

Č. j.: 58054/2023-SŽ-GR-O8

Věc: **Vysvětlení zadávací dokumentace č. 3 a č. 4**

k nadlimitní sektorové veřejné zakázce na dodávky zadávané v otevřeném řízení podle § 56 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „ZZVZ“), s názvem

„Systém pro správu vozového parku Správy železnic 2023 - 2031“

Správa železnic, státní organizace (dále jen „zadavatel“) obdržela prostřednictvím elektronického nástroje EZAK dne 24. 08.2023 ve 14:20 a 14:31 žádosti o vysvětlení dokumentace. Zadavatel formou Vysvětlení zadávací dokumentace č. 3 a č. 4 odpovídá na tyto žádosti doručené k veřejné zakázce následovně:

Dotaz č. 1

Vážený zadavatelé ze Správy Železnic,

rádi bychom Vám položili dotaz k Vámi zveřejněnému návrhu smlouvy týkající se veřejné zakázky č. P23V00001041.

V přiložené smlouvě jsme nenašli odstavec o inflační doložce. Vzhledem k dlouhému časovému závazku se domníváme, že by text měl zmínku o možné inflaci obsahovat.

Děkujeme a těšíme se na zpětnou vazbu.

Odpověď č. 1

Zadavatel uvádí, že do závazného návrhu smlouvy inflační doložku doplňovat nebude.

Dotaz č. 2

Vážený zadavatelé ze Správy Železnic,

rádi bychom Vám položili doplňující dotaz k zadávací dokumentaci a podkladům týkajících se zakázky č. P23V00001041.

Prosíme o definici a upřesnění, o který typ Hardwaru má Vaše organizace zájem. Jedná se o jednotky operující na 2G GSM síti nebo požadujete jednotky komunikující též na síti 4G GSM? Vzhledem k plánovanému vysazování 2G sítí v mnoha zemích v následujících letech (v ČR se síť 2G vypíná v roce 2028), bychom Vás na tuto problematiku chtěli upozornit. Prosíme tedy o definici, kterou síť by požadované jednotky měly podporovat. V případě zájmu o 2G jednotky prosíme o doplnění konkrétních vozidel, do kterých budou 2G zařízení montována.

Děkujeme a těšíme se na zpětnou vazbu.

Odpověď č. 2

Zadavatel neurčuje, jakou technologii má poskytovatel zvolit, nicméně požaduje funkčnost systému jako celku tak, jak je popsáno v podrobné specifikaci, a to po celou dobu smluvního vztahu. Pokud poskytovatelem nainstalovaná GPS jednotka v průběhu smluvního stavu nebude schopna komunikace a tím poskytovatel nebude schopen plnit předmět plnění, musí na své

náklady instalovat takové GPS jednotky, aby byl schopen řádně poskytovat služby smluvně ujednané.

Závěr

Vzhledem k tomu, že Zadavatel nepřistoupil k žádné změně zadávací dokumentace, pouze upřesnil požadavky již stanovené, neshledal důvod pro prodloužení lhůty pro podání nabídek, ta tak zůstává stanovena do 04. 09. 2023 do 09:00 hodin.

Václav Hruška

Pověřen řízením odboru vnitřní správy SŽ

Ověřovací doložka změny datového formátu dokumentu podle § 69a zákona č. 499/2004 Sb.

Doložka číslo: 3907174

Původní datový formát: application/pdf

UUID původní komponenty: 7f51db3e-851b-4974-9027-47fcdb1f724e

Jméno a příjmení osoby, která změnu formátu dokumentu provedla:

System ERMS (zpracovatel dokumentu Stanislav SMETÁK)

Subjekt, který změnu formátu provedl: Správa železnic, státní organizace

Datum vyhotovení ověřovací doložky: 28.08.2023 10:10:00



05f6670a-8611-411e-9c6f-efc83a800e96