – Pohled, přeložka ZOK ČD Telematika – definitivní
PS 13-26-01 ŽST Pohled, DŘT
PS 13-26-02 ŽST Pohled, DDTS
PS 13-23-01 ŽST Pohled, Úprava TS1 22/0,4 kV
PS 13-23-02 ŽST Pohled, Úprava TS2 22/0,4 kV
SO 13-62-02 ŽST Pohled, osvětlení ostrovního nástupiště
SO 13-62-03 ŽST Pohled, osvětlení podchodu
SO 13-62-04 ŽST Pohled, DOÚO
SO 13-64-01 ŽST Pohled, EOVS
PS 13-23-03 ŽST Pohled, úprava rozvodny STS 6kV, 75 Hz
SO 12-63-03 ŽST Příbyslav – ŽST Pohled, úprava rozvodu 6kV, 75 Hz
SO 12-61-01 ŽST Příbyslav – ŽST Pohled, ukolejnění vodivých konstrukcí
SO 13-61-01 ŽST Pohled, ukolejnění vodivých konstrukcí

1.6 ČLENĚNÍ PROVOZNÍHO SOUBORU PS 13-21-01

PS 13-21-01 je v souladu směrnicí generálního ředitele SŽDC č. 11/2006 „Dokumentace pro přípravu staveb na železničních drahách celostátních a regionálních v aktuálním znění“ dále rozdělen:

- PS 13-21-01 – ŽST Pohled, definitivní SZZ
- PS 13-21-01.1 – ŽST Pohled, provizorní SZZ
- ŽST Pohled, klimatizace SÚ

PS 13-21-01 – ŽST Pohled, definitivní SZZ obsahuje:

- Výstavbu definitivního zabezpečovacího zařízení v ŽST Pohled
- Výstavbu dálkového ovládání zabezpečovacího zařízení (DOZ)
- Definitivní zavázání stávajícího TZZ Pohled - Havlíčkův Brod na nové SZZ

PS 13-21-01.1 – ŽST Pohled, provizorní SZZ obsahuje:

- Zřízení provizorního zabezpečovacího zařízení v ŽST Pohled
- Úpravu provizorního zabezpečovacího zařízení po dobu stavebních postupů
- Provizorní zavázání stávajícího TZZ Pohled - Havlíčkův Brod na provizorní SZZ

ŽST Pohled, klimatizace SÚ obsahuje:

- Vybudování klimatizace stavebního ústředí (místnosti technologie SZZ a místnosti zdrojů pro zabezpečovací zařízení). Je řešena ve stavební části v SO 13-40-01 „ŽST Pohled, technologická budova“.

Tato technická zpráva řeší pouze část provizorní SZZ.

1.7 STAVEBNĚ MONTÁŽNÍ POSTUPY VÝSTAVBY

1.7.1 Výluky zabezpečovacího zařízení

Výluka Z1 – výluka zabezpečovacího zařízení v obvodu ŽST Pohled a v přilehlých mezistaničních úsecích (aktivace MPZZ).

- Konkrétní vymezení vyloučených částí kolejiště:
 - Kompletní výluka stávajícího SZZ a TZZ v obou navazujících mezistaničních úsecích.

- Bude zavedena v následujícím rozsahu:
 - Nepřetržitá výluka, doba trvání 14 dní, v termínu 13. 11. 2024 až 26. 11. 2024.

Výluka Z2 – výluka zabezpečovacího zařízení v obvodu ŽST Pohled a v přilehlých mezistaničních úsecích (rekonfigurace MPZZ).

- Konkrétní vymezení vyloučených částí kolejiště:
 - Kompletní výluka stávajícího SZZ a TZZ v obou navazujících mezistaničních úsecích.
- Bude zavedena v následujícím rozsahu:
 - Nepřetržitá výluka, doba trvání 6 hodin, v termínu 14. 4. 2025 (22:00) až 15. 4. 2025 (4:00).

Výluka Z3 – výluka zabezpečovacího zařízení v obvodu ŽST Pohled a v přilehlých mezistaničních úsecích (rekonfigurace MPZZ – kompletní výměna SW).

- Konkrétní vymezení vyloučených částí kolejiště:
 - Kompletní výluka stávajícího SZZ a TZZ v obou navazujících mezistaničních úsecích.
- Bude zavedena v následujícím rozsahu:
 - Nepřetržitá výluka, doba trvání 6 hodin, v termínu 30. 7. 2025 (22:00) až 31. 7. 2025 (4:00).

Výluka Z4 – výluka zabezpečovacího zařízení v obvodu ŽST Pohled a v přilehlých mezistaničních úsecích (rekonfigurace MPZZ – kompletní výměna SW).

- Konkrétní vymezení vyloučených částí kolejiště:
 - Kompletní výluka stávajícího SZZ a TZZ v obou navazujících mezistaničních úsecích.
- Bude zavedena v následujícím rozsahu:
 - Nepřetržitá výluka, doba trvání 6 hodin, v termínu 14. 11. 2025 (22:00) až 15. 11. 2025 (4:00).

Výluka Z5 – výluka zabezpečovacího zařízení v obvodu ŽST Pohled a v přilehlých mezistaničních úsecích (rekonfigurace MPZZ).

- Konkrétní vymezení vyloučených částí kolejiště:
 - Kompletní výluka stávajícího SZZ a TZZ v obou navazujících mezistaničních úsecích.
- Bude zavedena v následujícím rozsahu:
 - Nepřetržitá výluka, doba trvání 6 hodin, v termínu 23. 11. 2025 (22:00) až 24. 11. 2025 (4:00).

Výluka Z6 – výluka zabezpečovacího zařízení v obvodu ŽST Pohled a v přilehlých mezistaničních úsecích (aktivace definitivního zabzař).

- Konkrétní vymezení vyloučených částí kolejiště:
 - Kompletní výluka provizorního SZZ a TZZ v obou směrech.
- Bude zavedena v následujícím rozsahu:
 - Nepřetržitá výluka, doba trvání 14 dní, v termínu 5. 12. 2025 (4:00) až 19. 12. 2025 (4:00).

1.7.2 Stavební postupy v návazném traťovém úseku Příbyslav – Pohled

Stavební práce v mezistaničním úseku Příbyslav (mimo) – Pohled (mimo), jsou řešeny v souboru stavebních postupů SP200.

- SP200 – Úsek Příbyslav – Pohled
 - přípravné práce,
- SP201 – Úsek Příbyslav – Pohled
 - trakce, betonáže, nadjezdy,
- SP202 – Úsek Příbyslav – Pohled
 - práce v 1. TK,
- SP203 – Úsek Příbyslav – Pohled

- práce v 2. TK.

1.7.3 Stavební postup SP200 – Úsek Přibyslav – Pohled (přípravné práce)

ŽST Pohled SZZ:

- V ŽST Pohled je stávající SZZ v činnosti.

1.7.4 Stavební postup SP201 – Úsek Přibyslav – Pohled (trakce, betonáže, nadjezdy)

ŽST Pohled SZZ:

- V ŽST Pohled je stávající SZZ v činnosti.

1.7.5 Stavební postup SP202 – Úsek Přibyslav – Pohled (práce v 1. TK)

ŽST Pohled SZZ:

- **Výluka Z1** – výluka zabezpečovacího zařízení v obvodu ŽST Pohled a v přilehlých mezistaničních úsecích (aktivace MPZZ).
 - Nepřetržitá výluka, doba trvání 14 dní, v termínu 13. 11. 2024 až 26. 11. 2024.
- V ŽST Pohled je stávající SZZ i TZZ přilehlých mezistaničních úseků v činnosti.
- Probíhá instalace venkovních i vnitřních prvků provizorního SZZ a další přípravné práce pro vypnutí stávajícího SZZ.
- Závěrem tohoto postupu (listopad 2024) dojde v ŽST Pohled ve 14-ti denní výluce k aktivaci provizorního SZZ v kontejnerech.
- Stávající SZZ bude na začátku přepínání zajišťovat vjezd a odjezd na PN, to následně zajistí provizorní SZZ.
- Po aktivaci a přezkoušení přestavníků, návěstidel a počítačů náprav bude stanice kompletně ovládána z provizorního SZZ.
- Na obou zhlavích budou zřízena výhybkářská stanoviště, obsazena obsluhujícím zaměstnancem, který bude kontrolovat volnost výhybkových úseků s vypnutými kolejovými obvody. Obě výhybkářská stanoviště budou po aktivaci provizorního SZZ demontována a uskladněna pro budoucí přepínání.
- Po dobu přepínání stávajícího SZZ na provizorní SZZ budou vypnuta TZZ v obou směrech.
- V mezistaničních úsecích (v obou traťových kolejích) budou jízdy vlaků organizovány v mezistaničním oddílu a zabezpečovány telefonickým dorozumíváním, po obou traťových kolejích do obou směrů.
- Po aktivaci provizorního SZZ bude odzkoušeno navázání stávajícího TZZ na provizorní SZZ ve směru do Havlíčkova Brodu v obou kolejích.
- Následně bude přezkoušeno navázání provizorního SZZ na TZZ v obou kolejích ve směru do Přibyslavi.
- V tomto postupu bude ŽST Pohled ovládána místně ze stávající DK.

Přibyslav – Pohled, TZZ (zimní přestávka 2024/2025):

Přibyslav – Pohled

- Dvoukolejný provoz – 1. TK nové TZZ, 2. TK stávající TZZ.

ŽST Pohled

- ŽST Pohled v činnosti je MPZZ ve všech staničních kolejích

1.7.6 Stavební postup SP203 – Úsek Přibyslav – Pohled (práce v 2. TK)

ŽST Pohled SZZ:

- **Výluka Z2** – výluka zabezpečovacího zařízení v obvodu ŽST Pohled a v přilehlých mezistaničních úsecích (rekonfigurace MPZZ).



- Nepřetržitá výluka, doba trvání 6 hodin.
- **Výluka Z3** – výluka zabezpečovacího zařízení v obvodu ŽST Pohled a v přilehlých mezistaničních úsecích (rekonfigurace MPZZ – kompletní výměna SW).
 - Nepřetržitá výluka, doba trvání 6 hodin, v termínu 30. 7. 2025 (22:00) až 31. 7. 2025 (4:00)
- **Výluka Z4** – výluka zabezpečovacího zařízení v obvodu ŽST Pohled a v přilehlých mezistaničních úsecích (rekonfigurace MPZZ – kompletní výměna SW).
 - Nepřetržitá výluka, doba trvání 6 hodin, v termínu 14. 11. 2025 (22:00) až 15. 11. 2025 (4:00).
- **Výluka Z5** – výluka zabezpečovacího zařízení v obvodu ŽST Pohled a v přilehlých mezistaničních úsecích (rekonfigurace MPZZ).
 - Nepřetržitá výluka, doba trvání 6 hodin, v termínu 23. 11. 2025 (22:00) až 24. 11. 2025 (4:00).
- Po dobu výluk pro rekonfiguraci MPZZ v ŽST Pohled (Z2-Z5) budou vypnuta TZZ v obou směrech. V mezistaničních úsecích (v obou traťových kolejích) budou jízdy vlaků organizovány v mezistaničním oddílu a zabezpečovány telefonickým dorozumíváním, po obou traťových kolejích do obou směrů.

1.7.7 Stavební postupy v ŽST Pohled

Stavební práce v obvodu ŽST Pohled, jsou řešeny v souboru stavebních postupů SP300.

Realizace PS 13-21-01 ŽST Pohled, SZZ je rozdělena do těchto stavebních postupů:

- Stavební postup SP300 ŽST Pohled
 - přípravné práce
- Stavební postup SP301 – ŽST Pohled
 - trakce, betonáže
- Stavební postup SP302 – ŽST Pohled
 - práce na liché skupině
- Stavební postup SP303 – ŽST Pohled
 - práce na sudé skupině

Zabezpečení ŽST Pohled po dobu stavebních postupů řeší PS 13-21-01 – ŽST Pohled, provizorní SZZ.

1.7.8 Stavební postup SP300 – ŽST Pohled (přípravné práce)

Vnitřní členění SP 300 dle profese zabezpečovacího zařízení:

- SP300 - 18. 11. 2024 - 1. 12. 2024
- SP300 - 2. 12. 2024 - 28. 2. 2025

ŽST Pohled SZZ:

- Bez požadavků na výluky zabezpečovacího zařízení.
- Mobilní provizorní SZZ, nové TZZ v 1.TK mezistaničního úseku Příbyslav – Pohled a stávající TZZ ve 2.TK mezistaničního úseku Příbyslav – Pohled a stávající TZZ v mezistaničním úseku Pohled – Havlíčkův Brod je činnosti.
- V tomto postupu bude ŽST Pohled ovládána místně z provizorní DK.

1.7.9 Stavební postup SP301 – ŽST Pohled (trakce, betonáže)

ŽST Pohled SZZ:

- Bez požadavků na výluky zabezpečovacího zařízení.
- Mobilní provizorní SZZ, nové TZZ v 1.TK mezistaničního úseku Příbyslav – Pohled a stávající TZZ ve 2.TK mezistaničního úseku Příbyslav – Pohled a stávající TZZ v mezistaničním úseku Pohled – Havlíčkův Brod je činnosti.
- V tomto postupu bude ŽST Pohled ovládána místně z provizorní DK.

1.7.10 Stavební postup SP302 – ŽST Pohled (práce na liché skupině)

Vnitřní členění SP 302 dle profese zabezpečovací zařízení:

- SP302 - 1. 3.2025 – 7. 4. 2025
- SP302 - 8. 4. 25 - 14. 4. 2025
- SP302 - 15. 4. 2025 - 20. 6. 2025
- SP302 - 21. 6. 2025 - 21. 7. 2025
- SP302 - 22. 7. 2025 - 31. 7. 2025

ŽST Pohled:

- **Výluka Z2** – výluka zabezpečovacího zařízení v obvodu ŽST Pohled a v přilehlých mezistaničních úsecích (rekonfigurace MPZZ).
 - Nepřetržitá výluka, doba trvání 6 hodin.
- **Výluka Z3** – výluka zabezpečovacího zařízení v obvodu ŽST Pohled a v přilehlých mezistaničních úsecích (rekonfigurace MPZZ – kompletní výměna SW).
 - Nepřetržitá výluka, doba trvání 6 hodin, v termínu 30. 7. 2025 (22:00) až 31. 7. 2025 (4:00)
- V začátku postupu provizorní SZZ, nové i stávající TZZ bez omezení.
- Probíhá instalace venkovních i vnitřních prvků definitivního SZZ a další přípravné práce pro rekonfiguraci provizorního SZZ.
- V rámci tohoto postupu dojde ve dvou nočních výlukách (Z2 a Z3) k rekonfiguraci a reaktivaci provizorního SZZ na rekonstruované části kolejiště.
- Provizorní SZZ bude na začátku přepínání zajišťovat vjezd a odjezd na PN. MPZZ bude v předstihu před zahájením výluk zabezpečovacího zařízení přezkoušeno na tzv. „maketách“.
- Po dobu rekonfigurace provizorního SZZ budou vypnuta TZZ v obou směrech. V mezistaničních úsecích (v obou traťových kolejích) budou jízdy vlaků organizovány v mezistaničním oddílu a zabezpečovány telefonickým dorozumíváním, po obou traťových kolejích do obou směrů. V tomto postupu bude ŽST Pohled ovládána místně z provizorní DK. Klíče od výměnových zámků budou uloženy v provizorní DK

1.7.11 Stavební postup SP303 – ŽST Pohled (práce na sudé skupině)

Vnitřní členění SP 303 dle profese zabezpečovací zařízení:

- SP303 - 1. 8. 2025-14. 8. 2025
- SP303 - 15. 8. 2025 - 18. 11. 2025
- SP303 - 19. 11. 2025 - 2. 12. 2025

ŽST Pohled:

- **Výluka Z4** – výluka zabezpečovacího zařízení v obvodu ŽST Pohled a v přilehlých mezistaničních úsecích (rekonfigurace MPZZ – kompletní výměna SW).
 - Nepřetržitá výluka, doba trvání 6 hodin, v termínu 14. 11. 2025 (22:00) až 15. 11. 2025 (4:00).
- **Výluka Z5** – výluka zabezpečovacího zařízení v obvodu ŽST Pohled a v přilehlých mezistaničních úsecích (rekonfigurace MPZZ).
 - Nepřetržitá výluka, doba trvání 6 hodin, v termínu 23. 11. 2025 (22:00) až 24. 11. 2025 (4:00).
- **Výluka Z6** – výluka zabezpečovacího zařízení v obvodu ŽST Pohled a v přilehlých mezistaničních úsecích (aktivace definitivního zab. zař).
 - Nepřetržitá výluka, doba trvání 14 dní, v termínu 5. 12. 2025 (4:00) až 19. 12. 2025 (4:00).
- V začátku postupu provizorní SZZ, stávající TZZ bez omezení.
- Probíhá instalace venkovních i vnitřních prvků definitivního SZZ a další přípravné práce pro rekonfiguraci a následné vypnutí provizorního SZZ.



- V rámci tohoto postupu dojde ve dvou nočních výlukách (Z4 a Z5) k rekonfiguraci a reaktivaci provizorního SZZ na rekonstruované části kolejiště.
- Závěrem tohoto postupu dojde ve 14denní výluce k aktivaci definitivního SZZ.
- Provizorní SZZ bude na začátku přepínání v době výluk Z4 a Z5 zajišťovat vjezd a odjezd na PN. MPZZ bude v předstihu před zahájením výluk zabezpečovacího zařízení přezkoušeno na tzv. „maketách“.
- Po dobu rekonfigurace provizorního SZZ budou vypnuta TZZ v obou směrech. V mezistaničních úsecích (v obou traťových kolejích) budou jízdy vlaků organizovány v mezistaničním oddílu a zabezpečovány telefonickým dorozumíváním, po obou traťových kolejích do obou směrů.
- V tomto postupu bude ŽST Pohled ovládána místně z provizorní DK. Klíče od výměnových zámků budou uloženy v provizorní DK.
- V závěru stavebního postupu bude provizorní SZZ na začátku přepínání na definitivní SZZ (výluka Z6) zajišťovat vjezd a odjezd na PN, to následně zajistí definitivní SZZ.
- Po aktivaci a přezkoušení návěstidel a přestavníků budou následovat kolejové obvody a počítače náprav, tímto bude stanice přepnuta na definitivní SZZ.
- Na obou zhlavích budou zřízena výhybkářská stanoviště, obsazena obsluhujícím zaměstnancem, který bude kontrolovat volnost výhybkových úseků. Obě výhybkářská stanoviště budou po aktivaci definitivního SZZ demontována.
- Po dobu přepínání provizorního SZZ na definitivní SZZ budou vypnuta TZZ v obou směrech.
- V mezistaničních úsecích (v obou traťových kolejích) budou jízdy vlaků organizovány v mezistaničním oddílu a zabezpečovány telefonickým dorozumíváním, po obou traťových kolejích do obou směrů. PZZ v mezistaničních úsecích budou po dobu přepínání v provozu.
- Po aktivaci definitivního SZZ bude odzkoušeno navázání stávajícího TZZ na definitivní SZZ ve směru do Havlíčkova Brodu. Následně bude přezkoušeno navázání definitivního SZZ na nová TZZ ve směru do Přibyslavi. V tomto postupu bude ŽST Pohled ovládána místně z provizorní DK. Klíče od výměnových zámků budou uloženy v provizorní DK.

2 TECHNICKÉ ŘEŠENÍ

2.1 ZÁSADY TECHNICKÉHO ŘEŠENÍ

V ŽST Pohled bude stanice kolejově rekonstruována. Po dobu výstavby definitivního SZZ bude žst. zabezpečena provizorním zabezpečovacím zařízením umístěným v kontejneru. PS provizorní zabezpečovací zařízení v žst Pohled řeší:

- Zřízení provizorního zabezpečovacího zařízení v žst. Pohled
- Úpravu provizorního zabezpečovacího zařízení po dobu stavebních postupů, podle potřeby stavby a dopravních programů
- Provizorní zavázání stávajícího TZZ Pohled – Havlíčkův Brod na provizorní SZZ

2.2 VENKOVNÍ ČÁST

2.2.1 Návěstidla

Návěstidla ve stanici budou zřízena nová a budou konstrukčně splňovat podmínky TNŽ 34 2610. Předpokládá se použití návěstidel stožárových nebo trpasličích s LED svítilnami. SZZ bude umožňovat přepínání intenzity svícení DEN/NOC obsluhou.

Jako provizorní návěstidla budou použita návěstidla stávající. Provizorní návěstidla v nových polohách budou už instalována nová a následně přepojena do definitivního SZZ

Umístění návěstidel v kolejišti je vyznačeno v polohopisných výkresech a v situačních schématech jednotlivých SP.

Poloha návěstidel byla při zpracování dokumentace určena na základě mezní polohy návěstidel podle projektu železničního svršku a podle následujících zásad:

vzdálenost od:

- námezníku výhybky - 4,2 m (platí pro seřadovací návěstidla)
- námezníku výhybky - 7 m, (je-li před návěstidlem výkolejka)
- začátku výhybky - min. 1 m
- námezníku výhybky se sousední dopravní kolejí min. 20 m (platí pro odjezdová nebo cestová návěstidla na dopravní koleji o užitečné délce větší jak 700 m)
- námezníku výhybky se sousední dopravní kolejí min. 15 m (platí pro odjezdová nebo cestová návěstidla na dopravní koleji o užitečné délce od 400m do 700 m)
- námezníku výhybky se sousední dopravní kolejí min. 10 m (platí pro odjezdová nebo cestová návěstidla na dopravní koleji o užitečné délce od 200m do 400 m)
- námezníku výhybky se sousední dopravní kolejí min. 7 m (platí pro odjezdová nebo cestová návěstidla na dopravní koleji o užitečné délce do 200 m)
- námezníku první výhybky společně s jinou vlakovou cestou s rychlostí vyšší než 60 km/h min. 50, 75, 100 m (platí pro všechna odjezdová nebo cestová návěstidla na dopravní koleji v závislosti od navrhované uvolňovací rychlosti)

2.2.1.1 VNPN – výstraha při nedovoleném projetí návěstidla

Provizorní staniční zabezpečovací zařízení nebude doplněno o funkci detekce projetí všech vjezdových, cestových a odjezdových návěstidel.

2.2.2 Výhybky, výkolejky, pomocná stavědla, elektromagnetické zámky

Všechny provizorní výhybky ve stanici budou ústředně stavěny.

Jako provizorní přestavníky budou použity přestavníky stávající. Provizorní přestavníky v nových polohách na novém kolejišti budou už instalovány nové ve žlabovém provedení a následně přepojeny do definitivního SZZ

Návěstní tělesa na výkolejkách a na koncích kusých kolejí budou v provedení z retroreflexního materiálu a nebudou osvětlována.

Způsob zabezpečení výhybek a výkolejek je patrné ze situačních schémat jednotlivých SP.

Součástí železničního svršku je doplnění nově vložených výhybek zařízením pro místní stavění výměn včetně návěstních těles z retroreflexního materiálu, pro možnost přestavování výměn při stavebních postupech. Po aktivaci nového zabezpečovacího zařízení se zařízení pro místní stavění výměn včetně návěstních těles z retroreflexního materiálu demontuje.

2.2.3 Prostředky pro zjišťování volnosti úseků

2.2.3.1 Kolejové obvody

Při činnosti provizorního SZZ budou pro zjišťování volnosti všech kolejí, výhybek a bezvýhybkových úseků obou zhlaví stanice a staničních obvodů, použity počítače náprav. Izolované styky budou na stávajícím kolejišti a následně i na novém kolejišti (do doby aktivace definitivního SZZ) dočasně propojeny propojkami. Před aktivací definitivního SZZ budou instalovány nová styková trafa a dočasné propojky izolovaných styků odstraněny.

Výměnové propojky a ostatní propojky a lanová propojení pro činnost zab. zař. budou součástí tohoto PS. Jazykové a srdcovkové propojky na výhybkách budou součástí SO železničního svršku.



Volnost mezistaničního úseku Pohled – Havlíčkův Brod bude kontrolována stávajícími kolejovými obvody. Výstroj všech těchto traťových kolejových obvodů bude stávající.

Volnost mezistaničního úseku Příbyslav – Pohled v cílovém stavu bude kontrolována novými interoperabilními kolejovými obvody o frekvenci 75 Hz. Výstroj těchto traťových kolejových obvodů bude nová.

2.2.3.2 Počítače náprav

Pro zjišťování volnosti všech kolejí, výhybek a bezvýhybkových úseků obou zhlaví stanice a staničních obvodů, při činnosti provizorního SZZ jsou použity počítače náprav propojením počítačích bodů po čtyřech žilách.

Umístění snímačů počítačů náprav je patrné ze situačních schémat zabezpečovacího zařízení a schémat izolace s umístěním počítačích bodů schémat jednotlivých SP. Do tohoto PS jsou zahrnuty všechny počítač body v obvodu stanice.

Ústředna počítačů náprav bude umístěná v MPZZ. Při dodávce počítačů náprav je nutno respektovat omezení výstavby počítače náprav s typem snímače RSR 122 dle č.j. 57239/2012-OAE z 19.12.2012. Počítače náprav musí vyhovovat TSI CCS, ČSN EN 50238, ČSN CLS/TS 50238-3 (parametrům pro Českou republiku).

2.2.4 Kabelizace

Vnější prvky staničního zabezpečovacího zařízení budou s vnitřním zařízením propojeny dvoupáštřovými metalickými kabely s metalickým stíněním.

Bude vybudovaná provizorní kabelizace ke všem použitým prvkům v kolejišti v této stavbě.

Provizorní kabelová trasa v obvodu stanice je patrná z výkresové dokumentace jednotlivých SP. Provizorní zabezpečovací kabelizace bude v převážné části společná s provizorními kabely sdělovacího zařízení. Provizorní kabelové trasy budou provedeny s ohledem na předpisy pro použití mechanizace prací na železničním svršku a spodku.

V obvodu železniční stanice (od úrovně vjezdových návěstidel) jsou řešeny kabelové trasy zabezpečovacích kabelů následovně:

- společná hlavní kabelová trasa pro sdělovací, zabezpečovací a případně silové kabely je navržena jako součást tohoto PS.
- kabelové trasy kabelů zabezpečovacího zařízení tohoto PS mimo hlavní kabelovou trasu jsou v tomto PS zahrnuty kompletně, tzn. výkop a zához rýhy, úložná zařízení (žlaby) a dodávka a uložení kabelů.
- podchody pod kolejemi, budou provedeny překopem/protlakem nebo jako součást SO železničního spodku (SO 13-11-01), kabely budou v úložném zařízení (roury NOVOTUB, případně žlaby) s patřičným krytím pod kolejí a jsou řešeny mimo hlavní kabelovou trasu v tomto PS nebo v SO spodku.
- převedení kabelů přes mostní objekty bude v úložném zařízení (roury NOVOTUB o průměru 160 mm, případně žlaby) s patřičným krytím ve šterkovém loži nebo na vlastní konstrukci mostního objektu a jsou řešeny v tomto PS nebo v SO mostu/propustku
- součástí tohoto PS jsou v obvodu stanice v úseku po vjezdová návěstidla řešeny kabely pro TZZ – tj. závislostní kabely.
- kabely vedoucí ze stavědlové ústředny do kolejiště budou ukončeny v kabelových objektech v kolejišti anebo přímo v prvcích zabezpečovacího zařízení na svorkovnicích.

V kolejišti stanice bude kabelová trasa zabezpečovacích kabelů vedena v povrchové trase, tzv. pohozelem, případně uložena do žlabů na povrchu.

Ve stavbě jsou navrženy kabely delší než 500 m v provedení TCEPKPFLEZE (s kovovými plášti) s ohledem na elektrizaci trati střídavou trakční soustavou 25 kV, 50 Hz. Z nového vydání ČSN 34 2040

ed.2 platného od 31.5.2015 vyplývají požadavky na provedení kabelizace. Pancíře všech kabelů musí být ve všech spojkách vodičů propojeny v celé délce, a aby se uplatnil redukční činitel kabelů, musí být na obou koncích uzemněny. Hodnota uzemnění má být v mezích $5 \leq R < 10\Omega$. Pokud je odpor uzemnění menší než 5 ohmů je možno jej zvětšit zařazením rezistoru. Musí být respektovány platné předpisy na provedení uzemnění.

V dokumentaci tohoto PS jsou schematické plány kabelů pro jednotlivé SP. Jsou zpracovány na základě míry znalosti zařízení a s úrovní danou stupněm dokumentace bez možnosti prověření, ke kterému dochází při zpracování elektrických schémat vlastního technologického zařízení. Tyto výkresy je nutno aktualizovat pro typ zařízení vítězného zhotovitele a zapracovat změny, které z toho vyplnou.

Při zpracování dokumentace měl projektant k dispozici situaci stavby jen s informativním zakreslením stávajících podzemních vedení a zařízení, bez potvrzení úplnosti všech těchto inženýrských sítí v celém prostoru provádění zemních prací pro zabezpečovací kabely a ostatní zabezpečovací zařízení. Před započítáním zemních prací je nutno požádat všechny majitele a správce podzemních inženýrských sítí, kteří v dané oblasti přicházejí v úvahu, o přesné vytýčení jejich inženýrských sítí a vyznačení v terénu a současně o zpřesnění tras po stránce průběhu a množství kabelů nebo jiného zařízení v dané trase. Polohopisné výkresy se závazným zákresem všech inženýrských sítí jsou součástí souhrnné části dokumentace stavby. V polohopisném výkrese PS nejsou stávající inženýrské sítě zakresleny.

2.2.5 Zábrzdné vzdálenosti

Zábrzdna vzdálenost nebude stavbou měněna a zůstane stávající tj. 1000 m.

2.3 VNITŘNÍ ČÁST

2.3.1 Umístění zařízení

Provizorní technologické zařízení bude umístěno ve kontejneru MPZZ a provizorní dopravní kanceláři, taktéž v kontejneru. Kontejner bude umístěn vedle stávající výpravní budovy. V MPZZ bude umístěn počítač pro potřeby údržby a zdroj pro napájení SZZ a akumulátorové baterie s dobíječem.

2.3.1.1 Umístění vnitřního zařízení SÚ

V MPZZ budou umístěny skříně elektronického stavědla pro SZZ, skříně pro navázání stávajícího TZZ směr Havlíčkův Brod na SZZ, skříně pro navázání nového TZZ směr Přibyslav na SZZ, skříně technologického počítače, napájecí skříně pro elektronické SZZ, skříně počítačů náprav, skříně kolejových obvodů 75 Hz (TZZ) zdroj pro napájení SZZ a akumulátorové baterie s dobíječem.

Způsob rozmístění a obsazení skříní MPZZ je dáno typovým projektem vybraného zhotovitele MPZZ. U dveří na stěně bude zřízeno prosklené tlačítko pro nouzové vypnutí napájecích zdrojů.

2.3.1.2 Umístění vnitřního zařízení v DK

Provizorní dopravní kancelář bude umístěna vedle kontejneru MPZZ a bude taktéž kontejnerového typu. V provizorní DK bude umístěno zálohované pracoviště JOP pro ovládání provizorního SZZ. Do této provizorní DK bude rovněž ze stávající DK přeneseno veškeré sdělovací zařízení potřebné pro činnost dopravního zaměstnance řešeno v PS sdělovacího zařízení

Rozmístění zařízení v provizorní DK je patrné na v.č. 0501.

Na stole bude také umístěno sdělovací a silnoproudé zařízení, které řeší PS sdělovacího a silnoproudého zařízení. Další technologické zařízení bude umístěno u zdi nebo na stěnách a toto je součástí souvisejícího PS sdělovacího a silnoproudého zařízení. Vzájemná koordinace umístění zařízení na stole a stěnách dopravní kanceláře je předmětem tohoto PS.



2.3.2 Napájení

2.3.2.1 Napájení SZZ a TZZ

Hlavní napájení zabezpečovacího zařízení bude ze dvou nezávislých přípojek, hlavní napájení z drážního rozvodu 22 kV a náhradní napájení z trakčního vedení. Automatické přepínání hlavního a náhradního napájení bude zajišťovat zdroj zabezpečovacího zařízení. Tento zdroj bude zajišťovat současně i nepřerušované nouzové napájení zabezpečovacího zařízení po dobu 15 minut (plný provoz) a 3 hodiny (nouzový provoz) při výpadku obou napájení. Napájecí zdroj bude zajišťovat všechna potřebná napětí a frekvence:

- napájení 3x400/230 V, 50 Hz ze zdroje nepřerušovaného napájení se zálohou 3 hodiny pro hlavní návěstidla, seřaďovací návěstidla ve funkci označníků, dohlédací obvody elektromotorických přestavníků, počítačů JOP, výměnové přestavníky, DOZ a technologické počítače.
- napájení 3x400/230 V, 50 Hz ze zdroje nepřerušovaného napájení se zálohou 15 minut pro seřaďovací návěstidla, oddílová návěstidla autobloku a přestavné obvody elektromotorických přestavníků.
- napájení 1x230V 75 Hz pro napájení traťových KO a přenos kódu ZV
- napájení 3x400/230 V, 50 Hz bez zálohy pro napájení zásuvky ve stavědlové ústředně a pro jiná odvětví
- 24 V stejnosměrné pro napájení reléových obvodů a elektroniky SZZ, TZZ, diagnostiky a počítačů náprav

Jako nouzové zdroje budou sloužit bezúdržbové akumulátorové baterie s automatickým dobíječem a měničem.

Obě přípojky hlavního a náhradního budou samostatnými přívodními kabely přivedeny z rozvodny nn do vstupní skříně napájecího zdroje v místnosti zdrojů zab. zař., kde budou obě přípojky automaticky přepínány.

2.3.3 Vazba na přilehlé TZZ

Do MPZZ ŽST Pohled bude uvázáno stávající TZZ 3. kategorie dle TNŽ 34 2620 v traťovém úseku Pohled – Havlíčkův Brod typu UAB. V MPZZ ŽST Pohled bude rovněž umístěna příslušná vnitřní část nového TZZ 3. kategorie dle TNŽ 34 2620 typu elektronický autoblok v traťovém úseku Přibyslav – Pohled a bude zavázána na provizorní SZZ

3 DEMONTÁŽE ZAŘÍZENÍ

Veškeré stávající zabezpečovací zařízení bude demontováno podle jednotlivých SP.

4 OCHRANNÁ OPATŘENÍ

4.1 OCHRANNÁ OPATŘENÍ PRO ZAJIŠTĚNÍ BEZPEČNOSTI – OCHRANA PŘED ÚRAZEM ELEKTRICKÝM PROUDEM

1. Prostory z hlediska velikosti nebezpečí úrazu elektrickým proudem

Pro určení vnějších vlivů na stanovení prostor pro umístění technologie zabezpečovacího zařízení byl vypracován protokol odbornou komisí – viz příloha technické zprávy.

Vnitřní prostory ve stavědlových ústřednách, v místnosti zdrojů zabezpečovacího zařízení jsou považovány za prostory normální a tudíž bezpečné.

Venkovní prostory jsou považovány za prostory nebezpečné, se zařízením nemanipulují osoby bez odborné kvalifikace.

2. Ochrana před přímým dotykem živých částí

- a. Ochrana živých částí ve vnitřních prostorech ve stavědlové ústředně a v místnosti zdrojů zabezpečovacího zařízení je provedena zábranou v souladu s ČSN 33 2000-4-41 ed.2 - tj. uzamykatelnými dveřmi, doplněnými výstražnými tabulkami. Tyto vnitřní prostory jsou podle ČSN 34 2600 ed.2 považovány za uzavřené elektrické provozovny, do kterých mají přístup pouze osoby znalé s vyšší kvalifikací, což je v souladu s čl.410.3.5 ČSN 33 2000-4-41 ed.2 a její přílohy B.
- b. Ochrana živých částí u venkovního zařízení v kolejišti je dána konstrukčním uspořádáním jednotlivých prvků a je některou z těchto ochranných nebo jejich kombinací:
 - izolací podle přílohy A čl. A.1 ČSN 33 2000-4-41 ed.2
 - přepážkami nebo kryty podle přílohy A čl. A.2 ČSN 33 2000-4-41 ed.2.

3. Ochrana při poruše (před dotykem neživých částí)

je provedena podle ČSN 33 2000-4-41 ed.2:

- a. Automatickým odpojením od zdroje v síti TN-C 3x400/231 V, 50 Hz s uzemněným nulovým bodem je ochrana provedena podle čl. 411.4 nadproudovým ochranným přístrojem
- b. Automatickým odpojením od zdroje v síti TN-C-S 3x400/231 V, 50 Hz s uzemněným nulovým bodem je ochrana provedena podle čl. 411.4 proudovým chráničem a nadproudovým ochranným přístrojem
- c. Ochrana samočinným odpojením od zdroje v síti IT 3x400/231 V, 50 Hz s trvalou kontrolou izolačního stavu
- d. Neživé části zařízení stejnosměrných obvodů FELV (obvody napájené napětím, které není vyšší než 120 V DC) musí být spojeny s ochranným vodičem vstupního primárního zdroje. Přitom vstupní obvod je chráněn automatickým odpojením od zdroje v souladu s čl. 411.7.
- e. Automatickým odpojením od zdroje v síti TT 400 V DC s uzemněným vodičem vedení je ochrana provedena podle čl. 411.5 proudovým chráničem.

U zařízení v prostorech normálních a nebezpečných je stupeň ochrany normální podle Přílohy NA ČSN 33 2000-4-41 ed.2.

4.2 OCHRANA PŘED NEBEZPEČNÝMI VLIVY ENERGETIKY

V blízkosti tratě v ŽST Pohled, která je definována normou ČSN 34 2640, se nenacházejí energetická vedení, která by mohla mít vliv na sdělovací a zabezpečovací zařízení. Proto nebyly provedeny v rámci předchozího stupně PD výpočty vlivů vvn, takže není potřebné dělat zvláštní opatření.

4.3 OCHRANA PŘED ATMOSFÉRICKÝMI VLIVY

Zabezpečovací zařízení musí vyhovovat normě ČSN EN 50 121-4 ed.2 Drážní zařízení – Elektromagnetická kompatibilita, část 4 Emise a odolnost zabezpečovacích a sdělovacích zařízení.

V elektrických obvodech vycházejících ze SÚ k vnějším prvkům se provedou potřebné přepětové ochrany. Tyto přepětové ochrany jsou již standardně obsaženy v typových zařízeních elektronických stavědel. Ochrany budou zpracovány v dalším stupni projektové dokumentace s ohledem na použité zabezpečovací zařízení vítězného zhotovitele.

4.4 UZEMNĚNÍ

Pro uzemnění neživých částí zařízení ve stavědlové ústředně a v místnosti zdrojů zab. zař. a s ohledem na správnou funkci přepětových ochranných bude vybudováno v rámci SO 13-40-01 uzemnění s hodnotou $5 \leq R \leq 10$ Ohmů, na které budou připojeny veškeré neživé části zabezpečovacího zařízení a uzemnění pro přepětové ochrany podle schéma uzemnění, které je v příloze technické zprávy.



V kolejišti bude vybudováno uzemnění pro kabelové objekty s hodnotou uzemnění $R \leq 10 \Omega$, na které budou připojeny kovové obaly kabelů.

Bude použitý zemnicí pásek FeZn 35x4 mm o délce 20 m. Zemnicí pásek bude připojen do kabelového objektu na zemnicí sběrnici a na tuto sběrnici budou připojeny kovové pláště kabelů. Pro uložení zemnicího pásu bude vyhloubená samostatná rýha, v níž bude pásek uložen. Rýha pro uzemnění musí být vzdálená od kabelové rýhy s uloženými kabely min. 2,0 m a zároveň uzemňovací pásek musí být vzdálen od nejbližší kolejnice 3 m. Schéma uzemnění je přílohou technické zprávy.

Protokol o měření zemního odporu půdy ve stávající kolejové stopě je přílohou technické zprávy tohoto PS.

4.5 OCHRANA PŘED POŽÁREM

Realizace a provoz stavby nevyžaduje zabezpečení speciální požární ochrany. Je však nutné, aby během výstavby zůstala zachována průjezdnost komunikací (popřípadě přístup) pro záchranná vozidla Požární ochrany. Při provádění stavby musí být v závislosti na stupni jejího provedení splněny požadavky vyhlášky č. 246/2001 Sb., o požární prevenci ve znění pozdějších předpisů a vyhlášky č. 23/2008 Sb., o technických podmínkách požární ochrany staveb, ve znění pozdějších předpisů v rozsahu nezbytném pro zajištění její požární bezpečnosti.

Stavba bude vybudována z nehořlavých materiálů (reakce na oheň A1 popř. A2), případný požár v prostoru stavby by byl likvidován místně příslušným HZS JPO HZS SŽ a SDH.

Provoz i výstavba musí respektovat Zákon č. 133/1985 Sb., o požární ochraně, ve znění pozdějších předpisů. Při stavebních a montážních pracích je nutno dodržovat protipožární opatření. Realizační firma zajistí, že po dobu výstavby nebude zvýšeno nebezpečí požáru a budou dodržována hygienická a bezpečnostní opatření.

Realizací a provozem tohoto provozního souboru nedojde ke zvýšení požárního zatížení uvedené oblasti.

5 ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

5.1 LIKVIDACE ODPADŮ

Hospodaření s odpady během výstavby a při vlastním provozu se bude řídit ustanovením zákona 185/2001 Sb. o odpadech a dalšími předpisy v odpadovém hospodářství.

Likvidace odpadů je prováděna podle programu odpadového hospodářství viz Vyhláška MŽP č. 383/2001 Sb. o podrobnostech nakládání s odpady. Odpadový materiál bude uložen dle kategorizace odpadů nezávadným způsobem na řízenou skládku, kde musí dodavatel uzavřít smlouvu o uložení odpadového materiálu s osobou oprávněnou k nakládání s odpady.

Odpady vzniklé realizací PS jsou obsahem části projektu věnované odpadovému hospodářství.

5.2 VLIV STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

Realizace stavebního objektu nebude mít negativní vliv na tvorbu životního prostředí. V průběhu stavby nebude životní prostředí ohroženo. Objekt nevyžaduje rozsáhlejší demolice stávajících objektů. Jedná se o tzv. ekologicky čistý technologický provoz bez produkce exhalací a odpadu. Provoz nebude mít trvalý negativní vliv na životní prostředí. Pouze v průběhu realizace stavby dojde k dočasnému zhoršení životních podmínek vlivem zemních prací. Dokončená stavba nebude mít vliv na klimatické poměry, využívání přírodních zdrojů, kulturní památky, hladinu hluku ve dne i v noci a ani na hladinu emisí.

Stavbou nebudou produkovány žádné odpadní vody ani nedojde ke zhoršení stavu ovzduší, budou zvoleny takové technologie provádění prací, které vedou ke snižování emisí.

V prostoru stavby se nenachází chráněné území, památkové stromy či chráněné druhy rostlin, živočichů a nerosty. Z hlediska ochrany významných krajinných prvků a památkové ochrany nedochází ke střetu zájmů.

Při stavbě (stavebního objektu) nedochází k trvalému ani dočasnému záboru ZPF a LPF.

5.3 OPATŘENÍ K MINIMALIZACI VLIVU STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

Strojní mechanizmy musí mít hydraulické soustavy a palivové nádrže v bezvadném stavu, aby nedošlo ke kontaminaci půdy a vodních toků ropnými produkty. Motory těchto mechanizačních prostředků byly správně seřizeny na minimální, normou stanovené exhalace a nebyly ponechávány zbytečně v chodu. Dodavatel je povinen u použité mechanizace zkontrolovat a dodržovat těsnost palivových nádrží a nádrží na tlakový olej, aby nedošlo k jeho úniku do půdy a zejména do vodotečí.

Pro skladování a přepravu automobilových motorových a převodových olejů řady A a AD jsou určeny dle ČSN 65 6060 tyto druhy obalů: sudy těžké pozinkované i bez povrchové úpravy, sudy lehké - drumy, kanystr ocelový, dopravní konve, kanystr z tenkého plechu drobné originální obaly, obaly z plastů. V prostorách stavby je zákaz mytí vozidel, výkopových mechanismů a agregátů přípravky ARVA nebo jinými chemickými rozpouštědly a dále zákaz používání všech saponátů. Při manipulaci s oleji a RPL, při jejich případné výměně nebo doplnění, v prostorách stavby dbát zvýšené opatrnosti, aby nemohlo dojít k jejich úniku.

Dodavatel stavebních prací je povinen seznámit pracovníky své organizace, přicházející na stavbě do styku s ropnými látkami a oleji s opatřeními uvedenými v této souhrnné technické zprávě.

Při realizaci stavebních prací v oblastech ochranných pásem vodních toků a zdrojů a v chráněných územích se doporučuje požádat o dozor zástupce ochrany ŽP, správce vodních toků apod. Pokud by přes všechna opatření došlo k úniku ropných látek, je nutno neprodleně vyrozumět správce ohrožených vodních toků či zdrojů, nejbližší Hasičský sbor a Referát životního prostředí příslušného Úřadu obce a v rámci možností činit opatření k omezení rozsahu havárie dostupnými prostředky (přehrazení hladiny toku prkny, aplikace Vapexu apod.), zejména je však nutno urychleně odstranit zdroj znečištění.

- zastavení úniku – zabránit utěsněním otvoru, trhlin, uzavřením ventilů, zachycováním kapaliny z havarovaných prostředků do různých nádob, vyčerpáním kapaliny z havarovaného prostředku
- lokalizace úniku – zastavit rozlévání již vyteklé kapaliny hrázkováním zaplaveného území např. trámy, přechodným přehrazením příkopů, v případě většího rozsahu přivolat příslušníky profesionálního Hasičského záchranného sboru
- odstranění uniklých RPL – uniklé látky soustředit např. pomocí stružek a vykopaných jám, a odčerpat. Sanace zasaženého území do odčerpání volných RPL se provádí rozsypáním VAPEXU či jiného materiálu sajícího RPL. Nasáklý absorbent se sebere do těsných nádob (igelitových pytlů). Kontaminovaný VAPEX nebo zemina bude odvezena k likvidaci ve specializované firmě.

Dodavatel je povinen neprodleně provést první zásah osobou nebo osobami, které únik zpozorovali. Při větším rozsahu, který není dodavatel schopen sám zajistit, neprodleně vyrozumět odbor výstavby a dopravy. Ve stavebním deníku bude uveden rozsah znečištění (úniku), druh látky, čas úniku, doba a způsob likvidace.

Z řady důvodů jsou RPL závažné znečišťující médium vodního prostředí. Zvláště v podzemních vodách vedou RPL k dlouhodobému znečištění a znehodnocení těchto vod, a to i v případě stopových koncentrací. Dosažení nápravy je pak většinou dlouhodobé a zpravidla značně nákladné.



6 BEZPEČNOST A OCHRANA ZDRAVÍ PŘI PRÁCI

Zaměstnavatel – zhotovitel stavby je povinen vytvářet bezpečné a zdravé neohrožující pracovní prostředí a pracovní podmínky vhodnou organizací bezpečnosti a ochrany zdraví při práci a přijímáním opatření k předcházení rizikům nebo k minimalizaci neodstranitelných rizik. Nebezpečné činitele a procesy je povinen vyhledávat soustavně, je povinen pravidelně kontrolovat úroveň BOZP na pracovišti.

Všechna opatření musí odpovídat požadavkům legislativních předpisů, norem a jiných závazných předpisů, návodům výrobců, technologickým a pracovním postupům příp. místním bezpečnostním předpisům, a také závazným dokumentům a požadavkům správců inženýrských sítí a legislativním předpisům, závazným předpisům, normám a směrnicím týkajícími se kontaktu se železniční dopravou nebo s dopravou silniční.

Zaměstnavatel, který provádí jako zhotovitel stavební, montážní a stavebně montážní práce nebo udržovací práce pro jinou právnickou osobu (Správa železnic, s. o., správci inženýrských sítí atd.) na jejím pracovišti či zařízení, zajistí v součinnosti s touto osobou vybavení pracoviště pro bezpečný výkon práce. Práce mohou být zahájeny pouze, pokud je pracoviště náležitě zajištěno a vybaveno.

Zaměstnavatel je povinen zajistit, aby stroje, technická zařízení a dopravní prostředky a nářadí byly z hlediska BOZP vhodné pro práci, při které budou používány.

Zaměstnavatel je povinen organizovat práci a stanovit pracovní postupy, tak aby byly dodržovány zásady bezpečného chování na pracovišti.

Na pracovištích, na kterých jsou vykonávány práce, při nichž může dojít k poškození zdraví je zaměstnavatel povinen umístit bezpečnostní značky, zavést signály nebo instrukce týkající se BOZP.

Zajištění BOZP se týká všech osob, které se s vědomím zhotovitele zdržují na staveništi. Zajištění BOZP se vztahuje i na osoby mimo pracovněprávní vztahy tj. např. osoby samostatně výdělečně činné.

6.1 STAVEBNÍ ČINNOST V PROSTORÁCH SŽ A PROVOZOVANÉ ŽDC

Činnost cizích právnických a fyzických osob (zhotovitelé stavebních prací) v objektech a prostorách zadavatele stavby (Správy železnic) musí být v souladu s předpisy SŽ Bp1 „Pokyny provozovatele dráhy k zajištění bezpečnosti a k ochraně zdraví osob při činnostech a pohybu v jeho prostorách a v prostorách železniční dráhy provozované Správou železnic, státní organizace“, dále předpisem SŽ Bp2 „Předpis o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci zaměstnanců Správy železnic, státní organizace“ a dále předpisem SŽ Bp3 „Bezpečnost a ochrana zdraví při práci na stavbách a při stavebních činnostech v prostorách Správy železnic, státní organizace“, které jsou pro dodavatele závazné. Dodavatelé smějí pracovat v uvedených prostorách pouze na základě písemně sjednané smlouvy mezi oběma zúčastněnými stranami.

Správa železnic, s. o. stanovuje ve svém předpisu SŽ Zam1 „Předpis o odborné způsobilosti a znalosti osob při provozování dráhy a drážní dopravy“. Každý zaměstnanec dodavatele, který bude pracovat v obvodu dráhy, musí před zahájením činnosti na dráhách provozovaných Správou železnic, absolvovat „Vstupní školení“ podle Přílohy 2 předpisu.

Pracovníci dodavatelů stavby, kteří se budou pohybovat v prostorech, objektech a zařízeních Správy železnic a na provozované ŽDC na základě smluvního vztahu jsou povinni být po dobu pohybu v těchto místech viditelně označeni průkazem, který vydává. Odbor bezpečnosti Správy železnic na základě žádosti dle podmínek uvedených v předpisu SŽDC Ob1 díl II – „Vydávání povolení ke vstupu do míst veřejnosti nepřístupných. Průkaz pro cizí subjekt.“ Osoby s právem vstupu do provozované ŽDC musí k žádosti také předložit kopii Posudku o zdravotní způsobilosti k práci vydaného v souladu s Vyhláškou č. 101/1995 Sb., řád pro zdravotní způsobilost osob při provozování dráhy a drážní dopravy, § 2 písmeno b) bod 1/ a kopii osvědčení o odborné způsobilosti podle předpisu SŽ Zam1.

Zaměstnanci zhotovitele stavby vykonávající činnosti, při nichž mohou ovlivnit bezpečnost osob, bezpečnost dráhy, bezpečnost železniční dopravy, plynulost provozování dráhy a drážní dopravy a zaměstnanci dodavatelů, kteří práci organizují, bezprostředně řídí a kontrolují, musí prokázat znalost příslušných předpisů a technologií provozní práce. Dotčené profese související se stavbou: vedoucí prací na železničním spodku, vedoucí prací na železničním spodku a svršku, vedoucí prací na železničních mostech, objektech s konstrukcí mostům podobnou, vedoucí prací na budovách v blízkosti kolejí a mezi nimi, vedoucí prací pro montáž železničních zabezpečovacích zařízení, vedoucí prací pro montáž sdělovacích zařízení, vedoucí prací na trakčním vedení elektrizovaných tratí, vedoucí prací na ostatních elektrických zařízeních, strojvedoucí speciálního hnacího vozidla, vedoucí prací pro speciální činnost na železničním svršku, vedoucí prací geodetických činností, osoba odborně způsobilá k provádění revizí, prohlídek a zkoušek určených technických zařízení.

Pracovníci dodavatelů, kteří budou provádět činnosti na elektrických technických zařízeních – dle skladby projektové dokumentace se jedná o:

- D.1 Železniční zabezpečovací zařízení,
- D.2 Železniční sdělovací zařízení,

(určené technické zařízení dle zákona č.266/1994 Sb. o drahách) musí vedle elektrotechnické kvalifikace dle vyhlášky č.50/1978 Sb., o odborné způsobilosti v elektrotechnice splňovat elektrotechnickou kvalifikaci určenou vyhláškou 100/1995 Sb., kterou se stanoví podmínky pro provoz, konstrukci a výrobu určených technických zařízení a jejich konkretizace (Řád určených technických zařízení, příloha 4).

Při práci je třeba dbát všech příslušných norem a ustanovení, a zvláště předpisů o bezpečnosti práce.

Vedle dodržování příslušných vyhlášek, předpisů a norem pro realizaci, je nutno akceptovat i základní požadavky na zajištění bezpečnosti práce na staveništi.

Při všech činnostech, jež souvisí s bezpečností a ochranou zdraví při práci se vychází se Zákona č.309/2006 Sb., o zajištění dalších podmínek BOZP, dále z NV 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na BOZP a jeho prováděcích právních předpisů a z NV 362/2005 Sb., o bližších požadavcích na BOZP s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky.

Při stavební činnosti musí být technologie stavby volena s ohledem na minimalizaci veškerých prací, které by měly negativní dopad na okolní prostředí, zejména hluk, prašnost a vibrace.

Při montáži, provozu a údržbě musí být dodrženy všechny platné normy a směrnice týkající se bezpečnosti a ochrany zdraví při práci. Vedoucí pracoviště je povinen dbát na to, aby pracoviště bylo řádně připraveno a odpovídalo platným bezpečnostním předpisům.

Před nastoupením montérů na montáž je vedoucí pracoviště povinen na pracovišti zajistit odborný dozor při práci. Pokud není na pracovišti mistr nebo vedoucí čtyři a pracují zde nejméně dva pracovníci, musí být jeden z nich pověřen řízením pracovního postupu s ohledem na bezpečnost práce.

Každodenně před zahájením práce musí mistr či vedoucí čtyři nebo jiný pracovník pověřený řízením pracovního postupu prověřit stav bezpečnostního zařízení, poučit zaměstnance o zásadách bezpečnosti práce s přihlédnutím na konkrétní poměry na pracovišti v době směny a zejména upozornit pracovníky na rizikové okolnosti.

Před uvedením zařízení do provozu musí být prověřena správnost zapojení a funkčnost odvodu trakčních a poruchových proudů. O výsledku příslušných zkoušek a komisionálních řízení pro uvádění zařízení do zkušebního provozu a trvalého provozu se provede protokolární záznam.

Všechna nebezpečná místa musí být řádně označena viditelnými bezpečnostními tabulkami.

7 SOUČINNOST S OBJEDNATELEM PROJEKTU A UŽIVATELEM ZAŘÍZENÍ

Během zpracování projektové dokumentace prováděl projektant průběžně konzultace s majitelem stávajícího i nově navrhovaného zařízení Správou železnic s.o. a se správcem zařízení – Správou železnic OŘ SSZT. Koncepce řešení, způsoby řešení byly projednány na poradách za účasti zadavatele, investora a správce. Výsledky jednání jsou uvedeny v zápisech a jsou doloženy v dokladové části dokumentace.