

Č. j.: 59027/2023-SŽ-GR-08

Věc: **Vysvětlení zadávací dokumentace č. 5**

k nadlimitní sektorové veřejné zakázce na dodávky zadávané v otevřeném řízení podle § 56 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „ZZVZ“), s názvem

„Systém pro správu vozového parku Správy železnic 2023 - 2031“

Správa železnic, státní organizace (dále jen „zadavatel“) obdržela prostřednictvím elektronického nástroje EZAK dne 25.08.2023 v 11:01 žádost o vysvětlení zadávací dokumentace. Zadavatel formou Vysvětlení zadávací dokumentace č. 5 odpovídá na tuto žádost doručenou k veřejné zakázce následovně:

Dotaz č. 1

Dobrý den,

v zadávací dokumentaci VZ "Systém pro správu vozového parku Správy železnic 2023 - 2031" se mimo jiné uvádí, že Dodavatel je povinen využít Závazný návrh Smlouvy, který tvoří přílohu Zadávací dokumentace a dále pak, že Dodavatel není oprávněn činit změny či doplnění tohoto návrhu. V návaznosti na tuto skutečnost si Vás dovoluujeme požádat o informaci, zda Zadavatel počítá se zohledněním překročení Indexu cen tržních služeb v podnikatelské sféře, například při překročení v meziročně v průměru o 3 a více procent? Pokud ano, je toto ustanovení možné ukotvit ve smlouvě?

Rádi bychom se také dotázali, zda je možné projednat textaci smlouvy především co se týče článku 11 "Sankce" a článku 7.7 "Lhůty pro poskytování služeb".

Jako poslední bod si Vás dovoluujeme požádat o posunutí termínu k podání nabídek alespoň o 10 pracovních dnů z důvodu očekávaného doručení potřebné dokumentace k podání nabídky od 3. stran (např. FÚ) apod.

Odpověď č. 1

Zadavatel nemá zájem smluvně ukotvit inflační doložku a ponechává na dodavatelích, aby vyhodnotili potenciální podnikatelské riziko a toto případně promítli do své nabídky.

Ve věci možnosti projednat smluvní ustanovení týkající se sankcí a lhůt Zadavatel sděluje, že zvolený typ zadávacího řízení, tedy otevřené řízení, žádné jednání s účastníky nepřipouští a tedy k němu přistoupit nelze. Zároveň však Zadavatel uvádí, že veškerá smluvní ustanovení byla nastavena na základě pečlivé úvahy, se zohledněním Zadavatelových potřeb a ten tak nemá zájem na jejich změnách.

Ohledně žádosti o prodloužení lhůty pro podání nabídek Zadavatel uvádí, že s ohledem na množství se žádosti jednotlivých dodavatelů v dané věci, se rozhodl této žádosti částečně vyhovět a přiměřeně prodloužit lhůtu pro podání nabídek, a to konkrétně o jeden kalendářní týden. Nová lhůta pro podání nabídek je tak stanovena do 11. 9. 2023 do 9:00 hod.

Závěr

Zadavatel přistoupil k přiměřenému prodloužení lhůty pro podání nabídek do 11. 09. 2023 do 09:00 hodin.

Václav Hruška

Pověřen řízením odboru vnitřní správy SŽ

Ověřovací doložka změny datového formátu dokumentu podle § 69a zákona č. 499/2004 Sb.

Doložka číslo: 3912151

Původní datový formát: application/pdf

UUID původní komponenty: 43b66716-a4e8-4a50-9858-50bb47fbdf2

Jméno a příjmení osoby, která změnu formátu dokumentu provedla:

System ERMS (zpracovatel dokumentu Stanislav SMETÁK)

Subjekt, který změnu formátu provedl: Správa železnic, státní organizace

Datum vyhotovení ověřovací doložky: 30.08.2023 10:20:01



b9e8bf3f-9889-4132-80e1-f1759dc78660