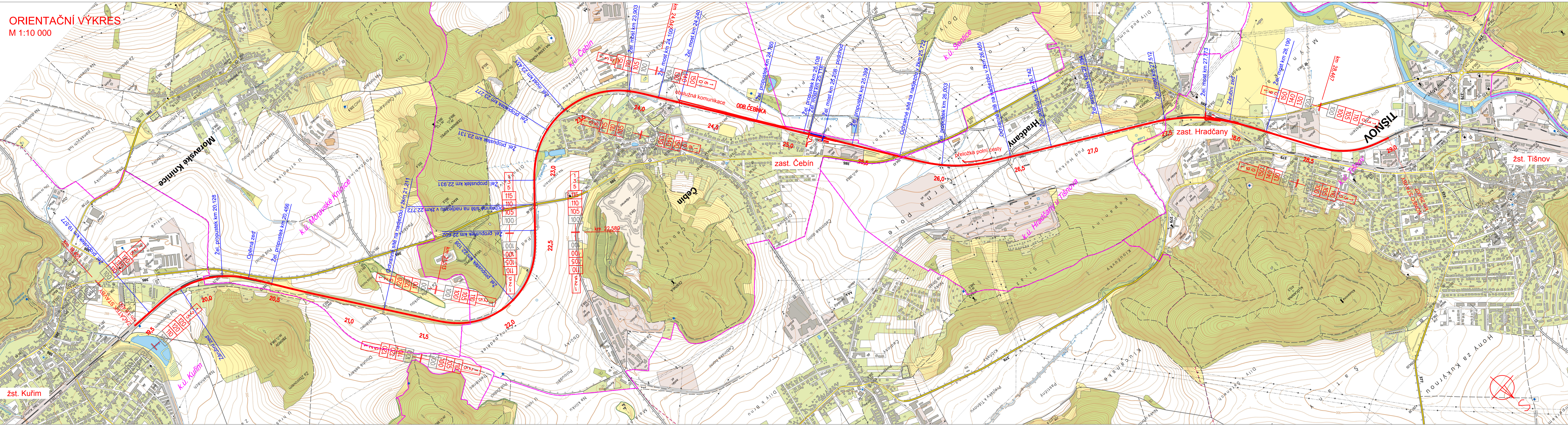


ORIENTAČNÍ VÝKRES  
M 1:10 000



**LEGENDA**

- NOVÁ ŽELEZNIČNÍ TRÁŤ, KOMUNIKACE
- NOVÉ MOSTNÍ OBJEKTY
- STÁVAJÍCÍ ŽELEZNIČNÍ TRÁŤ
- HRANICE KATASTRÁLNÍCH ÚZEMÍ

NÁVRHOVÁ RYCHLOST PRO RYCHLOSTNÍ PROFIL  $V_k$  (naklápěcí skříně NS)

NÁVRHOVÁ RYCHLOST PRO RYCHLOSTNÍ PROFIL  $V_{150}$  (pro  $\leq 150$ )

NÁVRHOVÁ RYCHLOST PRO RYCHLOSTNÍ PROFIL  $V_{130}$  (pro  $\leq 130$ )

NÁVRHOVÁ RYCHLOST PRO RYCHLOSTNÍ PROFIL  $V_{100}$  (pro  $\leq 100$ )

STÁVAJÍCÍ RYCHLOST  $V$

			ČÍSLO SOUPRAVY:
REVIZE Č.	DATUM	ZMĚNA	



SUDOP BRNO, spol. s r.o.  
Kounicova 26  
611 36 Brno

OBJEDNAVATEL: Správa železnic, státní organizace, Dílčedná 1003/7, 110 00 Praha 1		tel. : +420 972 625 804	
Stavební správa východ (organizační jednotka)		E-mail: sudop@sudop-brno.cz	
PROFESNÍ SKUPINA: 34 INŽENÝRING A EKONOMIKA	VEDOUcí PROF. SKUPINY Ing. Kamil Chmela	ŘEDITEL Ing. Kamil Chmela	
ODPOVĚDNÝ PROJ. ZÁKAZKY Ing. Radoslav Molák	ODPOVĚDNÝ PROJ. PS, SO Ing. Radoslav Molák	NAVRHL, VYPRACOVAL Ing. Monika Havlířová	KONTROLOVAL Ing. Kamil Chmela
KRAJ: Jihomoravský		POVĚŘENÝ OÚ: Kuřim	
Rekonstrukce traťového úseku Kuřim (mimo) – Tišnov (mimo)		STUPEŇ: Záměr projektu	
		ZAK. ČÍSLO ARCH. ČÍSLO 20056-01-0822 2020340004	
		MĚŘÍTKO 1:10 000	
		POČET FORMÁTŮ 6 x A4	
		DATUM: 06/2022	
		ČÁST DOKUM. E	
		PŘÍLOHA	

Orientační výkres