

Naše zn. 26561/2023-SŽ-OŘ UNL-OVZ  
Listů/příloh 3/0

Vyřizuje Tomáš Helcl, DiS.  
Telefon 972 424 429  
Mobil 725 567 444  
E-mail [Helcl@spravazeleznic.cz](mailto:Helcl@spravazeleznic.cz)

Datum 22. 08. 2023

## Vysvětlení, změna nebo doplnění zadávací dokumentace č. 2

V souladu s čl. 19.2 Zadávací dokumentace vydané pod č.j. 24601/2023-SŽ-OŘ UNL-OVZ ve znění následných dodatečných informací (dále jen „**Zadávací dokumentace**“) a s dodržáním ustanovení § 98 a § 99 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „**ZZVZ**“)

V zadávacím řízení na veřejnou zakázku s názvem:

### **„Inženýrskogeologický monitoring náspu v km 185,850 – 186,000 na trati Chomutov – Cheb“**

#### **Identifikace zadávacího řízení:**

Nadlimitní sektorová veřejná zakázka na služby zadávaná v otevřeném řízení dle § 56 ZZVZ.

Evidenční číslo zadavatele: **65023066**

Evidenční číslo zakázky ve Věstníku veřejných zakázek: **Z2023-035439**

Číslo oznámení v Úředním věstníku Evropské unie: **2023/S 154-491494**

(dále jen „**Veřejná zakázka**“ a „**Zadávací řízení**“)

#### **Zadavatel**

Název: **Správa železnic, státní organizace**  
Sídlo: Praha 1, Nové Město, Dlážděná 1003/7, PSČ 110 00  
IČO: 70994234  
DIČ: CZ70994234

zapsaný v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, oddílu A, vložce 48384

Zakázku zadává organizační jednotka zadavatele:

Název: Oblastní ředitelství Ústí nad Labem  
Sídlo: Ústí nad Labem, Železničářská 1386/31, PSČ 400 03  
Zastoupená jméno, funkce, na základě pověření č. 3380 ze dne 01. 08. 2023

(dále jen „**Zadavatel**“)

## I.

Zadavatel v nadepsaném Zadávacím řízení se rozhodl poskytnout **vysvětlení** zadávací dokumentace na základě obdržených žádostí ze strany dodavatele, která nebyla ve smyslu § 98 odst. 3 ZZVZ doručena včas:

- **ze dne 18. 08. 2023 (dotaz č. 6)**

**Dotaz č. 6**

Dobrý den,

žádáme tímto Zadavatele o zdůvodnění požadavku ze Zadávací dokumentace na:

e) Specialista na dopravní stavby

- má minimálně 5letou praxi spočívající v provádění sanací a rekonstrukcí na stavbách železničních drah, jak jsou vymezeny v § 5 odst. 1 a v § 3 odst. 1 zákona o drahách;
- má zkušenost s výkonem funkce v oboru své specializace, alespoň dvou projektů na stavbách železničních drah zahrnující objekty železničního spodku (pražcové podloží nebo zemní těleso včetně odvodnění);
- disponuje dokladem o autorizaci v rozsahu dle § 5, odst. 3, písm. b) autorizačního zákona, tedy v oboru dopravní stavby;
- disponuje zkouškou dle předpisu SŽ Zam1 K-05/1 nebo vyšší.

Odborná zkouška dle předpisu SŽ Zam 1 K-05/1 opravňuje provádět pracovní činnosti jako je řízení a organizace stavebních, opravných nebo udržovacích prací na železničním spodku, zadávání, dozor a přejímku stavebních, opravných a udržovacích prací na železničním spodku, vedení technické dokumentace a administrativy na železničním spodku a k činnostem dle K-01 a K-02/3 tzn. vedoucího prací na železničním spodku. Za dobu více než 30leté praxe na železničních drahách jsme se nesetkali s tím, že by se specialista na dopravní stavby vystupoval v roli vedoucího prací na železničním spodku. Navíc náplň a rozsah prací na inženýrskogeologickém monitoringu (měření inklinometrie, hydrovrtů a dilatometrů) se dopravního inženýra netýkají. Proto považujeme požadavek na specialistu na dopravní stavby za zbytečný.

Prosíme tedy tímto, aby Zadavatel tento požadavek přehodnotil a ustoupil od požadavku na Specialistu na dopravní stavby.

Děkujeme

**Odpověď zadavatele na dotaz č. 6**

Zadavatel trvá na prokázání požadavku ze Zadávací dokumentace na osobu realizačního týmu e) *Specialista na dopravní stavby* v plném rozsahu.

Z důvodu dosažení limitních hodnot deformací ve stávajících inklinometrech, pro průchod inklinometrické sondy, předpokládáme, že dojde k obnově či vybudování inklinometrických sond i v provozované koleji. Současně je nutné provádět na předmětném úseku postiženého sesuvem pravidelné měření geometrické polohy koleje a trakčního vedení. Pro komplexní obraz monitorovaných hodnot je v této souvislosti nutné, aby součástí realizačního týmu dodavatele byla právě osoba disponující mimo jiné dokladem o autorizaci rozsahu dle § 5, odst. 3, písm. b) autorizačního zákona, tedy v oboru dopravní stavby a zkouškou dle předpisu SŽ Zam1 K-05/1 nebo vyšší.

Pozn. Dotazy č. 1–5 byly vypořádány v rámci Informace č. 1 (vysvětlení a doplnění Zadávací dokumentace) k VZ 65023066 (Č.j. 25986/2023-SŽ-OR UNL-OVZ ze dne 16. 08. 2023).

## II.

V souladu s ustanovením § 98 odst. 3 ZZVZ a s ohledem na povahu této dodatečné informace zadavatel nemění lhůtu pro podání nabídky uvedené u této zakázky na profilu zadavatele <https://zakazky.spravazeleznic.cz>.

V Ústí nad Labem dne *dle data odeslání prostřednictvím elektronického nástroje E-ZAK*

.....  
**Vladimír Růžička, DiS.**  
náměstek ředitele OŘ pro provoz infrastruktury