

Váš dopis zn.
Ze dne
Naše zn. 17775/2023-SŽ-SSZ-OVZ

Vyřizuje Lenka Pluhařová
Mobil +420 601 084 416
E-mail Pluharova@spravazeleznic.cz

Zveřejněno na profilu zadavatele

„Modernizace a dostavba ŽST Praha Masarykovo nádraží“

Vysvětlení, změny a doplnění zadávací dokumentace - Dodatek č. 17

V souladu s ust. § 98 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, v platném znění a s odvolání na znění článku 7 Dílu 1 - Požadavky a podmínky pro zpracování nabídky, Části 2 - Pokyny pro dodavatele Zadávací dokumentace, odpovídáme na dotazy dodavatele takto:

Dotaz č. 252 je zodpovězen v náhradním termínu (+2 pracovní dny), přičemž byla adekvátně posunuta lhůta pro podání nabídek.

Dotaz 252)

V zadavatelem poskytnuté dokumentaci ke **SO 98-98 Všeobecný objekt** je v soupisu prací uvedena položka č. 11

VSEOB747706

MANIPULACE NA ZAŘÍZENÍCH PROVÁDĚNÉ PROVOZOVATELEM -
OPRAVA POŠKOZENÝCH INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ

Položka obsahuje zajištění stálé pohotovostní služby. Službu budou zajišťovat čtyři odborných pracovníků zhotovitele: 2 pracovníci na silnoproudé rozvody NN, 2 pracovníci na silnoproudé rozvody VN, 2 pracovníci na slaboproudé rozvody optické, 2 pracovníci na slaboproudé rozvody metalické, 4 pracovníci na systémy zabezpečovacího zařízení. Čtyři budou zajišťovat neprodleně potřebné opravy provozovaných částí drážních kabelů v rámci obvodu stavby v případě mimořádných událostí (např. nechtěným přerušením drážního kabelu stavební mechanizací). Cílem služby je zkrátit čas opravy na minimum a tím minimalizovat škody způsobené nežádoucím omezením provozu. Riziko mimořádných událostí vyplývá z faktu, že stavba bude realizována za částečného provozu. Dále bude služba obsahovat stálou malého bagru včetně obsluhy.

Dotazujeme se tímto na přesnější specifikaci pohotovosti. Ve výše uvedené specifikaci či jinde v zadávací dokumentaci jsme nenalezli informace o tom jakým způsobem bude tato pohotovost vyžadována a prováděna. Jde o držení pohotovosti, resp. dispozice základních specifikovaných počtů pracovníků a základního materiálu? V jakém rozsahu je nutno držet v takovém případě materiál pro pohotovost? Je kromě bagru nějaký další požadavek na strojové či nástrojové vybavení? Kde bude toto vybavení skladováno? Zda toto umístění bude v režii zadavatele, a to včetně zabezpečení místa skladování proti povětrnostním vlivům, vandalismu, a to v případě,

pokud bude nutnost mít neustále přítomné tyto stroje a nástroje? Případně pokud je stanovena nějaká dojezdová vzdálenost a časový interval, do jaké doby musí být přistaven tento stroj, pokud půjde o stálou dispozici? Jak budou probíhat pohotovostní zásahy a jak budou účtovány?

Druhý dotaz je ohledně nároku na pohotovost pro pracovníky systémů zabezpečovacího zařízení. Tento požadavek je stanoven na 4 pracovníky. Ovšem vzhledem k ostatním požadavkům, které jsou vždy po dvou pracovnících se dotazujeme, zda je tento požadavek čtyřech pracovníků zabezpečovacího zařízení opravdu adekvátní?

Další dotaz je ohledně upřesnění požadavku na počty pohotovostních pracovníků. Je možné držet pohotovost s 2 pracovníky, kteří budou mít specializaci a oprávnění zároveň na různé obory, jež jsou v požadavcích uváděny. Například pracovníci, kteří mají oprávnění jak na NN tak na VN. Stejně tak například, že specialisté budou mít odbornost na metalické i optické rozvody?

Odpověď na dotaz č. 252:

Pro účely zpracování nabídky platí specifikace položky dle předloženého soupisu prací. Zhotovitel tedy ocení počty pracovníků a strojů dle specifikace na celou dobu stavby. Přesný režim činnosti těchto pohotovostních čet bude dohodnut mezi zadavatelem a vybraným zhotovitelem před zahájením stavby na základě přesného plánu organizace výstavby vypracovaný zhotovitelem. Sdružování specializací pracovníků pohotovostních čet je možné (a dokonce i účelné), ale jak je uvedeno výše, pro účely nabídky, ocení zhotovitel tuto položku dle specifikace v soupisu prací.

Informativně uvádíme základní představu o parametrech uvedené služby v reakci na výše uvedené dotazy: vybavení bude skladováno v takové lokalitě, aby došlo co nejdříve k opravě a nedošlo ke zdržení např. z důvodu dojezdu automobilu. Uskladnění materiálu a strojů je v režii zhotovitele. S ohledem na vytížení tohoto nádraží pro osobní vlaky je stanovena dojezdová doba pohotovosti na 45 minut od nahlášení poruchy pohotovosti. Důvodem navýšení počtu zaměstnanců pro opravy zabezpečovacího zařízení je zájem na zrychlení identifikace poruchy a její odstranění, proto tedy je uplatněn požadavek na rozdělení pracovníků do dvou skupin.

Dotaz č. 264 je zodpovězen v náhradním termínu (+1 pracovní den), přičemž byla adekvátně posunuta lhůta pro podání nabídek.

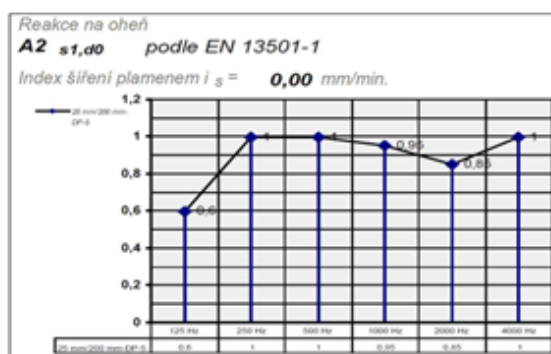
Dotaz 264)

Dle zadavatelem poskytnuté dokumentace ke SO 11-74-01 ŽST Praha Masarykovo nádraží, zastřešení nástupišť jsou součástí dodávky akustické podhledy. Z uvedených specifikací těchto podhledů vyplývá možnost jejich dodávek od jediného dodavatele (specifikace viz níže).

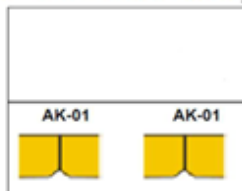
Dle jeho vyjádření jsou vyspecifikované akustické podhledy určeny použití v interiérech, nikoliv v exteriérech. Z tohoto titulu jejich dodavatel nemůže poskytnout požadovanou záruku na jejich aplikaci.

Provedení akustického pohledu:

$aw = 0,95$



Provedení hrany



- Reakce na oheň: Bs1, d0 podle ČSN EN 13501-01
- Požární odolnost: pohled - EI30 podle EN 13501-2 (v provedení podle příslušného technického u)
- Zvuková pohltivost: DIN EN ISO 354 $aw = 0,30 + 0,90$ podle DIN EN ISO 11654 $NRC=0,40 + 1,00$ dle ASTM C 423
- Odolnost vlhkosti: standardně do 80%, s úpravou BFA do 90% relativní vzdušné vlhkosti
- Formáty : max. šířka 600/625 mm, max. délka 2400/2500 mm
- Tloušťky : 25 mm
- Barva: dle vzorníku RAL nebo NCS

Žádáme zadavatele o vyjádření k této skutečnosti, neboť pohledů je významné množství.

Odpověď na dotaz č. 264:

Jedná se o pohledy, které jsou určeny pro zastřešené venkovní prostory, a které nejsou přímo vystaveny vlivům prostředí, jako je například déšť. Zadavatel požaduje, aby akustický pohled splňoval tyto následující vlastnosti:

- Minimální akustický útlum $aw = 0,9$
- Odolnost vlhkosti: 90%
- Požární odolnost: pohled - EI30
- Reakce na oheň: A2
- Desky budou opatřeny finální povrchovou úpravou v tmavě šedém odstínu

Tzn., že zadavatel neurčuje materiál pohledu či jeho tloušťku. Realizované řešení podléhá odsouhlasení Objednavatelem, projektantem a architektem.

Sdělení zadavatele

V souvislosti s výše uvedenými změnami v tomto Dodatku č. 17 zadavatel zároveň přiměřeně prodlužuje lhůtu pro podání nabídek. Prodloužení dle § 98 odst. (4) o 2 pracovní dny je dostatečné a přiměřené vzhledem k povaze změny. Provedenou změnu nelze považovat za takovou změnu, která by rozšířila okruh možných dodavatelů a vyvolávala tak potřebu prodloužení lhůty pro podávání nabídek tak, aby od okamžiku změny činila celou původní délku lhůty pro podání nabídek.

Zadavatel v souladu s ustanovením § 212 odst. 4 zákona, provede současně zde uvedené úpravy v uveřejněném vyhlášení. Formulář „F14 – Oprava – Oznámení změn nebo dodatečných informací“ bude uveřejněn na webovém portálu <https://vvz.nipez.cz/>.

Změny se týkají těchto ustanovení původního Oznámení o zahájení zadávacího řízení:

IV.2.2) Lhůta pro doručení nabídek nebo žádostí o účast

Datum: 15 / 08 / 2023 nahrazeno: **14 / 09 / 2023** Čas 09:00

IV.2.7) Podmínky pro otevírání nabídek

Datum: 15 / 08 / 2023 nahrazeno: **14/ 09 /2023** Čas 09:00

Zadavatel tímto svým rozhodnutím – provedením úprav – je přesvědčen, že vytvořil optimální podmínky jednotlivým uchazečům pro kvalitní zpracování nabídek při respektování všech zákonných požadavků.

V Praze 23. srpna 2023

.....

Štěpán Hošna

vedoucí oddělení zadávání investic, odbor investiční
na základě Pověření č. 7-NM ze dne 24.10.2022
Správa železnic, státní organizace
(elektronicky podepsáno)