



EVROPSKÁ UNIE  
Evropské strukturální a investiční fondy  
Operační program Doprava

Ministerstvo dopravy  
Státní fond dopravní  
infrastruktury




Orientační schéma:



Razítko oprávněné osoby:

Podpis:

Datum:

Revize:	Datum:	Popis:	Kontroloval:
001	11 / 2021	První dílčí odevzdání	Ing. Emil Špaček
002	03 / 2022	DSP po zapracování připomínek složek Správy železnic, státní organizace	Ing. Emil Špaček
003	04 / 2022	Dokumentace ve stupni PDPS k připomínkovému řízení složek SŽ, s. o.	Ing. Emil Špaček
004	05 / 2022	PDPS po zapracování připomínek složek Správy Železnic, státní organizace	Ing. Emil Špaček

Stavebník/Investor:	<b>Správa železnic, státní organizace</b>	
Adresa:	Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1	
Zástupce investora:	Stavební správa východ	
Adresa:	Nerudova 773/1, 779 00 Olomouc	

Zhotovitel stavby:	<b>SAGASTA s.r.o.</b>			
Adresa:	Novodvorská 1010/14, 142 00, Praha 4 - Lhotka			
Kontakt:	T: +420 261 344 100 E: info@sagasta.cz			
Zhotovitel objektu:	<b>AFRY CZ s.r.o.</b>			
Adresa:	Magistrů 1275/13, 140 00 Praha 4			
Kontakt:	T: +420 732 539 411 E: tomas.toma@afry.com			
Hlavní projektant (HIP): Ing. Emil Špaček	Specialista: Ing. Tomáš Toma	Odpovědný projektant: Ing. Peter Belanský	Zpracovatel: Ing. Peter Belanský	

Název stavby/akce:		Rekonstrukce traťového úseku Přibyslav - Pohled		Označení (S-kód): S621500627	
				Označení zhotovitele: 120 076	
Název části:		Staniční zabezpečovací zařízení (SZZ)		Označení části: D.1.1.1	
Název objektu:		ŽST Pohled, provizorní SZZ		Označení objektu/komplexu: PS 13-21-01.1	
Název přílohy:		Závěrová tabulka - SP300 - 18.11.2024-1.12.2024		Číslo přílohy: 2 300	
Název dílčí části přílohy:				Paré:	
Kraj:	Katastrální území:	TUDU:			
Vysočina	viz. textová část	2031 26 2031 M1 2031 N1			
Stupeň dokumentace:		Datum zpracování:	Formáty:	Měřítko:	
PDPS		05 / 2022	7xA4	-	

S-kód:

S 6 2 1 5 0 0 6 2 7 - P D P S - D 1 1 1 - P S 1 3 2 1 0 1 - 1 X - 2 - 3 0 0 - 0 0 4

Stupeň dokumentace: Část:

Objekt:

Podoblet:

Příloha:

Revize:

DOKUMENTACI LZE UŽÍVAT POUZE VE SMYSLU PŘÍSLUŠNÉ SMLOUVY O DÍLO. VÝKRES, ČI JEHO ČÁST, MŮŽE BÝT KOPIROVÁN NEBO JINÝM ZPŮSOBEM ROZŠÍŘOVÁN POUZE PO PŘEDCHOZÍM SOUHLASU SAGASTA, s.r.o.

## Obsah dokumentace:

list	1	Tabulka návěstění
list	2	Tabulka výluk
list	3	Tabulka jízdních cest
list	4	Seznam podmínek uvolněných provozovatelem dráhy
list	5	Tabulky přejezdů
list	2200	Situační schema

Elektrické SZZ

Zpracováno kreslicím programem AutoCad a Microsoft Excel



# VÝLUKA JÍZDNÍCH CEST

		PŘIBYSLAV					HAVLÍČKŮV BROD									
		Vjezd		Odjezd			Vjezd z 1. TK		Vjezd z 2. TK		Odjezd na 1. TK		Odjezd na 2. TK			
		na kolej 5	na kolej 3	na kolej 1	na kolej 2	na kolej 4	z koleje 5	z koleje 3	z koleje 1	z koleje 2	z koleje 4	na kolej 5	na kolej 3	na kolej 1	na kolej 2	na kolej 4
PŘIBYSLAV	Vjezd	na kolej 5	.													
		na kolej 3	.													
		na kolej 1		.												
		na kolej 2			.											
		na kolej 4				.										
	Odjezd	z koleje 5				.										
		z koleje 3					.									
		z koleje 1						.								
		z koleje 2							.							
		z koleje 4								.						
	Vjezd z 1. TK	na kolej 5						.								
		na kolej 3						.								
		na kolej 1							.							
		na kolej 2								.						
		na kolej 4									.					
	Vjezd z 2. TK	na kolej 5							.							
		na kolej 3								.						
		na kolej 1									.					
		na kolej 2										.				
		na kolej 4											.			
	Odjezd na 1. TK	z koleje 5									.					
		z koleje 3										.				
		z koleje 1											.			
		z koleje 2												.		
		z koleje 4													.	
	Odjezd na 2. TK	z koleje 5										.				
		z koleje 3											.			
		z koleje 1												.		
		z koleje 2													.	
		z koleje 4														.
HAVLÍČKŮV BROD	Vjezd	na kolej 5														
		na kolej 3														
		na kolej 1														
		na kolej 2														
		na kolej 4														
	Odjezd	z koleje 5														
		z koleje 3														
		z koleje 1														
		z koleje 2														
		z koleje 4														
	Vjezd z 1. TK	na kolej 5														
		na kolej 3														
		na kolej 1														
		na kolej 2														
		na kolej 4														
	Vjezd z 2. TK	na kolej 5														
		na kolej 3														
		na kolej 1														
		na kolej 2														
		na kolej 4														
	Odjezd na 1. TK	z koleje 5														
		z koleje 3														
		z koleje 1														
		z koleje 2														
		z koleje 4														
	Odjezd na 2. TK	z koleje 5														
		z koleje 3														
		z koleje 1														
		z koleje 2														
		z koleje 4														



Na základě TNŽ 34 2620 jsou stanoveny tyto podmínky uvolnění provozovatelem dráhy:  
Nejsou stanoveny žádné podmínky.

