

LEGENDA

(TV) Označení koleje, která je přímo zatrolejována.

(T) Označení koleje, která není zatrolejována, ale musí být z ní zajištěn odvod zpětného trakčního proudu.

LEGENDA ŽST POHLED

- | | |
|-----|--|
| 2. | V celém obvodu stanice, budou propojky a lanová spojení ocelové.
Na kolejišti vlečky budou ponechány stávající propojky. |
| 3. | N Na nových kolejových obvodech budou použity nové stykové transformátory DT–0,75–E.
V obvodu žst. Pohled ani v její blízkosti (méně než 1 km od vjezdových návěstidel) se nenachází měnícíma
a ani nejsou připojeny zpětné kabely od měnícího, proto není nutné kolejnicové propojky v žst. Pahlad
v hlavních kolejích zavazovat dle "Doplňujícího ustanovení k Vyhl. č. 177/95 Sb. k §18, odst. 7,
uvedením ve věštníku ČD 22/95 ze dne 18. 12. 1995". |
| 4. | V obvodu žst. Pohled nenachází světelné přejezdové zabezpečovací zařízení, ani jejich přibližovací úseky,
proto nemusíme v žst. Pohled dle ČSN 34 2614 čl. 6.1.b kolejnicové propojky současně splňovat další
podmínky zvození. |
| 5. | Připojná lana od stykových transformátorů u všech kolejových obvodů vč. KO u vjezdových návěstidel
1L, 2L, 1S a 2S budou: LFI 20/240 + LKI 20/240 + LFI 20/420 + LKI 20/420. |
| 6. | Propojky mezi střední stykových transformátorů u kolejových obvodů budou LH 4x20/65 + LH 2x20/65,
nebo při náhradě plochou ocelí je nutno použít PH 4x20/65 + PH 2x20/65. |
| 7. | Připojení středu stykového transformátoru ke kolejniči (na konci dvouspolehu obvodu) bude provedeno
propojkou LKI 3x20/190. |
| 8. | Zkratování kolejnicových pásů za koncovým izolovaným systémem bude provedeno dvěma lany LBI 14/190. |
| 9. | Výmenné propojky u výhybek budou provedeny propojkami LLI 2x20/310 + LBI 20/310. |
| 10. | Jazykové a srdcovkové propojky budou provedeny s ohledem na nezvození s ohledem na typ srdcovky
podle následujícího přehledu. viz a) – c) |

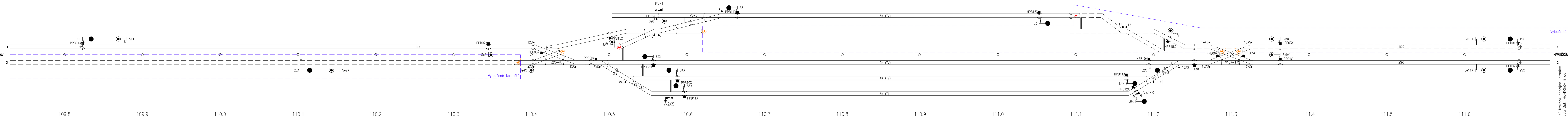
MODEL

M	NÁZEV	POLOHA V KM	NÁZEV	POLOHA V KM	NÁZEV	POLOHA V KM
	Se1	109,880	L4X	111,165	Se8X	111,363
	Se2X	110,154	L6X	111,177	Se9X	111,363
	Se3	110,345	L3	111,053	Se10X	111,620
	Se4X	110,397	L2X	111,205	Se11X	111,620
	Se8	110,560	1SX	111,670	Se12	111,221
	Se6	110,501	2SX	111,670		

UKA POČÍTAČŮ NÁPRAV

Úsek	Snímače	Umístění ústředny poč. náprav	Úsek	Snímače	Umístění ústředny poč. náprav
1LK	PPB01X, PPB02X	MPZZ	V11X–13X	HPB08X, HPB010X, HPB12X, HPB14X	MPZZ
V1X	PPB02X, PPB03X, PPB15X	MPZZ	V15X–17X	HPB04X, HPB05X, HPB06X, HPB08X	MPZZ
V2X–4X	PPB03X, PPB06X	MPZZ	1SK	HPB01X, HPB03X	MPZZ
V6–8	PPB14X, PPB15X, PPB16X	MPZZ	2SK	HPB02X, HPB04X	MPZZ
V6X–8X	PPB06X, PPB08X, PPB10X, PPB11X	MPZZ			
3K	PPB14X, HPB16X	MPZZ			
2K	PPB08X, HPB10X	MPZZ			
4K	PPB10X, HPB14X	MPZZ			
6K	PPB11X, HPB12X	MPZZ			

Žst. POHLED



U výhybek se srdcovkami z kolejnič podle bodu c) je nutno přelkenout všechny mechanické styky ve výhybce jednou propoikou LJ 20/120.

	EVROPSKÁ UNIE Evropská strukturální a investiční fondy Operační program Doprava	Ministerstvo dopravy Státní fond dopravní infrastruktury 
Orientační schéma:		Račebno správné číslo osy:
Revizor:	Datum:	Popis:
001:	11 / 2021	První dílčí odevzdání
002:	03 / 2022	DSP po zapracování přílohinek složek Správy Železnic, státní organizace
003:	04 / 2022	Dokumentace ve stupni PDPS k přílohinkovému řízení složek ŠZ, s. o.
004:	05 / 2022	PDPS po zapracování přílohinek složek Správy Železnic, státní organizace
		Datum:
<div style="display: flex; justify-content: space-between; align-items: center;"> <div style="width: 30%;"> Stavěbník/Investor: Správa železnic, státní organizace Diaběšův 1003/7, 110 00 Praha 1 </div> <div style="width: 30%; text-align: center;">  SPRAVA ŽELEZNIC </div> <div style="width: 35%;"></div> </div>		
<div style="display: flex; justify-content: space-between; align-items: center;"> <div style="width: 30%;"> Základní investice: Stavební správa východ Nensudova 773/1, 779 00 Olomouc </div> <div style="width: 30%;"></div> <div style="width: 35%;"></div> </div>		
<div style="display: flex; justify-content: space-between; align-items: center;"> <div style="width: 30%;"> Zhotovitel stavby: SAGASTA s.r.o. Novosvoborská 1010/14, 142 00, Praha 4 - Lhotka T: +420 261 344 100 E: info@sagasta.cz </div> <div style="width: 30%; text-align: center;">  SAGASTA </div> <div style="width: 35%;"></div> </div>		
<div style="display: flex; justify-content: space-between; align-items: center;"> <div style="width: 30%;"> Zhotovitel objektu: AFRY CZ s.r.o. Magištářův 1275/13, 140 00 Praha 4 T: +420 732 539 411 E: tomas.tomas@afry.com </div> <div style="width: 30%; text-align: center;">  AFRY </div> <div style="width: 35%;"></div> </div>		
Hlavní projektant (HPP): Ing. Emil Špaček		Odborný projektant: Ing. Peter Belanský
Zpracovatel: Ing. Peter Belanský		
Název stavby/akce: <div style="display: flex; justify-content: center; align-items: center; gap: 20px;"> <div style="text-align: center;">  </div> <div style="text-align: center;"> Rekonstrukce tratového úseku Přibyslav - Pohled </div> </div>		
Oznáčení (S-kód): S621500627 Oznáčení zhotovitele: 120 076		
Oznáčení části: D, 1.1.1 Oznáčení objektu/komplexu: P5 13-21-01.1		
Číslo přílohy: 2 40 Paré:		
Název objektu: ŽST Pohled, provozní ZZS		
Název přílohy: Název dílčí části přílohy:		
Schéma izolace a umístění pop. bodů - SP302 - 22.7.2025-31.7.2025		
Kvalita: viz. textová část		
Katedra/inst. území: T0600 2031 N1 2031 M1 2031 N1		
Slopek dokumentace: Datum zpracování: 05 / 2022 Formát: 12x44 Řeší: -		
PDPS		