

Č. j.: 58048/2023-SŽ-GR-O8

Věc: **Vysvětlení zadávací dokumentace č. 1**

k nadlimitní sektorové veřejné zakázce na dodávky zadávané v otevřeném řízení podle § 56 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „ZZVZ“), s názvem

„Systém pro správu vozového parku Správy železnic 2023 - 2031“

Správa železnic, státní organizace (dále jen „zadavatel“) obdržela prostřednictvím elektronického nástroje EZAK dne 22.08.2023 v 15:37 žádost o vysvětlení dokumentace. Zadavatel formou Vysvětlení zadávací dokumentace č. 1 odpovídá na tuto žádost doručenou k veřejné zakázce následovně:

Dotaz č. 1

Ad 1.1.3: Je požadavkem evidovat u jednoho vozidla přesné hodnoty ujeté vzdálenosti i motohodin zároveň?

Odpověď č. 1

Zadavatel v bodě 1.1.3 uvádí: „Ke všem vozidlům (jak v on-line, tak i v off-line režimu) bude umožněno ruční vkládání počtu tzv. motohodin nezávisle na uskutečněných jízdách, vč. evidence motohodin v kombinaci s ujetými km.“ Z tohoto ustanovení vyplývá, že zadavatel požaduje evidovat u jednoho vozidla přesné hodnoty ujeté vzdálenosti i motohodin zároveň, avšak u motohodin předpokládá vkládání hodnot ručně.

Dotaz č. 2

Ad 2.3.1: Je nastavení časově omezeného přístupu k údajům (40 dní) specifické pro roli řidič, nebo se jedná o systémové nastavení pro všechny role?

Odpověď č. 2

Zadavatel pro uživatelskou roli „Řidič“ požaduje možnost omezení přístupu k seznamu jízd pouze na posledních 40 dní (možnost konfiguračního nastavení). Uvedené omezení Zadavatel požaduje pouze pro uživatelskou roli „Řidič“.

Dotaz č. 3

Ad 2.3: Je počítáno s integrací na Active Directory?

Odpověď č. 3

V souladu se zadávací dokumentací Zadavatel uvádí, že požaduje autentizaci uživatelů pomocí jména a hesla (příp. jinou metodou srovnatelného či vyššího zabezpečení), tzn. nevylučuje možnost využití Active Directory.

Dotaz č. 4

Ad 2.4: Jakým způsobem evidujete domácí dobíjení elektromobilů? Budou si uživatelé ukládat dobíjecí kapacitu elektromobilů přímo do systému manuálně, nebo se má dobíjení detekovat výhradně z CAN sběrnice vozidla?

Odpověď č. 4

Zadavatel aktuálně tzv. domácí dobíjení elektromobilů neumožňuje. Nicméně požaduje, aby Systém umožňoval vkládání dobíjecích míst, včetně domácích dobíjecích míst. Zejména v bodu 2.4.3 je podrobně popsán způsob evidence dobité elektrické energie. Zadavatel požaduje, aby dobití elektrické energie zaznamenala GPS jednotka přenosem dat z řídicí jednotky vozidla (např. prostřednictvím CAN sběrnice). Z uvedeného vyplývá, že Zadavatel nepředpokládá, že uživatelé budou domácí dobíjení zadávat do systému manuálně.

Dotaz č. 5

Ad 2.4: Jsou domácí dobíjecí stanice nějak evidovány? Případně jakým způsobem?

Odpověď č. 5

Zadavatel požaduje, aby Systém umožňoval vkládání dobíjecích míst kategorizace (vlastní / domácí / externí), tzn. včetně domácích dobíjecích míst, jak je popsáno v bodu 2.4.1.

Dotaz č. 6

Ad 3.6: Jelikož jsou v tabulce druhů nákladů uvedeny i mzdové náklady, tak to znamená, že počítáte s importem nákladů nejen k vozidlům, ale i k zaměstnancům?

Odpověď č. 6

Zadavatel předpokládá, že tzv. mzdové náklady budou importovány k vozidlům, nikoliv k zaměstnancům.

Dotaz č. 7

Ad 4.1.3: V případě, že na dokumentu je očekáván projev vůle zaměstnance, má být dokument předán k podpisu kvalifikovaným elektronickým dokumentem. Pro žádný z požadovaných výstupů však přímo uvedena potřeba vyjádření projevu vůle. Je tedy funkčnost el. podpisů v aktuálním scope relevantní? Pokud ano, prosíme o bližší specifikaci očekávaného způsobu realizace el. podpisů.

Odpověď č. 7

Projev vůle, a tedy podpis dokumentu, se předpokládá pro dokument žádosti o převod nebo vyřazení služebního vozidla, viz příloha č. 16 podrobné specifikace. Od systému pro správu vozového parku se předpokládá předání dokumentu k podpisu do elektronického systému spisové služby, ve kterém následně proběhne vlastní podpis. Předání k podpisu a odpověď na žádost o podpis (podepsáno / odmítnuto) se předpokládá pomocí rozhraní dle národního standardu pro elektronické systémy spisové služby s rozšířením pro události podepisování. Konkrétní proces předání k podpisu a přijetí odpovědi o podpisu bude upřesněn v rámci předimplementační analýzy.

Dotaz č. 8

Ad 4.1.3: Nikde není zmíněna aktualizace / oprava již odeslaných dokumentů jako funkce systému, přičemž dokument má být po nahrání předán do výhradní správy eSSL. Tj. aktualizace bude řešena např. zneplatněním dokumentu v eSSL a jeho opětovným odesláním ze Systému/ISSD?

Odpověď č. 8

Z pohledu správy dokumentu je potřeba respektovat národní standard pro elektronické systémy spisové služby, který obsahuje události jak pro editaci metadat dokumentu, tak i jeho binárního obsahu (souborů). Předání výhradní správy nad dokumentem se předpokládá až poté, co bude zkompletován jeho obsah, např. po uzávěrce, v rámci které uživatelé s odpovídající rolí potvrdí správnost dat nebo po ukončení a uzavření kalendářního roku atp. Jednotlivé konkrétní dokumenty a procesy jejich zpracování budou upřesněny v rámci předimplementační analýzy.

Dotaz č. 9

Ad 4.1.4: Jakým způsobem je požadováno prezentovat uživatelům dokumenty vzniklé mimo řešený Systém? Mělo by se jednat o funkčnost poskytovanou Systémem?

Odpověď č. 9

Pro ostatní dokumenty vzniklé mimo Systém se předpokládá jejich evidence v eSSL a jejich zpřístupnění (ke čtení) pro Systém prostřednictvím národního standardu pro elektronické systémy spisové služby s rozšířením. Konkrétní proces zpřístupnění a následného zobrazení dokumentu v Systému bude upřesněn v rámci předimplementační analýzy.

Dotaz č. 10

Ad 4.1.6: Zmíněna varianta bez eSSL. Je tato varianta generování sestav podmíněna tím, že systém musí splňovat požadavky odstavce 4.1.3?

Odpověď č. 10

Nikoli. Při generování sestavy bez integrace se nebude postupovat podle bodu 4.1.3.

Závěr

Vzhledem k tomu, že Zadavatel nepřistoupil k žádné změně zadávací dokumentace, pouze upřesnil požadavky již stanovené, neshledal důvod pro prodloužení lhůty pro podání nabídek, ta tak zůstává stanovena do 04. 09. 2023 do 09:00 hodin.

Václav Hruška

Pověřen řízením odboru vnitřní správy SŽ

Ověřovací doložka změny datového formátu dokumentu podle § 69a zákona č. 499/2004 Sb.

Doložka číslo: 3906247

Původní datový formát: application/pdf

UUID původní komponenty: 8dc6242e-2ba7-4c68-b24c-345a53427c07

Jméno a příjmení osoby, která změnu formátu dokumentu provedla:

System ERMS (zpracovatel dokumentu Petra KRESOVÁ)

Subjekt, který změnu formátu provedl: Správa železnic, státní organizace

Datum vyhotovení ověřovací doložky: 25.08.2023 13:39:00



947ab05b-b1c6-4c50-9f49-d5394caa724b