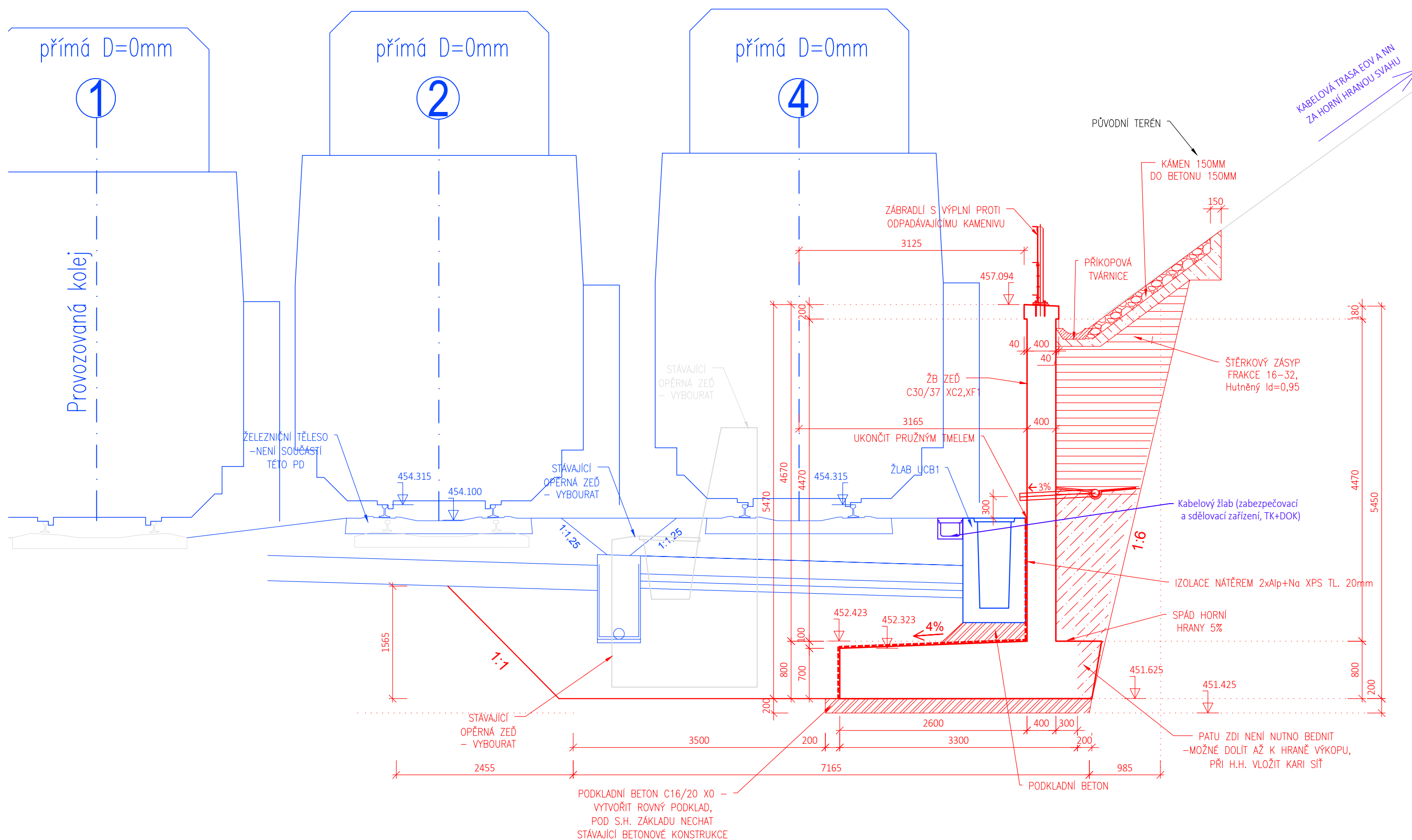
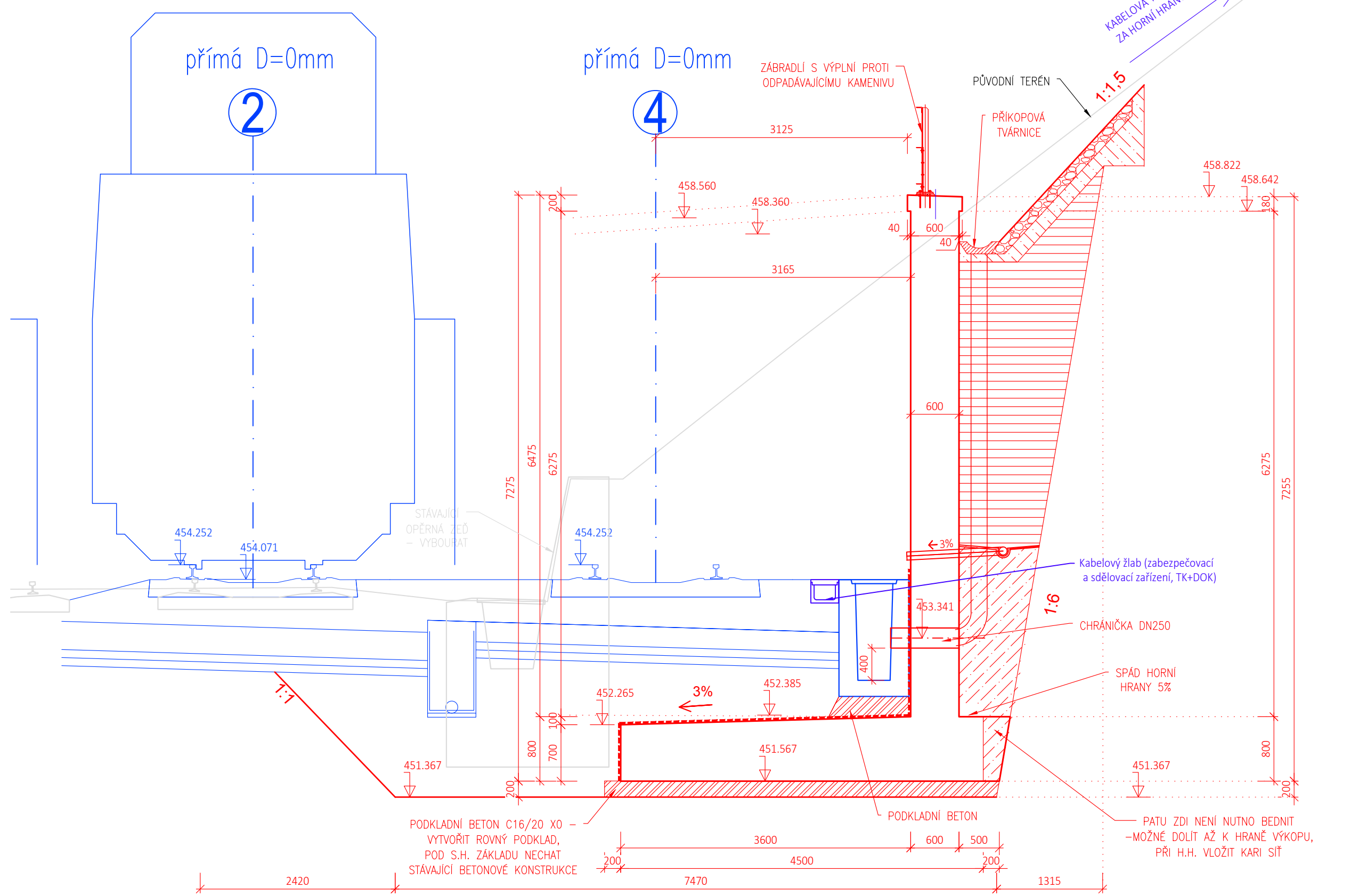


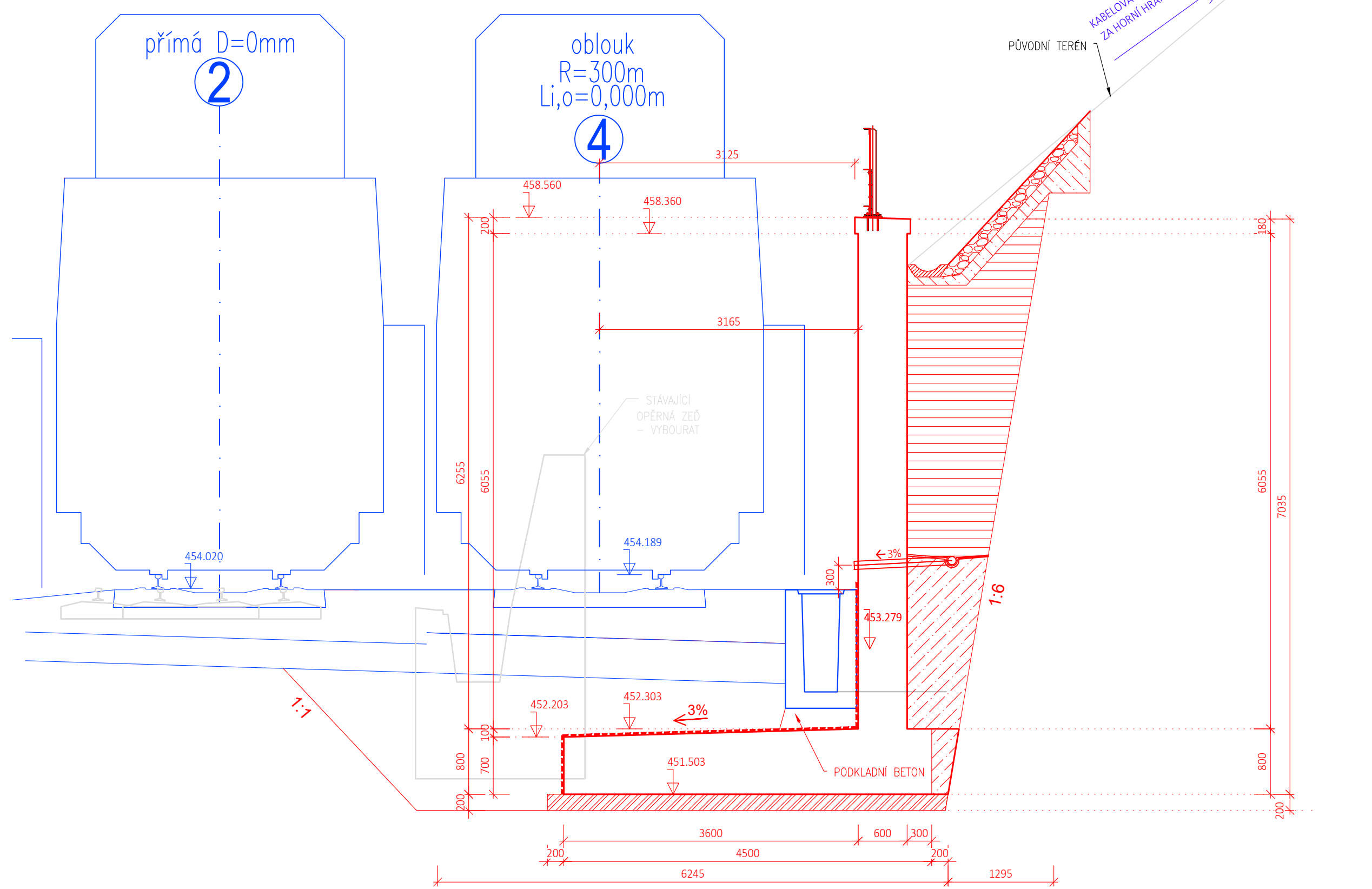
VZOROVÝ PŘÍČNÝ ŘEZ A  
TYP A  
km 103,740 000 - 103,760 000  
DÉLKA 20,0 m



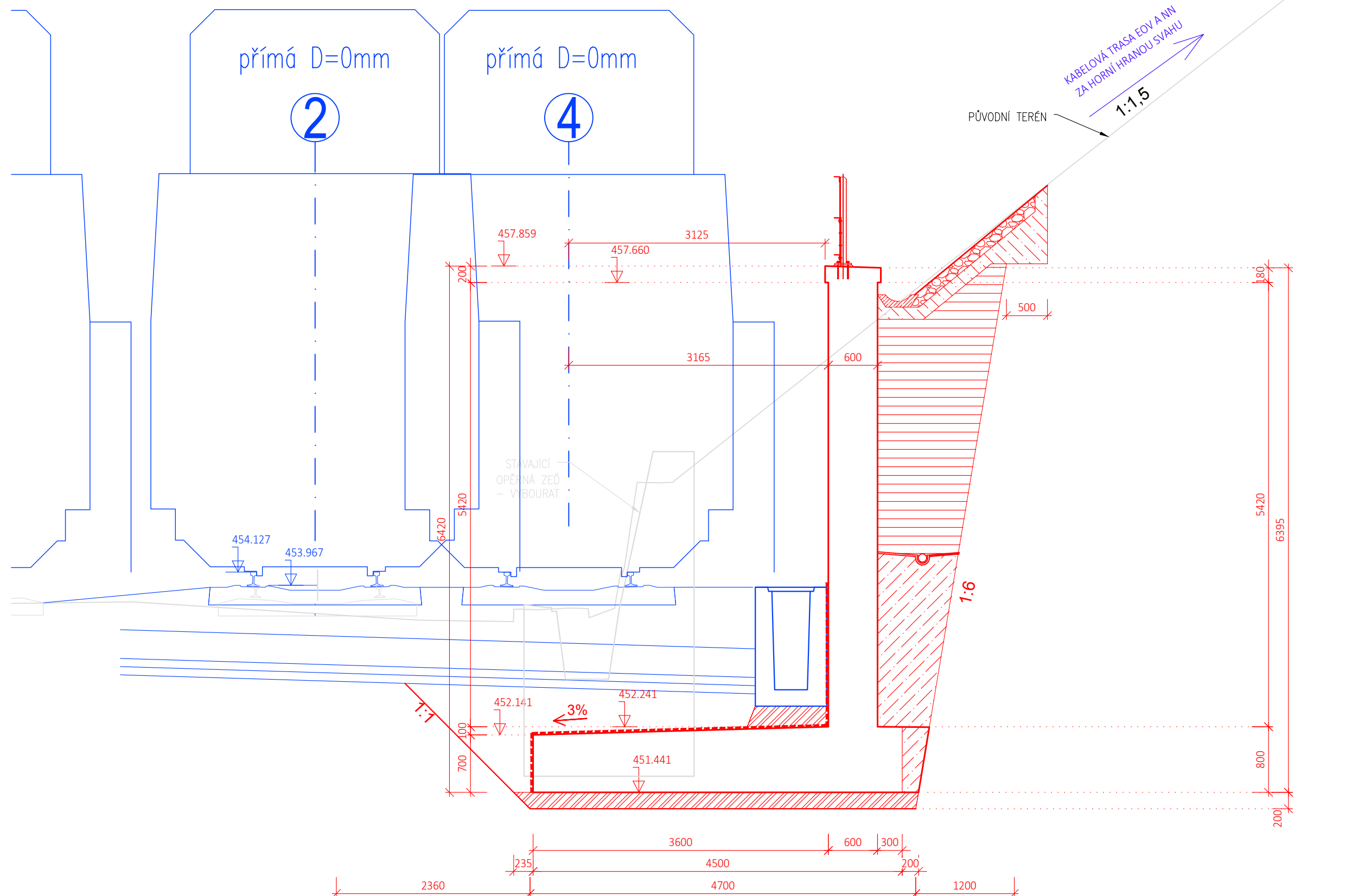
Vzorový příčný řez  
km 103,775 000  
PŘÍČNÝ ŘEZ B  
TYP B  
km 103,760 000 - 103,820 000  
DÉLKA 60,0 m



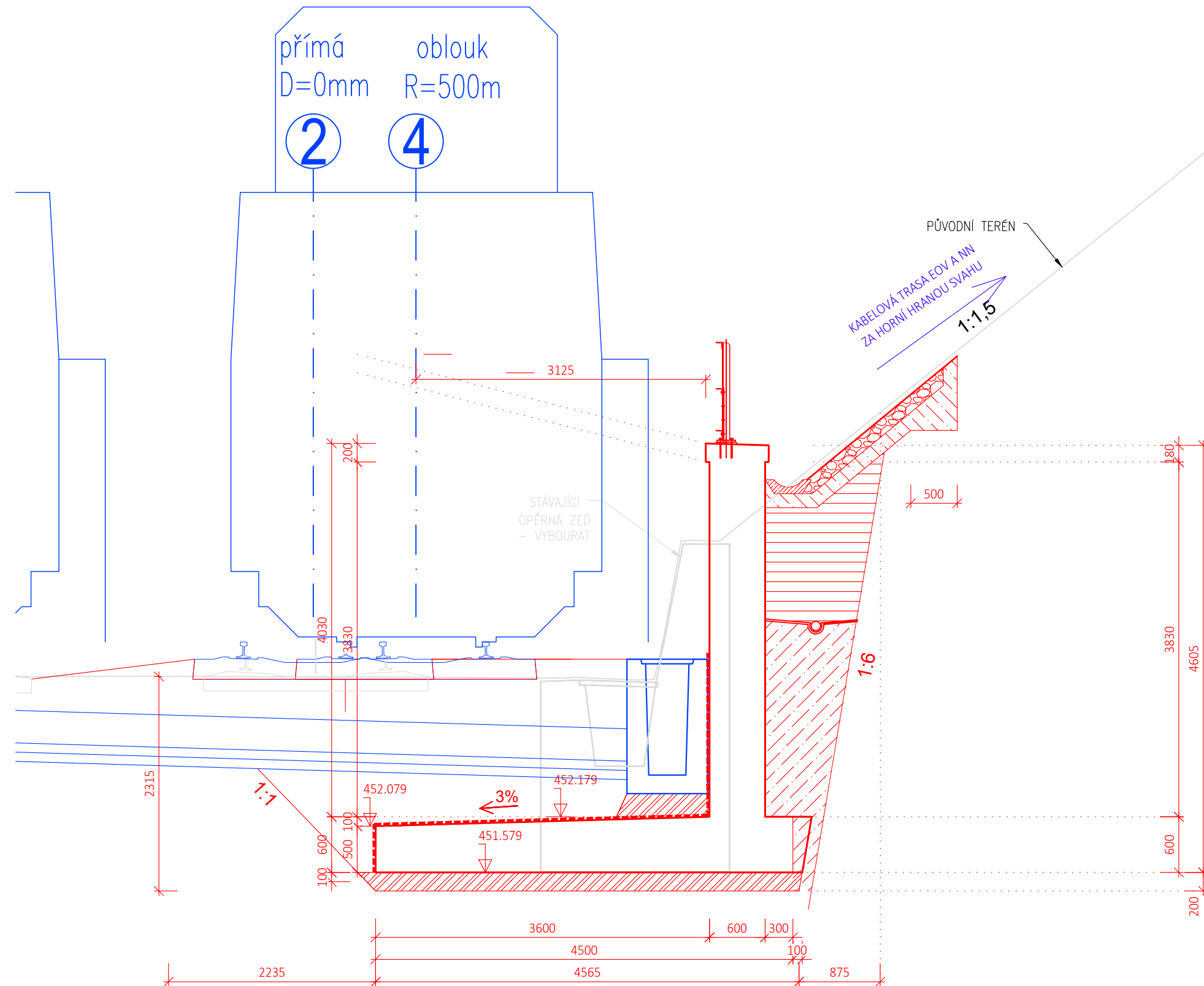
PŘÍČNÝ ŘEZ C  
TYP C  
km 103,760 000 - 103,820 000  
DÉLKA 60,0 m



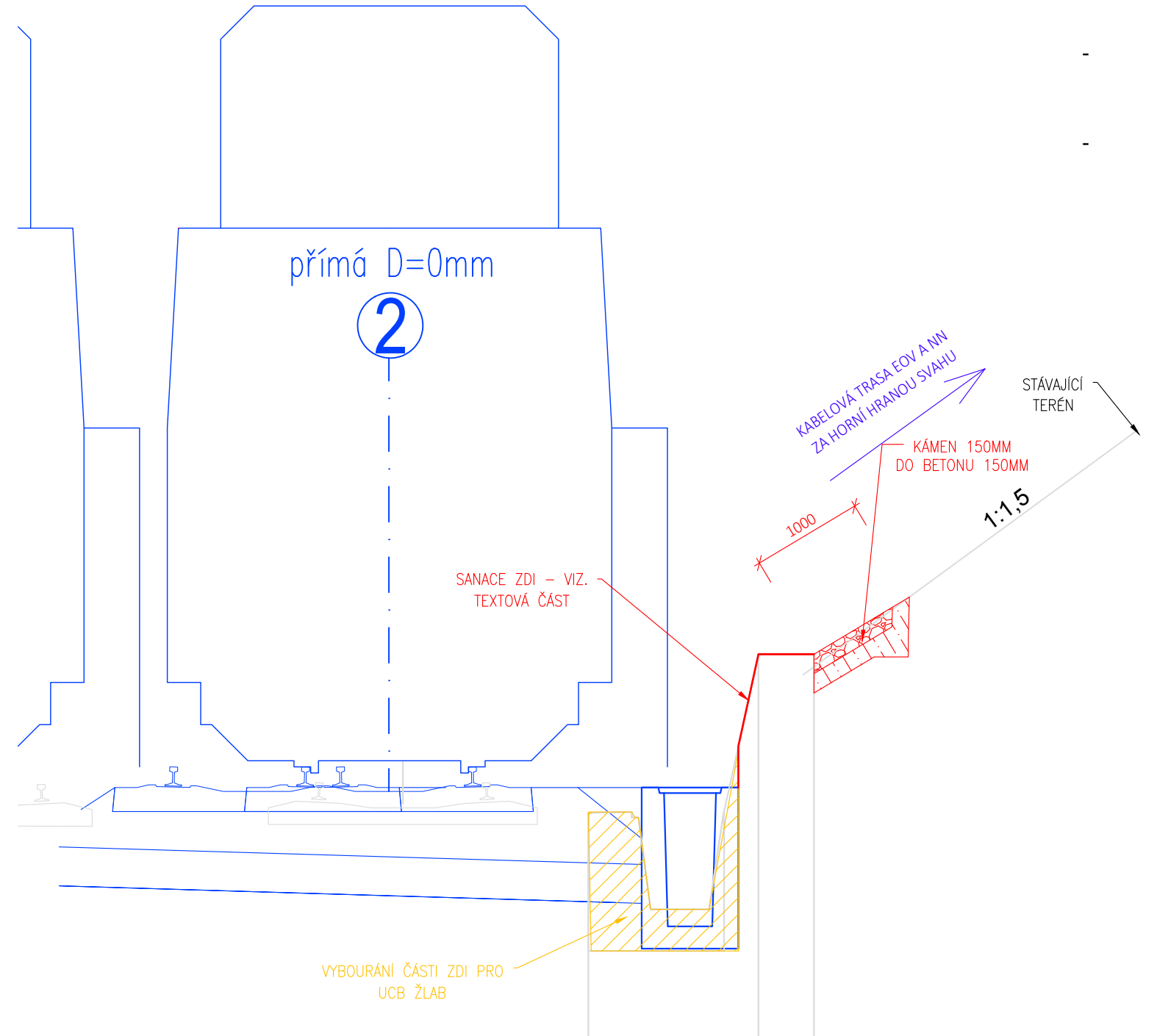
km 103,825 000  
PŘÍČNÝ ŘEZ D  
TYP D  
km 103,820 000 - 103,830 000  
DÉLKA 10,0 m



km 103,850 000  
PŘÍČNÝ ŘEZ E  
TYP E  
km 103,830 - 103,860  
DÉLKA 30,0 m



km 103,925 000  
PŘÍČNÝ ŘEZ F  
TYP F  
km 103,860 - 103,945 500  
DÉLKA 85,5 m



#### SANACE ZDI:

- odstranění nesoudržných a dutých míst, celoplošné očištění a otryskání povrchu konstrukce pískem
- V případě odpadnutých lokálních poruch (především římsy) bude zakotvena a dobatonována nová římsa. (odhad 5% délky římsy).
- dočištění obnažené ocelové výztuže od koroze a aplikace antikorozičního nátěru s obsahem inhibitoru koroze
- Reprofilace a vyrovnání betonu nástřikem malty na bázi nanotechnologie s obsahem polymerních vláken, povrch lze zahradit do finálního vzhledu bez nutnosti použití další jemné stěrky
- Pro ochranu před povětrnostními vlivy bude nanášen nátěr/nástřik hydrofobní bezbarvé impregnace na silanové bázi, která výrazně sníží nasákavost konstrukce, paropropustnost bude nezměněna.
- Na závěr bude nanášen sjednocující nátěr

#### POZNÁMKY:

- VŠEOBECNÝ SYSTÉM BpV, SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM S-JTSK
- PŘED PROVÁZENÍM VÝKOPŮ NUTNO VYTÝČIT VEŠKERÉ INŽENÝRSKÉ SÍTĚ V MÍSTĚ STAVENISŤE

#### POUŽITÉ MATERIÁLY:

BETON dle ČSN EN 1992, ČSN EN 206, TKP SSD kap.18 A TKP MD:

(SEDNUTÍ KUŽELE DLE ČSN EN 12390-8)  
POHLEDY PLOCHY PROVEDENÝ JAKO POHLEDY BETON BEZ DALŠÍCH SJEDNOCUJÍCÍCH NÁTĚRŮ  
VE SMĚRU TYP STČ, kap.18, G, 18.3.2.4.3. KVALITA POHLEDYVÉHO BETONU MUSÍ ODPOVÍDAT  
ALESPŮŮ TRÍDE BP2 DLE TP ČBS 03.

#### KAMENNÁ DLAŽBA

TRÍDA JAKOSTI (ČSN 72 1860) DO LOŽE Z BETONU C25/30 - XF3; XC3 (ČSN EN 206)  
SPRÁVNÁNÍ CEMENTOVÝCH MALTOU MC25 - XF4  
ŠÍŘKA SPÁRY cca 2 cm, HLOUBKA SPÁRY cca 1,5 cm

Označení schéma:		Podpis: Datum:	
Revize:	Datum:	Popis:	Kontroloval:
001	11 / 2021	První dílčí odevzdání	Ing. Emil Špaček
002	03 / 2022	DSP po zapracování připomínek složek Správy železnic, státní organizace	Ing. Emil Špaček
003	04 / 2022	PDPS k připomínkovému řízení složek Správy železnic, státní organizace	Ing. Emil Špaček
004	05 / 2022	PDPS po zapracování připomínek složek Správy železnic, státní organizace	Ing. Emil Špaček
Stavebník/Investor:		Stavba:	
Stavba:		Stavba:	
Zastupce investora:		Stavba:	
Adresa:		Stavba:	
Zhotovitel stavby:		Stavba:	
Adresa:		Stavba:	
Kontakt:		Stavba:	
Zhotovitel objektu:		Stavba:	
Adresa:		Stavba:	
Kontakt:		Stavba:	
Hlavní projektant (HPP):		Stavba:	
Ing. Emil Špaček		Stavba:	
Název stavby/akce:		Stavba:	
Rekonstrukce traťového úseku Příbyslav - Pohled		Stavba:	
Název části:		Stavba:	
Místy, projektový, ad		Stavba:	
Název objektu:		Stavba:	
Záruční zeď vjevo v km 103,745-103,945		Stavba:	
Název přílohy:		Stavba:	
Nový stav - řez		Stavba:	
Název dílčí části přílohy:		Stavba:	
Kamenná dlažba		Stavba:	
Výslovná:		Stavba:	
viz. textová část		Stavba:	
Stavba:		Stavba:	
Datum zpracování:		Stavba:	
11 / 2021		Stavba:	
Formát:		Stavba:	
6x2 x A4		Stavba:	
Měřítko:		Stavba:	
1:50		Stavba:	