

Ústřední ředitelství ČSD	VÝPRVNÍ BUDOVY A BUDOVY ZASTÁVEK ČSD	TNŽ 73 4955
<p>Norma stanoví zásady a základní požadavky pro navrhování výpravních budov (Vb) a budov zastávek v železničních stanicích a zastávkách Československých státních drah (ČSD).</p> <p>Norma platí také pro modernizaci a rekonstrukci stávajících Vb a budov zastávek.</p> <p>Pro stanovení ploch veřejné části Vb platí norma jen do velikosti špičkové frekvence 1500 cestujících za hodinu. Plochy při vyšší špičkové frekvenci se stanoví individuálním výpočtem s přihlédnutím k této normě.</p> <p>Výjimky z této normy povoluje Ústřední ředitelství ČSD.</p> <h2>ČÁST PRVNÍ</h2> <h2>NÁZVOSLOVÍ</h2> <p>1.1 <b>Železniční stanice</b> (železničná stanica) – definice je uvedena v TNŽ 01 8510.</p> <p>1.2 <b>Železniční zastávka</b> (železničná zastávka) – místo na širé trati určené pro nástup a výstup cestujících, popřípadě i k omezené přepravě zavazadel a spěšnin.</p> <p>1.3 <b>Budova zastávky</b> (budova zastávky) – pozemní objekt na železniční zastávce (čl. 1.2).</p> <p>1.4 <b>Výpravní budova</b> (výpravní budova) – staniční budova ČSD pro poskytování přepravních služeb cestujícím a přepravním, obvykle také spojena s prostory pro zajištění dopravního a přepravního provozu a správní činnosti.</p> <p>1.5 <b>Veřejná část</b> (verejná časť) – prostory ve Vb a budově zastávky určené pro pobyt a pohyb cestujících a jejich doprovodu a přepravníků.</p>		
Nahrazuje ON 73 4955 z 22. 3. 1978		Účinnost od: 1. 12. 1992

1.6 **Neveřejná část** (neverejná časť) – prostory ve Vb a budově zastávky určené pro dopravní a přepravní provoz, případně i pro jiné účely. V části související s odbavováním cestujících a přepraviců přímo navazující na veřejnou část.

1.7 **Odbavení cestujících** (vypravenie cestujúcich) – definice je uvedena v ČSN 01 8500.

1.8 **Čekací plocha** (čakacia plocha) – místo ve veřejné části Vb a budově zastávky určené k prodlévání cestujících při čekání na vlaky.

1.9 **Odjezdová hala** (odchodová hala) – hlavní provozní prostor veřejné části Vb, který slouží zejména k odbavení cestujících a poskytování dalších služeb při odjezdu.

1.10 **Příjezdová hala** (príchodová hala) – provozní prostor veřejné části Vb, který slouží zejména pro příjíždějící cestující.

1.11 **Odbavovací hala** (výpravná hala) – provozní prostor veřejné části Vb, který v sobě slučuje funkci odjezdové a příjezdové haly.

1.12 **Přístupnost budovy** (prístupnosť budov) – definice je uvedena v TNŽ 73 4959.

1.13 **Osoby s omezenou schopností pohybu** (osoby s obmedzenou schopnosťou pohybu) – osoby s tělesnou nebo smyslovou vadou či vnitřním postižením. Do této skupiny zahrnujeme i matky s kočárky, malé děti a cestující vyšších věkových skupin s omezenou pohyblivostí.

1.14 **Pracovna** (pracovňa) – stavebně vymezený prostor, určený k umístění jednoho nebo více pracovišť.

1.15 **Pracoviště** (pracovisko) – prostor určený k pracovním procesům jednoho pracovníka a k umístění potřebného zařízení.

1.16 **Přepážka** (priehradka) – pult, část stěny nebo celá stěna, která odděluje pracovnu (neveřejné části) pro poskytování služeb od veřejné části.

1.17 **Přednádraží** (predstaničný priestor) – plocha před výpravní budovou směrem k veřejné komunikaci, která slouží k přístupu cestujících k Vb a rozptylu cestujících (přestupu na prostředky městské hromadné dopravy, odstavení soukromých osobních vozidel, stanoviště taxi apod.).

1.18 **Informační systém** (informačný systém) – souhrn prostředků na poskytování vizuálních a akustických informací cestujícím a přepravicům.

1.19 **Špičková frekvence** (špičková frekvencia) – největší počet příjíždějících a odjíždějících cestujících v časovém rozmezí jedné hodiny.

**1.20 Průchozí frekvence** (priechodná frekvencia) – počet cestujících jezdících denně a používajících předem obstarané jízdenky. Tito cestující používají jen některých služeb a nezatěžují čekací plochy. Do průchozí frekvence se započítává celá frekvence příjezdová, bez frekvence přestupující.

**1.21 Frekvenční rozptyl** (frekvenčný rozptyl) – počet cestujících ze špičkové frekvence zmenšený o průchozí frekvenci. Po odbavení se tento počet cestujících rozptýlí do čekacích prostor.

**1.22** Ostatní názvoslovné pojmy použité v této normě jsou obsaženy v TNŽ 01 8500, TNŽ 01 8510 a TNŽ 01 8511.

Poznámky:

Definice v čl. 1.11 je upravena pro potřeby této normy odchýlně od definice uvedené v ČSN 01 8500.

Pokud je v této normě použito názvů „stanice“ a „zastávka“ rozumí se tím „železniční stanice“ a „železniční zastávka“.

## ČÁST DRUHÁ

### VŠEOBECNĚ

2.1 Účelem této normy je upřesnit a sjednotit zásady pro projektování budov zastávek a výpravních budov ČSD a vytvořit jednotné předpoklady pro navrhování veřejné části těchto objektů.

2.2 Pro potřeby této normy se rozdělují železniční zastávky a stanice na

- a) zastávky (obsazené, neobsazené),
- b) stanice s malou špičkovou frekvencí – do 500 cest./hod.,
- c) stanice se střední špičkovou frekvencí – do 1000 cest./hod.,
- d) stanice s velkou špičkovou frekvencí – do 1500 cest./hod.,
- e) stanice s mimořádnou špičkovou frekvencí – nad 1500 cest./hod.

2.3 Výpravní budovy a zastávky se navrhují podle velikosti zájmové oblasti, hospodářské struktury, druhu osídlení, společenského významu města, druhu provozu ČSD, počtu přepravovaných cestujících, situování vzhledem k osídlení obyvatelstva, místním poměrům a možnosti napojení na inženýrské sítě.

V úvahu nutno brát i napojení na místní komunikační síť, návaznost na autobusovou dopravu, městskou hromadnou dopravu či jinou dopravu a zajištění pohodlného a bezpečného přístupu pro cestující veřejnost.

2.4 Výpravní budova musí svým provozním řešením splňovat potřeby cestujících, požadavky přepravního a dopravního provozu a dále pak dobré pracovní podmínky pracovníků ČSD i jiných dopravců.

2.5 Architektonické řešení Vb a přednádraží, výtvarné uspořádání a urbanistické začlenění do městské zástavby musí splňovat požadavky železničního provozu v souladu s územním plánem.

2.6 Výpravní budovy a přednádraží se navrhují na cílový rozsah přepravních služeb. Cílovým rozsahem se rozumí pokrytí potřeb zájmové oblasti stanovené územním plánem s výhledem na 20 let. Pokud není výhled stanoven, zvyšuje se uvažovaná špičková frekvence o 10 %.

2.7 Veřejné dopravy se podle možností soustřeďují k vytvoření jednotného dopravního celku s jednou výpravní budovou.

Při navrhování společných výpravních budov železničních stanic a autobusových nádraží je nutno zohlednit návaznost a podmínky obsažené v ČSN 73 6075.

2.8 V přednádraží, jehož státní správu vykonává silniční správní orgán, musí být navrženy plochy pro:

- a) přístupy cestujících,
- b) rozptyl cestujících,

- c) zastávky městské hromadné dopravy,
- d) parkoviště taxi, motorová vozidla (včetně jednostopých) zaměstnanců, soukromá vozidla čekajících na odjezd (příjezd) vlaků. V přednádraží má být navržena plocha pro odstavování jízdních kol.

Plocha pro rozptyl cestujících se navrhuje dle ČSN 73 6110, zastávky městské hromadné dopravy a autobusů ČSAD se navrhuje dle TNŽ 73 6425 a TNŽ 73 6426, autobusová nádraží podle ČSN 73 6075, parkovací stání dle ČSN 73 6110 a ČSN 73 6056.

2.9 Velikost parkovacích ploch pro vozidla závisí na místních podmínkách (poloha přednádraží, stupeň automobilizace atd.).

Při navrhování parkovacích stání se postupuje podle ČSN 73 6110. Uspořádání parkovacích ploch a velikost stání řeší ČSN 73 6056 a příslušné směrnice (viz Dodatek).

2.10 Nástupiště ČSD, nástupištní přístřešky jakož i návazná zařízení (lávka pro pěší, podchody pro cestující a zavazadlové tunely) se navrhuje podle TNŽ 73 4959 a ČSN 73 6201.

2.11 Veřejná část výpravních budov a budov zastávek musí mít přístupnost pro osoby s omezenou schopností pohybu.

Úpravy se navrhuje podle vyhlášky SKVTIR č. 53/1985 Sb. a předpisu ČSD 9/86 – PMR.

2.12 Cestujícím od vstupu do Vb (zastávky) až k příchodu k vlakům a opačně musí být poskytnuty základní informace. Jedná se zejména o informaci o jízdách vlaků osobní dopravy, o poskytovaných službách a orientaci v prostorách Vb.

Zásady pro navrhování a provádění informačního systému veřejné části Vb a zastávek stanovuje typizační směrnice (viz Dodatek).

Informační systém musí být ve veřejné části Vb v jednotném provedení pro všechny dopravce. Piktogramy, které mohou být provedeny jako pozitivní nebo negativní, se navrhuje podle katalogu (viz Dodatek).

2.13 Na každé zastávce a výpravní budově musí být nápis s názvem stanice podle TNŽ 73 6390.

2.14 Výpravní budova má dvě základní funkční části:

- a) veřejnou část,
- b) neveřejnou část.

2.15 Veřejnou část Vb pro potřeby této normy dělíme na:

1. plochy a přístupové cesty pro odjezd a příjezd cestujících,
2. plochy čekací,

3. plochy pro hygienická a zdravotnická zařízení,
4. plochy pro služby cestujícím, přepravním a veřejnosti,
5. zařízení pro informování a odbavování cestujících.

2.16 Neveřejnou část Vb dělíme na:

1. pracovní pro odbavování cestujících a přepravní,
2. provozní plochy – tj. plochy pro provozní zařízení (technologie) a pro provozní pracovníky řídící a obsluhující provozní zařízení, kteří zajišťují jízdu vlaků, přepravní nákladkové a pomocné práce ve Vb,
3. neprovozní plochy – tj. plochy pro pracovníky vedení a funkčního aparátu železničních stanic, kteří jsou se zřetelem na nutný rozsah řídicích a administrativních prací určeni pro správní aparát. Dále jsou to plochy, které přímo nesouvisí s dopravou a přepravou (kupř. místnosti technického domovního vybavení, plochy skladovací, šatny a sociální zařízení pro pracovníky apod.).
4. jiné služební plochy, které nemají přímý vztah k železniční stanici.

2.17 Organizační strukturu, normování počtu pracovníků železničních stanic a zařazení železničních stanic do tříd určuje předpis ČSD D 109 (viz Dodatek).

Ze stanovené konkrétní organizační struktury železniční stanice vyplynou počty, rozsah plochy a počty pracoven ve Vb.

# **ČÁST TŘETÍ**

## **BUDOVY ZASTÁVEK A VÝPRAVNÍ BUDOVY STANIC S MALOU ŠPIČKOVOU FREKVENCÍ**

### **Kapitola 3.1**

#### **Zastávky**

3.1.1 Pro potřeby této normy dělíme zastávky na:

- a) neobsazené – bez pracovníka ČSD nebo s pracovníkem, který zde trvale nepracuje 24 hodin,
- b) obsazené – s pracovníky ČSD, kteří zde trvale pracují (24 hod.) a zajišťují přepravní služby nebo dopravní provoz.

3.1.2 U neobsazených zastávek se zřizují čekárny nebo přístřešky pro ochranu cestujících před povětrnostními vlivy. Čekárnu lze zkombinovat s přístřeškem.

3.1.3 Na zastávkách musí být zřízeny čekárny nebo přístřešky na každém vnějším nástupišti (dvukolejně trati).

3.1.4 Stavební konstrukce čekáren a přístřešků na neobsazených zastávkách musí být jednoduchá, odolná proti poškození, s možností snadné údržby a úklidu. Minimální světlá výška je 2,50 m.

3.1.5 Krytá čekací plocha na neobsazených zastávkách se navrhuje ze špičkové frekvence odjíždějících cestujících (frekvenční rozptyl se neuvažuje). Na 1 cestujícího se počítá plocha 0,5 m<sup>2</sup>. Minimální výměra kryté čekací plochy má být 9 m<sup>2</sup>.

3.1.6 Je vhodné vybavit čekárny a přístřešky pevně zabudovaným sedacím nábytkem jednoduché a odolné konstrukce.

3.1.7 U obsazených zastávek se zřizují jako čekací plochy uzavřené čekárny. Čekací plocha se navrhuje ze špičkové frekvence odjíždějících cestujících. Na 1 cestujícího připadá plocha 0,55 m<sup>2</sup>.

3.1.8 U obsazených zastávek se zřizují záchody. Záchody i čekárnu nutno vytápět.

3.1.9 V budovách obsazených zastávek mohou být podle místních podmínek dále zřízeny:

- a) výdejna jízdenek,
- b) přepážka pro podej a výdej zavazadel a úschovna zavazadel (např. v zastávkách lázeňských a rekreačních míst nebo velkých měst apod.),
- c) další služby a zařízení pro informování cestujících v rozsahu podle místních podmínek.

3.1.10 Při navrhování ploch pracoven pro odbavování cestujících, jakož i provozních neprovozních ploch u obsazených zastávek, se dodržují zásady pro navrhování výpravních budov.

3.1.11 Nástupiště na zastávkách a střechy nástupištních přístřešků se navrhují podle TNŽ 73 4959.

3.1.12 Osvětlování železničních prostranství zastávek se navrhuje podle ČSN 36 0061.

3.1.13 Označování zastávek nápisem určuje TNŽ 73 6390.

3.1.14 Ohrazení zastávky (plotem nebo zábradlím) a zřizování zábrany mezi kolejemi v zastávkách dvoukolejných tratí určuje TNŽ 73 6334.

3.1.15 V objektech zastávek, včetně přístupových cest k nim, musí být zajištěna přístupnost osobám s omezenou schopností pohybu.

## **Kapitola 3.2**

### **Výpravní budovy stanic s malou špičkovou frekvencí**

3.2.1 U stanic s malou špičkovou frekvencí se čekací plocha ve výpravní budově navrhuje ze špičkové frekvence. Na 1 cestujícího se počítá 0,65 m<sup>2</sup>.

Čekací plocha se navrhuje jako čekárna nebo čekací plocha i v odjezdové (odbavovací) hale vybavená sedacím nábytkem.

3.2.2 Ve stanicích, ve kterých se čeká na přestupy, musí být navržena vždy čekárna.

3.2.3 Další plochy a prostory veřejné i neveřejné části u Vb s malou špičkovou frekvencí se navrhují podle této normy.



# ČÁST ČTVRTÁ

## DISPOZIČNÍ a PROVOZNÍ ŘEŠENÍ VEŘEJNÉ ČÁSTI Vb

### Kapitola 4.1

#### Plochy a přístupové cesty pro odjezd a příjezd cestujících

4.1.1 Odjezdová hala je ústředním prostorem veřejné části Vb, na který navazují ostatní prostory určené pro odbavení cestujících a pro další služby poskytované cestujícím.

4.1.2 Plochu odjezdové haly z hlediska provozu v ní, dělíme na plochu průchozí, manipulační a čekací.

4.1.3 Plocha **průchozí** slouží k nástupu cestujících k vlakům. Pro výpočet průchozí šířky této plochy se použije vzorců uvedených TNŽ 73 4959.

4.1.4 Plocha **manipulační** slouží přístupu cestujících k přepážkám pro odbavení cestujících, jakož i k zařízením, které poskytují další služby cestujícím.

4.1.5 Plocha **čekací v** odjezdové hale je určena je určena ke krátkodobému čekání na vlaky.

V malých stanicích, ve kterých se nečeká na přípoje, může nahrazovat čekárnu částečně nebo v plném rozsahu.

4.1.6 Přepážky ústící do odjezdové haly nutno řešit dispozičně tak, aby pořadí poskytovaných služeb bylo postupné a umožňovalo proudění cestujících bez vzájemného křížení při odbavování a přístupu ke komunikacím k vlaku.

Pohyb cestujících se pokud možno navrhuje pravostranný.

4.1.7 Příjezdová hala slouží příjezdějícím cestujícím. Plocha příjezdové haly se obdobně jako u odjezdové haly dělí na plochu průchozí, manipulační a plochu pro čekající na příjezdějící cestující.

4.1.8 Výpočet ploch odjezdové a příjezdové haly je uveden v části 7.

4.1.9 Odjezdová hala může být sloučena s příjezdovou halou, ale tak, aby nebyl narušen plynulý provoz obou těchto prostorů.

4.1.10 V odjezdové a příjezdové hale je třeba počítat s umístěním informačních zařízení o jízdách vlaků a případným umístěním prodejních automatů jízdenek,

ukládacích skříněk na zavazadla, schránek na dopisy či jinými prodejními automaty jako i s veřejnými telefonními automaty.

Všechna tato zařízení se umístí na místech, kde nebrání bezpečnému a plynulému provozu a úklidu.

## **Kapitola 4.2**

### **Plochy čekací**

4.2.1 Čekací plochy se zřizují vždy a to na základě velikosti frekvenčního rozptylu.

4.2.2 Čekací plochy se zřizují nejčastěji jako samostatná čekárna a čekací plocha v odjezdové hale. Jako čekací plocha se uvažuje i restaurace přístupná z veřejných prostorů Vb.

Samostatná čekárna může být nahrazena rozšířenou čekací plochou odjezdové haly, v níž se umístí sedací nábytek.

4.2.3 Na základě požadavků investora a podle druhu stanic se zřizují i specializované čekárny:

- pro cestující s dětmi (s případným kojeneckým koutkem)
- kulturní středisko

4.2.4 V přestupních stanicích, kde počet přestupujících cestujících ovlivňuje velikost čekárny, musí být její velikost určena podle výsledku průzkumu přestupní frekvence.

4.2.5 Výměra čekací plochy na jednoho cestujícího a výpočet čekacích ploch je uveden v části 7.

4.2.6 Všechny čekací prostory jsou nekuřácké a je nutno v nich umístit informační zařízení o jízdách vlaků a jednotný čas.

4.2.7 Čekárna pro cestující s dětmi se zřizuje ve stanicích s velkou a mimořádnou špičkovou frekvencí cestujících a v přestupních stanicích. Výměra čekárny má být nejméně 20 m<sup>2</sup>, zřizuje-li se oddělený kojenecký koutek, pak se plocha zvýší o 12 – 15 m<sup>2</sup>.

Stavební řešení a vybavení čekárny a kojeneckého koutku musí být přizpůsobeno pobytu dětí a kojenců.

Kojenecký koutek musí být vybaven tak, aby mohla být poskytnuta kojencům osobní hygienická péče (teplá a studená tekoucí voda, přebalovací stůl, možnost ohřívání jídla, atd.).

4.2.8 Kulturní středisko se může zřídit ve stanicích s velkou a mimořádnou frekvencí cestujících a v kulturně významných a to jen na zvláštní požadavek investora.

Zřizuje-li se funkce dozoru, je nutno pro něho zřídit pracoviště s výhledem na celé kulturní středisko.

Vybavení místnosti a stavební řešení musí být přizpůsobeno činnostem, které budou v kulturním středisku cestujícím poskytovány (televize, čítárna apod.).

4.2.9 Reprezenční salonek se zřizuje podle požadavku investora ve stanicích, ve kterých se předpokládají návštěvy oficiálních osobností.

Ve Vb se situuje tak, aby jeho užíváním nenastalo rušení pohybu cestujících. Salonek má mít samostatný vstup přímo na nástupiště při Vb a samostatný výstup z Vb na silniční komunikaci s možností přistavení osobních aut.

Při salónku se zřizuje WC s předsíní, vybavenou jako úpravna, přípravná občerstvení a WC pro obsluhu, popřípadě další místnosti podle požadavku investora.

4.2.10 Prostory pro restaurační zařízení nutno řešit dispozičně tak, aby v rámci veřejné části Vb tvořily samostatnou ucelenou jednotku a neomezovaly provoz ČSD a odbavování cestujících.

4.2.11 Restaurace se zřizuje ve Vb se střední, velkou a mimořádnou špičkovou frekvencí podle společných požadavků investora a provozovatele.

4.2.12 Podle velikosti, charakteru stanice a místních podmínek určí investor skupinu restauračního zařízení podle TNŽ 73 5413 a formu podávání občerstvení a jídel.

4.2.13 Restaurace ve Vb mají být odbytovými středisky pouze s funkcí stravovací, občerstvovací a čekací, nikoliv s funkcí společenskou a zábavní.

Rozsah služeb se stanoví v nájemné smlouvě mezi provozovatelem restauračního zařízení a vlastníkem objektu.

4.2.14 Při bufetovém prodeji se ve Vb upřednostňuje konzumace při vysokých stolech.

4.2.15 WC jsou zpravidla součástí objektu Vb. Samostatné WC pro cestující se zřizují vždy u restaurace se stolovým uspořádáním s obsluhou, doporučují se i u jídelen se samoobsluhou.

4.2.16 Na základě požadavku investora doporučuje se na restauraci provozně napojit také závodní stravování pro zaměstnance ČSD. Jídelna pro tyto zaměstnance musí mít zvláštní vchod.

4.2.17 Restaurační prostory mají mít vstupy z čekací části odjezdové haly. Zázemí restaurace musí mít samostatný vstup zaměstnanců a příjezd pro zásobování a odvoz odpadků.

## Kapitola 4.3

### Hygienická zařízení a zdravotnické vybavení

4.3.1 Zařízení na osobní hygienu pro cestující zpravidla obsahuje pouze záchody oddělené pro muže a ženy. Rozsah zařízení se navrhuje podle hodnot frekvenčního rozptylu cestujících v poměru muži k ženám 2 : 1.

4.3.2 Stavební a dispoziční uspořádání se navrhuje podle:

- a) metodického listu ÚÚŽZ č. 13/1976 – Normativy železničních přijímacích budov,
- b) směrnice MZ ČSR č. 46/1978 o hygienických požadavcích na pracovní prostředí (sv. 39/1978 Sb. HP MZ ČSR) a závazdného opatření č. 7/1978 Vest. MZ SSR,
- c) ČSN 73 4108 – Šatny, umývárny a záchody,
- d) předpisu ČSD 9/86 – PMR – Předpis o požadavcích zabezpečujících užívání veřejných dopravních staveb rezortu FMD osobami s omezenou schopností pohybu.

4.3.3 Záchodová kabina WC pro cestující musí mít nejmenší rozměr 1050 × 1350 mm. Dveře se musí otvírat ven.

4.3.4 U větších WC nutno navrhnout stálou obsluhu a místnost pro úklid.

4.3.5 Ve větších Vb se doporučuje zřídit umývárny s kabinovými sprchami. Rozsah umýváren na základě hodnot frekvenčního rozptylu určuje metodický list ÚÚŽZ č. 13/1976.

4.3.6 Ve stanicích s velkou a mimořádnou frekvencí cestujících se na základě požadavku investora zřizuje stanice první pomoci s nepřetržitou službou dobrovolného pracovníka Československého červeného kříže.

Místnost první pomoci musí být přístupná z veřejné části Vb nebo nástupiště a umožňovat i bezpečný transport ošetřovaného k vozu pohotovostní zdravotní služby.

Stanice první pomoci sestává z místnosti 1. pomoci a skladu, z denní místnosti sestry s WC a podle možností z předsíně jako čekárny a WC pro cestující.

Vybavení je určeno Směrnicí pro zřizování a provoz stanic první pomoci na železnici – FMD – ČSD Op 4/21.

4.3.7 Podle charakteru pracovišť a počtu pracovníků se ve velkých stanicích zřizuje v neveřejné části Vb železniční lékařská stanice.

## Kapitola 4.4

### Plochy pro služby cestujícím, přepravecům a veřejnosti

4.4.1 Kromě zařízení a služeb nutných k odbavení cestujících mohou se Vb zajišťovat i jiné služby drážního a mimodrážního charakteru (kupř. prodejna novin, holič, prodejna suvenýrů apod.).

4.4.2 Rozsah i druh těchto služeb nutno stanovit na základě rozboru pro každou konkrétní stanici.

4.4.3 Tyto služby (prodejny) by měly být přístupny z odjezdové nebo příjezdové haly a jejich provozem nesmí být omezován pohyb cestujících na přístupových cestách k vlakům.

4.4.4 Uvažované služby jsou samostatné hospodářské celky, proto je třeba pamatovat na zřízení samostatného zázemí pro jejich zaměstnance, stanovení přístupových cest pro zásobování včetně dostatečných skladovacích prostorů a zajištění samostatného měření energií.

4.4.5 Výpravní budovy v hraničních přechodových stanicích se vybavují prostory a zařízením pro celní a pasové odbavení cestujících. Rozsah a zařízení těchto prostorů se projednává s Ústřední celní správou a Federálním ministerstvem vnitra.

4.4.6 U velkých stanic na základě požadavku investora ČSD umožní umístění oddělení policie i útvarů železniční policie v prostorách ČSD.

4.4.7 Stanice s velkou a mimořádnou špičkovou frekvencí cestujících se musí vybavovat samoobslužnými vozíky na zavazadla, pokud výškové uspořádání výpravních budov to umožňuje.

V těchto stanicích se doporučuje zřídit službu nosičů zavazadel. Pro nosiče nutno zřídit denní místnost se sociálním zařízením.

4.4.8 Ve Vb se zřizují také telefonní automaty pro veřejnost. Nejméně 1 telefonní automat se zřídí pro osoby s omezenou schopností pohybu.

## Kapitola 4.5

### Zařízení pro informování a odbavování cestujících

4.5.1 Základní informační systém veřejné části Vb se dělí na:

- informace pro orientaci
- informace doplňující – stálé
- informace doplňující – měnitelné
- informace o jízdách vlaků

4.5.2 Informacemi pro orientaci jsou označována místa a přístupy k místům, v nichž lze splnit úkony spojené s přepravou cestujících a s jednáním přepravců, všeobecné příkazy a zákazy, jakož i místa poskytování služeb ve veřejné části Vb.

Pro poskytování informací pro orientaci jsou používány piktogramy, které mohou být doplněny nápisy v nezbytně nutném rozsahu.

4.5.3 Informacemi doplňujícími – stálými jsou cestujícím poskytovány základní informace nutné zejména pro využití služeb a zařízení určených pro jejich odbavení.

Jedná se především o označování dveří, přepážek, o různá stále platná sdělení, návody k použití zařízení apod.

4.5.4 Informacemi doplňujícími – měnitelnými se poskytují cestujícím informace dočasného charakteru jako různé pokyny, vyhlášky omezení provozu, přepravy a další.

Tyto graficky různorodé materiály se umísťují na viditelné, trvale přístupné vývěsky.

4.5.5 Informace o jízdách vlaků se poskytují několika způsoby podle velikosti špičkové frekvence cestujících. Jsou to:

- a) informační kanceláře (podle možnosti i informátoři v hale,
- b) informační přepážky,
- c) „přehled vlaků“ odjíždějících ze stanice (zastávky) během 24 hodin,
- d) vývěsné jízdní řády,
- e) staniční rozhlas,
- f) železniční informační zařízení (kupř. PRAGOTRON),
- g) panely znázorňující řadení vozů v rychlících a expresních vlacích,
- h) informační automaty ovládané cestujícími.

4.5.6 Projekt informačního systému se zpracuje podle typizační směrnice „Informační systém veřejné části výpravních budov“.

4.5.7 Bezpečnostní značky a nápisy a požární tabulky se zřizují podle ČSN 01 8012 a 01 8013.

4.5.8 Pro rychlejší odbavování cestujících se instalují podle místních podmínek ve veřejné části Vb různé druhy automatů. Jsou to zejména:

- a) prodejní automaty jízdenek (PAJ), které se zpravidla umísťují v odjezdové hale v návaznosti na pohyb cestujících,
- b) ukládací skříňky na zavazadla (samoobslužné), které se umístí mimo hlavní komunikace pro cestující. Prostor před ukládacími skříňkami musí být přehledný, dobře osvětlený a pod kontrolou určeného pracovníka.
- c) měniče mincí, prodejní automaty jízdenek MHD apod.

# **ČÁST PÁTÁ**

## **DISPOZIČNÍ a PROVOZNÍ ŘEŠENÍ NEVEŘEJNÉ ČÁSTI Vb**

### **Kapitola 5.1**

#### **Pracovny pro odbavování cestujících**

##### **5.1.1 Pokladny**

5.1.1.1 K vybavení cestujících jízdenkami slouží osobní pokladny. Rozměry pokladen jsou odvislé od technického vybavení pro prodej jízdenek. Minimální volná podlahová plocha pokladny musí být 4 m<sup>2</sup>.

Sleduje se vybavení pokladen jízdenkovými přepážkovými elektronickými stroji (JIPES).

Podlaha osobních pokladen (při sedící obsluze) musí být o 170 – 300 mm výše než podlaha v části pro veřejnost.

V osobní pokladně nebo v její blízkosti nutno zřídit umyvadlo s výtokem teplé vody.

U malých Vb, kde je sloučen dopravní a přepravní provoz, navazuje pokladna na plochy pro dopravní službu (dopravní kancelář).

5.1.1.2 Zabezpečení pokladen se řídí předpisem ČSD Hf 3 pro pokladní službu.

5.1.1.3 Ve stanicích s větším obratem zavazadel a spěšnin se zřizují samostatné zavazadlové pokladny. Tyto pokladny musí být spojeny oknem se zavazadlovou.

5.1.1.4 Místenková pokladna se zřizuje zpravidla ve sledu za osobními pokladnami. Vybavuje se elektronickým zařízením na vydávání a rezervaci místenek (ARES). Toto zařízení umožňuje také rezervaci a vydávání lůžkových a lehátkových lístků.

Ve stanicích s mimořádnou přepravou cestujících se zřizuje místenková kancelář.

5.1.1.5 Ve větších stanicích se zřizují i další pokladny jako nákladní, dopltkové, případně hlavní.

5.1.1.6 Počet osobních pokladen se stanoví podle služební rukověti SR 31 (viz Dodatek) v závislosti na technickém vybavení pro prodej jízdenek a počtu cestujících, které je třeba odbavit v určitém časovém období.

5.1.1.7 Rozdíl mezi průměrnou a špičkovou potřebou pokladen je možno nahradit prodejními automaty jízdenek.

## 5.1.2 Zavazadlovny a úschovny zavazadel

5.1.2.1 Přepážky pro podej zavazadel a spěšnin je vhodné situovat tak, aby plynule navazovaly za pokladnami na pohyb cestujících.

5.1.2.2 Podej zavazadel do maximální hmotnosti 15 kg se děje přes pult výšky max. 450 mm. v pultu je třeba zřídit vyklápěcí průchod nebo zajistit do zavazadlovny dveře z veřejného prostoru.

5.1.2.3 U Vb s velkým obratem zavazadel se zřizuje samostatný podej a výdej zavazadel a spěšnin, popřípadě i samostatná zavazadlová pokladna při přepážce pro podej zavazadel.

U Vb v menších stanicích stačí společná přepážka pro příjem a výdej zavazadel a spěšnin.

5.1.2.4 Plocha zavazadlovny závisí na špičkovém počtu podávaných zavazadel a spěšnin a na způsobu manipulace s nimi.

Zavazadlovna musí být komunikačně propojena s nástupišti.

5.1.2.5 Počet zavazadlových přepážek se stanoví ze špičkového počtu podaných zavazadel a spěšnin. Předpoklad na odbavení jednoho zavazadla činí 3 minuty. U Vb s velkým obratem zavazadel navazuje na zavazadlovnu sklad zavazadel a spěšnin.

5.1.2.6 Přepážky pro úschovu zavazadel (do 15 kg hmotnosti) se situují na místě snadno přístupném z příjezdové nebo odjezdové haly. U malých Vb se spojují s podejem zavazadel a spěšnin.

5.1.2.7 Konstrukce přepážky je obdobná jako u zavazadlovny. Malé úschovny mají společné podávací a vydávací místo, větší pak dělenou přepážku.

5.1.2.8 Plocha úschovny se stanovuje z množství uschovávaných věcí (3 krát za 24 hodin) na regálech. Na 1 bm regálu (0,75 m<sup>2</sup>) se uvažuje cca 12 zavazadel. Takto vypočtená plocha se zvětšuje o 10 % na zavazadla neukládaná do regálů (dětské kočárky, lyže, apod.).

5.1.2.9 Počet přepážek pro úschovu zavazadel se stanoví ze špičkového počtu podávaných zavazadel za předpokladu, že doba na příjem i výdej jednoho zavazadla je 1 minuta.



5.1.2.10 Přepážky pro úschovu zavazadel lze částečně nahradit samoobslužnými ukládacími skříňkami. Plocha skříňky s 9 ukládacími boxy je  $1,20\text{m}^2$ .

5.1.2.11 Při určení velikosti úschovny zavazadel je nutno mimo podkladů vyplývajících z uvažované špičkové frekvence cestujících přihlídnout také k místním podmínkám jako je poloha jako je poloha Vb v městské zástavbě, návaznosti jiných doprav, kulturně historický význam místa, pořádání výstav apod., neboť v těchto místech využívá služeb i necestující veřejnost.

5.1.2.12 Pro akumulátorové zavazadlové plošinové vozíky, které zajišťují přepravu zavazadel k vlakům, zřizují se garáže, které zpravidla navazují na soubor místností pro jejich nabíjení, popřípadě i údržbu.

Velikost garáží vyplyne z technologie přepravy zavazadel. Pro nabíjecí stanice akumulátorových vozíků platí TNŽ 33 2810.

## Kapitola 5.2

### Provozní plochy

#### 5.2.1 Všeobecně

5.2.1.1 Z ploch provozních jsou do Vb nejčastěji umísťovány plochy pro:

- dopravní údržbu,
- zabezpečovací a sdělovací zařízení,
- rozvod elektřiny,
- úklid a údržbu,
- přepravní a vozovou službu.

#### 5.2.2 Plochy pro dopravní službu

5.2.2.1 Místnosti pro dopravní službu musí být situovány tak, aby byly zajištěny krátké a bezpečné přístupy do kolejiště, pokud to technologie dopravního provozu vyžaduje.

5.2.2.2 Hlavní místnosti pro dopravní službu je dopravní kancelář.

Velikost dopravní kanceláře je odvislá od:

- druhu a množství přístrojů zabezpečovacího zařízení stanice,
- počtu výpravních a operátorů v jedné směně,
- počtu dalšího vnitřního zařízení (rozhlasové zařízení, případně přepážka osobní pokladny a zavazadlovny).

U Vb, ve kterých je v dopravní kanceláři zajišťována i služba přepravní, musí tato navazovat na odjezdovou halu.

Přístupy do dopravní kanceláře z venkovního prostředí musí být přes zádveří nebo předsíně.

5.2.2.3 Dálnopis se umísťuje v akusticky upravené místnosti (kabině) navazující na dopravní kancelář.

5.2.2.4 Hovorové soupravy pro železniční rozhlasové zařízení pro informování cestujících se umístí přímo v dopravní kanceláři nebo v uzavřené akusticky upravené kabině navazující na dopravní kancelář.

Samostatná místnost hlasatelny musí být zřízena v železničních stanicích s mimořádnou frekvencí cestujících.

Stavební a technické požadavky viz TNŽ 34 2570.

5.2.2.5 Ve větších železničních stanicích se zřizují pro dopravní službu další místnosti a to pro:

- dopravního náměstka,
- dozorčího provozu,
- staničního dispečera.

Tyto místnosti svým charakterem slouží k administrativně provoznímu řízení a kontrolní činnosti. Mají mít vazbu (nepřímou) na dopravní kancelář. Vybaveny jsou jako administrativní pracoviště.

### 5.2.3 Plochy pro zabezpečovací a sdělovací zařízení

5.2.3.1 Pro zabezpečovací zařízení se navrhuje ve Vb samostatné místnosti. Kromě zařízení umístěného na řídicím stanovišti (v dopravní kanceláři) jsou to zejména:

- stavědlová ústředna,
- místnost kabelových závěrů,
- akumulátorovna,
- místnost měničů napájecího proudu,
- místnost rozváděče (pro napájení),
- strojovna, eventuálně rozvodna náhradního proudového zdroje a příslušné naftové hospodářství,
- skladové a dílenské prostory,
- místnost návěšního mistra.

5.2.3.2 Pokud je to výhodné nebo z jiných důvodů nutné (např. nedostatek prostoru v rekonstruované Vb), lze plochy pro zabezpečovací a sdělovací zařízení, popřípadě i pro dopravní službu navrhnout v samostatném dopravním pavilónu umístěném mimo vlastní Vb.

5.2.3.3 Celkovou plochu nutnou pro reléové staniční zabezpečovací zařízení se v předprojektové dokumentaci určí podle počtu zabezpečovaných výhybkových jednotek ve stanicích.

Projekt zabezpečovacího zařízení pak určí druhy místností, jejich velikost a stavební úpravy

5.2.3.4 Stavědlová ústředna – místnost pro umístění reléových stojanů a dalších prvků zabezpečovacího zařízení má návaznost na dopravní kancelář. Doporučuje se co nejbližší situování ve směru horizontálním nebo vertikálním. Rozmístění reléových stojanů a světlou výšku místnosti podle druhu a počtu reléových stojanů určuje TNŽ 34 2620. Požadavky na vytápění, osvětlení a výměnu vzduchu jsou uvedeny v metodickém listu ÚÚŽ č. 13/1976.

Stavědlová ústředna musí mít bezprašnou podlahu, stěny a strop omyvatelnou úpravu.

5.2.3.5 Kabelové závěry se situují do místnosti umístěné pod nebo vedle místnosti stavědlové ústředny. Místnost kabelových závěrů může být společná i pro sdělovací zařízení.

5.2.3.6 Akumulátorovna se situuje v blízkosti stavědlové ústředny. Vstup do akumulátorovny musí být přes odvětranou předsíň. Akumulátorovna a její vybavení musí odpovídat ČSN 33 2610 a může být společná i pro sdělovací zařízení.

5.2.3.7 Je-li nutno zajistit pro napájení zabezpečovacího zařízení náhradní elektrický zdroj navrhuje se místnosti pro elektrické soustrojí se spalovacím motorem a jeho příslušenství podle ČSN 38 5420. Při situování náhradního zdroje nutno brát v úvahu opatření na ochranu před účinky hluku a vibrací.

Naftové hospodářství navazuje přímo na místnost náhradního zdroje a musí vyhovovat ČSN 65 0201 a ČSN 83 0915.

5.2.3.8 Velikost dílen a skladových prostorů nutných pro údržbu zabezpečovacího zařízení vyplývá z rozsahu zařízení.

5.2.3.9 Při malém rozsahu zařízení smí být zařízení stavědlové ústředny, zařízení pro napájení a akumulátorové baterie umístěna ve společné místnosti podle TNŽ 34 2620.

5.2.3.10 Podle požadavků a rozsahu železničního provozu se zřídí samostatná místnost pro umístění sdělovacích zařízení (telefonního, rozhlasového, hodinového a informačního apod.).

Železniční sdělovací zařízení se navrhuje podle ON 34 2090 a norem souvisejících (hlavně TNŽ 34 2570, TNŽ 34 2571 a TNŽ 34 2572), ve kterých jsou také uvedeny požadavky na stavební a technické řešení.

Místnost kabelových závěrů a akumulátorovna pro sdělovací zařízení mohou být samostatné nebo společné v souladu s články 5.2.3.5 a 5.2.3.6 této normy.

5.2.3.11 Soubor místností pro zabezpečovací a sdělovací zařízení včetně kanceláře návštěvního mistra má tvořit ucelený provozní celek.

## 5.2.4 Plochy pro rozvod elektřiny

5.2.4.1 Samostatné drážní transformovny se umísťují do výpravní budovy v tom případě, když její začlenění do objektu je vhodné jak z hlediska technického tak ekonomického.

Transformovna se umístí v prostoru s dobrým komunikačním přístupem.

Pro projektování, stavbu, provoz a údržbu transformoven platí ustanovení ČSN 33 3220, ČSN 33 3230, ČSN 33 3231 a ČSN 33 3240.

5.2.4.2 Ve Vb je vždy třeba uvažovat o místnosti nebo prostoru pro umístění hlavního rozvaděče (podle velikosti Vb), který bude sloužit jako hlavní napájecí místo celé Vb.

## 5.2.5 Plochy pro úklid a údržbu

5.2.5.1 Projektant je povinen řešit základní způsob úklidu objektu a údržby základního technického vybavení budovy s dostatečnými dílenskými a skladovými prostory.

5.2.5.2 Z úklidových prací se jedná hlavně o čištění podlah, čištění oken, světlíků a stěn, z technického vybavení zvláště o čištění a údržbu svítidel.

5.2.5.3 Pro úklid v prostorných odbavovacích halách je nutno použít úklidové mechanismy zvláště pro čištění podlah.

Množství a druhy použitých úklidových mechanismů jsou odvislé od jakosti podlah, na druhu a předpokládaném znečištění a na čase vymezeném k úklidu.

5.2.5.4 Podle použitých mechanismů vyplynou tyto hlavní požadavky na stavební řešení objektu:

- zajistit dostatečné prostory pro garážování, vyzbrojování a údržbu úklidových mechanismů (nabíjení elektrických vozíků, očista apod.),
- zajistit dostatečně široké přístupové cesty a dveře do všech čistěných prostorů a garáží,
- přístupové cesty musí mít stoupání podle použitých mechanismů,
- v prostorech, kde se provádí úklid mytím, provést podlahy hladké a bez větších spar,
- zajistit dostatečné množství energií (elektro, teplá voda, pára apod.) podle druhu úklidových mechanismů,
- zajistit hygienický prostor pro skládku odpadu.

5.2.5.5 Prostory, kde není možno použít úklidových strojů, je nutno úklid provádět ručně a pomocí drobné úklidové mechanizace.

Úklidové místnosti se zřizují obvykle v každém podlaží a navrhují se podle hygienického předpisu MZ č. 46/1978 – Směrnice o hygienických požadavcích na pracovní prostředí. Na jednoho pracovníka úklidu připadá ve směně cca 350 až 500 m<sup>2</sup> plochy.

#### **5.2.6 Plochy pro přepravní a vozovou službu**

5.2.6.1 Pro přepravní službu mohou být do Vb umístěny místnosti pro vozovou a přepravní kancelář, pro vozové disponenty, komerční pracovníky a tranzitéry. Pro tyto pracovníky se navrhují sdružené nebo společné pracovníky podle ČSN 73 5305.

5.2.6.2 Pro vozovou službu se ve Vb zřizují místnosti pro vozmistry. Tyto pracovníky se situují směrem ke kolejišti. Místnosti pro vozmistry bývají doplněny příruční dílnou určenou pro drobné opravy osobních vozů.

## **Kapitola 5.3**

### **Neprovozní plochy**

#### **5.3.1 Plochy administrativně správní**

5.3.1.1 Místnost náčelníka stanice se navrhuje u malých stanic s návazností na dopravní službu. Jedná se o kancelářské pracoviště – velikost a vybavení podle ČSN 73 5305.

5.3.1.2 Další kancelářská pracoviště pro řídicí aparát a neprovozní pracoviště železniční stanice se zřizují podle zařazení stanice do tříd.

Mohou to být útvarry:

- sekretariát náčelníka stanice,
- personální práce,
- zvláštní věci, CO a obrana,
- požární ochrana,
- zásobování,
- úsek technického náměstka.

Tato pracoviště nemají vazbu na provozní pracoviště ve Vb, navrhují se jako samostatné nebo sdružené pracovníky podle ČSN 73 5305.

#### **5.3.2 Sociální zařízení**

5.3.2.1 Pro všechny pracovníky se musí ve Vb (zastávce) zřídit zařízení na osobní hygienu jako šatny, umývárny, záchody včetně kabin pro osobní hygienu žen a dále úklidové místnosti, sušárny oděvů a místnosti pro oddech pracovníků.

Druh, velikost a vybavení těchto místností pro provozní pracovníky se navrhuje podle směrnice MZ ČSR č. 46/1978. Pro pracovníky administrativně správního charakteru se navrhnou dle ČSN 73 5305.

5.3.2.2 Pro stravování pracovníků železničních stanic je možno zřizovat ve Vb podle konkrétních podmínek některé z následujících zařízení:

- samostatnou jídelnu napojenou na stravovací zařízení ve veřejné části Vb,
- jídelnu s ohřevem dovážených jídel,
- zařízení vlastního společného stravování.

5.3.2.3 Společenská a kulturní zařízení se navrhuji jen ve velkých stanicích podle požadavku investora. Ke společenským a shromažďovacím účelům se doporučuje z důvodů ekonomických využívat případného sálu jídelny s tím, že při návrhu se plocha jídelny upraví podle požadované kapacity pro účely shromažďovací.

Výhodně lze také využívat dvojúčelových úkrytů CO.

### 5.3.3 Nocležny a byty

5.3.3.1 Nocležna ve smyslu této normy znamená ubytovací zařízení, které slouží jízdním četám (vlakovým a strojním) k odpočinku se spánkem mezi dvěma jízdami.

5.3.3.2 Nocležny se zřizují ve Vb výjimečně, nelze-li je umístit do samostatného objektu nebo do jiného vhodnějšího železničního objektu ve stanicích.

5.3.3.3 Nocležny se v objektu Vb dispozičně umístí tak, aby ubytovaní byli minimálně rušení hlukem z provozu.

5.3.3.4 Požadavky na stavební řešení a vybavení nocležen jsou zpracovány v metodickém listu ÚÚŽZ č. 8/1975 – Nocležny a kromě toho lze i aplikovat směrnici MZ ČSR č. 47/1978 o hygienických požadavcích na zřizování a provoz hromadných ubytoven (sv. 40/1978 Sb. HP MZ ČSR) a úprava č. 37/1977 částka 21–22 Vest. MZ SSR (pro ubytovny typu „D“).

5.3.3.5 Zřizování bytů ve výpravních budovách je výjimečně dovoleno jen pro byty služební a to pro zaměstnance, jejichž ubytování v budově je z technicko-provozních důvodů prokazatelně odůvodněné.

Toto ustanovení platí pouze pro stanice III., IV. a V. třídy.

Pro navrhování bytů platí ČSN 73 4301.

### 5.3.4 Technická domovní vybavení

5.3.4.1 Místnosti technického domovního vybavení se umísťují odděleně od vnitřního provozu výpravní budovy.

5.3.4.2 Místnosti pro ústřední vytápění (kotelny, předávací stanice, sklady paliva apod.) musí být řešeny tak, aby umožnily ekonomický tepelný rozvod a bezpečný provoz.

5.3.4.3 Strojovny vzduchotechniky se zřizují u velkých Vb a to pokud možno v blízkosti prostor, jímž vzduchotechnická zařízení slouží.

5.3.4.4 Dílny domovní údržby se zřizují jen u velkých Vb.

5.3.4.5 Sklady nábytku, provozních prostředků, sklady PO a CO apod. se umísťují obvykle v podzemním podlaží nebo v částech stranou hlavního provozu.

5.3.4.6 Pro uskladnění odpadu se zřizují zvláštní prostory, umístěné a větrané podle druhu skladovaných odpadků.

### 5.3.5 Zařízení CO

5.3.5.1 v objektu Vb může se podle místních podmínek realizovat úkryt CO v provedení:

- stálý tlakově odolný úkryt (STOÚ),
- stálý protiradiační úkryt (SPRÚ),
- stálý protiradiační úkryt – zesílený (SPRÚ-Z),
- protiradiační úkryt budovaný svépomocí osazenstva objektu (PRÚ-BS).

5.3.5.2 Program mírového využívání úkrytu podléhá schválení orgánů CO.

5.3.5.3 Dvojúčelové úkryty lze vhodně využívat jako prostory pro shromažďování osob, skladové prostory nehořlavých a nevýbušných materiálů, šatny apod.

5.3.5.4 Úkryty CO se navrhují podle zvláštních předpisů.

# **ČÁST ŠESTÁ**

## **STAVEBNÍ POŽADAVKY A TECHNICKÉ VYBAVENÍ Vb**

### **Kapitola 6.1**

#### **Stavební konstrukce**

6.1.1 Nosné stavební konstrukce se navrhují na období životnosti objektu 90 – 100 roků. Také ostatní konstrukce musí být z materiálů s dlouhou trvanlivostí a vyžadujících co nejmenší podíl údržby.

6.1.2 V prostorech Vb musí být dodrženy tyto nejmenší světlé výšky:

- a) odjezdová a příjezdová hala.....3500 mm,
- b) uzavřené čekací prostory.....3300 mm,
- c) v provozních místnostech s technologickým zařízením nebo provozem podle požadavku příslušných norem,
- d) v ostatních prostorech.....3000 mm.

Výšky se zvětší, vyžaduje-li to instalace mechanizačního nebo vzduchotechnického zařízení.

6.1.3 Podlahy ve veřejné části Vb musí být z materiálů, které odolávají dobře mechanickým vlivům, nejsou kluzné a snadno se čistí.

6.1.4 Stěny hal se doporučuje obkládat (kupř. do výše zárubní dveří) pevnými a snadno čistitelnými obklady.

6.1.5 Mezi provozními místnostmi, kde se předpokládá projíždění vozíky či jinou mechanizací musí být navrženy dveře bez prahů a musí se navrhnout protioděrové obklady stěn do výše minimálně 1500 mm nad podlahou.

6.1.6 Schodiště ve Vb se navrhují podle ČSN 73 4130 a ČSN 73 0802.

Šířka schodiště ve stejné části Vb se stanovuje výpočtem podle špičkové frekvence cestujících. Výpočet je uveden v TNŽ 73 4959. Podchodná výška těchto schodišť minimálně 2,50 m. Výška stupně se navrhuje 140 mm (maximálně 150 mm). Schodiště musí mít nezapuštěné podstupnice, první a poslední stupeň v každém rameni musí být rozeznatelný od okolní podlahy.

6.1.7 Šikmé rampy ve Vb se navrhují podle ČSN 73 4130 a ČSN 73 0802, ve veřejné části Vb podle TNŽ 73 4959.

6.1.8 Schodiště a rampy v přednádraží se doporučují zastřešit.



Schodišťová ramena, podesty a rampy musí mít v místech, kde to předpisuje ČSN 74 3305, na volných stranách zábradlí.

6.1.9 Je-li rozdíl úrovní, které musí cestující ve veřejné části Vb překonávat, větší než 5 m a špičková frekvence vyšší než 3000 cestujících, doporučuje se vedle běžného schodiště (rampy) navrhovat pohyblivé schody (rampy).

Pohyblivé schody se navrhuje podle ČSN 27 4800 a ČSN 27 4805.

6.1.10 Osobní výtahy musí být zřizovány ve výpravních budovách o 4 a více podlažích.

Pokud je **veřejná** část Vb řešena ve více podlažích, musí být zajištěna přístupnost osobám s omezenou schopností pohybu rampami nebo výtahy. Typy osobních (osobonákladních) výtahů se samoobsluhou, ve kterých se předpokládá přeprava osob s omezenou schopností pohybu, musí být vybaveny zařízením pro přepravu těchto osob.

6.1.11 Nákladní výtahy se rozměrově a únosností navrhuje podle typu používaných zavazadlových vozíků, čistících strojů a technologie provozu se zavazadly, spěšninami a poštovními zásilkami ve stanici.

Nákladní výtahy mohou být použity i pro přepravu osob s omezenou schopností pohybu, musí mít však ustanoveného řidiče. Kvalifikaci a základní povinnosti řidiče stanoví ČSN 27 4002.

Pro navrhování šachet a strojoven elektrických výtahů platí ČSN 27 4300 a normy související.

## Kapitola 6.2

### Zdravotně technické instalace

6.2.1 Vodovodní a kanalizační zařízení musí zajišťovat zásobování Vb potřebným množstvím pitné vody a neškodně odvádět a likvidovat veškeré druhy odpadních vod.

6.2.2 Do všech podlaží, v nichž jsou umístěna pracoviště nebo veřejné prostory, musí být zavedena pitná voda a to tak, aby její výtok nebyl vzdálen od nejbližšího místa nebo pracoviště více než 35 m.

6.2.3 Ve všech pracovištích, kde se manipuluje s penězi se má zřídit umývadlo.

6.2.4 Rozvod vody pro požární účely se navrhuje podle ČSN 73 0802, ČSN 73 0873, ČSN 73 6639, ČSN 73 6655 a 73 6660.

6.2.5 Plynové instalace se navrhují pouze do místnosti jejichž provoz to nezbytně vyžaduje (např. kotelen, kuchyní apod.).

## **Kapitola 6.3**

### **Vytápění**

6.3.1 Zdroj tepla je vždy závislý na místních podmínkách a palivové základně.

Pokud je to technicky možné a ekonomické, upřednostňuje se připojení na veřejný zdroj tepla prostřednictvím předávací stanice umístěné v objektu Vb.

6.3.2 Při vlastním zdroji tepla (tuhá paliva, plyny) doporučuje se vytápění teplovodním systémem.

V malých objektech se doporučuje akumulární vytápění elektrickou energií za podmínek uvedených ve směrnici FMPE č. 22/1977 a č. 24/1981.

6.3.3 U malých Vb (zastávek) lze při rekonstrukcích použít i nadále lokálního vytápění v těch prostorech, kde tomu nebrání instalované zařízení (reléové stojany, akumulátorové baterie apod.).

6.3.4 Minimální teploty pro jednotlivé prostory Vb jsou uvedeny v metodickém listu ÚÚŽZ č. 13/1976.

## **Kapitola 6.4**

### **Větrání a vzduchotechnika**

6.4.1 Ve všech prostorech pracovišť i ostatních místnostech musí být zajištěna výměna vzduchu větráním, i když v nich nejsou umístěny žádné zdroje škodlivin.

6.4.2 Výměna vzduchu přirozeným větráním se používá, pokud není nutný přívod filtrovaného a ohříváného vzduchu, v místnostech bez zdrojů škodlivin a tepla, u nichž postačuje jednonásobná až dvojnásobná výměna vzduchu za hodinu.

6.4.3 Není-li možné zajistit potřebnou výměnu vzduchu přirozeným větráním, je nutno zajistit nucené (mechanické) větrání podložené technickým výpočtem.

6.4.4 Hodnoty pro výměnu vzduchu za hodinu pro jednotlivé prostory Vb jsou uvedeny v metodickém listu ÚÚŽZ č. 13/1976.

6.4.5 Obzvláštní pozornost nutno věnovat prostorům bez denního osvětlení v souladu s hygienickými předpisy.

## Kapitola 6.5

### Osvětlení a elektroinstalace

6.5.1 Denní osvětlení se navrhuje podle ČSN 73 0580. Vyhovující denní osvětlení musí mít vnitřní prostory určené pro trvalý pobyt lidí během dne, kromě případů, kdy v nich lze navrhnout podle ČSN 36 0020 nebo podle hygienických předpisů sdružené osvětlení nebo pouze umělé osvětlení.

**Poznámka:** Podrobnější ustanovení o navrhování vnitřních prostorů pracovišť bez denního osvětlení obsahuje v současné době směrnice MZ ČSR č. 46/1978.

6.5.2 Umělé osvětlování vnitřních prostorů staveb se navrhuje podle ČSN 36 0450 a ČSN 36 0451.

**Poznámka:** Hodnoty pro návrh denního a umělého osvětlení důležitých prostorů železničního provozu jsou uvedeny v knižnici ÚÚŽZ s názvem „Aktuální hygienická problematika při navrhování a zřizování staveb ČSD“ (NADAS – Praha 1988).

6.5.3 Ovládání osvětlovacích zařízení (především náhradního nebo nouzového osvětlení) se navrhuje na stanovišti pracovníka pověřeného jeho obsluhou nebo co nejbližší u tohoto stanoviště.

6.5.4 Náhradní osvětlení se zajišťuje jen u dodávek elektřiny I. stupně podle ČSN 37 6605 a TNŽ 73 6301.

6.5.5 Ve služebních místnostech a v provozních prostorách, kde není zajištěno náhradní osvětlení, navrhuje se nouzové osvětlení.

Pro uspořádání nouzového osvětlení platí ČSN 36 0450 a ČSN 36 0451.

6.5.6 Hlavní rozváděč, který bude sloužit jako hlavní napájecí bod celé Vb, je nutno situovat s ohledem na co nejsnadnější přístup kabelů jak z venkovního prostoru tak i kabelů vnitřního rozvodu.

6.5.7 Elektrický silnoproudý rozvod se navrhuje podle ČSN 33 2130 a norem souvisejících.

6.5.8 Při situování svítidel ve větších výškách je třeba současně s možností údržby osvětlovacích zařízení upřesnit i přístupy ke svítidlům a to buď pomocí zvedacích plošin nebo přístupem z pevně zabudovaných montážních lávek.

## **Kapitola 6.6**

### **Sdělovací zařízení**

6.6.1 Pro navrhování, výstavbu a provoz rozhlasových zařízení pro informování cestujících na železnici platí TNŽ 34 2572.

6.6.2 Rozhlasovým zařízením pro informování cestujících se vybavují stanice se střední, velkou a mimořádnou frekvencí osob.

6.6.3 Při návrhu ozvučení je třeba respektovat požadavky na jakost ozvučení podle TNŽ 34 2570.

6.6.4 Zvláštní pozornost nutno věnovat při ozvučování uzavřených prostorů hlediskům prostorové akustiky podle ČSN 73 0525 a ČSN 73 0527. Nutná spolupráce projektantů stavební části a sdělovacího zařízení.

## **Kapitola 6.7**

### **Požární ochrana**

6.7.1 Požární bezpečnost objektů Vb se navrhuje podle ČSN 73 0802, ČSN 73 0818, ČSN 73 0831, ČSN 73 0873 norem souvisejících.

6.7.2 Rozdělení do požárních úseků se provádí podle ČSN 73 0802 s přihlédnutím k TNŽ 34 2612, která určuje ty prostory pro zabezpečovací zařízení, jež mají tvořit samostatné požární úseky.

6.7.3 Elektrická požární signalizace se navrhuje na základě výpočtu podle ČSN 73 0875.

6.7.4 Pro navrhování a posuzování přístupových komunikací (umožňující příjezd požárních vozidel) a nástupních ploch (pro protipožární zásah, vedený vnější stranou objektu – průčelím) platí typizační směrnice „Přístupové komunikace a nástupní plochy pro požární účely“ (publikace STÚ č. 1422).

## **Kapitola 6.8**

### **Jiné požadavky**

6.8.1 Při návrhu základů tj. ocelových nebo železobetonových konstrukcí umístěných v zemi (včetně železobetonových pilot) nutno dodržet zásady ochrany těchto konstrukcí proti korozi vnějšího povrchu včetně nebezpečí korozního vlivu bludných proudů z návazných liniových zařízení. Hlavní zásady ochrany stanoví ČSN 03 8372.

6.8.2 Při návrhu konstrukce objektů z ocelových prvků nutno v prostorách pro umístění železničního zabezpečovacího zařízení vyřešit ochranu před nebezpečným dotykem s ohledem na bezpečnou funkci zabezpečovacího zařízení. Způsob ochrany stanoví ČSN 34 2600.

## ČÁST SEDMÁ

# DIMENZOVÁNÍ PLOCH VE VEŘEJNÉ ČÁSTI Vb

### Kapitola 7.1

#### Podklady pro výpočet

7.1.1 Pro výpočet velikosti ploch je nutno určit hodnoty špičkové a průchozí frekvence cestujících a z těchto hodnot stanovit frekvenční rozptyl.

Při sloučení více druhů veřejných doprav je třeba výpočty přizpůsobit všem druhům doprav sloučených v jedné výpravní budově.

Při návrhu společné Vb pro železniční a autobusovou dopravu se frekvenční rozptyl určí podle čl. 133 ČSN 73 6075 – 1990.

7.1.2 Při výpočtu ploch se vychází z výpočtu frekvence ve dnech pracovních a ve dnech pracovního klidu. Zpravidla je rozhodující špičková frekvence pracovního dne, vyjma rekreačních a lázeňských míst. Neliší-li se frekvenční rozptyl pro pracovní den a pro den pracovního klidu o více než 10 %, zavádí se do výpočtu průměr těchto dvou hodnot. Je-li rozdíl vyšší než 10 %, uvažuje výpočet s vyšší hodnotou frekvenčního rozptylu.

7.1.3 Špičková frekvence ve stanici se stanovuje podle průzkumu, podle grafikonu vlakové dopravy, podle výkazu prodeje jednotlivých druhů jízdenek, podle výkazu odbavených zavazadel a spěšnin a výkazu vydaných úschovných lístků. Přihlédně se také k výhledovým výkonům stanice.

7.1.4 Údaje o plánované frekvenci stanoví investor v dohodě s příslušnými orgány státní správy, které sdělí údaje o podnicích, školách, ústavech a institucích s jejich výhledovým zájmem na železniční osobní přepravu.

Zjišťuje se :

- a) špičková frekvence (cest./hod.),
- b) velikost průchozí frekvence (cest./hod.),
- c) max. počet kusů podaných zavazadel (za hod.),
- d) max. počet kusů a tun podaných spěšnin (za hod.),
- e) max. počet kusů přijatých zavazadel k úschově (za hod.),
- f) max. počet kusů prodaných jízdenek (za hod.).

7.1.5 Při špičkové frekvenci 1500 cest./hod. se uvažuje následující počet cestujících v jednotlivých čekacích prostorách Vb z frekvenčního rozptylu:

- |                                 |                              |
|---------------------------------|------------------------------|
| – v čekací části odjezdové haly | 50 % s dobou čekání 0,5 hod. |
| – v čekárnách                   | 20 % s dobou čekání 0,8 hod. |
| – v bufetu, restauraci          | 30 % s dobou čekání 0,4 hod. |

Pro špičkovou frekvenci nižší se tento odhad zvyšuje lineárně až o 100 % při špičkové frekvenci 500 cest./hod. a méně (viz tabulka čís. 1).

## Kapitola 7.2

### Výpočet ploch odjezdové a příjezdové haly

7.2.1 Plocha na 1 cestujícího se uvažuje 1 m<sup>2</sup>.

7.2.2 Plocha odjezdové haly (**P**) se skládá z plochy průchozí (**Pp**), manipulační (**Pm**) a čekací (**Pc**).

**Pp** – plocha průchozí je určena myšleným pruhem v hale pro průchod odjíždějících cestujících. Šířka pruhu se vypočte podle TNŽ 73 4959, musí však být nejméně 3 m.

**Pm** – plocha manipulační je stejně velká jako plocha čekací

**Pc** – plocha čekací se vypočte podle vzorce:

$$P_c (m^2) = 0,25 \times fr \times k$$

kde je

**fr** ..... hodnota frekvenčního rozptylu

**k** ..... koeficient podle tabulky č. 1 pro danou špičkovou frekvenci

7.2.3 Plocha příjezdové haly (**P**) se skládá z plochy průchozí (**Pp**), manipulační (**Pm**) a čekací (**Pc**).

**Pp** – plocha průchozí je určena myšleným pruhem v hale pro průchod přijíždějících cestujících. Šířka pruhu se vypočte podle TNŽ 73 4959, musí však být nejméně 3 m.

**Pc** – plocha čekací se počítá na 10 % z největší příjezdové frekvence cestujících za 1 hodinu.

**Pm** – plocha manipulační se uvažuje jako pás před přepážkami s dveřmi ústícími do příjezdové haly v šířce 2 m.

TABULKA č. 1

špič. frekv. cest./hod.	1500	1400	1300	1200	1100	1000	900	800	700	600	500 a méně
koeficient „k“	1,00	1,10	1,20	1,30	1,40	1,50	1,60	1,70	1,80	1,90	2,00

## Kapitola 7.3

### Výpočet čekacích ploch

7.3.1 Podle druhu čekacích ploch dělíme tyto na **čekárny a čekací plochy restaurační**.

Plocha na 1 cestujícího v čekárnách se uvažuje:

vlastní čekárna.....	1,20 m <sup>2</sup>
čekárna pro cestující s dětmi .....	2,00 m <sup>2</sup>
kulturní místnost .....	1,40 m <sup>2</sup>

Plocha na 1 cestujícího v čekacích plochách restauračních se uvažuje:

restaurace III. kategorie, jídelna se samoobsluhou, bufet.....	1,30 m <sup>2</sup>
restaurace II. kategorie .....	1,50 m <sup>2</sup>

7.3.2 Plocha čekárny se vypočte podle vzorce:

$$P \text{ (m}^2\text{)} = 0,16 \times fr \times k \times p$$

kde je **fr** ... hodnota frekvenčního rozptylu

k .....koeficient

p .....plocha podle článku 7.3.1

7.3.3 Při zřizování speciálních čekáren ve Vb s velkou špičkovou frekvencí (od 1000 do 1500 osob) se do výpočtu ploch orientačně uvažují tyto procentní hodnoty z frekvenčního rozptylu:

vlastní čekárna.....	42,5 %
čekárna pro cestující s dětmi .....	7,5 %
kulturní místnost .....	50,0 %

Při nezřízení některé ze speciálních čekáren převedou se procentní hodnoty do výpočtu vlastní čekárny nebo se připadající plocha připočte k čekací části odjezdové haly (viz čl. 4.2.2).

7.3.4 Plocha čekací – restaurační se vypočte podle vzorce:

$$P \text{ (m}^2\text{)} = 0,12 \times fr \times k \times p$$

kde je **fr** ... hodnota frekvenčního rozptylu

k .....koeficient podle tabulky č. 1 pro danou špičkovou frekvenci

p .....plocha podle článku 7.3.1

7.3.5 Při zřizování bufetu a restaurace ve Vb s velkou špičkovou frekvencí (od 1000 do 1500 osob) se do výpočtu ploch orientačně uvažují tyto procentní hodnoty z frekvenčního rozptylu:

bufet.....	66 %
restaurace.....	33 %



7.3.6 Při nezřízení čekacích ploch restauračních se plocha vypočtena podle článku 7.3.4 převede do čekáren nebo se připadající plocha připočte k čekací části odjezdové haly.



## PŘÍKLADY PRO VÝPOČET PLOCH VEŘEJNÉ ČÁSTI VÝPRAVNÍCH BUDOV

Příklad A: Pro Vb se špičkovou frekvencí 1300 cest./hod. a průchozí frekvencí 500 cest./hod. se má zřídit čekárna, čekárna pro cestující s dětmi a bufet.

Výpočet: Zjistíme frekvenční rozptyl (podle čl. 1.21)  
 $1300 - 500 = 800$

a) čekárna (podle čl. 7.3.2 a čl. 7.3.3)

$$P = 0,16 \times fr \times k \times p$$

$$P = 0,16 \times \frac{92,5 \times 800}{100} \times 1,2 \times 1,2 = 170 \text{ m}^2$$

b) čekárna pro cestující s dětmi (podle čl. 7.3.2 a čl. 7.3.3)

$$P = 0,16 \times \frac{7,5 \times 800}{100} \times 1,2 \times 2 = 23 \text{ m}^2$$

c) bufet (podle čl. 7.3.4 a 7.3.5)

$$P = 0,12 \times fr \times k \times p$$

$$P = 0,12 \times 800 \times 1,2 \times 1,3 = 150 \text{ m}^2$$

Příklad B: Pro Vb se špičkovou frekvencí 600 cest./hod. a průchozí frekvencí 300 cest./hod. se má zřídit pouze čekací plocha v odjezdové hale a bufet.

Výpočet: Zjistíme frekvenční rozptyl (podle čl. 1.21)  
 $600 - 300 = 300$

a) čekací plocha v hale

aa) čekací plocha v hale (podle čl. 7.2.2 a čl. 7.2.1)

$$P_c = 0,25 \times fr \times k$$

$$P_c = 0,25 \times 300 \times 1,90 = 143 \text{ m}^2$$

ab) čekací plocha v hale jako náhrada za nezřízení čekárny (podle čl. 4.2.2, čl. 7.2.1 a čl. 7.3.2)

$$P = 0,16 \times fr \times k \times p$$

$$P = 0,16 \times 300 \times 1,9 \times 1 = 92 \text{ m}^2$$

ac) bufet (podle čl. 7.3.4 a čl. 7.3.5)

$$P = 0,12 \times fr \times k \times p$$

$$P = 0,12 \times 300 \times 1,9 \times 1,3 = 89 \text{ m}^2$$

Příklad C: Pro Vb se špičkovou frekvencí 1050 cest./hod. a průchozí frekvencí 420 cest./hod. se má zřídit kulturní místnost, bufet a restaurace II. kategorie.

Výpočet: Zjistíme frekvenční rozptyl (podle čl. 1.21)  
 $1050 - 420 = 630$

- a) kulturní místnost (podle čl. 7.3.2 a 7.3.3)

$$P = 0,16 \times fr \times k \times p$$

$$P = 0,16 \times \frac{50 \times 630}{100} \times 1,45 \times 1,40 = 103 \text{ m}^2$$

Následně vypočtená plocha se musí převést do čekací části odjezdové haly (za nezřízení čekárny podle čl. 4.2.2 a čl. 7.2.1)

$$P = 0,16 \times \frac{50 \times 630}{100} \times 1,45 \times 1 = 73 \text{ m}^2$$

- b) bufet (podle čl. 7.3.4 a čl. 7.3.5)

$$P = 0,12 \times fr \times k \times p$$

$$P = 0,12 \times \frac{66 \times 630}{100} \times 1,45 \times 1,3 = 94 \text{ m}^2$$

- c) restaurace (podle čl. 7.3.4 a čl. 7.3.5)

$$P = 0,12 \times fr \times k \times p$$

$$P = 0,12 \times \frac{33 \times 630}{100} \times 1,45 \times 1,5 = 55 \text{ m}^2$$

# DODATEK

## Souvisící čs. normy

### Citované normy

ČSN 01 8012	Bezpečnostní značky a tabulky
ČSN 01 8013	Požární tabulky
ČSN 01 8500	Základní názvosloví v dopravě
TNŽ 01 8510	Názvosloví služebního odvětví železniční dopravy a přepravy. Dopravní provoz
TNŽ 01 8511	Názvosloví služebního odvětví železniční dopravy a přepravy. Přepavní provoz
ČSN 03 8372	Zásady ochrany proti korozi nelineových zařízení uložených v zemi nebo ve vodě
ČSN 27 4002	Výtahy. Montáž, zkoušení a provoz elektrických výtahů
ČSN 27 4300	Výtahy. Šachty, strojovny a prostory pro kladky elektrických výtahů. Všeobecná ustanovení.
ČSN 27 4800	Pohyblivé schody. Hlavní parametry
ČSN 27 4805	Pohyblivé schody. Projektování, konstruování a výroba
ČSN 33 2130	Vnitřní elektrické rozvody
ČSN 33 2610	Akumulátorové a nabíjecí stanice a stanoviště akumulátorů
TNŽ 33 2611	Nabíjecí stanice pro akumulátorové vozíky. Zásady pro navrhování a provoz
ČSN 33 3220	Společná ustanovení pro elektrické stanice
ČSN 33 3230	Rozvodny trojfázové pro napětí nad 52 kV
ČSN 33 3231	Rozvodny trojfázové pro napětí do 52 kV
ČSN 33 3240	Elektrotechnické předpisy. Stanoviště výkonových transformátorů
TNŽ 34 2090	Železniční sdělovací zařízení
TNŽ 34 2570	Předpisy pro železniční rozhlasové zařízení
TNŽ 34 2571	Rozhlasová zařízení pro řízení železniční dopravy
TNŽ 34 2572	Železniční rozhlasová zařízení pro informování cestujících
ČSN 34 2600	Základní předpisy pro elektrická železniční zabezpečovací zařízení
TNŽ 34 2612	Ochrana zabezpečovacích zařízení před požárem
TNŽ 34 2620	Předpisy pro železniční staniční zabezpečovací zařízení
TNŽ 34 2770	Železniční informační zařízení
ČSN 36 0061	Osvětlování železničních prostranství
ČSN 36 0450	Umělé osvětlení vnitřních prostorů
ČSN 36 0451	Umělé osvětlení průmyslových prostorů
ČSN 37 6605	Připojování elektrických zařízení celostátních drah na elektrický rozvod
ČSN 38 5420	Elektrická zdrojová soustrojí se spalovacími motory. Všeobecné předpisy
ČSN 65 0201	Hořlavé kapaliny. Provozovny a sklady
ČSN 73 0525	Projektování v oboru prostorové akustiky. Všeobecné zásady

ČSN 73 0527	Projektování v oboru prostorové akustiky. Prostory pro kulturní a školní účely. Prostory pro veřejné účely. Administrativní pracovny.
ČSN 73 0580	Denní osvětlení budov
ČSN 73 0802	Požární bezpečnost staveb. Společná ustanovení
ČSN 73 0818	Požární bezpečnost staveb. Obsazení objektů osobami.
ČSN 73 0831	Požární bezpečnost staveb. Shromažďovací prostory
ČSN 73 0873	Požární bezpečnost staveb. Požární vodovody
ČSN 73 0875	Požární bezpečnost staveb. Navrhování elektrické požární signalizace
ČSN 73 4108	Šatne, umývárny a záchody
ČSN 73 4130	Schodiště a šikmé rampy. Základní ustanovení
ČSN 73 4301	Obytné budovy
ON 73 4959	Nástupiště na tratích celostátních drah
ČSN 73 5305	Administrativní budovy
TNŽ 73 5413	Kategorizace odbytových středisek restauračního stravování a klasifikační znaky pro jejich zařazování do skupin
ČSN 73 6056	Odstavné a parkovací plochy silničních vozidel
ČSN 73 6075	Autobusové stanice
ČSN 73 6110	Projektování místních komunikací
ČSN 73 6201	Projektování a prostorová úprava mostních objektů
ČSN 73 6301	Projektování celostátních drah normálního rozchodu
TNŽ 73 6334	Oplocení a zábradlí na celostátních drahách
ZNŽ 73 6390	Nápisy názvů stanic a zastávek ČSD
TNŽ 73 6425	Zastávky městské hromadné dopravy
TNŽ 73 6426	Autobusové zastávky ČSAD
ČSN 73 6639	Zdroje požární vody
ČSN 73 6655	Výpočet vnitřních vodovodů
ČSN 73 6660	Vnitřní vodovody
ČSN 73 3305	Ochrana zábradlí. Základní ustanovení
ČSN 83 0915	Ochrana vody před ropnými látkami. Objekty pro manipulaci s ropnými látkami a jejich skladování.

### **Další související normy**

ČSN 28 0315	Průjezdni průřezy celostátních drah a vleček s rozchodem kolejí 1435 mm a 1520 (1524) mm. Základní ustanovení
ČSN 73 6310	Navrhování železničních stanic. Základní ustanovení
TNŽ 73 6311	Navrhování kolejíšť ve stanovištích a dopravních celostátních drah

### **Související obecně závazné právní předpisy**

Zákony č. 138/1973 Sb., resp. 135/1974 Sb. a 130/1971 Sb., o vodách a o státní správě ve vodním hospodářství

Zákon č. 238/1991Sb., o hospodaření s odpady

Zákon č. 309/1991 Sb., o ochraně ovzduší

Zákon č. 17/1992 Sb., o životním prostředí

Zákon č. 51/1964 Sb., o drahách, ve znění zákona 104/1974 Sb.

Zákon č. 50/1976 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon)

Vyhláška ministerstva dopravy č. 52/1964 Sb., kterou se provádí zákon o drahách ve znění vyhlášek č. 132/1969 Sb. a č. 122/1974 Sb.

Vyhláška FMTIR č. 83/1976 Sb., o obecných technických požadavcích na výstavbu

Vyhláška FMTIR č. 85/1976 Sb., o podrobnější úpravě územního řízení a stavebním řádu

Vyhláška SKVTIR č. 53/1985 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících užívání staveb osobami s omezenou schopností pohybu

Vyhláška SKVTIR č. 43/1990 Sb., o projektové přípravě staveb

Předpis ČSD P1 Pravidla technického provozu železnic (PTPŽ)

Předpis ČSD Hf 3 Předpis pro pokladní službu v železničních stanicích

Předpis ČSD D 109 Předpis pro stanovení konkrétní organizační struktury a normování počtu pracovníků železničních stanic

Předpis ČSD Op A/21 Směrnice pro zřizování a provoz stanic první pomoci na železnici

Předpis ČSD SR 31 Zavádění a rozmisťování mechanizačních zařízení v železniční osobní dopravě

Předpis ČSD 9/86 – PMR Předpis o požadavcích zabezpečujících užívání veřejných dopravních staveb resortu FMD osobami s omezenou schopností pohybu

Vyhláška MZ ČSR č. 13/1977 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací

Vyhláška MZ SSR č. 14/1977 Sb., o ochrane zdravia pred nepriaznivými účinkami hluku a vibrácií

Hygienické předpisy MZ ČSR sv. 39/1978 směrnice č. 46 o hygienických požadavcích na pracovní prostředí

Hygienické předpisy MZ ČSR sv. 40/1978 směrnice č. 47 o hygienických požadavcích na zřizování a provoz hromadných ubytoven

Metodický list ÚÚŽ č. 13/1976 Normativy železničních přijímacích budov

Metodický list ÚÚŽ č. 8/1975 Nocležny

Vyhláška ČÚ BP č. 48/1982 Sb., kterou se stanoví základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení

Vyhláška SÚBP č. 59/1982 Sb., ktorou sa určujú základné požiadavky na zaistenie bezpečnosti práce a technických zariadeniach

Směrnice č. 22/1977 FMPE Projektování, zřizování a provozování elektrického vytápění a příprava teplé užitkové vody

Směrnice č. 24/1981 FMPE Novelizace směrnice č. 22/1977FMPE

Typizační směrnice FMD Informační systém veřejné části výpravních budov

Typizační směrnice Přístupové komunikace a nástupní plochy pro požární účely (publikace STÚ č. 1422)

Typizační směrnice Odstavné a parkovací plochy, hromadné parkoviště pro osobní automobily (MV ČSR 1978)

Katalog informačních piktogramů pro objekty veřejných doprav (FMD, MV ČSR SD, MV SSR SD, 1987)

### **Změny proti předchozímu vydání**

Tato norma se liší od ON 73 4955 z 22. 3. 1978 v těchto hlavních bodech:

- byl změněn název normy v souladu s obsahem normy
- norma byla rozšířena o budovy zastávek ČSD
- do normy byla zapracována také část týkající se navrhování neveřejné části Vb
- norma řeší bezbariérové přístupy pro osoby s omezenou schopností pohybu a informační systém veřejné části Vb
- norma obsahuje pouze obecně platná závazná ustanovení, nikoliv podrobná pravidla pro navrhování, která budou předmětem jiných předpisů.

### **Vypracování normy**

Zpracovatel a oborové normalizační středisko: Státní ústav dopravního projektování, Praha, IČO 211 346 – ing. František Bartoš, ing. arch. Vlasta Douša. Vladimír Zunt.



# OBSAH

ČÁST PRVNÍ	
NÁZVOSLOVÍ .....	1
ČÁST DRUHÁ	
VŠEOBECNĚ .....	4
ČÁST TŘETÍ	
BUDOVY ZASTÁVEK A VÝPRAVNÍ BUDOVY STANIC	
S MALOU ŠPIČKOVOU FREKVENCÍ .....	7
Kapitola 3.1 – Zastávky .....	7
Kapitola 3.2 – Výpravní budovy stanic s malou špičkovou frekvencí .....	8
ČÁST ČTVRTÁ	
DISPOZIČNÍ a PROVOZNÍ ŘEŠENÍ VEŘEJNÉ ČÁSTI Vb .....	9
Kapitola 4.1 – Plochy a přístupové cesty pro odjezd a příjezd cestujících ...	9
Kapitola 4.2 – Plochy čekací .....	10
Kapitola 4.3 – Hygienická zařízení a zdravotnické vybavení .....	12
Kapitola 4.4 – Plochy pro služby cestujícím, přepravečům a veřejnosti .....	13
Kapitola 4.5 – Zařízení pro informování a odbavování cestujících .....	13
ČÁST PÁTÁ	
DISPOZIČNÍ a PROVOZNÍ ŘEŠENÍ NEVEŘEJNÉ ČÁSTI Vb .....	15
Kapitola 5.1 – Pracovny pro odbavování cestujících .....	15
Kapitola 5.2 – Provozní plochy .....	17
Kapitola 5.3 – Neprovozní plochy .....	21
ČÁST ŠESTÁ	
STAVEBNÍ POŽADAVKY A TECHNICKÉ VYBAVENÍ Vb .....	24
Kapitola 6.1 – Stavební konstrukce .....	24
Kapitola 6.2 – Zdravotně technické instalace .....	25
Kapitola 6.3 – Vytápění .....	26
Kapitola 6.4 – Větrání a vzduchotechnika .....	26
Kapitola 6.5 – Osvětlení a elektroinstalace .....	27
Kapitola 6.6 – Sdělovací zařízení .....	28
Kapitola 6.7 – Požární ochrana .....	28
Kapitola 6.8 – Jiné požadavky .....	28
ČÁST SEDMÁ	
DIMENZOVÁNÍ PLOCH VE VEŘEJNÉ ČÁSTI Vb .....	30
Kapitola 7.1 – Podklady pro výpočet .....	30
Kapitola 7.2 – Výpočet ploch odjezdové a příjezdové haly .....	31
Kapitola 7.3 – Výpočet čekacích ploch .....	32
DODATEK .....	37
Souvisící čs. normy .....	37

**Upozornění:** Změny a doplňky, jakož i zprávy o nově vydaných normách TNŽ, jsou uveřejňovány ve Věstníku dopravy.

