

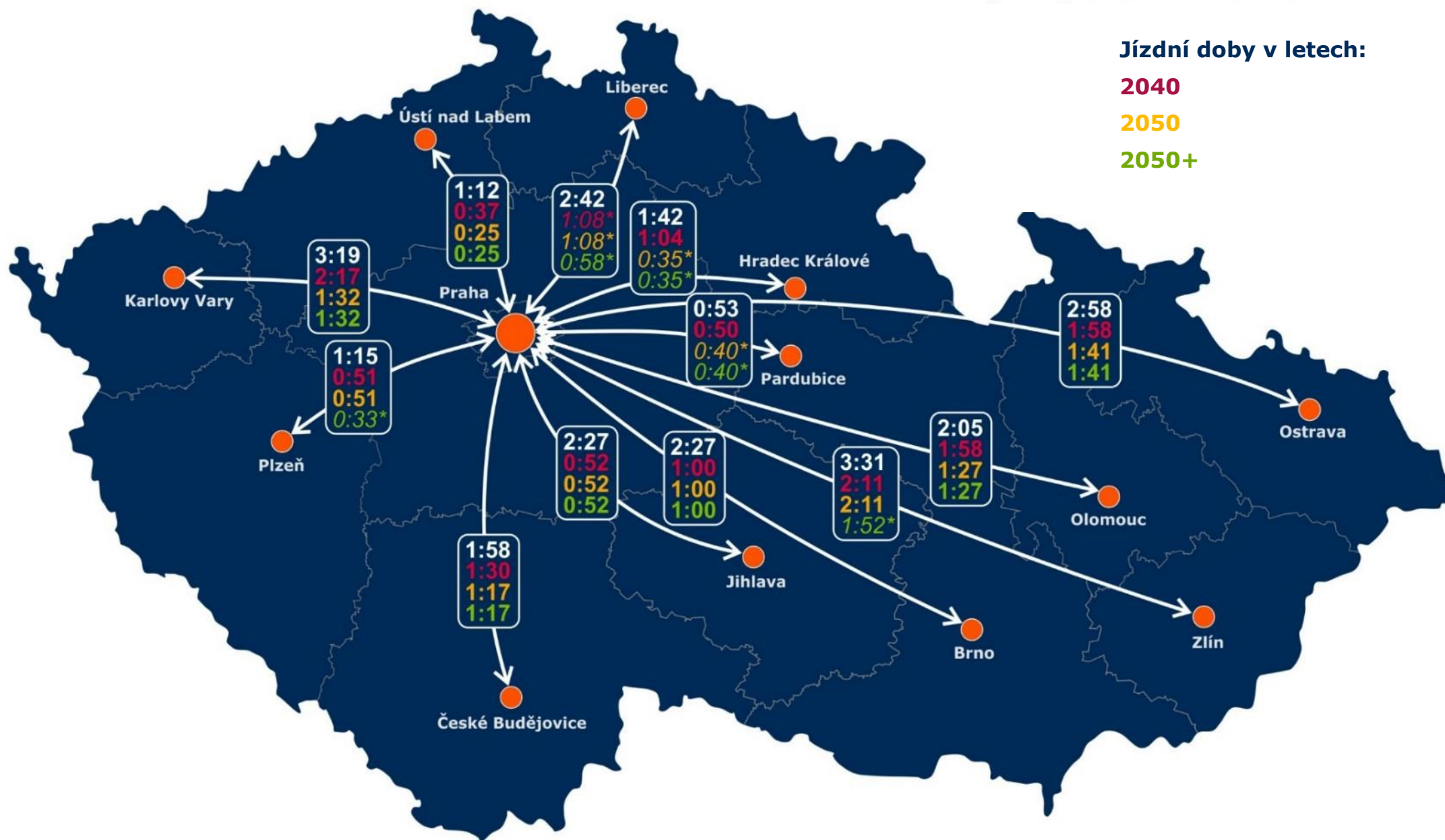
Ustavující schůze

Jihlava VRT – architektonická soutěž

Ing. arch. Matyáš Hron, Ing. Lukáš Tittl

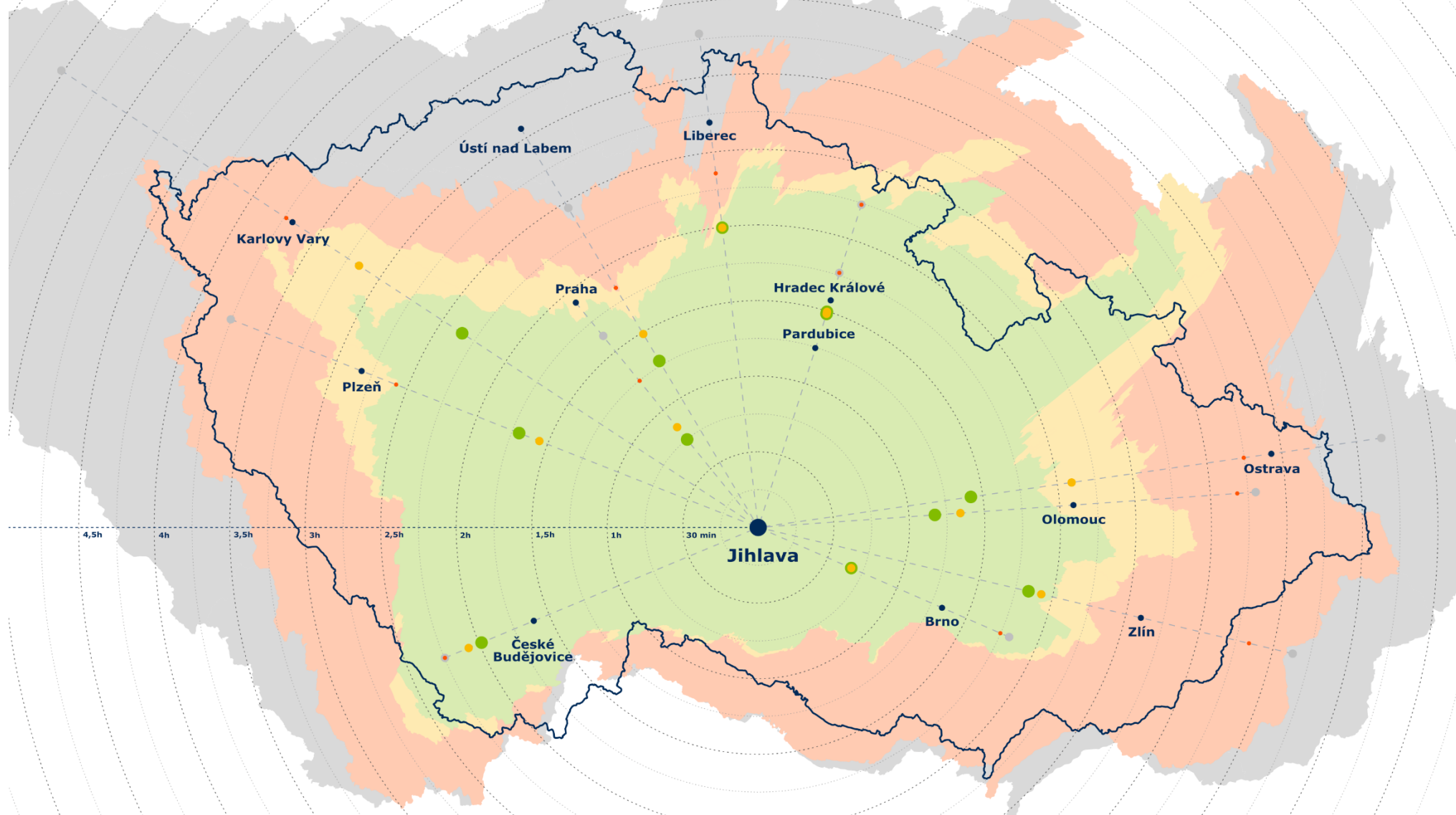
Praha 30. 6. 2023

CÍL VRT

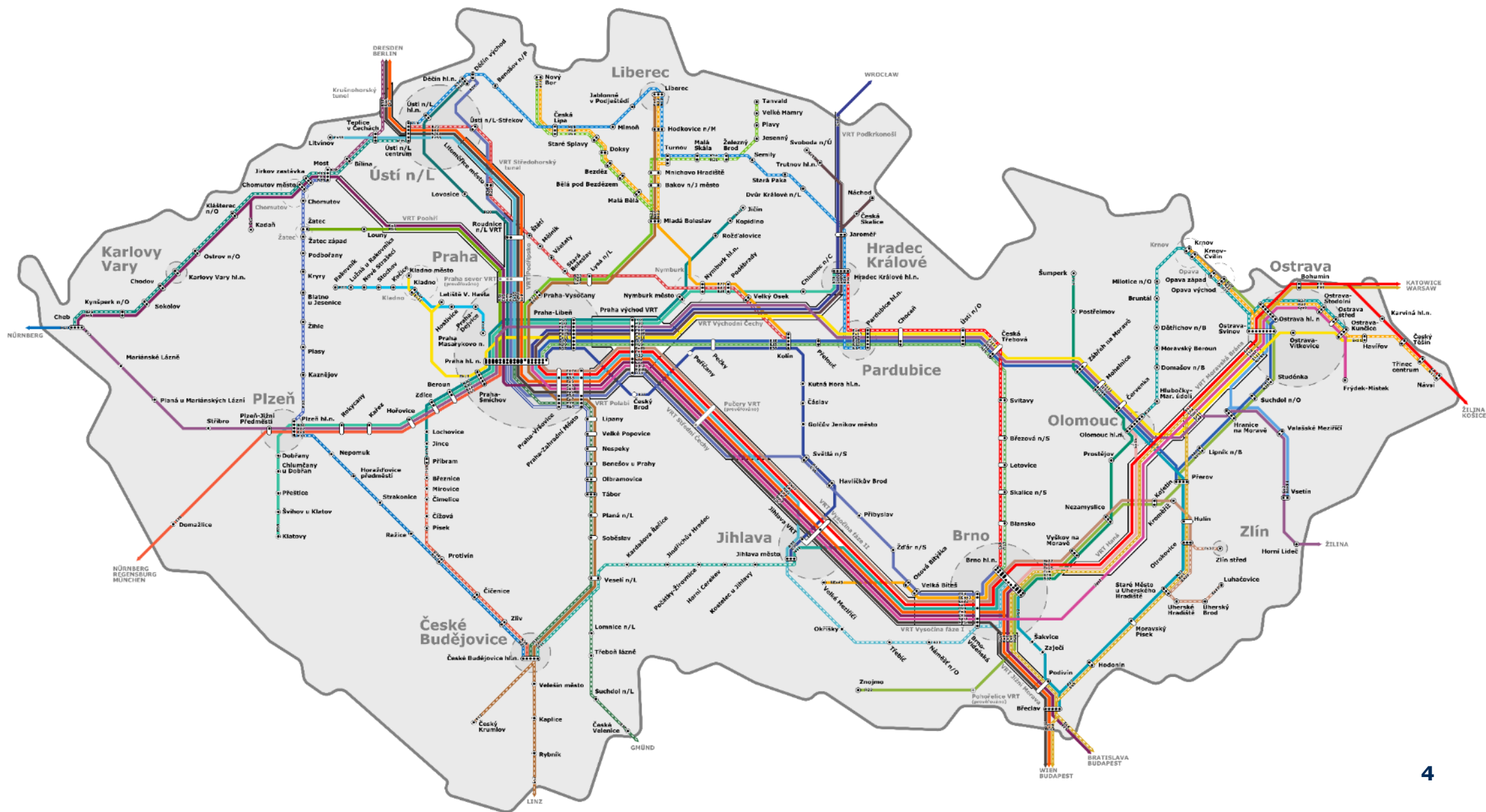


**Časová vzdálenost
krajských měst od Jihlavy
DNES a po dokončení
připravovaných staveb
do 10 let, 20 let a 30 let.**

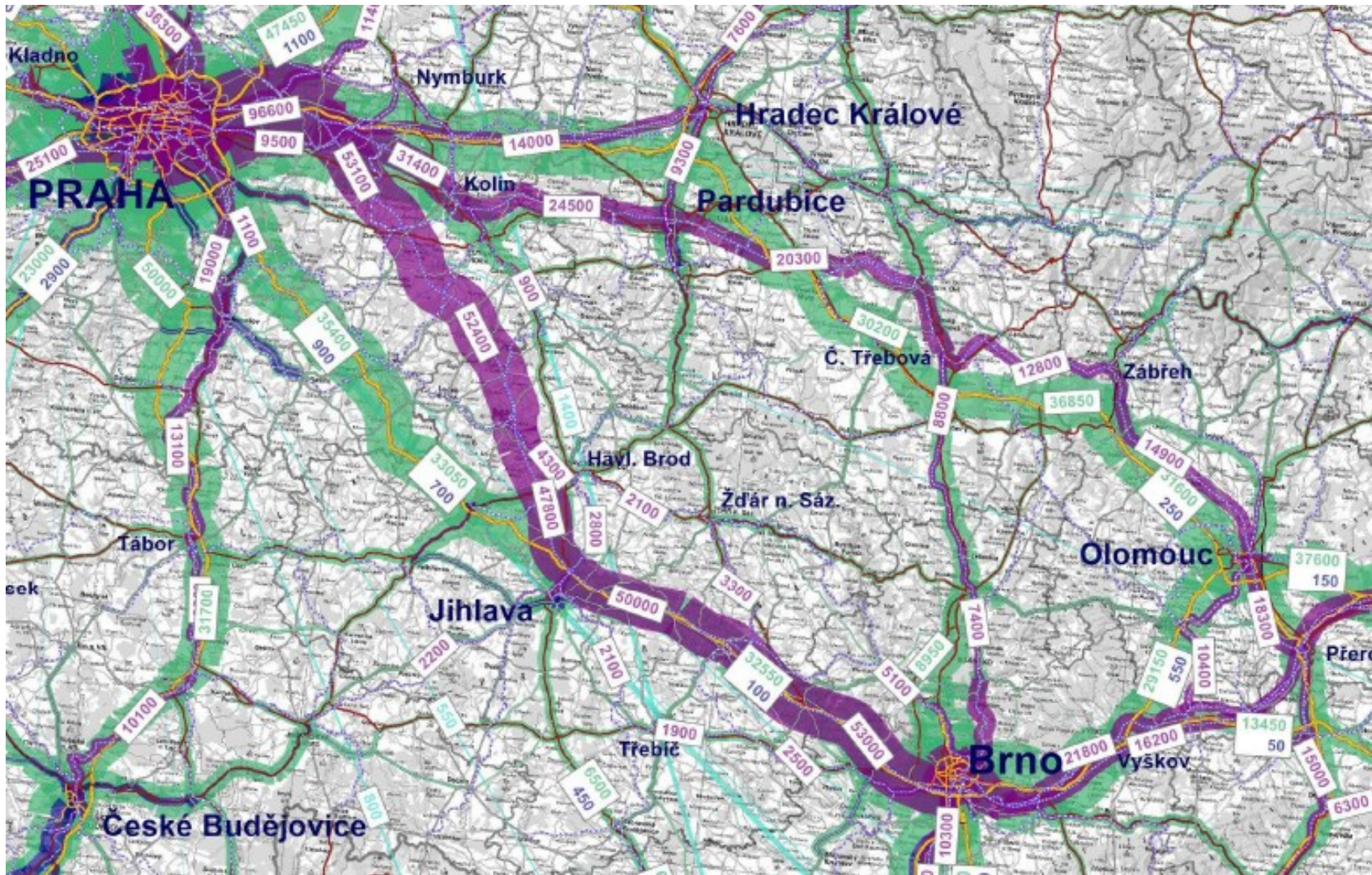
- geografická poloha krajského města
- časová dostupnost DNES (2022)
- časová dostupnost k roku 2032
- časová dostupnost k roku 2042
- časová dostupnost k roku 2052



Linky dálkové dopravy – výhled 2050



Provoz na VRT



Dopravní model:

- vysoké využití nové VRT
- odhady cca **50 tis.** cestujících za den
- výrazně nejvyužívanější trať v ČR

Důsledky:

- nutná vysoká kapacita, **kvalita** a **spolehlivost** infrastruktury

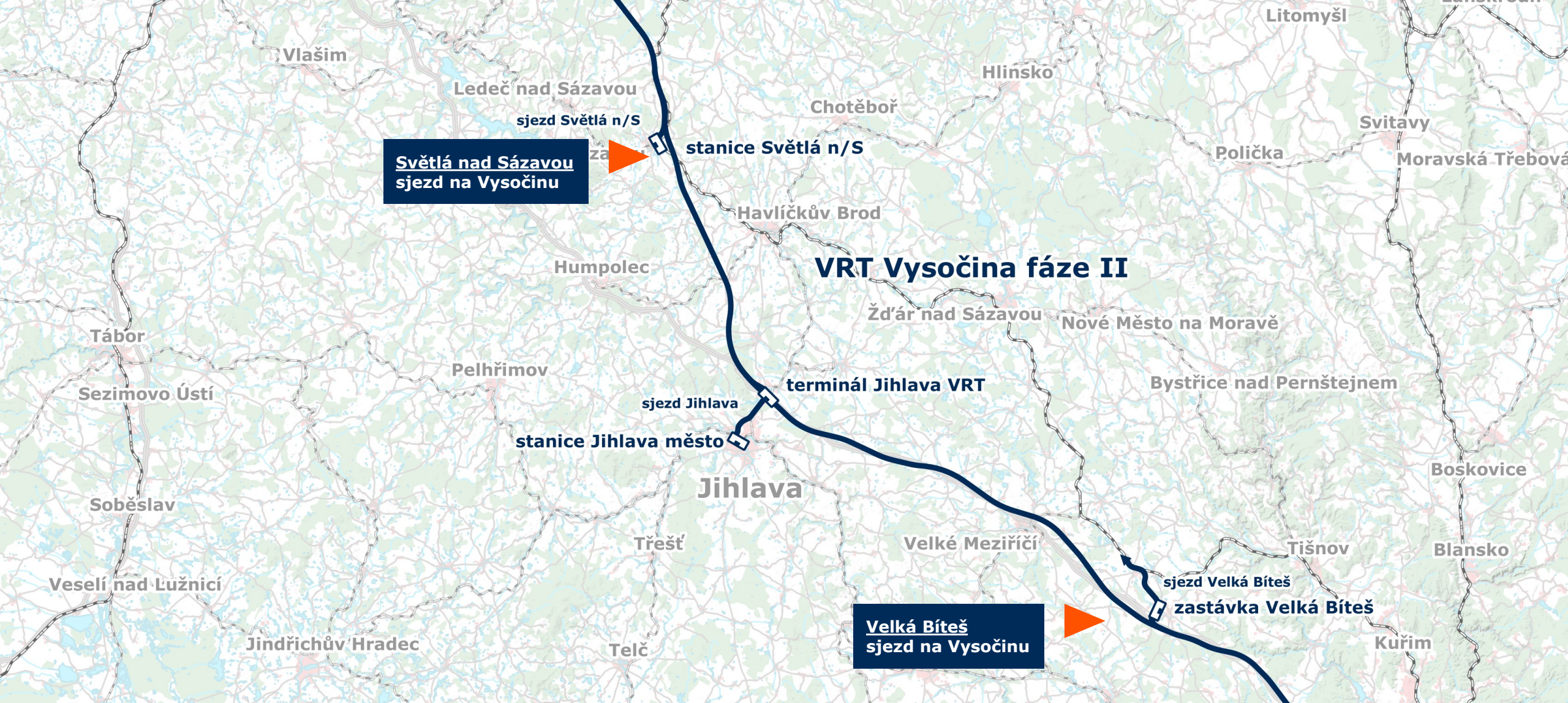
zdroj: pracovní výstup studie

Propojení VRT a konvenční železnice



Úseky VRT

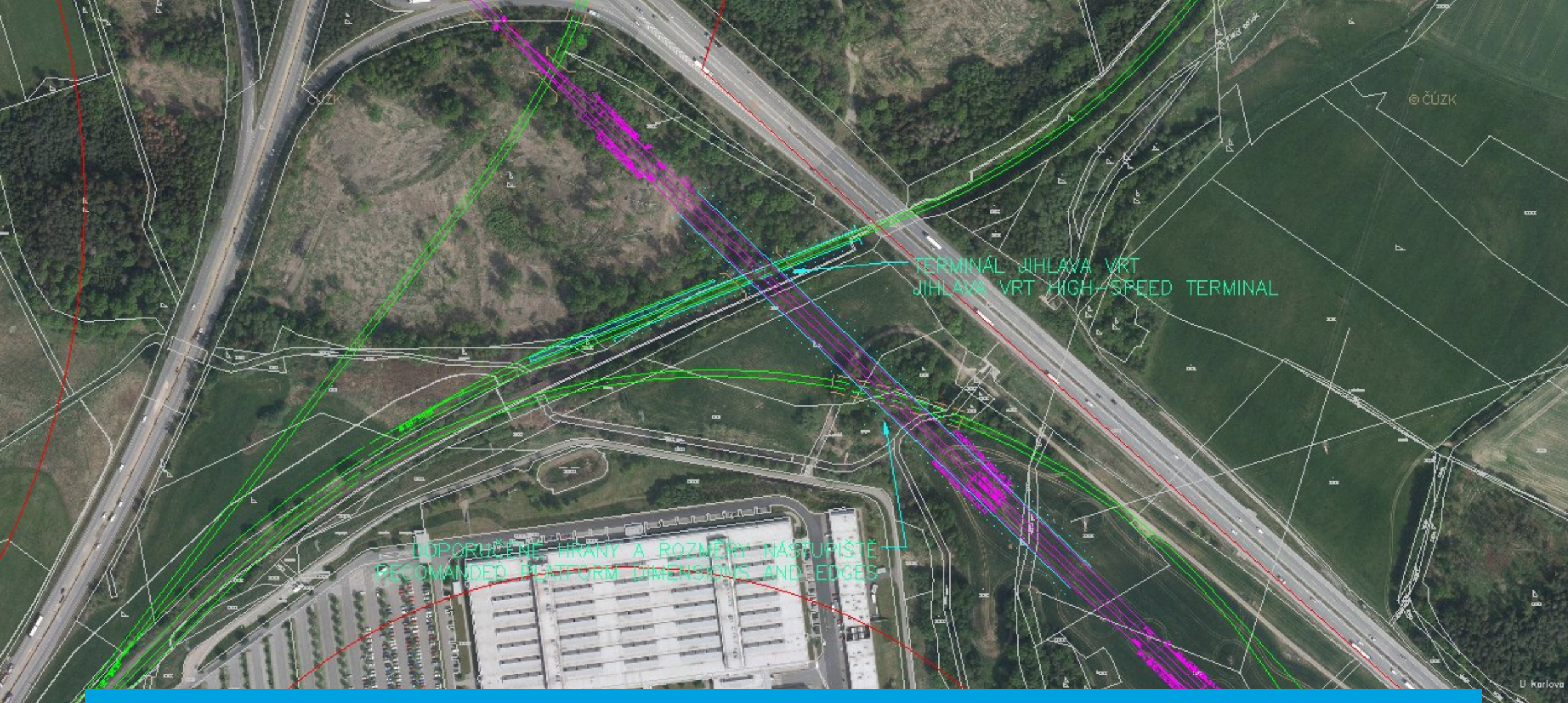




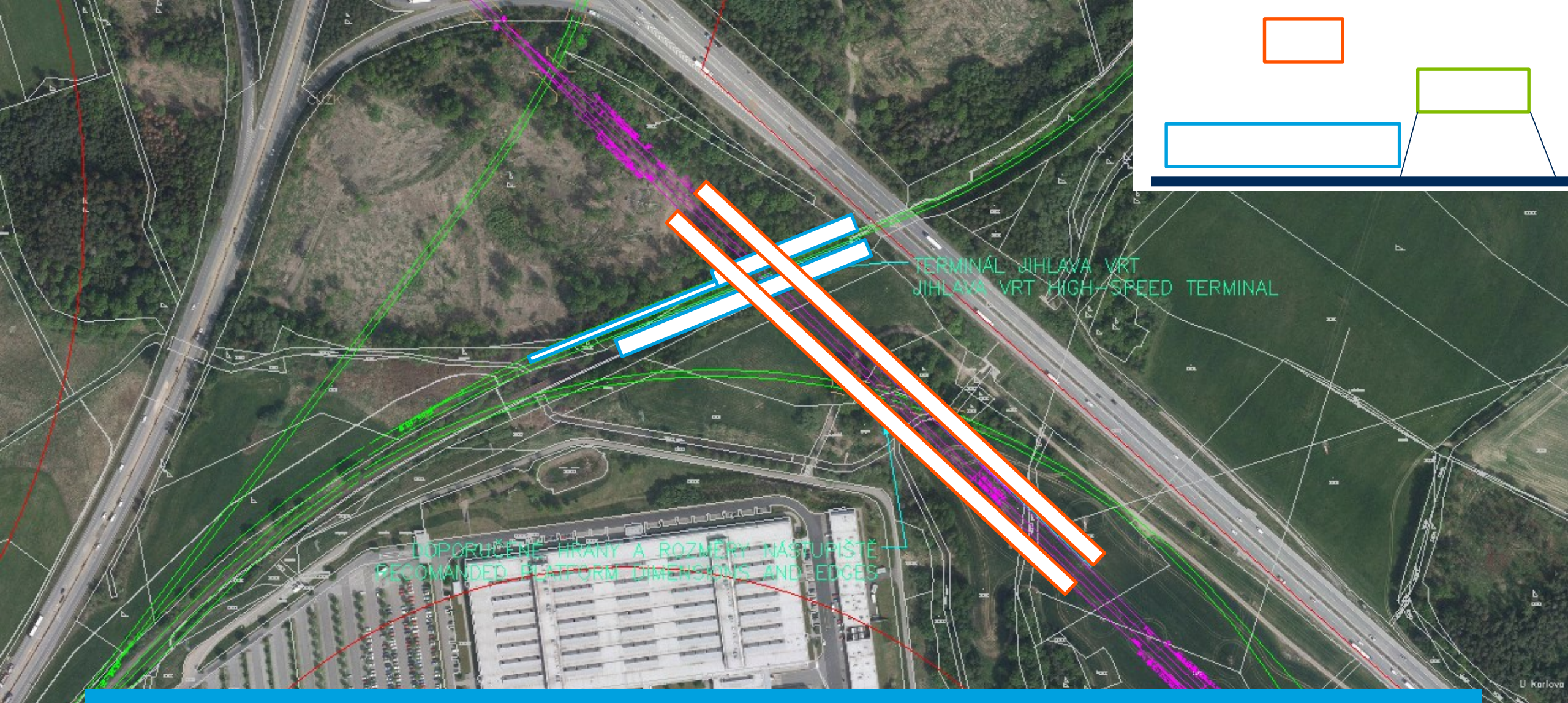
VRT na Vysočině

Terminál Jihlava VRT

- Účel
 - **P+R pro denní dojíždění do Prahy / Brna**
 - **výchozí bod pro delší cesty**
- Počty cestujících
 - **7000 včetně přestupů**
- Nástupiště VRT
 - **Dvukolejná vysokorychlostní trať**
 - **4 kolejí ve stanici**
 - **2 nástupní hrany o délce 400m**
- Nástupiště konvenční
 - **Jednokolejná trať na Havlíčkův Brod, tříkolejná směr Jihlava**
- Počet vlaků
 - **cca 36 za den**
 - **ve špičce 2 vlaky za hodinu + dalších 12 vlaků za hodinu projíždí**



Situace terminálu



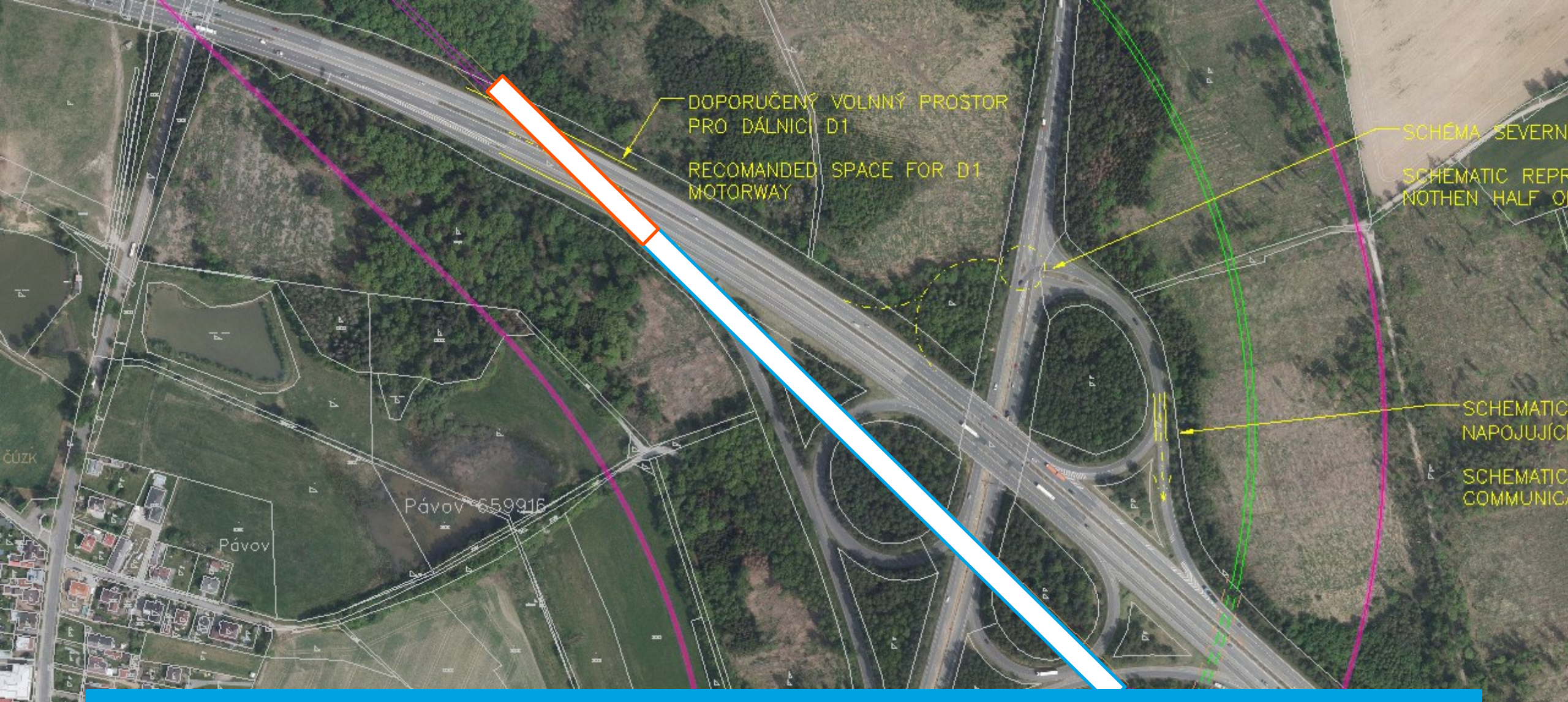
Situace terminálu

Estakáda přes D1

- Účel
 - **P+R pro denní dojíždění do Prahy / Brna**
 - **výchozí bod pro delší cesty**
- Počty cestujících
 - **7000 včetně přestupů**
- Nástupiště VRT
 - **Dvukolejná vysokorychlostní trať**
 - **4 kolejí ve stanici**
 - **2 nástupní hrany o délce 400m**
- Nástupiště konvenční
 - **Jednokolejná trať na Havlíčkův Brod, tříkolejná směr Jihlava**
- Počet vlaků
 - **cca 36 za den**
 - **ve špičce 2 vlaky za hodinu + dalších 12 vlaků za hodinu projíždí**



Situace Estakády



Situace Estakády

