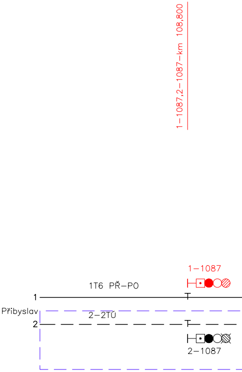
TABULKA VÝHYBEK

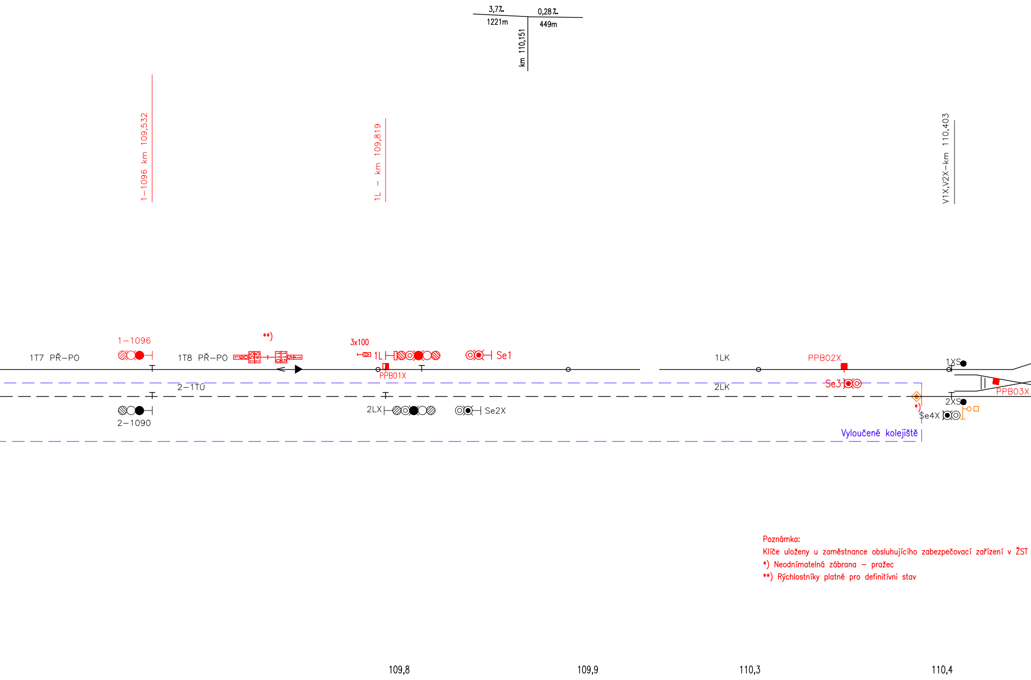
ČÍSLO	KM	Druh	Žel. Svršek	Poměr odbočení	Poloměr oblouku	Směr	Polola vým.	Druh pražců	Závěr	Snímač polohy	Přestavník	Zámek	Poznámka
1XS	110,403	J	S49	1:11	300	P	–	d	č	–	EPR		
2XS	110,403	J	S49	1:11	300	L	–	d	č	–	EPR		
4XS	110,457	J	S49	1:11	300	P	–	d	č	–	EPR		
6XS	110,488	J	S49	1:9	300	P	–	d	č	–	EPR		
6	110,558	J	60	1:9	300	L	p	b	č	1xSPJ	EPN		
7	110,564	J	60	1:9	300	L	l	b	č	1xSPJ	EPN		
8XS	110,521	Obl.	S49	1:9	300(650/558)	L	–	d	č	–	EPR		
8	110,645	J	S49	1:9	300	L	p	b	č	–	EPR		
11XS	111,200	J	T	1:9	300	L	l	d	h	–	EPR		
11	111,159	J	60	1:11	300	P	p	b	č	2xSPJ	EPN		
12	111,165	J	60	1:9	300	P	l	b	č	1xSPJ	EPN		
13XS	111,233	J	R65	1:9	300	L	–	d	č	–	EPR		
14XS	111,272	J	R65	1:11	300	P	–	d	č	–	EPR		
15XS	111,272	J	R65	1:11	300	L	–	d	č	–	EPR		
16XS	111,325	J	R65	1:11	300	L	–	d	č	–	EPR		
17XS	111,325	J	R65	1:11	300	P	–	d	č	–	EPR		
Vk2XS											EPN		
Vk3XS											EPN		
KVk1	110,564						l				EPN		

TABULKA NÁVĚSTIDEL

NÁZEV	POLOHA V KM	NÁZEV	POLOHA V KM	NÁZEV	POLOHA V KM	NÁZEV	POLOHA V KM
1L	109,819	Se1	109,880	L4X	111,165	Se8X	111,363
2LX	110,104	Se2X	110,154	L6X	111,177	Se9X	111,363
S2X	110,557	Se3	110,345	L3	111,053	Se10X	111,620
S4X	110,588	Se4X	110,397	L2X	111,205	Se11X	111,620
S6X	110,597	Se8	110,560	1SX	111,670	Se12	111,221
S3	110,665	Se6	110,501	2SX	111,670		

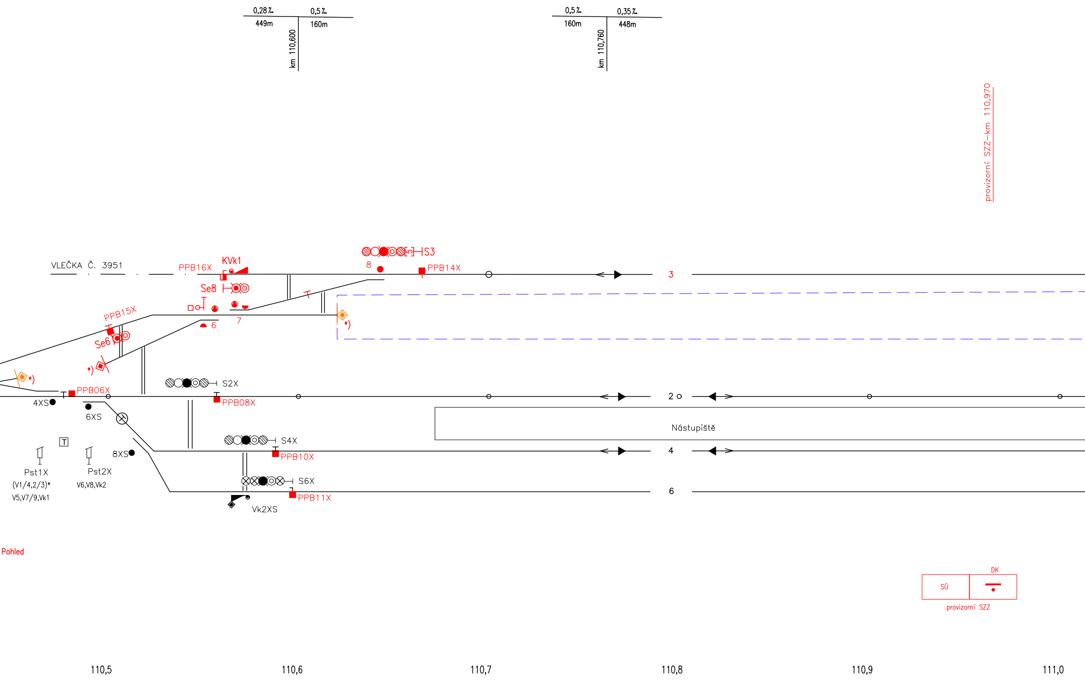

1–1087,2–1087–km 108,800
1–1087
1T6 PŘ–PO
1
Přibyslav
2–2TÚ
2
2–1087

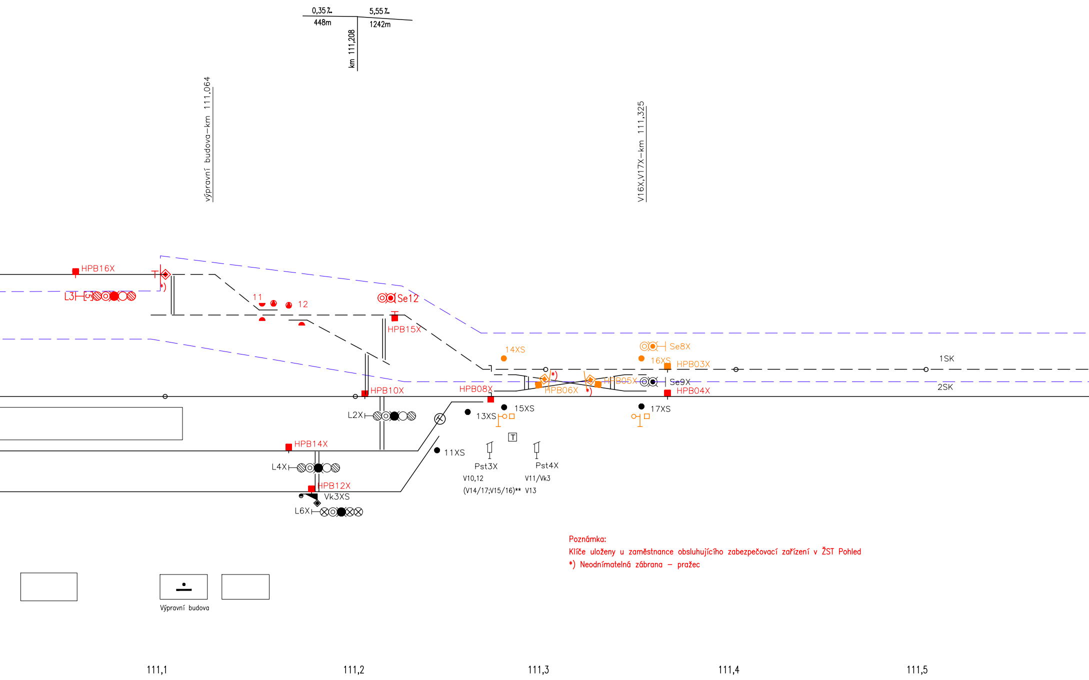
TRAŤOVÁ RYCHLOST: 160 km/h
ZÁBRZDNÁ VZDÁLENOST: 1000m


3,7‰
1221m
0,28‰
449m
km 110,151
1–1096 km 109,532
1L – km 109,819
V1X,V2X–km 110,403
**)
1–1096
3x100
1T7 PŘ–PO
1T8 PŘ–PO
1L
Se1
1LK
PPB02X
1XS
PPB01X
2–1TÚ
2LK
Se3
PPB03X
2XS
*)
2LX
Se2X
Se4X
2–1090
Vyloučené kolejiště
109,8
109,9
110,3
110,4

Poznámka:
Klíče uloženy u zaměstnance obsluhujícího zabezpečovací zařízení v ŽST
*) Neodnímatelná zábrana – pražec
**) Rýchlostníky platné pro definitívni stav

ŽST POHLED

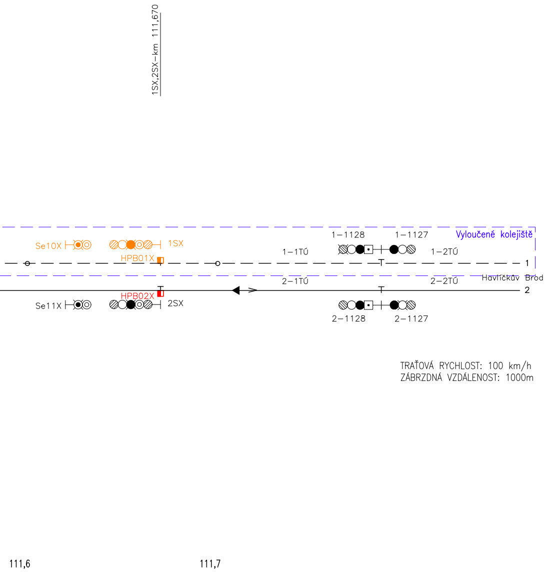

0,28 ‰
449m
0,5 ‰
160m
km 110,600
0,5 ‰
160m
0,35 ‰
448m
km 110,760
provizorní SZZ-km 110,970
VLEČKA Č. 3951
PPB16X
KVk1
S3
8
PPB14X
3
Se8
PPB15X
6
7
Se6
*)
*)
*)
S2X
PPB06X
PPB08X
2
4XS
6XS
Nástupiště
S4X
4
8XS
PPB10X
T
Pst1X
(V1/4,2/3)*
V5,V7/9,Vk1
Pst2X
V6,V8,Vk2
S6X
6
PPB11X
Vk2XS
Pohled
SÚ
DK
provizorní SZZ
110,5
110,6
110,7
110,8
110,9
111,0


0,35 ‰
448m
5,55 ‰
1242m
km 111,208
výpravní budova–km 111,064
V16X,V17X–km 111,325
HPB16X
*)
L3
5
11
12
Se12
HPB15X
14XS
Se8X
16XS
HPB03X
1SK
2SK
HPB05X
Se9X
HPB06X
*)
*)
HPB04X
HPB08X
HPB10X
L2X
15XS
13XS
17XS
T
11XS
Pst3X
Pst4X
V10,12
(V14/17;V15/16)**
V11/Vk3
V13
HPB14X
L4X
HPB12X
Vk3XS
L6X
Výpravní budova
111,1
111,2
111,3
111,4
111,5

Poznámka:
Klíče uloženy u zaměstnance obsluhujícího zabezpečovací zařízení v ŽST Pohled
*) Neodnímatelná zábrana – pražec

LEGENDA

───	Existující stav
───	Nový stav
───	Demontáž na konci SP


1SX,2SX–km 111,670
Vyloučené kolejiště
1–1128
1–1127
1–1TÚ
1–2TÚ
Se10X
1SX
HPB01X
1
2–1TÚ
2–2TÚ
Havlíčkův Brod
HPB02X
2
Se11X
2SX
2–1128
2–1127
111,6
111,7

TRAŤOVÁ RYCHLOST: 100 km/h
ZÁBRZDNÁ VZDÁLENOST: 1000m

EVROPSKÁ UNIE
Evropské strukturální a investiční fondy
Operační program Doprava

Ministerstvo dopravy
Státní fond dopravní infrastruktury

Orientační schéma:

Razítko oprávněné osoby:

Podpis: Datum:

Revize:	Datum:	Popis:	Kontroloval:
001	11 / 2021	První dílčí odevzdání	Ing. Emil Špaček
002	03 / 2022	DSP po zapracování připomínek složek Správy železnic, státní organizace	Ing. Emil Špaček
003	04 / 2022	Dokumentace ve stupni PDPS k připomínkovému řízení složek SŽ, s. o.	Ing. Emil Špaček
004	05 / 2022	PDPS po zapracování připomínek složek Správy Železnic, státní organizace	Ing. Emil Špaček

Stavebník/Investor:	**Správa železnic, státní organizace**
Adresa:	Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1
Zástupce investora:	Stavební správa východ
Adresa:	Nerudova 773/1, 779 00 Olomouc

SPRÁVA ŽELEZNIC

Zhotovitel stavby:	**SAGASTA s.r.o.**
Adresa:	Novodvorská 1010/14, 142 00, Praha 4 - Lhotka
Kontakt:	T: +420 261 344 100 E: info@sagasta.cz
Zhotovitel objektu:	**AFRY CZ s.r.o**
Adresa:	Magistrů 1275/13, 140 00 Praha 4
Kontakt:	T: +420 732 539 411 E: tomas.toma@afry.com

SAGASTA

AFRY

Hlavní projektant (HIP):	Specialista:	Odpovědný projektant:	Zpracovatel:
Ing. Emil Špaček	Ing. Tomáš Toma	Ing. Peter Belanský	Ing. Peter Belanský

Název stavby/akce:

Rekontrukce traťového úseku Přibyslav - Pohled

Označení (S-kód): S621500627

Označení zhotovitele: 120 076

Název části: Staniční zabezpečovací zařízení (SZZ)

Označení části: D.1.1.1

Název objektu: **ŽST Pohled, provizorní SZZ**

Označení objektu/komplexu: **PS 13-21-01.1**

Název přílohy: Situační schéma - SP302 - 22.7.2025-31.7.2025

Název dílčí části přílohy:

Číslo přílohy: **2** **206**

Paré:

Kraj:	Katastrální území:	TUDU:
Vysočina	viz. textová část	2031 26 2031 M1 2031 N1

Stupeň dokumentace:	Datum zpracování:	Formáty:	Měřítko:
PDPS	05 / 2022	9xA4	-

S-kód:	Stupeň dokumentace:	Část:	Objekt:	Podobjekt:	Příloha:	Revize:
S621500627	_PDPS	__D111	_PS132101	_1X	_2_206	_004

DOKUMENTACI LZE UŽÍVAT POUZE VE SMYSLU PŘÍSLUŠNÉ SMLOUVY O DÍLO. VÝKRES, ČI JEHO ČÁST, MŮŽE BÝT KOPÍROVÁN NEBO JINÝM ZPŮSOBEM ROZŠIŘOVÁN POUZE PO PŘEDCHOZÍM SOUHLASU SAGASTA, s.r.o.