

Č. j.: 58050/2023-SŽ-GR-08

Věc: **Vysvětlení zadávací dokumentace č. 2**

k nadlimitní sektorové veřejné zakázce na dodávky zadávané v otevřeném řízení podle § 56 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „ZZVZ“), s názvem

### **„Systém pro správu vozového parku Správy železnic 2023 - 2031“**

Správa železnic, státní organizace (dále jen „zadavatel“) obdržela prostřednictvím elektronického nástroje EZAK dne 22. 08. 2023 v 22:38 žádost o vysvětlení dokumentace. Zadavatel formou Vysvětlení zadávací dokumentace č. 1 odpovídá na tuto žádost doručenou k veřejné zakázce následovně:

#### **Dotaz č. 1**

Zadavatel v příloze č. 6 ZD Smlouva o poskytování služeb Systém pro správu vozového parku Správy železnic 2023-2031, v bodě 6 Cena předmětu služeb, uvádí ceny za montáž a demontáž, dopravné a cena HW u palivových sond. V uvedeném seznamu postrádáme cenu HW (palubních jednotek + čtečka RFID karet, které jsou stále majetkem poskytovatele) v případě jejich zničení či ztráty. Je možné tyto položky zahrnout do bodu 6 návrhu smlouvy?

#### **Odpověď č. 1**

Zadavatel uvádí, že do návrhu smlouvy není třeba doplňovat cenu za předmětný HW, jelikož v případě jeho zničení nebo ztráty bude náhrada škody řešena v souladu s všeobecnými ustanoveními o náhradě škody, jak ji upravuje zákon č. 89/2012 Sb., občanský zákoník. Takový postup předvídá též čl. 14.5 Smlouvy o poskytování služeb.

#### **Dotaz č. 2**

Zadavatel v příloze č.6 ZD Smlouva o poskytování služeb Systém pro správu vozového parku Správy železnic 2023-2031, bod. 7.7. – lhůty pro poskytování služeb uvádí lhůtu pro montáž a demontáž palubní jednotky nejpozději do 3 pracovních dnů od akceptace objednávky. I když poskytovatel neočekává uvedené, teoreticky se může stát, že objednavatel vystaví objednávku na některý z úkonů v řádech stovek vozidel naráz a poskytovatel bude dle uvedených odstavců povinen dodržet u 100% vozidel lhůtu 3 pracovních dnů. Navrhují toto ustanovení omezit maximálním počtem vozidel/ 1 den. Navrhují max.30 úkonů/ 1 den. Je možné v tomto duchu upravit návrh smlouvy?

#### **Odpověď č. 2**

Zadavatel uvádí, že bod 7.7 se týká výslovně etapy 5, tzn. rutinního provozu, kdy všechna vozidla Zadavatele budou již osazena GPS jednotkami. Následné objednávky na demontáž a montáž se budou týkat zpravidla demontáží v případě vyřazování vozidel a montáží při pořízení nových vozidel. Není ani v silách Zadavatele přistavit k demontáži či montáži více, než tazatelem avizovaných 30 ks vozidel v jeden den a na jedno místo. Z výše uvedeného důvodu Zadavatel neshledal potřebu úpravy návrhu smlouvy.

#### **Dotaz č. 3**

Vzhledem k požadavku na identifikaci řidiče ve vozidlech pomocí karty zaměstnance (bod. 2.6.1. Příloha č. 6b ZD \_Podrobná specifikace předmětu plnění Smlouva o poskytování služeb Systém pro správu vozového parku Správy železnic 2023-2031 chceme požádat o zápůjčku karty zaměstnance, kterou budou provádět zaměstnanci identifikace ve vozidlech. Kartu prosíme poslat na adresu T-Mobile Czech Republic a.s., Tomíčková 2144/1, Praha 4, 148 00 k rukám Josefa Suchého.

### **Odpověď č. 3**

Zadavatel se rozhodl umožnit dodavatelům zapůjčení karty. Kartu je možno vyzvednout ode dne 28. 8. 2023 osobně na adrese Pernerova 2870/2b, Praha 3, vždy po zaslání žádosti o zapůjčení na e-mail: [autoprovaz@spravazeleznic.cz](mailto:autoprovaz@spravazeleznic.cz). Přebírajícím může být jednatel společnosti (dodavatele) nebo jím pověřená osoba disponující plnou mocí.

### **Dotaz č. 4**

Vzhledem k délce kontraktu na poskytování služeb od roku 2023 do roku 2031 žádáme Zadavatele o sdělení, jaké požaduje garance životnosti navržené komunikační technologie, a jaké jsou sankce v případě, že životnost komunikační technologie vyprší před koncem doby kontraktu? Účastník poukazuje na skutečnost, že v některých zemích v Evropě dochází k postupnému vypínání technologie 2G (např. Švýcarsko či Nizozemsko) a nedá se vyloučit, že v průběhu několika málo let bude tento trend dále postupovat i v ostatních zemích.

### **Odpověď č. 4**

Zadavatel v čl. 1.1.11 Podrobné specifikace předmětu plnění veřejné zakázky, jež tvoří přílohu č. 6b Zadávací dokumentace a zároveň Přílohu č. 2 Smlouvy uvádí, že GPS jednotka poskytovatele s příslušenstvím, instalovaná ve vozidle objednatele, zůstává po celou dobu smluvního vztahu v majetku poskytovatele a objednateli je pronajímána.

Je evidentní, že v situaci, kdy GPS jednotka nebude schopna komunikace z důvodu její nekompatibility s technologií telekomunikační sítě, tedy kdy poskytovatelem namontovaná GPS jednotka nebude v průběhu smluvního vztahu schopna komunikace, poskytovatel nebude schopen řádně plnit předmět smlouvy. V takovém případě Zadavatel přistoupí k uplatnění sankcí předvídaných obchodními podmínkami za porušení povinnosti provádět služby řádně a včas. Nastane-li tedy tazatelem nastíněná situace, musí ten na své náklady upravit a instalovat takové GPS jednotky, aby byl schopen řádně poskytovat služby smluvně ujednané. Nemůže být pochyb o tom, že Zadavatel nemá zájem na pronájmu nefunkční technologie.

### **Dotaz č. 5**

V čl. 1.1.11 Příloha č. 6b ZD \_Podrobná specifikace předmětu plnění Smlouva o poskytování služeb Systém pro správu vozového parku Správy železnic 2023-2031 je uvedeno, „Cena pronájmu, jako nedílné součásti poskytované služby, obsahuje veškeré náklady související s pořízením a provozem HW v Systému, vč. nákladů za - jeho demontáž a montáž v rámci servisního zásahu a plnění záručních podmínek“. Zároveň v příloze č.6 ZD Smlouva o poskytování služeb Systém pro správu vozového parku Správy železnic 2023-2031, bod 6.2. Za dílčí položku 2 – doprava, montáž a demontáž HW je požadováno nacenění položek za montáž a demontáž jednotek. Prosíme o vyjasnění, jestli úvodní nebo všechny montáže či demontáže mají být součástí ceny pronájmu, nebo budou účtovány zvlášť.

### **Odpověď č. 5**

Součástí ceny pronájmu je montáž (prvomontáž) HW Poskytovatele, demontáž a montáž v rámci servisního zásahu a plnění záručních podmínek a demontáž při ukončení smluvního vztahu. Tzn. u každého vozidla v on-line režimu má Zadavatel nárok na bezplatnou montáž při aktivaci vozidla (zahájení poskytování služby), demontáž a montáž z důvodu plnění záručních podmínek a demontáž při ukončení smluvního vztahu. Náklady na demontáže a montáže HW Poskytovatele z jiného, než výše uvedeného důvodu, jdou k tíži Zadavatele.

### **Dotaz č. 6**

Dle bodu 7.6. v příloze č.6 ZD Smlouva o poskytování služeb Systém pro správu vozového parku Správy železnic 2023-2031 je uvedena maximální hodnota zakázky na 42.200.000 Kč bez DPH. Při počtu vozidel 2.510 (spočítáno dle seznamu vozidel) a požadavcích na HW včetně RFID čtečky, palivových sond a prací na integraci na služby SAP a ESSL s dobou provozu systému po dobu 8 let se zdá uvedená maximální cena jako nedostačující. Mohl by zadavatel na základě těchto informací maximální cenu navýšit?

### **Odpověď č. 6**

Zadavatel uvádí, že předpokládanou hodnotu veřejné zakázky stanovil na základě pečlivé úvahy, která zahrnovala zohlednění rozsahu a náročnosti poptávaných služeb, cen za poskytování obdobných služeb čerpaných na základě stávající smlouvy a především pak výstupy z předběžné tržní konzultace, která byla v rámci přípravy veřejné zakázky uspořádána a během níž byla otázka předpokládané hodnoty diskutována. Z odpovědí většinové části relevantního trhu bylo dovozeno, že předpokládaná hodnota odpovídá ceně za požadované plnění. Zadavatel tedy k navýšení předpokládané hodnoty nepřistoupí.

### **Dotaz č. 7**

Vzhledem k velikosti zakázky a náročnosti na technické požadavky související s integrací dat do systémů Zadavatele žádáme o prodloužení lhůty na podání nabídek o 1 kalendářní měsíc.

### **Odpověď č. 7**

Zadavatel stanovil lhůtu pro podání nabídek v délce 45 kalendářních dnů, ačkoliv ZZVZ stanoví minimální lhůtu pro podání nabídek v délce 30 dnů. Zadavatel má tedy za to, že lhůtu stanovil přiměřeně jak s ohledem na náročnost technických požadavků, tak náročnost celkové přípravy nabídek.

### **Závěr**

Vzhledem k tomu, že Zadavatel nepřistoupil k žádné změně zadávací dokumentace, pouze upřesnil požadavky již stanovené, neshledal důvod pro prodloužení lhůty pro podání nabídek, ta tak zůstává stanovena do 04. 09. 2023 do 09:00 hodin.

---

**Václav Hruška**

Pověřen řízením odboru vnitřní správy SŽ

**Ověřovací doložka změny datového formátu dokumentu podle § 69a zákona č. 499/2004 Sb.**

**Doložka číslo:** 3906253

**Původní datový formát:** application/pdf

**UUID původní komponenty:** 77d0146b-8a25-4e63-87a0-5c840686fe75

**Jméno a příjmení osoby, která změnu formátu dokumentu provedla:**

System ERMS (zpracovatel dokumentu Petra KRESOVÁ)

**Subjekt, který změnu formátu provedl:** Správa železnic, státní organizace

**Datum vyhotovení ověřovací doložky:** 25.08.2023 13:40:04



e2063d22-eb25-4ff7-ac58-7855a912b82a