



EVROPSKÁ UNIE
Evropské strukturální a investiční fondy
Operační program Doprava

Ministerstvo dopravy
Státní fond dopravní
infrastruktury




Orientační schéma:



Razítko oprávněné osoby:

Podpis:

Datum:

Revize:	Datum:	Popis:	Kontroloval:
001	11 / 2021	První dílčí odevzdání	Ing. Emil Špaček
002	03 / 2022	DSP po zapracování připomínek složek Správy železnic, státní organizace	Ing. Emil Špaček
003	04 / 2022	Dokumentace ve stupni PDPS k připomínkovému řízení složek SŽ, s. o.	Ing. Emil Špaček
004	05 / 2022	PDPS po zapracování připomínek složek Správy Železnic, státní organizace	Ing. Emil Špaček

Stavebník/Investor:	Správa železnic, státní organizace	
Adresa:	Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1	
Zástupce investora:	Stavební správa východ	
Adresa:	Nerudova 773/1, 779 00 Olomouc	

Zhotovitel stavby:	SAGASTA s.r.o.			
Adresa:	Novodvorská 1010/14, 142 00, Praha 4 - Lhotka			
Kontakt:	T: +420 261 344 100 E: info@sagasta.cz			
Zhotovitel objektu:	AFRY CZ s.r.o.			
Adresa:	Magistrů 1275/13, 140 00 Praha 4			
Kontakt:	T: +420 732 539 411 E: tomas.toma@afry.com			
Hlavní projektant (HIP): Ing. Emil Špaček	Specialista: Ing. Tomáš Toma	Odpovědný projektant: Ing. Peter Belanský	Zpracovatel: Ing. Peter Belanský	

Název stavby/akce:	Rekontrukce traťového úseku Přibyslav - Pohled		Označení (S-kód): S621500627
			Označení zhotovitele: 120 076
Název části:	Staniční zabezpečovací zařízení (SZZ)		Označení části: D.1.1.1
Název objektu:	ŽST Pohled, provizorní SZZ		Označení objektu/komplexu: PS 13-21-01.1
Název přílohy:	Závěrová tabulka - SP303 - 19.11.2025-2.12.2025		Číslo přílohy: 2 308
Název dílčí části přílohy:			
Kraj:	Katastrální území:	TUDU:	Paré:
Vysočina	viz. textová část	2031 26 2031 M1 2031 N1	
Stupeň dokumentace:	Datum zpracování:	Formáty:	Měřítko:
PDPS	05 / 2022	9xA4	-

S-kód:

S 6 2 1 5 0 0 6 2 7 - P D P S - D 1 1 1 - P S 1 3 2 1 0 1 - 1 X - 2 - 3 0 8 - 0 0 4

Stupeň dokumentace: Část:

Objekt:

Podoblet:

Příloha:

Revize:

DOKUMENTACI LZE UŽÍVAT POUZE VE SMYSLU PŘÍSLUŠNÉ SMLOUVY O DÍLO. VÝKRES, ČI JEHO ČÁST, MŮŽE BÝT KOPIROVÁN NEBO JINÝM ZPŮSOBEM ROZŠÍŘOVÁN POUZE PO PŘEDCHOZÍM SOUHLASU SAGASTA, s.r.o.

Obsah dokumentace:

list	1	Tabulka návěstění
list	2 – 4	Tabulka výluk
list	5	Tabulka jízdních cest
list	6	Seznam podmínek uvolněných provozovatelem dráhy
list	7	Tabulky přejezdů
list	2209	Situační schema

Elektrické SZZ

Zpracováno kreslicím programem AutoCad a Microsoft Excel

VÝLUKA JÍZDNÍCH CEST																													
				PŘIBYSLAV								HAVLÍČKŮV BROD																	
				Vjezd z 1. TK		Vjezd z 2. TK		Odjezd na 1. TK		Odjezd na 2. TK		Vjezd z 1. TK		Vjezd z 2. TK		Odjezd na 1. TK		Odjezd na 2. TK											
				na kolej 3	na kolej 1			na kolej 3	na kolej 1	na kolej 2	na kolej 4/4a	z koleje 3	z koleje 1			z koleje 3	na kolej 1	na kolej 2	na kolej 4	na kolej 3	na kolej 1	na kolej 2	na kolej 4	z koleje 3	z koleje 1	z koleje 2	z koleje 4/4a	z koleje 3	z koleje 1
PŘIBYSLAV	Vjezd z 1. TK	na kolej 3	.																										
		na kolej 1		.																									
	Vjezd z 2. TK	na kolej 3					.																						
		na kolej 1						.																					
		na kolej 2							.																				
		na kolej 4/4a								.																			
	Odjezd na 1. TK	z koleje 3									.																		
		z koleje 1										.																	
	Odjezd na 2. TK	z koleje 3													.														
		z koleje 1														.													
		z koleje 2															.												
		z koleje 4																	.										
HAVLÍČKŮV BROD	Vjezd z 1. TK	na kolej 3											.																
		na kolej 1													.														
		na kolej 2															.												
		na kolej 4																	.										
	Vjezd z 2. TK	na kolej 3																.											
		na kolej 1																		.									
		na kolej 2																			.								
		na kolej 4																				.							
	Odjezd na 1. TK	z koleje 3																				.							
		z koleje 1																					.						
		z koleje 2																						.					
		z koleje 4/4a																							.				
	Odjezd na 2. TK	z koleje 3																							.				
		z koleje 1																								.			
		z koleje 2																									.		
		z koleje 4/4a																										.	

19.11. 2025 – 23.11. 2025

30.03.2022
Ing. Tomáš Toma

ŽST POHLED, elektrické zab. zař.

Tabulka výluk

v.č. 308

list 2

VÝLUKA JÍZDNÍCH CEST																						
			PŘIBYSLAV				HAVLÍČKŮV BROD															
			Vjezd z 2. TK		Odjezd na 2. TK		Vjezd z 1. TK		Vjezd z 2. TK		Odjezd na 1. TK		Odjezd na 2. TK									
			na kolej 3	na kolej 1	na kolej 2	na kolej 4/4a	z koleje 3	z koleje 1	z koleje 2	z koleje 4/4a	na kolej 3	na kolej 1	na kolej 2	na kolej 4	z koleje 3	z koleje 1	z koleje 2	z koleje 4	z koleje 3	z koleje 1	z koleje 2	z koleje 4
PŘIBYSLAV	Vjezd z 2. TK	na kolej 3	.																			
		na kolej 1		.																		
		na kolej 2			.																	
		na kolej 4/4a				.																
	Odjezd na 2. TK	z koleje 3					.															
		z koleje 1						.														
		z koleje 2							.													
		z koleje 4/4a								.												
HAVLÍČKŮV BROD	Vjezd z 1. TK	na kolej 3							.													
		na kolej 1								.												
		na kolej 2									.											
		na kolej 4										.										
	Vjezd z 2. TK	na kolej 3									.											
		na kolej 1										.										
		na kolej 2											.									
		na kolej 4												.								
	Odjezd na 1. TK	z koleje 3												.								
		z koleje 1													.							
		z koleje 2														.						
		z koleje 4															.					
	Odjezd na 2. TK	z koleje 3															.					
		z koleje 1																.				
		z koleje 2																	.			
		z koleje 4																		.		

24.11. 2025 – 30.11. 2025

30.03.2022
Ing. Tomáš Toma

ŽST POHLED, elektrické zab. zař.

Tabulka výluk

v.č. 308

list 3

VÝLUKA JÍZDNÍCH CEST																																	
		PŘIBYSLAV												HAVLÍČKŮV BROD																			
		Vjezd z 1. TK				Vjezd z 2. TK				Odjezd na 1. TK				Odjezd na 2. TK				Vjezd z 1. TK			Vjezd z 2. TK			Odjezd na 1. TK			Odjezd na 2. TK						
		na kolej 3	na kolej 1	na kolej 2	na kolej 4/4a	na kolej 3	na kolej 1	na kolej 2	na kolej 4/4a	z koleje 3	z koleje 1	z koleje 2	z koleje 4/4a	z koleje 3	z koleje 1	z koleje 2	z koleje 4/4a	na kolej 3	na kolej 1	na kolej 2	na kolej 4	na kolej 3	na kolej 1	na kolej 2	na kolej 4	z koleje 3	z koleje 1	z koleje 2	z koleje 4	z koleje 3	z koleje 1	z koleje 2	z koleje 4
PŘIBYSLAV	Vjezd z 1. TK	na kolej 3	.																														
		na kolej 1		.																													
		na kolej 2			.																												
		na kolej 4/4a				.																											
	Vjezd z 2. TK	na kolej 3					.																										
		na kolej 1						.																									
		na kolej 2							.																								
		na kolej 4/4a								.																							
	Odjezd na 1. TK	z koleje 3								.																							
		z koleje 1									.																						
		z koleje 2										.																					
		z koleje 4/4a											.																				
	Odjezd na 2. TK	z koleje 3											.																				
		z koleje 1												.																			
		z koleje 2													.																		
		z koleje 4/4a															.																
HAVLÍČKŮV BROD	Vjezd z 1. TK	na kolej 3												.																			
		na kolej 1														.																	
		na kolej 2																.															
		na kolej 4																		.													
Vjezd z 2. TK	na kolej 3																			.													
	na kolej 1																				.												
	na kolej 2																					.											
	na kolej 4																						.										
Odjezd na 1. TK	z koleje 3																				.												
	z koleje 1																					.											
	z koleje 2																						.										
	z koleje 4																							.									
Odjezd na 2. TK	z koleje 3																								.								
	z koleje 1																									.							
	z koleje 2																										.						
	z koleje 4																												.				

1.12. 2025 – 2.12. 2025

30.03.2022
Ing. Tomáš Toma

ŽST POHLED, elektrické zab. zař.
Tabulka výluk

v.č. 308
list 4

Na základě TNŽ 34 2620 jsou stanoveny tyto podmínky uvolnění provozovatelem dráhy:

Nejsou stanoveny žádné podmínky.

