

LEGENDA


- NOVÁ ŽELEZNIČNÍ TRÁŤ, KOMUNIKACE
- NOVÉ MOSTNÍ OBJEKTY
- STÁVAJÍCÍ ŽELEZNIČNÍ TRÁŤ A JINÉ STÁVAJÍCÍ OBJEKTY
- KATASTRÁLNÍ MAPA
- HRANICE OBVODU DRÁHY - POZEMEK SŽ
- HRANICE OBVODU DRÁHY - POZEMEK ČD
- HRANICE KATASTRÁLNÍCH ÚZEMÍ

NÁVRHOVÁ RYCHLOST PRO RYCHLOSTNÍ PROFIL  $V_k$  (naklápací skříňé NS)

150	NÁVRHOVÁ RYCHLOST PRO RYCHLOSTNÍ PROFIL $V_{150}$ (pro $\leq 150$ )
140	NÁVRHOVÁ RYCHLOST PRO RYCHLOSTNÍ PROFIL $V_{140}$ (pro $\leq 140$ )
130	NÁVRHOVÁ RYCHLOST PRO RYCHLOSTNÍ PROFIL $V_{130}$ (pro $\leq 130$ )
100	NÁVRHOVÁ RYCHLOST PRO RYCHLOSTNÍ PROFIL $V_{100}$ (pro $\leq 100$ )

STÁVAJÍCÍ RYCHLOST V

REVIZE Č.	DATUM	ZMĚNA	ČÍSLO SOUPRAVY:



SUDOP BRNO, spol. s r.o.  
Kounicova 26  
611 36 Brno

OBJEDNATEL:	Správa železnic, státní organizace, Dílčeno 1003/7, 110 00 Praha 1	Tel.: +420 972 625 804
PROFESNÍ SKUPINA:	34 INŽENÝRING A EKONOMIKA	E-mail: sudop@sudop-brno.cz
VEDOUcí PROF. SKUPINY	Ing. Kamil Chmela	ŘEDITEL
OPROVEDNÝ PROJ. ZAKÁZKY	Ing. Radoslav Molák	Ing. Kamil Chmela
OPROVEDNÝ PROJ. PS. SO	Ing. Radoslav Molák	KONTROLOVAL
NAVRHL. VYPRACOVAL	Ing. Monika Havlátová	Ing. Kamil Chmela
KRAJ: Jihočeský	POVĚŘENÝ OG: Kuřim	STUPEŇ: Záměr projektu
ZAK. ČÍSLO: 2006-01-0822		ARCH. ČÍSLO: 2023/340004
VĚŘÍTKO: 1:1000		POČET FORMÁTŮ: 9 x A4
DATUM: 06/2022		ČÁST DOKUM. E
PŘÍLOHA E.1		

Rekonstrukce traťového úseku Kuřim (mimo) – Tišnov (mimo)

Orientační výkres km 25,8-27,4