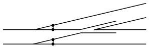
LEGENDA

(TV) Označení koleje, která je přímo zatrolejována.
(T) Označení koleje, která není zatrolejována, ale musí být z ní zajištěn odvod zpětného trakčního proudu.

LEGENDA ŽST POHLED

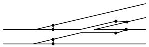
1. V celém obvodu stanice, budou propojky a lanová propojení ocelové.
   Na kolejišti vlečky budou ponechány stávající propojky.
2. Na nových kolejových obvodech budou použity nové stykové transformátory DT–0,75–E.
3. V obvodu žst. Pohled ani v její blízkosti (méně než 1 km od vjezdových návěstidel) se nenachází měnírna a ani nejsou připojeny zpětné kabely od měnírny, proto není nutné kolejnicové propojky v žst. Pohled v hlavních kolejích zdvojovat (dle "Doplňujícího ustanovení k Vyhl. č. 177/95 Sb. k §18, odst. 7, uvedeném ve věstníku ČD 22/95 ze dne 18. 12. 1995").
4. V obvodu žst. Pohled nenachází světelné přejezdové zabezpečovací zařízení, ani jejich přibližovací úseky, proto nemusejí v žst. Pohled dle ČSN 34 2614 čl. 6.1b kolejnicové propojky současně splňovat další podmínky zdvojení.
5. Přípojná lana od stykových transformátorů u všech kolejových obvodů vč. KO u vjezdových návěstidel 1L, 2L, 1S a 2S budou: LFI 20/240 + LKI 20/240 a LFI 20/420 + LKI 20/420.
6. Propojky mezi středy stykových transformátorů u kolejových obvodů budou LH 4x20/65 + LH 2x20/65, nebo při náhradě plochou ocelí je nutno použít PH 4x20/65 + PH 2x20/65.
7. Připojení středu stykového transformátoru ke kolejnici (na konci dvoupásového obvodu) bude provedeno propojkou LKI 3x20/190.
8. Zkratování kolejnicových pásů za koncovým izolovaným stykem bude provedeno dvěma lany LBI 14/190.
9. Výměnové propojky u výhybek budou provedeny propojkami LJI 2x20/310 + LBI 20/310.
10. Jazykové a srdcovkové propojky budou provedeny s ohledem na nezdvojení s ohledem na typ srdcovky podle následujícího přehledu. viz a) – c)

a) srdcovka z monobloku bez nutnosti zdvojení



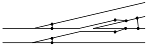
jazykové propojky LCI 20/70
srdcovka bez propojek

b) srdcovka s kovaným klínem bez nutnosti zdvojení



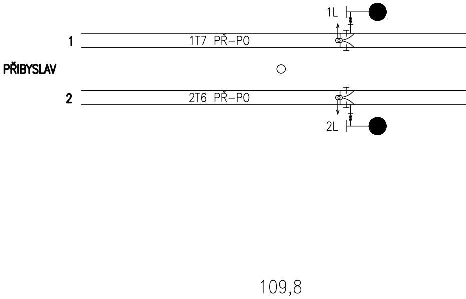
jazykové propojky LCI 20/70
srdcovkové propojky LCI 20/70

c) srdcovka z kolejnic bez nutnosti zdvojení



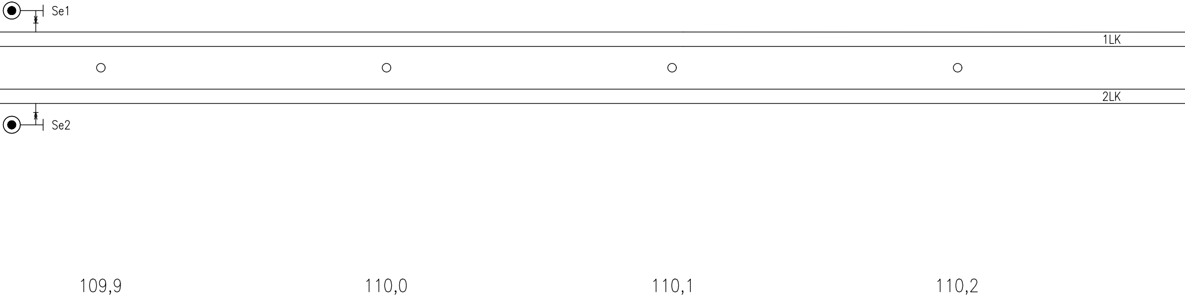
jazykové propojky LLI 20/70
srdcovkové propojky LLI 20/70

U výhybek se srdcovkami z kolejnic podle bodu c) je nutno překlenout všechny mechanické styky ve výhybce jednou propojkou LLI 20/120.



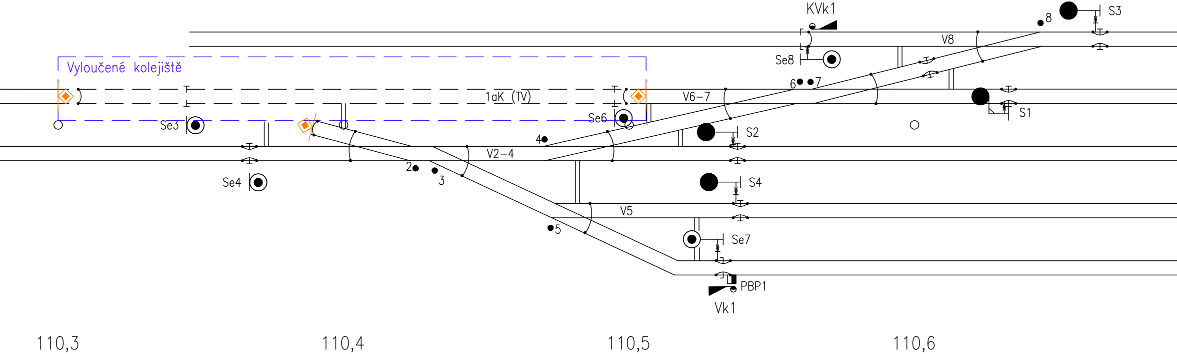
TABULKA NÁVĚSTIDEL

Název	Poloha v km	Název	Poloha v km
1L	109,819	Se1	109,880
2L	109,819	Se2	109,880
S2	110,538	Se3	110,345
S4	110,539	Se4	110,367
S1	110,633	Se5	110,406
S3	110,665	Se6	110,501
L3	111,053	Se7	110,533
Lc4	111,059	Se8	110,560
L1	111,083	Se9	111,001
L2	111,184	Se10	111,066
L4a	111,199	Se11	111,120
1S	111,670	Se12	111,221
2S	111,670	Se13	111,319
		Se14	111,356
		Se15	111,381
		Se16	111,620
		Se17	111,620

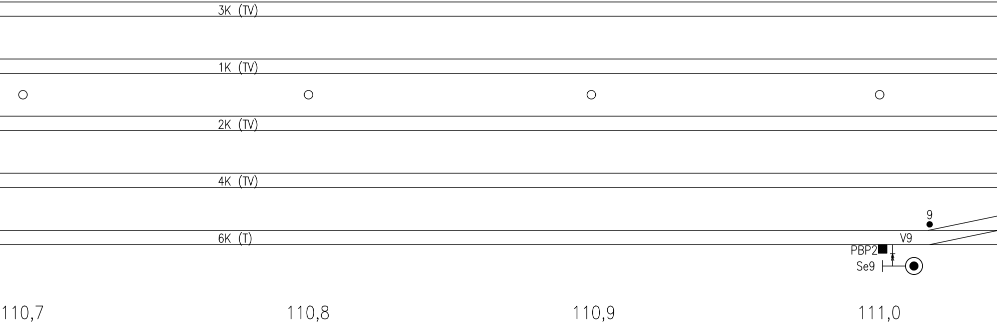


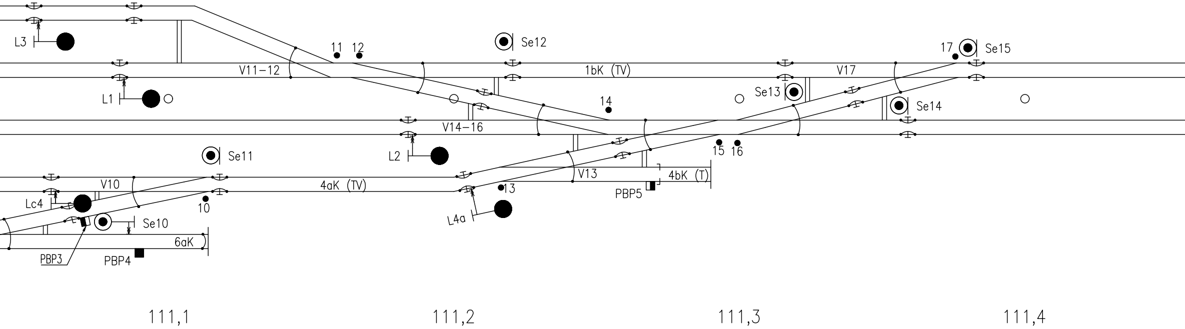
TABULKA POČÍTAČŮ NÁPRAV

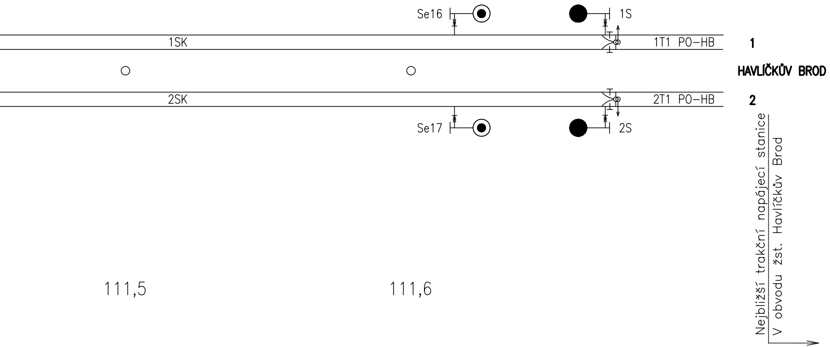
Úsek	Snímače	Umístění ústředny poč. náprav
6K	PBP1, PBP2	SÚ POHLED
V9	PBP2, PBP3, PBP4	SÚ POHLED
6aK	PBP4	SÚ POHLED
4bK	PBP5	SÚ POHLED



Žst. POHLED







Se16
1S
1SK
1T1 PO–HB
1
HAVLÍČKŮV BROD
2SK
2T1 PO–HB
2
Se17
2S
111,5
111,6
Nejbližší trakční napájecí stanice
V obvodu žst. Havlíčkův Brod

EVROPSKÁ UNIE
Evropské strukturální a investiční fondy
Operační program Doprava

Ministerstvo dopravy
Státní fond dopravní infrastruktury

Orientační schéma:

Razítko oprávněné osoby:

Podpis: Datum:

Revize:	Datum:	Popis:	Kontroloval:
001	11 / 2021	První dílčí odevzdání	Ing. Emil Špaček
002	03 / 2022	DSP po zapracování připomínek složek Správy železnic, státní organizace	Ing. Emil Špaček
003	04 / 2022	Dokumentace ve stupni PDPS k připomínkovému řízení složek SŽ, s. o.	Ing. Emil Špaček
004	05 / 2022	PDPS po zapracování připomínek složek Správy Železnic, státní organizace	Ing. Emil Špaček

Stavebník/Investor:	**Správa železnic, státní organizace**
Adresa:	Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1
Zástupce investora:	Stavební správa východ
Adresa:	Nerudova 773/1, 779 00 Olomouc

SPRÁVA ŽELEZNIC

Zhotovitel stavby:	**SAGASTA s.r.o.**
Adresa:	Novodvorská 1010/14, 142 00, Praha 4 - Lhotka
Kontakt:	T: +420 261 344 100 E: info@sagasta.cz
Zhotovitel objektu:	**AFRY CZ s.r.o**
Adresa:	Magistrů 1275/13, 140 00 Praha 4
Kontakt:	T: +420 732 539 411 E: tomas.toma@afry.com

SAGASTA

AFRY

Hlavní projektant (HIP):	Specialista:	Odpovědný projektant:	Zpracovatel:
Ing. Emil Špaček	Ing. Tomáš Toma	Ing. Peter Belanský	Ing. Peter Belanský

Název stavby/akce:

Rekontrukce traťového úseku Přibyslav - Pohled

Označení (S-kód): S621500627

Označení zhotovitele: 120 076

Název části: Staniční zabezpečovací zařízení (SZZ)

Označení části: D.1.1.1

Název objektu: **ŽST Pohled, provizorní SZZ**

Označení objektu/komplexu: **PS 13-21-01.1**

Název přílohy: Schéma izolace a umístění poč. bodů - SP303 - 19.11.2025-2.12.2025

Název dílčí části přílohy:

Číslo přílohy: **2** **408**

Paré:

Kraj:	Katastrální území:	TUDU:
Vysočina	viz. textová část	2031 26 2031 M1 2031 N1

Stupeň dokumentace:	Datum zpracování:	Formáty:	Měřítko:
PDPS	05 / 2022	12xA4	-

S-kód:	Stupeň dokumentace:	Část:	Objekt:	Podobjekt:	Příloha:	Revize:
S621500627	_PDPS	__D111	_PS13210 1	_1X	_2_408	_004

DOKUMENTACI LZE UŽÍVAT POUZE VE SMYSLU PŘÍSLUŠNÉ SMLOUVY O DÍLO. VÝKRES, ČI JEHO ČÁST, MŮŽE BÝT KOPÍROVÁN NEBO JINÝM ZPŮSOBEM ROZŠIŘOVÁN POUZE PO PŘEDCHOZÍM SOUHLASU SAGASTA, s.r.o.