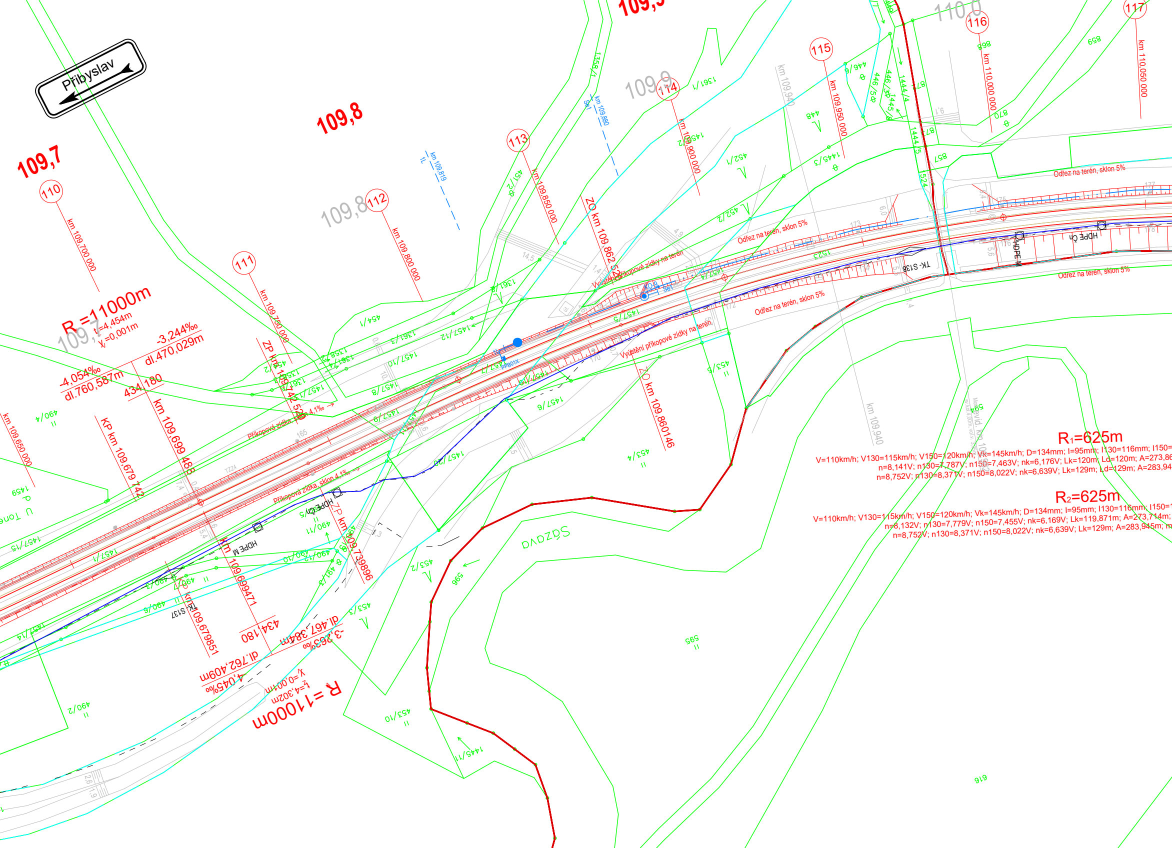
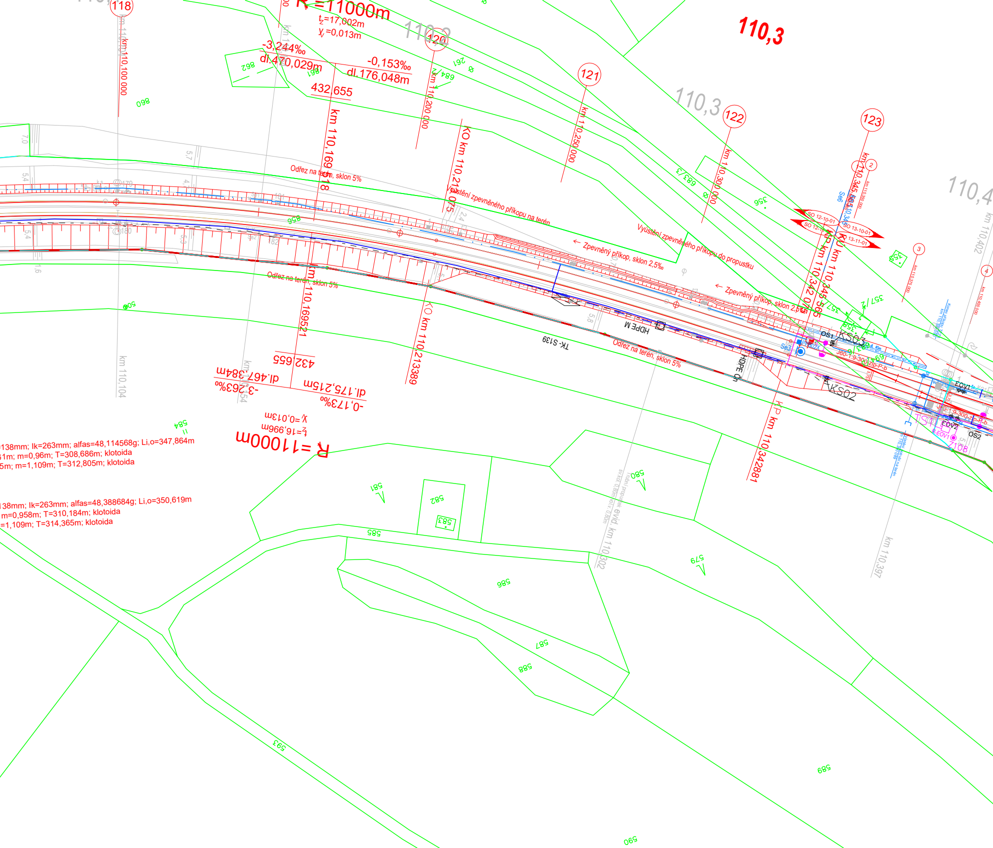
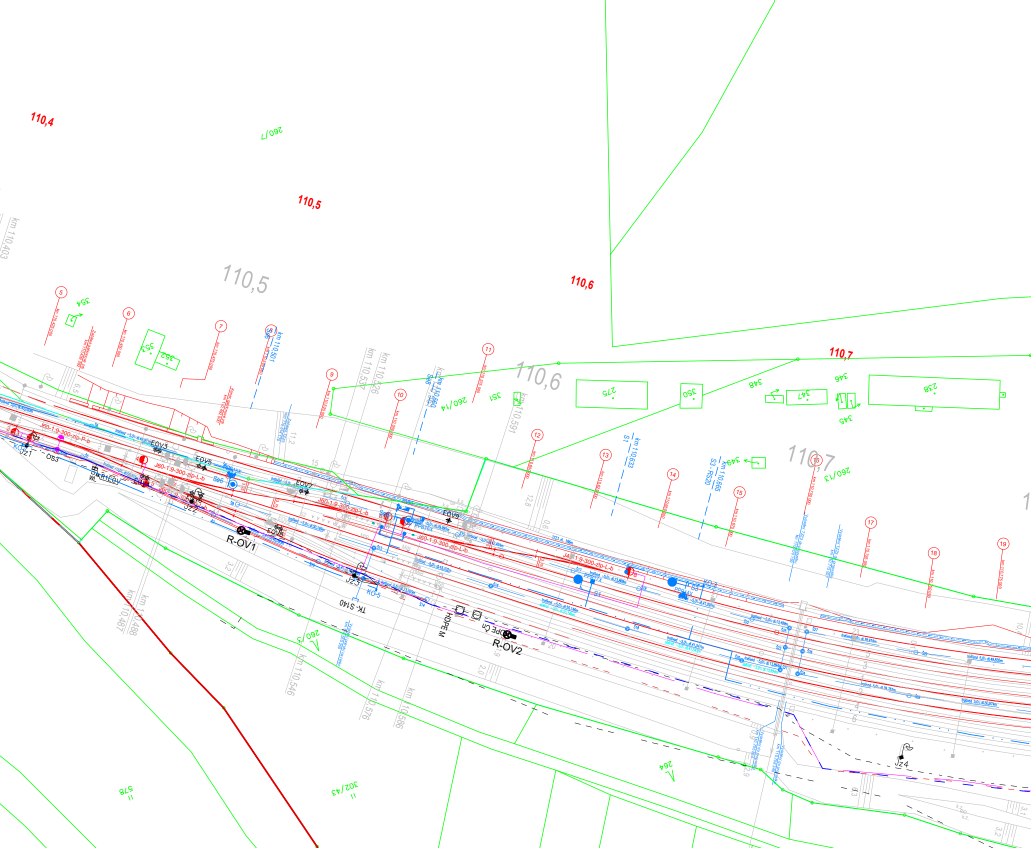
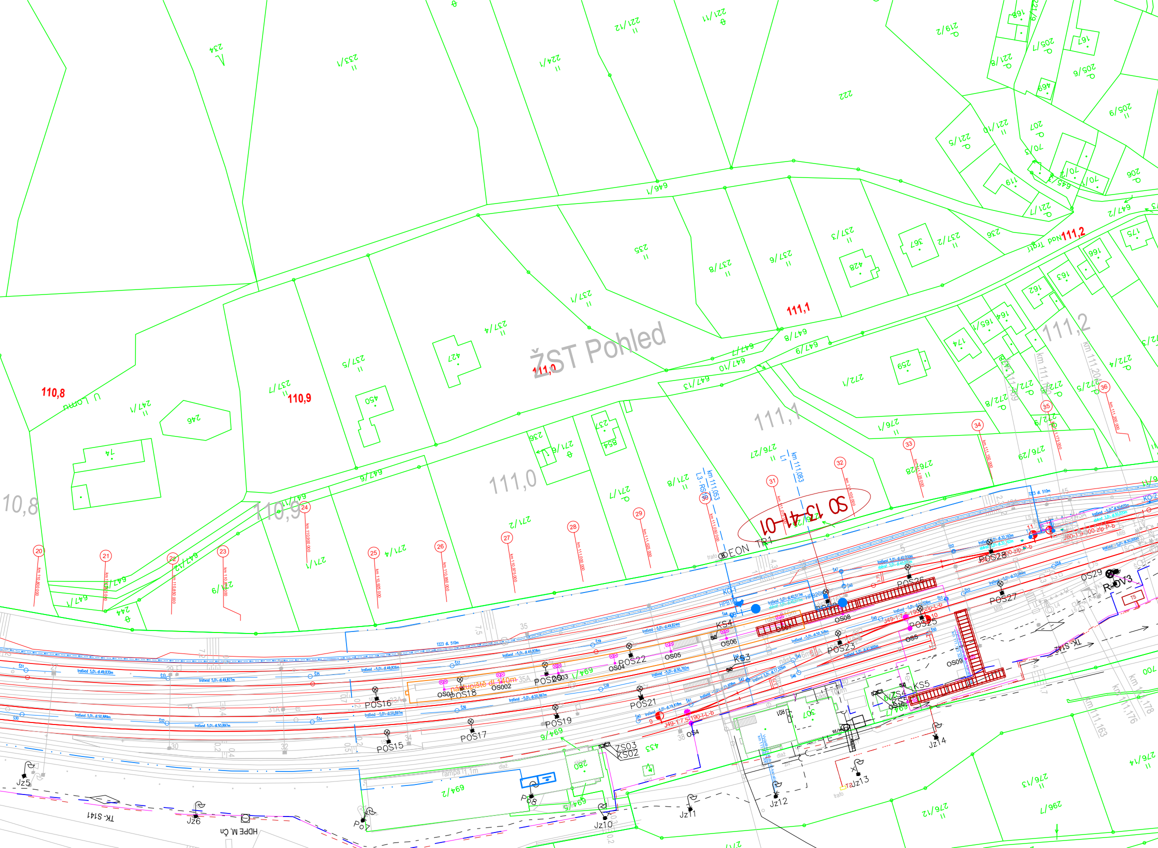
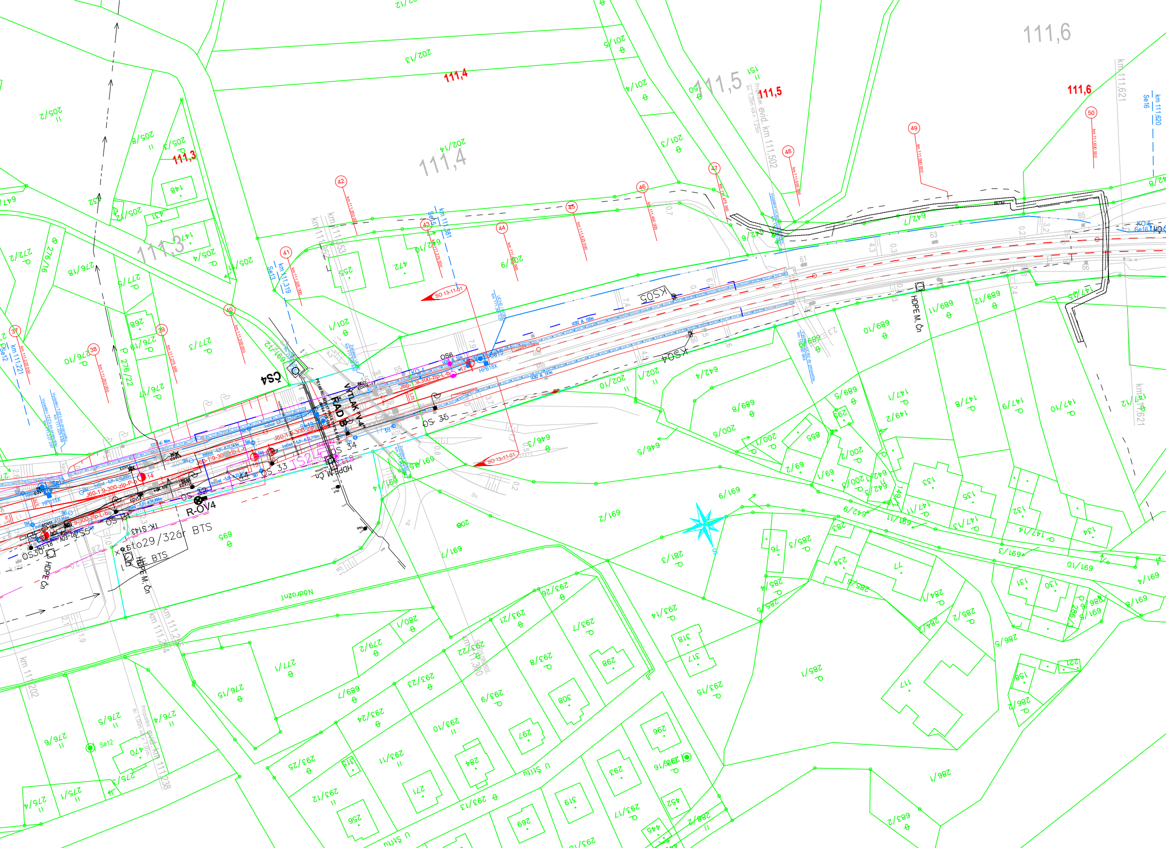
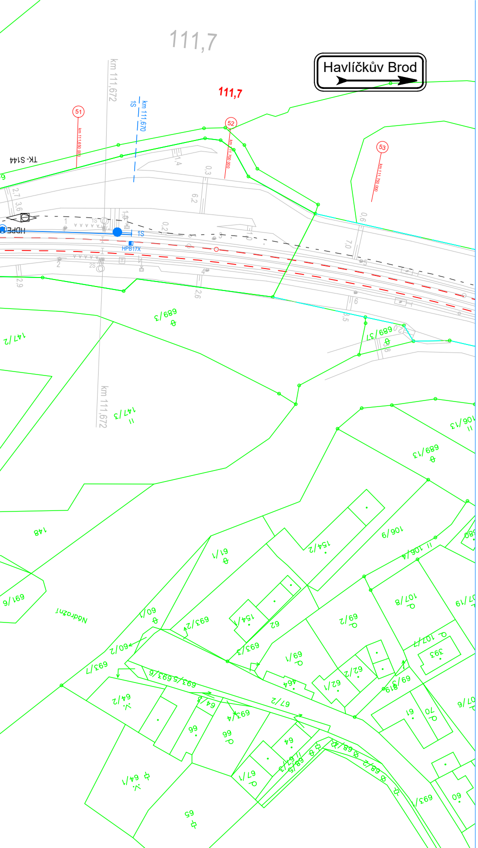

Přibyslav
109,7
109,8
109,9
110,0
110
111
112
113
114
115
116
117
km 109,700 000
km 109,750 000
km 109,800 000
km 109,850 000
km 109,900 000
km 109,950 000
km 110,000 000
km 110,050 000
km 109,650 000
km 109,819
km 109,880
km 109,940
R =11000m
t=4,454m
y=0,001m
-3,244‰
dl.470,029m
-4,054‰
dl.760,587m
434,180
km 109,699 488
KP km 109,679 742
ZP km 109,742 520
ZO km 109,862 520
ZO km 109,860146
ZP km 109,739896
KP km 109,679851
km 109,699471
dl.467,384m
-3,263‰
434,180
dl.762,409m
-4,045‰
t=4,302m
y=0,001m
R =11000m
Příkopová zídka, sklon 4,1‰
Příkopová zídka, sklon 4,1‰
Vyústění příkopové zídky na terén
Vyústění příkopové zídky na terén
Odřez na terén, sklon 5%
Odřez na terén, sklon 5%
Odřez na terén, sklon 5%
Odřez na terén, sklon 5%
HDPE Čn
HDPE M
HDPE Čn
HDPE-M
TK S137
TK-S138
Sázava
Most evid. km 109,932
R₁=625m
V=110km/h; V130=115km/h; V150=120km/h; Vk=145km/h; D=134mm; I=95mm; I130=116mm; I150=
n=8,141V; n130=7,787V; n150=7,463V; nk=6,176V; Lk=120m; Ld=120m; A=273,86
n=8,752V; n130=8,371V; n150=8,022V; nk=6,639V; Lk=129m; Ld=129m; A=283,94
R₂=625m
V=110km/h; V130=115km/h; V150=120km/h; Vk=145km/h; D=134mm; I=95mm; I130=116mm; I150=1
n=8,132V; n130=7,779V; n150=7,455V; nk=6,169V; Lk=119,871m; A=273,714m;
n=8,752V; n130=8,371V; n150=8,022V; nk=6,639V; Lk=129m; A=283,945m;
U Tone
1459
490/4
490/2
490/6
490/7
490/10
490/11
490/12
490/5
1457/15
1457/14
1457/1
1457/2
1457/3
1457/4
1457/5
1457/6
1457/7
1457/8
1457/9
1457/10
1457/12
1358/1
1358/2
1361/1
1361/2
1361/4
454/1
451/2
452/1
452/2
453/2
453/4
453/5
453/10
1445/1
1445/2
1445/3
1445/5
448
446/3
446/5
446/6
1444/4
1444/5
87
857
858
859
870
524
584
594
595
616


110,3
R=11000m
t_z=17,002m
y_v=0,013m
-3,244‰
dl.470,029m
-0,153‰
dl.176,048m
432,655
km 110,100 000
km 110,169 518
km 110,200 000
KO km 110,213 075
km 110,250 000
km 110,300 000
KP km 110,342 075
KO km 110,345 565
118
120
121
122
123
110,2
110,3
110,4
km 110,402
km 110,104
km 110,397
Odřez na terén, sklon 5%
Vyústění zpevněného příkopu na terén
← Zpevněný příkop, sklon 2,5‰
Vyústění zpevněného příkopu do propustku
← Zpevněný příkop, sklon 2,5‰
Odřez na terén, sklon 5%
Odřez na terén, sklon 5%
km 110,169521
KO km 110,213389
KP km 110,342881
432,655
dl.467,384m
-3,263‰
dl.175,215m
-0,173‰
y_v=0,013m
t_z=16,996m
R=11000m
HDPE M
TK-S139
HDPE 0n
SO 12-10-01
SO 13-10-01
SO 13-11-01
OS1
KS03
KS02
OS2
EOV1
EOV2
TS1
Z108
evid. km 110,302
=138mm; lk=263mm; alfas=48,114568g; Li,o=347,864m
1m; m=0,96m; T=308,686m; klotoida
5m; m=1,109m; T=312,805m; klotoida
138mm; lk=263mm; alfas=48,388684g; Li,o=350,619m
m=0,958m; T=310,184m; klotoida
=1,109m; T=314,365m; klotoida
860
862
861
8
684/2
261
856
505
584
683/3
356
357
355
581
582
583
585
586
587
588
593
580
579
589
590


110,4
110,5
110,6
110,7
260/7
260/13
260/14
260/3
264
302/43
578
354
353
352
351
275
350
348
347
346
345
238
349
km 110,403
km 110,501
km 110,537
km 110,526
km 110,560
km 110,591
km 110,633
km 110,665
km 110,487
km 110,488
km 110,546
km 110,576
km 110,586
5
6
7
8
9
10
11
12
13
14
15
16
17
18
19
J60-1:9-300-zlp-P-b
J60-1:9-300-zlp-L-b
J49-1:9-300-zlp-L-b
EOV3
EOV5
EOV6
EOV7
EOV8
EOV9
R1EOV
R-OV1
R-OV2
OS3
WL
Jz1
Jz2
Jz3
Jz4
KO-3
KO-5
TK-S140
HDPE M
HDPE Čn
PPB14X
PPB16X
PPB17X
S1
S3 - RS20
Se6
Se8


ŽST Pohled
SO 13-41-01
110,8
110,9
111,0
111,1
111,2
U Lomu
EON TR1
KO-1
KO-2
HPB10
HPB20
nástupiště dl. 140m
TZZ3 dl. 510m
POS15
POS16
POS17
POS18
POS19
POS20
POS21
POS22
POS23
POS25
POS26
POS27
POS28
OS01
OS002
OS03
OS04
OS05
OS06
OS08
OS09
OS29
R-OV3
KS3
KS4
KS5
ZS03
KS02
ZS4
Jz5
Jz6
Jz10
Jz11
Jz12
Jz13
Jz14
Po7
Po8
TK-S141
HDPE M. Čh
rampa 11,1m
J49-1:7,5-190-I-L-b
J60-1:9-300-zlp-P-b
km 111,053
km 111,083
km 111,163
km 111,176
km 111,178
L3 - RS
L1
20
21
22
23
24
25
26
27
28
29
30
31
32
33
34
35
36
234
233/1
224/1
221/2
221/1
219/2
205/7
205/6
205/9
222
221/8
221/10
221/5
221/7
207
206
647/2
646/1
235
237/8
237/9
237/3
237/2
236
367
428
237/1
237/4
237/5
237/7
427
450
246
247/1
74
647/8
647/9
647/7
647/10
647/13
647/6
647/4
647/5
272/1
259
174
165/1
164
163
162
166
175
272/4
272/5
272/8
276/1
276/27
276/28
276/29
271/8
271/7
271/6
237
854
236
271/2
271/3
271/4
271/1
244
647/1
276/12
276/13
276/14
296/7
433
280
469
167
168


111,6
111,5
111,4
111,3
111,6
111,5
111,4
111,3
km 111,621
km 111,620
Se16
km 111,502
evid km 111,502
km 111,381
Se15
km 111,353
km 111,319
Se13
km 111,221
Se12
km 111,300
km 111,238
km 111,202
37
38
39
40
41
42
43
44
45
46
47
48
49
50
ČS4
KS05
KS04
VÝTLAK
ŘAD B
R-OV4
OS6
OS 33
OS 34
OS 35
OS 36
HPB15X
HDPE M. Čn
HDPE Čn
SO 13-11-01
KO 4
KO 5
BTS
Nádražní
U Štítu
202/13
201/5
201/4
201/3
202/14
202/10
202/12
205/2
205/8
205/3
205/4
205/7
148
431
147
276/16
276/18
276/22
276/17
276/10
276/9
272/2
277/5
277/3
268
253
472
202/1
642/4
642/7
642/9
646/9
646/5
669/10
669/11
669/12
669/8
669/5
669/7
669
147/10
147/8
147/9
147/12
147/11
147/13
147/14
149/2
200/5
200/1
200/2
169/2
169/9
169/1
169/10
169/11
169/3
169/4
208
281/3
285/1
285/2
285/3
285/4
285/5
286/1
286/2
286/5
284/1
284/2
293/26
293/21
293/7
293/14
293/15
293/8
293/9
293/10
293/11
293/12
293/13
293/16
293/17
293/22
293/23
293/24
293/25
280/1
279/2
277/1
276/15
276/5
276/4
276/6
275/1
275/4
275/5
470
Se12
133
135
132
134
131
130
76
77
117
158
221
234
283
253
318
317
308
298
297
296
295
284
271
256
269
319
452
445
288/2
289/2


111,7
Havlíčkův Brod
111,7
km 111,672
km 111,670
1S
TK-S144
HDPE
HPB17X
(51)
(52)
(53)
km 111,672
689/3
147/2
689/31
147/3
106/13
689/13
148
154/2
106/9
106/4
61/1
691/6
Nádražní
60/1
693/2
154/1
62
69/2
107/8
60/2
693/7
69/3
69/1
107/7
393
693/5
693/6
64
62/1
62/2
69/4
64/2
66
67/2
61
70
66
64/1
65
67/1
60
693/1

LEGENDA:

železniční svršek a spodek:

- stávající ponechané koleje
- nový železniční svršek
- směrová a výšková úprava stávající koleje

nové inženýrské sítě:

- zabezpečovací vedení - dočasné

stávající stav:

- obvod stavby
- zaměření stávajícího stavu
- katastr
- budoucí obvod dráhy
- hranice drážního pozemku
- stávající / nové ochranné pásmo dráhy

stávající inženýrské sítě:

- VTL plynovod
- STL plynovod
- NTL plynovod
- el. vedení VVN
- el. vedení VN
- el. vedení NN
- el. vedení VO
- vodovod
- kanalizace jednotná
- kanalizace dešťová
- kanalizace splašková
- sdělovací vedení
- podzemní drátovody zabezpečovacího vedení
- nadzemní drátovody zabezpečovacího vedení

EVROPSKÁ UNIE
Evropské strukturální a investiční fondy
Operační program Doprava

Ministerstvo dopravy
Státní fond dopravní infrastruktury

Orientační schéma:

Razítko oprávněné osoby:

Podpis: Datum:

Revize:	Datum:	Popis:	Kontroloval:
001	11 / 2021	První dílčí odevzdání	Ing. Emil Špaček
002	03 / 2022	DSP po zapracování připomínek složek Správy železnic, státní organizace	Ing. Emil Špaček
003	04 / 2022	Dokumentace ve stupni PDPS k připomínkovému řízení složek SŽ, s. o.	Ing. Emil Špaček
004	05 / 2022	PDPS po zapracování připomínek složek Správy Železnic, státní organizace	Ing. Emil Špaček

Stavebník/Investor:	**Správa železnic, státní organizace**
Adresa:	Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1
Zástupce investora:	Stavební správa východ
Adresa:	Nerudova 773/1, 779 00 Olomouc

SPRÁVA ŽELEZNIC

Zhotovitel stavby:	**SAGASTA s.r.o.**
Adresa:	Novodvorská 1010/14, 142 00, Praha 4 - Lhotka
Kontakt:	T: +420 261 344 100 E: info@sagasta.cz
Zhotovitel objektu:	**AFRY CZ s.r.o**
Adresa:	Magistrů 1275/13, 140 00 Praha 4
Kontakt:	T: +420 732 539 411 E: tomas.toma@afry.com

SAGASTA

AFRY

Hlavní projektant (HIP):	Specialista:	Odpovědný projektant:	Zpracovatel:
Ing. Emil Špaček	Ing. Tomáš Toma	Ing. Peter Belanský	Ing. Peter Belanský

Název stavby/akce:

Rekontrukce traťového úseku Přibyslav - Pohled

Označení (S-kód): S621500627

Označení zhotovitele: 120 076

Název části:	Staniční zabezpečovací zařízení (SZZ)
Název objektu:	**ŽST Pohled, provizorní SZZ**
Název přílohy:	Situace - SP303 - 1.8.2025-14.8.2025
Název dílčí části přílohy:	

Označení části: D.1.1.1

Označení objektu/komplexu: **PS 13-21-01.1**

Číslo přílohy: **2** **106**

Paré:

Kraj:	Katastrální území:	TUDU:
Vysočina	viz. textová část	2031 26 2031 M1 2031 N1

Stupeň dokumentace:	Datum zpracování:	Formáty:	Měřítko:
PDPS	05 / 2022	12xA4	1 : 1000

S-kód:	Stupeň dokumentace:	Část:	Objekt:	Podobjekt:	Příloha:	Revize:
S621500627	_PDPS	__D111	_PS1321001	_1X	_2_106	_004

DOKUMENTACI LZE UŽÍVAT POUZE VE SMYSLU PŘÍSLUŠNÉ SMLOUVY O DÍLO. VÝKRES, ČI JEHO ČÁST, MŮŽE BÝT KOPÍROVÁN NEBO JINÝM ZPŮSOBEM ROZŠIŘOVÁN POUZE PO PŘEDCHOZÍM SOUHLASU SAGASTA, s.r.o.