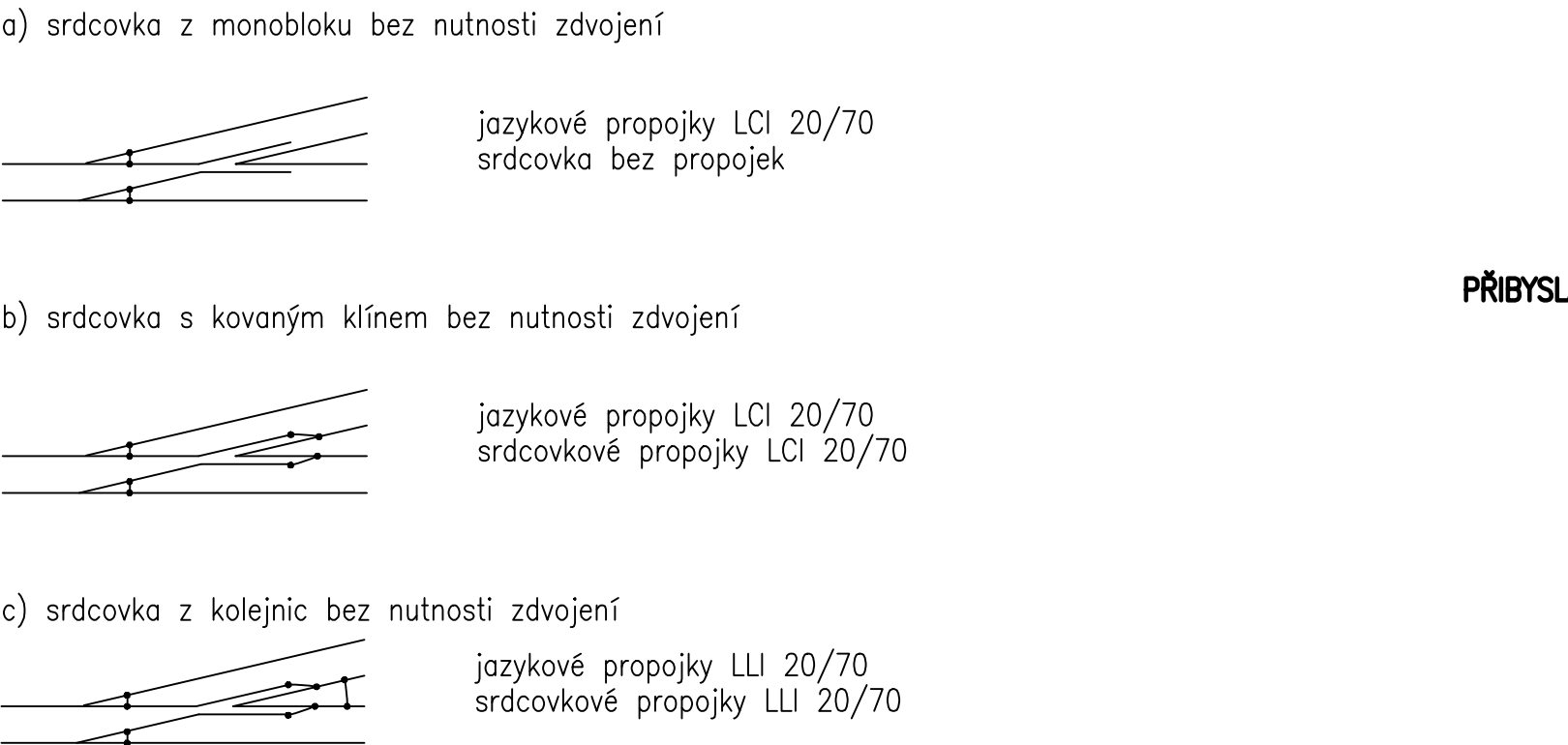


- LEGENDA
- (TV) Označení koleje, která je přímo zatrolejována.
- (T) Označení koleje, která není zatrolejována, ale musí být z ní zajištěn odvod zpětného trakčního proudu.
- LEGENDA ŽST POHLED
- V celém obvodu stanice, budou propojky a lanová propojení ocelové.  
Na kolejišti všechny budou ponechány stávající propojky.
  - Na nových kolejových obvozech budou použity nové stykové transformátory DT-0,75-E.
  - V obvodu žst. Pohled ani v její blízkosti (méně než 1 km od vjezdových návěstidel) se nenachází měnící a ani nejsou připojeny zpětné kabely od měnící, proto není nutné kolejnicové propojky v žst. Pohled v hlavních kolejích zavádět (dle "Doplňujícího ustanovení k Vyhl. č. 177/95 Sb. k §18, odst. 7, uvedeném ve věstníku ČZ 22/95 ze dne 18. 12. 1995").
  - V obvodu žst. Pohled nenachází světelné přejezdové zabezpečovací zařízení, ani jejich přiblížovací úseky, proto nemusí být v žst. Pohled dle ČSN 34 2614 čl. 6.1b kolejnicové propojky současně splňovat další podmínky zdvojení.
  - Připojení lana od stykových transformátorů u všech kolejových obvodů vč. KO u vjezdových návěstidel 1L, 2L, 1S a 2S budou: LFI 20/240 + LKI 20/240 + LKI 20/420 + LKI 20/420.
  - Propojky mezi střední stykových transformátorů u kolejových obvodů budou LH 4x20/65 + LH 2x20/65, nebo při náhradě plochou ocelí je nutno použít PH 4x20/65 + PH 2x20/65.
  - Připojení střední stykového transformátoru ke kolejnici (na konci dvouúsečného obvodu) bude provedeno propojkou LKI 3x20/190.
  - Zkratování kolejnicových pásů za koncovým izolovaným stykem bude provedeno dvěma lany LBI 14/190.
  - Výměnové propojky u výhybek budou provedeny propojkami LLI 20/310 + LBI 20/310.
  - Jazykové a srdcovkové propojky budou provedeny s ohledem na nezdvžení s ohledem na typ srdcovky podle následujícího přehledu. viz a) - c)



U výhybek se srdcovkami z kolejnic podle bodu c) je nutno překlenout všechny mechanické styky ve výhybce jednou propojkou LLI 20/120.

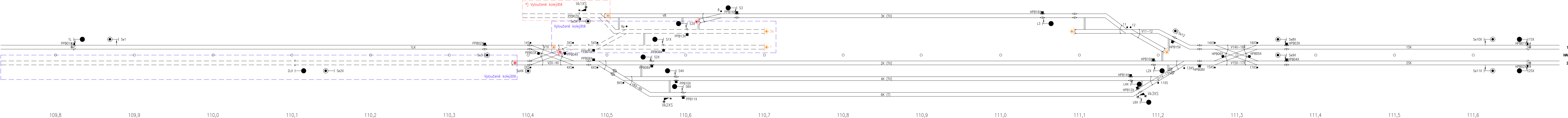
TABULKA NÁVĚSTIDEL

NÁZEV	POLOHA V KM	NÁZEV	POLOHA V KM	NÁZEV	POLOHA V KM	NÁZEV	POLOHA V KM
1L	109,819	Se1	109,880	L4X	111,165	Se8X	111,363
2LX	110,104	Se2X	110,154	L3	111,053	Se9X	111,363
S2X	110,557	Se3	110,345	L6X	111,177	Se10X	111,620
S1X	110,572	Se4X	110,397	L2X	111,205	Se11X	111,620
S4X	110,588	Se5X	110,465			Se12	111,221
S6X	110,597						
S3X	110,602			1SX	111,670		
S3	110,665			2SX	111,670		

TABULKA POČÍTAČŮ NÁPRAV

Úsek	Snímače	Umístění poč. náprav	Úsek	Snímače	Umístění ústředny poč. náprav
1LK	PPB01X, PPB02X	MPZZ	V11X-13X	HPB08X, HPB010X, HPB12X, HPB14X	MPZZ
V1X	PPB02X, PPB03X,	MPZZ	V11-12	HPB15X, HPB16X	MPZZ
V2X-4X	PPB03X, PPB04X, PPB06X	MPZZ	V14X-16X	HPB03X, HPB05X, HPB06X, HPB15X	MPZZ
V8	PPB14X	MPZZ	V15X-17X	HPB04X, HPB05X, HPB06X, HPB08X	MPZZ
V6X-8X	PPB06X, PPB08X, PPB10X, PPB11X	MPZZ	1SK	HPB01X, HPB03X	MPZZ
3K	PPB14X, HPB16X	MPZZ	2SK	HPB02X, HPB04X	MPZZ
2K	PPB08X, HPB10X	MPZZ			
4K	PPB10X, HPB14X	MPZZ			
6K	PPB11X, HPB12X	MPZZ			

\*) Vyluka 7 dní (21.6.-27.6.25)



Nejbližší trakční napájecí stanice  
V obvodu žst. Havlíčkův Brod

EVROPSKÁ UNIE  
Evropská strukturální a investiční fondy  
Operační program Doprava

Ministerstvo dopravy  
Státní fond dopravní infrastruktury

Orientační schéma:

Razbu oprávněné osoby:

Podpis: Datum:

Revize: Datum: Popis: Kontroloval:

001	11 / 2021	První dílčí odevzdání	Ing. Emil Špaček
002	03 / 2022	DSP po zpracování připomínek složek: Správy železnic, státní organizace	Ing. Emil Špaček
003	04 / 2022	Dokumentace ve stupni PDPS k připomínkovému řízení složek: SŽ, s. o.	Ing. Emil Špaček
004	05 / 2022	PDPS po zpracování připomínek složek: Správy železnic, státní organizace	Ing. Emil Špaček

Stavebník/Investor:

Adresa:

Stavba investice:

Adresa:

**Správa železnic, státní organizace**  
Dlažďená 1003/7, 110 00 Praha 1

Stavební správa východ  
Nerudova 773/1, 779 00 Olomouc

**SPRÁVA ŽELEZNIC**

Zhotovitel stavby:

Adresa:

Kontakt:

**SAGASTA s.r.o.**  
Novoborská 1010/14, 142 00, Praha 4 - Lhotka  
T: +420 261 344 100  
E: info@sagasta.cz

**SAGASTA**

Zhotovitel objektu:

Adresa:

Kontakt:

**AFRY CZ s.r.o.**  
Magistrů 1275/13, 140 00 Praha 4  
T: +420 732 539 411  
E: tomas.toma@afry.com

**AFRY**

Hlavní projektant (HPP):

Ing. Emil Špaček

Společnost:

Ing. Tomáš Toma

Odpovědný projektant:

Ing. Peter Belanský

Zpracoval:

Ing. Peter Belanský

Název stavby/akce:

**Rekonstrukce traťového úseku  
Příbyslav - Pohled**

Označení (S-kód):  
5621500627

Označení zhotovitele:  
120 076

Název části:

Stavba zabezpečovacího zařízení (SZZ)

Název objektu:

**ŽST Pohled, provozní SZZ**

Označení části: D.1.1.1

Označení objektu/komplexu:  
**PS 13-21-01.1**

Název přílohy:

Schéma izolace a umístění poč. bodů - SP302 - 21.6.2025-21.7.2025

Název dílčí části přílohy:

Číslo přílohy: **2**

Paré: **404**

Průběh:

Výpočet:

Kadastrální obec:

Číslo katastrální mapy:

Titul:

2031 26  
2031 N1  
2031 N1

Seznam dokumentace:

PDPS

Datum zpracování:

05 / 2022

Formát:

12x44

Revize:

-

DOCUMENTO LEE LIZAT POULI VE SAMPULU PRILUŠE SAMPULY O DILU VÝNEK O ČASU ČASU MŮŽE BÝT KOPÍROVAN NEBO JINM ZPŮSOEM ROZŠKŮVAN POULI PO PŘEDCHOZÍM SOHLASÍ SAGASTA, S.R.O.