

Váš dopis zn.
Ze dne
Naše zn. 18074/2023-SŽ-SSZ-OVZ

Vyřizuje Lenka Pluhařová
Mobil +420 601 084 416
E-mail Pluharova@spravazeleznic.cz

Zveřejněno na profilu zadavatele

„Modernizace a dostavba ŽST Praha Masarykovo nádraží“

Vysvětlení, změny a doplnění zadávací dokumentace - Dodatek č. 19

V souladu s ust. § 98 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, v platném znění a s odvolání na znění článku 7 Dílu 1 - Požadavky a podmínky pro zpracování nabídky, Části 2 - Pokyny pro dodavatele Zadávací dokumentace, odpovídáme na dotazy dodavatele takto:

Dotaz č. 269 je zodpovězen v náhradním termínu (+1 pracovní den), přičemž byla adekvátně posunuta lhůta pro podání nabídek.

Dotaz 269)

V souvislosti s odpověďmi zadavatele, především odpověď zadavatele na dotaz č. 223, konkrétně její část:

"S ohledem na to, že SZZ pro ETCS s benefity má být uvedeno do provozu v roce 2027, zadavatel předpokládá, že větší podrobnosti budou s výrobcem/dodavatelem SZZ projednávány v rámci postupů dle směrnice č. 34 SŽ."

se dále ptáme:

Uchazeč samozřejmě počítá s tím, že veškeré změny, nová řešení a modifikace dodávaných zařízení bude standardně projednávat podle postupů stanovených ve směrnici č. 34 SŽ. Tato směrnice ale řeší postup vlastního ověřování a schvalování nových řešení pro použití na síti ve správě SŽ. Neřeší však, jaká konkrétní řešení mají být použita, či jaká je představa zadavatele o jejich vlastnostech. Jakou formou má tedy uchazeč do své nabídky zapracovat položku "předpoklad zadavatele na podrobnější projednání technického řešení při uvedení do výhradního provozu"?

Odpověď na dotaz č. 269:

Uchazeč se v dotaze 223 ptal na rozhraní JOP. Zadavatel uvedl, že vlastnosti systému, které zadavatel požaduje, jsou uvedeny v předpisu SŽ TSI CCS/MP1.

Případné úpravy rozhraní JOP, které je možné očekávat nad rámec v tuto chvíli poskytnutých informací, jsou zcela marginální. Dle zkušenosti jsou dodavatelé zabezpečovacího zařízení obvykle schopni reagovat na požadavky k drobným úpravám rozhraní JOP operativně, bez zásadních potíží.

Uchazeč v cenové nabídce zohlední případná rizika, které spatřuje v souvislosti s rozhraním JOP.

Sdělení zadavatele

V souvislosti s výše uvedenými změnami v tomto Dodatku č. 19 zadavatel zároveň přiměřeně prodlužuje lhůtu pro podání nabídek. Prodloužení dle § 98 odst. (4) o 1 pracovní den je dostatečné a přiměřené vzhledem k povaze změny. Provedenou změnu nelze považovat za takovou změnu, která by rozšířila okruh možných dodavatelů a vyvolávala tak potřebu prodloužení lhůty pro podávání nabídek tak, aby od okamžiku změny činila celou původní délku lhůty pro podání nabídek.

Zadavatel v souladu s ustanovením § 212 odst. 4 zákona, provede současně zde uvedené úpravy v uveřejněném vyhlášení. Formulář „F14 – Oprava – Oznámení změn nebo dodatečných informací“ bude uveřejněn na webovém portálu <https://vvz.nipez.cz/>.

Změny se týkají těchto ustanovení původního Oznámení o zahájení zadávacího řízení:

IV.2.2) Lhůta pro doručení nabídek nebo žádostí o účast

Datum: 15 / 08 / 2023 nahrazeno: **18/ 09 / 2023** Čas 09:00

IV.2.7) Podmínky pro otevírání nabídek

Datum: 15 / 08 / 2023 nahrazeno: **18/ 09 /2023** Čas 09:00

Zadavatel tímto svým rozhodnutím – provedením úprav – je přesvědčen, že vytvořil optimální podmínky jednotlivým uchazečům pro kvalitní zpracování nabídek při respektování všech zákonných požadavků.

V Praze

.....
Ing. Karel Švejda, MBA

ředitel odboru investičního
na základě pověření č. 2449 z 11.05.2018
Správa železnic, státní organizace
(elektronicky podepsáno)