|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Uveřejněno na profilu zadavatele** |  |  |  |
|  |  |  |  |
| Naše zn. | 9780/2023-SŽ-SSV-Ú3 |  |
| Listů/příloh | 2/2 |  |
|  |  |  |
| Vyřizuje | JUDr. Jaroslav Klimeš |  |
|  |  |  |
| Mobil | +420 722 819 305 |  |
| E-mail | KlimesJa@spravazeleznic.cz |  |
|  |  |  |  |
| Datum | 17. srpna 2023 |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |

Věc: **Rekonstrukce traťového úseku Vlkov u Tišnova (mimo) - Křižanov (mimo)**

Vysvětlení/ změna/ doplnění zadávací dokumentace č. 3

ve smyslu § 98 a § 99 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „ZZVZ“)

**Dotaz č. 5:**

SO 02-11-01  
Domníváme se, že v položce č. 30 „ZDI OPĚR, ZÁRUB, NÁBŘEŽ Z DÍLCŮ ŽELEZOBETON DO C30/37“ je uvedeno chybné množství. Rozšíření stezky krabicovými díly U3, k němuž se položka vztahuje, je dle TZ navrženo v úseku km 58,805 až 59,003 v délce 198m. Dle výrobce je objem betonu na jeden krabicový díl 0,85m3, přičemž délka dílu je 3m. Vychází tedy celkový objem betonu 198\*0,85/3 = 56,1m3.

Žádáme zadavatele o prověření a sdělení správného množství v položce 30 soupisu prací.

**Odpověď:**

V soupisu prací SO 02-11-01, položka č. 30, kód položky 327125, „ZDI OPĚR, ZÁRUB, NÁBŘEŽ Z DÍLCŮ ŽELEZOBETON DO C30/37“ bylo upraveno množství na správnou hodnotu 56,1 m3. Byl také doplněn popis položky pro snadnější identifikaci množství.

**Dotaz č. 6:**

SO 02-11-01  
V položce 43 soupisu prací „PODKL A VÝPLŇ VRSTVY Z NEPROPUSTNÉ ZEMINY“ je uvedeno množství 2854,570m3 pro výplň „kolem prefabrikovaných příkopových zídek“. V položce 15 „ZÁSYP JAM A RÝH ZE ZEMIN NEPROPUSTNÝCH“ téhož soupisu prací je ve vzorci pod písmenem „F“ znovu uvedeno stejné množství 2 854,570m3.

Není množství v položce 15 uvedeno duplicitně?

**Odpověď:**

V soupisu prací byla upravena pol. č. 15, ( 17451, „ZÁSYP JAM A RÝH ZE ZEMIN NEPROPUSTNÝCH“), byla odstraněna kubatura pro zásyp nepropustnou zeminou žlabů J/UCB/UC. Položka č. 43, kód položky 45168, „PODKL A VÝPLŇ VRSTVY Z NEPROPUSTNÉ ZEMINY“ je beze změny.

**Dotaz č. 7:**

H Dokladová část, H.5 Doklady z projednání, \_2, GasNet\_smlouva o přeložce

V předložené Smlouvě o přeložce se společností GasNet se v bodě A, odstavci 6 píše:  
*„Při realizaci přeložky je povinen dodržet podmínky uvedené ve stanovisku provozovatele PZ k PD přeložky PZ. Tyto podmínky nesmí být v rozporu s touto smlouvou, ledaže podmínky budou vycházet ze změn právních předpisů, technických norem, technických pravidel nebo rozhodnutí příslušného orgánu“*

Žádáme zadavatele o sdělení, ve které části dokumentace je možné dohledat Stanovisko provozovatele PZ k PD? Případně žádáme o jeho poskytnutí.

**Odpověď:**

Stanovisko k projektové dokumentaci se nahází H Dokladová část, H.5 Doklady z projednání, \_3, 6\_GasNet\_stavební povolení.pdf

Povaha shora uvedených vysvětlení/ změn/ doplnění zadávací dokumentace nevyžaduje prodloužení lhůty pro podání nabídek.

Vysvětlení/ změnu/ doplnění zadávací dokumentace včetně příloh zadavatel uveřejňuje na profilu zadavatele na webovém portálu [https://zakazky.spravazeleznic.cz/](https://zakazky.szdc.cz/).

**Příloha:**

*XDC\_Vlkov\_Krizanov\_zm02\_20230823*

XLS\_Vlkov\_Krizanov\_zm02\_20230823

V Olomouci dne

**Ing. Miroslav Bocák**

ředitel organizační jednotky

Stavební správa východ

Správa železnic, státní organizace