

**Uveřejněno na profilu zadavatele**

Naše zn. 9994/2023-SŽ-SSV-Ú3  
Listů/příloh 7/5

Vyřizuje JUDr. Jaroslav Klimeš

Mobil +420 722 819 305  
E-mail KlimesJa@spravazeleznic.cz

Datum 29. srpna 2023

**Věc: Rekonstrukce traťového úseku Vlkov u Tišnova (mimo) - Křižanov (mimo)**

Vysvětlení/ změna/ doplnění zadávací dokumentace č. 7  
ve smyslu § 98 a § 99 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění  
pozdějších předpisů (dále jen „ZZVZ“)

**Dotaz č. 19:**

*ZTP, bod 3.1.1 „Zhotovení stavby musí být provedeno v koordinaci s připravovanými, případně  
aktuálně realizovanými akcemi a to i dalších investorů, které přímo s předmětnou akcí souvisí  
nebo ji mohou ovlivnit. Součástí plnění Díla je i zajištění koordinace při realizaci prací,  
poskytování a rozsahu výluk, přidělení prostorů pro staveniště v jednotlivých žst. apod. „.*

Předpokládá uchazeč správně, že při plnění této povinnosti není Zhotovitel povinen jednat na  
svůj úkor? Například nepřidělí prostor pro staveniště zhotoviteli jiného díla, pokud tyto prostory  
potřebuje pro účely plnění svého díla?

Žádáme zadavatele o vysvětlení.

**Odpověď:**

Zadavatel rozdělil plochu ZS v km 49,2 v Žst. Vlkov u Tišnova pro realizaci obou staveb, stanice  
a traťového úseku pro každého zhotovitele samostatně – viz příloha Rozdělení plochy ZS49\_2-  
trať.pdf a příloha Rozdělení plochy ZS49\_2-ŽST.pdf. Každá plocha má zajištěný samostatný  
přístup z veřejné komunikace.

Nad rámec toho může každý zhotovitel použít svou vlastní recyklační stanici za dodržení  
podmínek z Rozptylové studie (dokumentace vlivu stavby na životní prostředí, příloha B.6.7),  
které omezují množství a dobu provozu:

maximální doba provozu 10 hodin denně mimo neděle a svátky

maximální výkon 100 t/hod

V provozu může být vždy právě jedna linka.

Koordinace obou staveb je na zhotoviteli

**Přílohy:**

Rozdělení plochy ZS49\_2-trať.pdf

Rozdělení plochy ZS49\_2-ŽST.pdf

#### **Dotaz č. 20:**

ZOV, příloha „Vlkov - Křižanov PDPS B.8.4 Schéma stavebních postupů“

Dovolujeme si upozornit, že schémata jednotlivých stavebních postupů termínově neodpovídají požadavku Zadavatele z jiných částí dokumentace, například Zvláštních technických podmínek. Tato schémata obsahují i práce v ŽST Vlkov u Tišnova, například zbudování provizorního nástupiště, buněk PZZ apod. Myslíme si správně, že tyto práce v ŽST Vlkov u Tišnova nebude Zadavatel požadovat po Zhotoviteli a jsou součástí jiné stavby?

#### **Odpověď:**

Výkres B.8.4 Schéma stavebních postupů je z důvodu nutné těsné koordinace pro stavby Rekonstrukce žst. Vlkov u Tišnova a Rekonstrukce traťového úseku Vlkov u Tišnova – Křižanov společný. Práce v žst Vlkov jsou součástí stavby Rekonstrukce žst. Vlkov u Tišnova a jsou uvedeny v soupisech prací této stavby.

#### **Dotaz č. 21:**

ZOV, příloha „Vlkov – Křižanov PDPS B.8.1 2.3.2023 Technická zpráva včetně obálky“

Na stranách 20 – 26 popisuje Zadavatel obsah stavebních postupů. Dovolujeme si upozornit, že některé popisy prací a u nich uvedené termíny neodpovídají požadavkům z jiných částí zadávací dokumentace.

*Například“ Následně v období od července 2023 mohou začít stavební práce, které je možno realizovat mimo stávající železniční těleso, a to za zachování stávajícího železničního provozu a odbavování cestujících. Na tyto práce*

*je k dispozici celkem 8 měsíců, včetně zimních, na přelomu let 2023 a 2024“*

Myslíme si správně, že tato část zadávací dokumentace neplatí, protože nebyla aktualizovaná a platí termíny stavebních postupů z přílohy Zvláštní technické podmínky?

#### **Odpověď:**

Platí termíny stavebních postupů z přílohy Zvláštní technické podmínky.

Vzhledem k pod-čl. 1.5. Obecných podmínek pro výstavbu FIDIC ve znění Zvláštních podmínek pro stavby Správy železnic, státní organizace -5. vydání **Hierarchie smluvních dokumentů** mají ustanovení ZTP (pod-čl. 1.5 odst (f) písm (i) přednost před Výkresy (pod čl. 1.5 odst (g), jimiž se v souladu s pod-čl. 1.1.1.6 Zvláštních podmínek pro stavby Správy železnic, státní organizace rozumí i projektová dokumentace.

#### **Dotaz č. 22:**

ZTP, odstavec 4.28 – Zadavatel v tomto odstavci určuje závazné milníky a jejich termíny. Zároveň v jiné části dokumentace, například příloze „Vlkov – Křižanov PDPS B.8.1 2.3.2023 Technická zpráva včetně obálky“ od strany 20 popisuje, jaké práce uvažuje v těchto stavebních postupech realizovat. Myslíme si správně, že popisem prací v jednotlivých stavebních postupech oznamuje Zadavatel předpokládaný minimální rozsah prací, které mají být vykonány, nikoliv maximální? Tedy Zhotovitel, pokud to považuje za účelné, nebo z hlediska časové náročnosti za nezbytné, může zahájit některé práce dříve, než předpokládá ZOV, pokud nedojde k omezením drážní dopravy?

#### **Odpověď:**

Zhotovitel, pokud to považuje za účelné, může zahájit některé práce dříve, než předpokládá ZOV, pokud nedojde k omezením drážní dopravy.

**Dotaz č. 23:**

SO 02-11-01 Vlkov u Tišnova – Křižanov, železniční spodek

Položky č. 24, 35 a 38 obsahují geotextílie, které ovšem nejsou dostatečně a jednoznačně vyspecifikovány (gramáž na m<sup>2</sup>, pevnost v tahu), pokud se pak ve výkresové části objevují popisy, pak jsou mnohdy protichůdné. Především v konstrukčních vrstvách je tato informace pro kalkulaci stěžejní.

Obdobný problém se týká též nedostatečné specifikace geomříží v konstrukčních vrstvách.

**Žádáme Zadavatele o prověření a doplnění (sjednocení) specifikací geotextilií a geomříží.**

**Odpověď:**

Předpokládáme, že se jedná o položky č. 22,50,26:

pol. č. 22, kód položky 21197 OPLÁŠTĚNÍ ODVODŇOVACÍCH ŽEBER Z GEOTEXTILIE kdy je gramáž **250 g/m<sup>2</sup>**, jak je popsáno v Technické zprávě a Vzorových příčných řezech. – doplněno do popisu položky

pol.č. 50, kód položky 502941 ZŘÍZENÍ KONSTRUKČNÍ VRSTVY TĚLESA ŽELEZNIČNÍHO SPODKU Z GEOTEXTILIE, jedná se o separační geotextilii o gramáži **200 g/m<sup>2</sup>**, jak je popsáno ve Vzorových řezech. – doplněno do popisu položky

Pol. č. 26, kód položky 289971 OPLÁŠTĚNÍ (ZPEVNĚNÍ) Z GEOTEXTILIE, jedná se o separační geotextilii o gramáži **300 g/m<sup>2</sup>**, jak je popsáno ve Vzorových řezech. – doplněno do popisu položky

Co se týče rozšíření tělesa, tak jsou doplněny pro konsolidační vrstvu tyto **nové položky**:

Pol. č. 80 kód položky R502941 ZŘÍZENÍ KONSTRUKČNÍ VRSTVY TĚLESA ŽELEZNIČNÍHO SPODKU Z GEOTEXTILIE o výměře 3 428 m<sup>2</sup>

Pol. č. 81 kód položky 502942 ZŘÍZENÍ KONSTRUKČNÍ VRSTVY TĚLESA ŽELEZNIČNÍHO SPODKU Z GEOMŘÍŽKY o výměře 123 314 m<sup>2</sup>.

Příloha:

SO 02-11-01 doplňkový VV k dotazu č23.xlsx

**Dotaz č. 24:**

SO 02-11-01

V pol. č. 48 není specifikováno kamenivo. Ve VV v PD je v daném množství uvedeno kamenivo fr. 0/90. **Patří tyto údaje k sobě?**

**Odpověď:**

Ano, položka č. 48 kód položky 501201 ZŘÍZENÍ KONSTRUKČNÍ VRSTVY TĚLESA ŽELEZNIČNÍHO SPODKU Z DRCENÉHO KAMENIVA NOVÉ obsahuje kamenivo fr. 0/90.

**Dotaz č. 25:**

SO 02-11-01 - pol. č. 74 ŽLABY A RIGOLY DLÁŽDĚNÉ Z BETONOVÝCH DLAŽDIC DO BETONU TL 150MM **Může zadavatel blíže specifikovat k čemu uvedená položka patří a jaký typ nebo specifikace betonové dlažby mají být použity?**

**Odpověď:**

Položka č. 74 kód položky R935842 ŽLABY A RIGOLY DLÁŽDĚNÉ Z BETONOVÝCH DLAŽDIC DO BETONU TL 150MM se týká zkapacitnění příkopu TZZ 5, viz Vzorový příčný řez č- 2.301  
Vzorové příčné řezy část 1, km 50,550; km 51,975; km 52,325; km 52,800

**Dotaz č. 26:**

**PS 03-01-11 (Žst. Křižanov, úprava SZZ) :** V TZ se uvádí:

„S ohledem na rekonstrukci traťových kolejí v úseku Vlkov u Tišnova - Křižanov, která zasahuje až na záhlaví stanice Křižanov, bude nutno odpojit kabely od označkových návěstidel Se2 a Se3 a demontovat návěstidlo Se2.“

„Návěstidla Se2 a Se3 a releové konce 1LKR a 2LKR budou po dokončení rekonstrukce kolejiště napojeny krátkými novými kabely, které se naspojkují na stávající kabely stejného typu.“

Z výše uvedeného vyplývá požadavek na demontáž a zpětnou montáž návěstidla Se2.

V soupisu prací jsme nenalezli odpovídající položky. Žádáme zadavatele o prověření/vysvětlení.

**Odpověď:**

Opraven VV

Doplněny nové položky:

Pol.č. č.36 s kódem: 75C618 TRPASLIČÍ NÁV. DO DVOU SVĚTEL – DEMONTÁŽ 1ks

Pol.č. č.37 s kódem: 75C617 TRPASLIČÍ NÁV. DO DVOU SVĚTEL – MONTÁŽ 1ks

**Dotaz č. 27:**

**PS 03-01-11 (Žst. Křižanov, úprava SZZ) :** V soupisu prací se nachází položka:

35	R000001	ATYPICKÝ ZÁKLAD PRO NÁVĚSTIDLO NEBO VÝSTRAŽNÍK	KUS	1,000
----	---------	--	-----	-------

Ze ZD není zřejmé uplatnění této položky. V případě jejího uplatnění žádáme zadavatele o poskytnutí výkresu atypického základu a pro které návěstidlo se toto požaduje. Žádáme zadavatele o prověření/vysvětlení.

**Odpověď:**

Opraven VV

Položky č. 35 (R000001 ATYPICKÝ ZÁKLAD PRO NÁVĚSTIDLO NEBO VÝSTRAŽNÍK) zrušena.

**Dotaz č. 28:**

**PS 03-01-11 (Žst. Křižanov, úprava SZZ) :** V soupisu prací se nachází položka:

21	75C727	VZDÁLENOSTNÍ UPOZORNOVADLO, NEPROMĚNNÉ NÁVĚSTIDLO SE ZÁKLADEM - MONTÁŽ	KUS	6,000
----	--------	--	-----	-------

Podle situačního schématu se předpokládá demontáž vzdálenostních upozorňovadel.

Předpokládáme správně, že dojde k jejich demontáži a zpětné montáži? V takovém případě v soupisu prací postrádáme položku pro demontáž. Žádáme zadavatele o prověření/vysvětlení.

**Odpověď:**

Opraven VV

Doplněna nová položka:

Pol. č.38 s kódem: 75C728 VZDÁLENOSTNÍ UPOZORNOVADLO, NEPROMĚNNÉ NÁVĚSTIDLO SE ZÁKLADEM – DEMONTÁŽ 6ks

**Dotaz č. 29:**

**PS 03-01-11 (Žst. Křižanov, úprava SZZ) :** V TZ se uvádí:

„Ovládání SZZ zůstane ze stávajícího JOP umístěného v dopravní kanceláři. Jednotné obslužné pracoviště je zálohované. Nové TZZ bude traťovými souhlasy zapracováno do JOP. Přehraje se nový SW technologických počítačů.“

„V dopravní kanceláři se zařízení JOP nemění. Bude doplněný SW zadávacího počítače. Nový pohled na displej je na v.č. 2.801.“

V soupisu prací jsme nenalezli položku/položky pro výměnu/úpravu SW elektronického stavědla (např. dle OTSKP, pol. č. 75B949, INDIVIDUÁLNÍ SW ELEKTRONICKÉHO STAVĚDLA S ELEKTRONICKÝM ROZHRANÍM – ÚPRAVA). Žádáme zadavatele o prověření, případně o doplnění položky do soupisu prací s uvedením adekvátního množství.

**Odpověď:**

Opraven VV

Nová pol.č.39 č. R75B949 INDIVIDUÁLNÍ SW ELEKTRONICKÉHO STAVĚDLA S ELEKTRONICKÝM ROZHRANÍM – ÚPRAVA - 1 kus

**Dotaz č. 30:**

**PS 03-01-11 ( Žst. Křižanov, úprava SZZ) :** V žst. Křižanov bude vyžadováno doplnění přenosových prostředků do skříně DOZ. V soupisu prací jsme nenalezli odpovídající položku (např. dle OTSKP, pol. č. 75B859, SKŘÍŇ DOZ – ÚPRAVA). Žádáme zadavatele o prověření a doplnění položky do soupisu prací.

**Odpověď:**

Opraven VV. Doplněna nová položka.

Nová pol. č. 40 č. 75B859 SKŘÍŇ DOZ - ÚPRAVA- 1 kus

**Dotaz č. 31:**

**PS 03-01-11 ( Žst. Křižanov, úprava SZZ) :** Dle TZ se předpokládá doplnění vnitřní kabelizace. V soupisu prací jsme nenalezli odpovídající položky (např. dle OTSKP, pol. č. 75B111/75B117). Žádáme zadavatele o prověření a doplnění položky do soupisu prací.

**Odpověď:**

Opraven VV. Doplněny nové položky:

Nová pol. č. 41 č. 75B111 VNITŘNÍ KABELOVÉ ROZVODY DO 20 KABELŮ – DODÁVK – 50M

Nová pol. č. 42 č. VNITŘNÍ KABELOVÉ ROZVODY DO 20 KABELŮ – MONTÁŽ – 50M

**Dotaz č. 32:**

**PS 02-01-21( Vlkov u Tišnova - Křižanov, definitivní TZZ ):** V soupisu prací se nachází položky:

21	75C541	STOŽÁROVÉ NÁVĚSTIDLO TŘÍSVĚTLOVÉ OBOUSMĚRNÉ - DODÁVKA	KUS	10,000
22	75C547	STOŽÁROVÉ NÁVĚSTIDLO TŘÍSVĚTLOVÉ OBOUSMĚRNÉ - MONTÁŽ	KUS	10,000

V situačním schématu jsme napočítali celkem 8ks těchto oboustranných návěstidel. Žádáme zadavatele o prověření, případně o opravu množství.

Poznámka: množství 8ks těchto návěstidel by korespondovalo s množstvím u související položky pro přezkoušení návěstidel.

**Odpověď:**

Opraven VV.

Změna množství u pol. č. 21 75C541 (STOŽÁROVÉ NÁVĚSTIDLO TŘÍSVĚTLOVÉ OBOUSMĚRNÉ – DODÁVKA) na 8 KUS  
Změna množství u pol. č. 75C547 (STOŽÁROVÉ NÁVĚSTIDLO TŘÍSVĚTLOVÉ OBOUSMĚRNÉ – MONTÁŽ) na 8 KUS

**Dotaz č. 33:**

**PS 02-01-21 ( Vlkov u Tišnova - Křižanov, definitivní TZZ ) :** V soupisu prací se nachází položka:

31	75C851	SADA PROPOJEK PRO PŘIPOJENÍ STYKOVÉHO TRANSFORMÁTORU, SYMETRIZAČNÍ TLUMIVKY KE KOLEJNICI - DODÁVKA	KUS	4,000
----	--------	--	-----	-------

V soupisu prací jsme nenalezli k této položce montáž. Žádáme zadavatele o prověření, případně o doplnění položky.

**Odpověď:**

Opraven VV.

Nová položka č. 50 č. 75C857 SADA PROPOJEK PRO PŘIPOJENÍ STYKOVÉHO TRANSFORMÁTORU, SYMETRIZAČNÍ TLUMIVKY KE KOLEJNICI – MONTÁŽ - 4 kus

**Dotaz č. 34:**

**PS 02-01-21 ( Vlkov u Tišnova - Křižanov, definitivní TZZ ) :** V soupisu prací se nachází položka:

40	75E177	PŘEZKOUŠENÍ A REGULACE AUTOMATICKÉHO BLOKU A KOLEJOVÝCH OBVODŮ PRO JEDNU TRATOVOU KOLEJ V JEDNOM SMĚRU	KUS	8,000
----	--------	--	-----	-------

Předpokládáme správně, že množství 8ks je určeno jak pro definitivní, tak pro provizorní stavy?

**Odpověď:**

Ano, jedná se jak pro provizorní i definitivní stav.

Bez opravy VV.

**Dotaz č. 35:**

**K SO 02-31-01:**

Množství položek u č. 13, 14,15,16,17,18,20,21 z výkazu výměr neodpovídá výkresové dokumentaci, bude sjednána náprava?

Šachta ŠD8 je spadišťová, jak bude řešeno obložení?

Jak řešit odbočku na potrubí v místě chráničky pro PD1?

Ve výkazu výměr není položka na bourání stávající kanalizace

**Odpověď:**

Položky:

č.13 (72124 LAPAČE STŘEŠNÍCH SPLAVENIN) byla upravena v rámci revize č 1 (dotaz č.17)

č.14 (86657 CHRÁNIČKY Z TRUB OCELOVÝCH DN DO 500MM) opravena z 25,0 na 25,2 m

č.15 (87433 POTRUBÍ Z TRUB PLASTOVÝCH ODPADNÍCH DN DO 150MM) byla upravena v rámci revize č 1 (dotaz č.17)

č.16 bez změny

č.17 bez změny

č.18 bez změny

č.20 bez změny

č.21 bez změny

Šachta ŠD8 bude bez obložení.

Přípojka PD1 nebude napojena na potrubí, ale napojí se na šachtu ŠD1.

Vybourání potrubí a šachty je doplněno položkami č.31 – 34 a související položkou uložení na skládku č.35

Č.31 (969245 VYBOURÁNÍ POTRUBÍ DN DO 300MM KANALIZAČ)

Č.32 (969257 VYBOURÁNÍ POTRUBÍ DN DO 500MM KANALIZAČ)

Č.33 (96688 VYBOURÁNÍ KANALIZAČ ŠACHET KOMPLETNÍCH)

Č.34 (17680 VÝPLNĚ Z NAKUPOVANÝCH MATERIÁLŮ)

Č.35 (R015140 POPLATKY ZA LIKVIDACI ODPADŮ NEKONTAMINOVANÝCH - 17 01 01 BETON Z DEMOLIC OBJEKTŮ, ZÁKLADŮ TV, KŮLY A SLOUPY VČETNĚ DOPRAVY)

#### **Dotaz č. 36:**

**K SO 02-32-01** - z projektové dokumentace a ani z výkazu výměr není zřejmé jaké práce ocenit.

#### **Odpověď:**

V km 54,422 budou provedeny dvě kopané sondy pro ověření hloubky uložení potrubí. První v místě rekonstrukce propustku a druhá v místě podjezdu vlevo.

Položka č.1 (R02730 POMOC PRÁCE ZŘÍZ NEBO ZAJIŠŤ OCHRANU INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ) nahrazena položkou R027301 KOPANÁ SONDA V KOMUNIKACI

Vzhledem ke skutečnosti, že byly zadavatelem provedeny **změny/doplnění zadávací dokumentace**, postupuje zadavatel v souladu s ust. § 99 odst. 2 ZZVZ a prodlužuje lhůtu pro podání nabídek ze dne 11. 9. 2023 v 10:00 hod na den 13. 9. 2023 v 10:00 hod.

Zadavatel je dle § 212 odst. 4 ZZVZ v případě změny informací uvedených ve formuláři povinen odeslat opravný formulář. Formulář F14 – Oprava – Oznámení změn nebo dodatečných informací bude uveřejněn na webovém portálu [www.vestnikverejnychzakazek.cz](http://www.vestnikverejnychzakazek.cz) (evidenční č. VZ Z2023-035566). Změny se týkají těchto ustanovení:

#### **Oddíl IV. 2.2):**

rušíme datum 8. 9. 2023 v 10:00 hod. a nahrazujeme datem 13. 9. 2023 v 10:00 hod.,

#### **Oddíl IV. 2.7):**

rušíme datum 8. 9. 2023 v 10:00 hod. a nahrazujeme datem 13. 9. 2023 v 10:00 hod.

Vysvětlení/ změnu/ doplnění zadávací dokumentace včetně příloh zadavatel uveřejňuje na profilu zadavatele na webovém portálu <https://zakazky.spravazeleznice.cz/>.

#### **Příloha:**

Rozdělení plochy ZS49\_2-trať.pdf

Rozdělení plochy ZS49\_2-ŽST.pdf

SO 02-11-01 doplňkový VV k dotazu č23.xlsx

XDC\_Vlkov\_Krizanov\_zm06\_20230829

XLS\_Vlkov\_Krizanov\_zm06\_20230829

V Praze dne

**Ing. Karel Švejda, MBA**

ředitel odboru investičního

na základě „Pověření“ č. 2449

ze dne 11. 5. 2018

Správa železnic, státní organizace