

Váš dopis zn.
Ze dne
Naše zn. 17953/2023-SŽ-SSZ-OVZ

Vyřizuje Ing. Jana Klomfarová
Mobil +420 725 558 384
E-mail Klomfarova@spravazeleznic.cz

Zveřejněno na profilu zadavatele

„Areál HZS Cheb“

Vysvětlení, změny a doplnění zadávací dokumentace – Dodatek č. 3

V souladu s ust. § 98 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, v platném znění a s odvolání na znění článku 7 Dílu 1 - Požadavky a podmínky pro zpracování nabídky, Části 2 - Pokyny pro dodavatele Zadávací dokumentace, odpovídáme na dotazy dodavatele takto:

Dotaz č. 10

V zadavatelem postoupené zadávací dokumentaci – soupisu prací na SO 09-00-11 Kolejový svršek a spodek je pol.č.16 Montáž pražcové kotvy na pražcích betonových v počtu 213,333 ks. Dle uchazeče se jedná o nadhodnocený počet.

Žádáme zadavatele.

- a) o kontrolu a upřesnění, kolik má být pražcových kotev a kde mají být osazeny, popř. opravu množství na položce
- b) o upřesnění, kdo bude pražcové kotvy dodávat.

Odpověď na dotaz č. 10

- a) *Žádné pražcové kotvy nebudou osazeny, z výkazu výměr tato položka odstraněna, viz příloha tohoto vysvětlení.*
- b) *Nikdo nebude pražcové kotvy dodávat.*

Dotaz č. 11

V zadavatelem postoupené zadávací dokumentaci – soupisu prací na SO 09-00-11 Kolejový svršek a spodek je pol.č.15 Kamenivo drcené hrubé frakce 32/63 v množství 182,400 tun (96 m³). Dle uchazeče se jedná o nadhodnocené množství.

Žádáme zadavatele o kontrolu a upřesnění výpočtu tohoto množství na uvedené položce.

Odpověď na dotaz č. 11

Ze vzorového řezu vychází plocha, kde bude kamenivo 32/63 cca 3 m² x 32 bm = 96 m³

Dotaz č. 12

V zadavatelem postoupené zadávací dokumentaci – soupisu prací na SO 09-00-11 Kolejový svršek a spodek je pol.č.10 Trativody z drenážních trubek PE-HD SN 8 v množství 32 m. Z dokumentace není zřejmé, kam bude tento trativod vyústěn, popřípadě napojen.

Žádáme zadavatele o vyjádření.

Odpověď na dotaz č. 12

Drenáž bude zaústěna do drenáží venkovních zpevněných ploch – viz výkres 2.007 SO 09-52-21.

Dotaz č. 13

V zadavatelem postoupené zadávací dokumentaci – Technické zprávě v rámci SO 09-00-11 Kolejový svršek a spodek je ve VÝKAZU VÝMĚR (číslo přílohy 3.801) uveden seznam materiálu, který si zajistí objednatel.

Žádáme zadavatele o kontrolu a upřesnění, zdali je seznam platný a zda se tento seznam v mezidobí nezměnil.

Odpověď na dotaz č. 13

Specifikace rozsahu materiálu, kterou dodá objednatel je uvedena ve výkazu výměr v části přílohy 3.801. Tato specifikace je správná.

Dotaz č. 14

Kontrolní prohlídkou místa realizace stavby byla zjištěna další kanalizační trasa, která není zakreslena v PD a kříží SO 09-21-12 Nový propustek pod komunikací.

Žádáme zadavatele o upřesnění, zda bude nutná přeložka této kanalizační trasy.

Odpověď na dotaz č. 14

V rámci projekčních prací byla prověřena existence sítí a následně získána stanoviska všech DOSS a správců sítí s tím, že k výše uvedenému lze konstatovat, že nikdo ve svých podkladech nemá v těchto místech nic evidováno a všichni dali ke stavbě souhlas. Následně ověřeno u všech zúčastněných následujícím způsobem.

Krajská správa a údržba silnic KK, p.o. - tato kanalizační trasa není zaznamenána v podkladech KSaÚS, ověřeno u Ing. Koluchová dne 28.8.2023.

Technické služby města Chebu s.r.o. (CHETES) – tato kanalizační trasa není zaznamenána v podkladech CHETES-u, ověřeno u Ing. Čverhy dne 28.8.2023.

CHEVAK a.s. (Chebské vodovody a kanalizace) – tato kanalizační trasa není zaznamenána v podkladech CHEVAK-u, ověřeno u p.í. Mlsové dne 28.8.2023. P. Marek.

DSVA s.r.o. (Dopravní stavby a venkovní architektura) – projekční kancelář která zpracovávala projekt cyklostezky, p. Král a p. Fischer, p. Král nás odkázal na p. Kuklu z Města Cheb, p. Fischer navrhl jen rekonstrukci uliční vpusti.

MÚ Cheb, investiční odbor, p. Ing. Kukla – tato kanalizační trasa není zaznamenána v podkladech MÚ Cheb, ověřeno u Ing. Kukly dne 28.8.2023.

Závěr: Stávající kanalizace, která byla provedena v rámci investiční stavby m. Cheb akce „Odkanalizování objektu Vrázova č.p. 842/6, Cheb splašková a dešťová kanalizace“ je nově řešena přeložením, řeší objekt SO 17 Přeložka stávající splaškové kanalizace.

Dotaz č. 15

Kontrolou zadavatelem postoupené zadávací dokumentace v rámci SO 09-21-12 Nový propustek pod komunikací chybí kladečský výkres uložení trub a výkres armatury opěrných zdí čel propustku.

Žádáme zadavatele o doplnění dokumentace

Odpověď na dotaz č. 15

Kladečský výkres bude proveden zhotovitelem stavby po výběru dodavatele trub dle jeho konkrétních vyráběných délek potrubí. Dle projektové dokumentace je nutno dodržet profil potrubí, jeho materiál a způsob propojení a uložení do země.

Opěrné stěny k propustku doplněny do SO 12, číslo přílohy 2.006.

Dotaz č. 16

Kontrolou zadavatelem postoupené zadávací dokumentace v rámci SO 09-72-01 Hlavní objekt bylo zjištěno, že chybí položky vrtů pro piloty ve výkazu výměr. Žádáme o doplnění.

Žádáme zadavatele o doplnění dokumentace.

Odpověď na dotaz č. 16

Vrty doplněny v oddíle 2 Základy, zvláštní zakládání, položka číslo 13 a 14, viz příloha.

Položky vodorovného přemístění, nakládání (položka číslo 7 a 8) a likvidace zeminy (viz. oddíl 997 přesun sutě) navýšeny o příslušné množství vytěžené zeminy vrtu, viz příloha.

Dotaz č. 17

Kontrolou zadavatelem postoupené zadávací dokumentace ke SO 09-72-01 Hlavní objekt byl zjištěn nesoulad/rozpor v položkách „Montáž základových patek ze ŽB“ (viz níže). Podle výkazu výměr k nim dle databáze ÚRS náleží prefa ŽB základové patky, nicméně v PD jsou uvedeny patky monolitické.

275125001	Montáž základových patek ze železobetonu hmotnosti do 4 t	kus	47,000
275125002	Montáž základových patek ze železobetonu hmotnosti přes 4 do 7 t	kus	2,000
275125004	Montáž základových patek ze železobetonu hmotnosti přes 10 do 15 t	kus	10,000

Žádáme zadavatele o kontrolu a upřesnění.

Odpověď na dotaz č. 17

Položky prefabrikovaných „patek“ (hlavice pilot) v rozpočtu odstraněny a doplněny monolitické v souladu s projektovou dokumentací statiky, viz příloha výkaz výměr.

Sdělení zadavatele

Zadavatel zároveň sděluje, že byla provedena změna nad rámec uvedených úprav v rámci soupisu prací, na základě které, byl vložen objekt SO 00-99-00 Provozní předměty. V původním soupise prací byly tyto položky začleněny v jednotlivých souborech. Touto změnou byly vyjmuty a umístěny samostatně v uvedeném objektu SO 00-99-00 Provozní předměty.

V souvislosti s výše uvedenými změnami a informacemi v tomto Dodatku č. 3 zadavatel zároveň přiměřeně prodlužuje lhůtu pro podání nabídek. Prodloužení o 1 pracovní den je dostatečné a přiměřené vzhledem k povaze změny. Provedenou změnu nelze považovat za takovou změnu, která by rozšířila okruh možných dodavatelů a vyvolávala tak potřebu prodloužení lhůty pro podávání nabídek tak, aby od okamžiku změny činila celou původní délku lhůty pro podání nabídek.

Zadavatel v souladu s ustanovením § 212 odst. 4 zákona, provede současně zde uvedené úpravy v uveřejněném vyhlášení. Formulář „F14 – Oprava – Oznámení změn nebo dodatečných informací“ bude uveřejněn na webovém portálu <https://vvz.nipez.cz/>.

Změny se týkají těchto ustanovení původního Oznámení o zahájení zadávacího řízení:

IV.2.2) Lhůta pro doručení nabídek nebo žádostí o účast

Datum: 08 / 09 / 2023 nahrazeno: **11/ 09 / 2023** Čas 10:00

IV.2.7) Podmínky pro otevírání nabídek

Datum: 08 / 09 / 2023 nahrazeno: **11/ 09 / 2023** Čas 10:00

Zadavatel tímto svým rozhodnutím – provedením úprav – je přesvědčen, že vytvořil optimální podmínky jednotlivým uchazečům pro kvalitní zpracování nabídek při respektování všech zákonných požadavků.

Přílohy:

- výkaz výměr – XDC_Areal_HZS_Cheb_CENY_230828
- SO 12, výkres č. 2.006

.....
Ing. Karel Švejda, MBA

ředitel odboru investičního

na základě pověření č. 2449 z 11.05.2018

Správa železnic, státní organizace

(elektronicky podepsáno)