

## LEGENDA

(TV) Označení koleje, která je přímo zatrolejována.

(1) Označení koleje, která není zatrolejována, ale musí být z ní zajištěn odvod zpětného trakčního proudu.

LEGENDA ŽST POHLED

- V celém obvodu stanice, budou propojky a lanové spojení ocelové.  
Na kolejišti vlečky budou ponechány stávající propojky.

2. Na nových kolejových obvodech budou použity nové stykové transformátory DT–0,75–E.

3. V obvodu žst. Pohled ani v její blízkosti (méně než 1 km od vjezdových návěstidel) se nenachází měřníma a ani nejsou připojeny světelné kabele od měřníků, proto není nutné kolejnicové propojky v žst. Pohled v hlavních kolejkách zdvojnásobit (dle "Doplnujícího ustanovení k Vyhl. č. 177/95 Sb. k §18, odst. 7, uvedeném ve větniku ČD 22/95 ze dne 18. 12. 1995").

4. V obvodu žst. Pohled nenachází světelné přejezdomvé zabezpečovací zařízení; ani jejich přibližování úseky, proto nemusíme v žst. Pohled dle ČSN 34 2614 čl. 6.1.b kolejnicové propojky současně splňovat další podmínky zdvojení.

5. Přípojná lana od stykových transformátorů u všech kolejových obvodů vět. KO u vjezdových návěstidel 1L, 2L, 1S a 2S budou: LFI 20/240 + LKI 20/240 a LFI 20/420 + LKI 20/420.

6. Propojky mezi středy stykových transformátorů u kolejových obvodů budou LH 4x20/65 + LH 2x20/65, nebo při náhradě plochou ocelí je nutno použít PH 4x20/65 + PH 2x20/65.

7. Připojení středů stykových transformátorů ke kolejniči (na konci dvouspodového obvodu) bude provedeno propojkou Lki 3x20/190.

8. Zkratovní kolejnicový pásž za koncovým izolovaným systēm bude provedeno dvěma lany LBI 14/190.

9. Výměnové propojky u výhybek budou provedeny propojkami LJl 2x20/310 + LBl 20/310.

10. Jazykové a srdcovkové propojky budou provedeny s ohledem na vzdvojění s ohledem na typ srdcovy podle následujícího přehledu. viz a) – c)

NÁZEV	POLOHA V KM	NÁZEV	POLOHA V KM	NÁZEV	POLOHA V KM	NÁZEV	POLOHA V KM
1L	109,819	Se1	109,880	L4X	111,165	Se8X	111,363
2LX	110,104	Se2X	110,154	L5X	111,171	Se9X	111,363
S2X	110,557	Se3	110,345	L6X	111,177	Se10X	111,620
S1X	110,572	Se4X	110,397	L3X	111,183	Se11X	111,620
S4X	110,588	Se5X	110,465	L2X	111,205		
S6X	110,597			L1X	111,206		
S3X	110,602			1SX	111,670		
S5X	110,602			2SX	111,670		

Usek Snímáče Ústředny poč. náprav Usek  

1LK PPB01X, PPB02X MPZZ V14X-

V1X-3X PPB02X, PPB03X, PPB04X, PPB05X MPZZ V15X-

V2X-4X PPB03X, PPB04X, PPB06X MPZZ 1SK

V5X-9p PPB05X, PPB07X, PPB09X, PPB13X MPZZ 2SK

V6X-8X PPB06X, PPB08X, PPB10X, PPB11X MPZZ

2K PPB08X, HPB10X MPZZ

4K PPB10X, HPB14X MPZZ

6K PPB11X, HPB12X MPZZ

V11X-13X HPB08X, HPB010X, HPB12X, HPB14X MPZZ

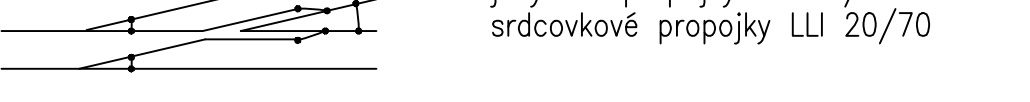
a) srdcovka z monobloku bez nutnosti zdvojení



b) srdcovka s kovaným klínom bez nutnosti zdvojení



c) srdcovka z kolejnic bez nutnosti zdvojení

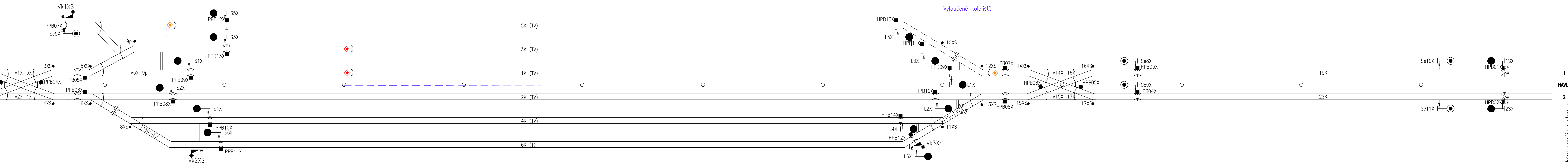


F|

KM	NÁZEV	POLOHA V KM	NÁZEV	POLOHA V KM	NÁZEV	POLOHA V KM
9	Se1	109,880	L4X	111,165	Se8X	111,363
8	Se2X	110,154	L5X	111,171	Se9X	111,363
7	Se3	110,345	L6X	111,177	Se10X	111,620
6	Se4X	110,397	L3X	111,183	Se11X	111,620
5	Se5X	110,465	L2X	111,205		
4			L1X	111,206		
3			15X	111,670		
2			25X	111,670		
1						

## KA POČÍTAČŮ NÁPRAV

Úsek	Snímače	Umístění ústředny poč. náprav	Úsek	Snímače	Umístění ústředny poč. náprav
1LK	PPB01X, PPB02X	MPZZ	V14X–16X	HPB03X, HPB05X, HPB06X, HPB07X	MPZZ
V1X–3X	PPB02X, PPB03X, PPB04X, PPB05X	MPZZ	V15X–17X	HPB04X, HPB05X, HPB06X, HPB08X	MPZZ
V2X–4X	PPB03X, PPB04X, PPB06X	MPZZ	1SK	HPB01X, HPB03X	MPZZ
V5X–9p	PPB05X, PPB07X, PPB09X, PPB13X	MPZZ	2SK	HPB02X, HPB04X	MPZZ
V6X–8X	PPB06X, PPB08X, PPB10X, PPB11X	MPZZ			
2K	PPB08X, HPB10X	MPZZ			
4K	PPB10X, HPB14X	MPZZ			
6K	PPB11X, HPB12X	MPZZ			
V11X–13X	HPB08X, HPB010X, HPB12X, HPB14X	MPZZ			



V obvodu žst. Havlíčkův Brod

EVROPSKÁ UNIE  
Evropský strukturální fondy  
Operační program Doprava

Ministerstvo dopravy  
Státní fond dopravní  
infrastruktury

Orientační schéma:

Razběro oprávněné osoby:

Dle číslo:	Datum:	Pops:	Kontroloval:
01	11 / 2021	První část odevzdání	Ing. Emíl Špaček
02	03 / 2022	DSP po zapracování připomínek složek Správy Železnic, státní organizace	Ing. Emíl Špaček
03	04 / 2022	Dokumentace ve stupni PDPS k připomínkovému řízení složek SZ, s. o.	Ing. Emíl Špaček
04	05 / 2022	PDPS po zapracování připomínek složek Správy Železnic, státní organizace	Ing. Emíl Špaček

Podpis:

Datum:

Jarobník/Investor: Dres:	<b>Správa železnic, státní organizace</b> Diálové 1003/77, 110 00 Praha 1	<b>SPRÁVA ŽELEZNIC</b>
Stavba investora:	Stavební správa východ	
Dresa:	Nerudova 773/1, 779 00 Olomouc	

hotovitel stavby:	<b>SAGASTA s.r.o.</b> Novosedelská 1010/14, 142 00, Praha 4 - Lhotka T: +420 732 344 100 E: info@sagasta.cz	<b>SAGASTA</b>
hotovitel objektu:	<b>AFRY CZ s.r.o.</b> Majstříků 1275/13, 142 00 Praha 4 T: +420 732 539 411 E: tomas.toma@afry.com	
stavba projektant (HPP): Ing. Emíl Špaček	Specieista: Ing. Tomáš Toma	
Zpracoval:	Ing. Peter Belanský	

<b>Rekonstrukce traťového úseku Přibyslav - Pohled</b>	<b>Číslo zakázky (S kód):</b> 5611500627 <b>Číslo zakázky zhotovitele:</b> 120 076 <b>Označení části: D_1.1.1.1</b> <b>Označení objektu komplexu:</b> <b>PS 13-21-01.1</b> <b>Číslo přílohy: 2 403</b> <b>Paré:</b>	
<b>číslo část:</b> Stavbu zabezpečovací zařízení (SZZ)		
<b>číslo objektu:</b> <b>ZST Pohled, provozní SZZ</b>		
<b>číslo přílohy:</b> Schéma izotaxe a umístění rozk. boů - SP302 - 15.4.2025-20.6.2025		
<b>číslo část přílohy:</b>		
<b>HPP:</b> viz. textová část	<b>Tudo:</b> 2031_26 2031_M1 2031_N1	
<b>datum zpracování:</b> 05 / 2022	<b>formát:</b> 12xA4	<b>Metoda:</b> -
<b>DPS</b>		

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80	81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96	97	98	99	100	101	102	103	104	105	106	107	108	109	110	111	112	113	114	115	116	117	118	119	120	121	122	123	124	125	126	127	128	129	130	131	132	133	134	135	136	137	138	139	140	141	142	143	144	145	146	147	148	149	150	151	152	153	154	155	156	157	158	159	160	161	162	163	164	165	166	167	168	169	170	171	172	173	174	175	176	177	178	179	180	181	182	183	184	185	186	187	188	189	190	191	192	193	194	195	196	197	198	199	200	201	202	203	204	205	206	207	208	209	210	211	212	213	214	215	216	217	218	219	220	221	222	223	224	225	226	227	228	229	230	231	232	233	234	235	236	237	238	239	240	241	242	243	244	245	246	247	248	249	250	251	252	253	254	255	256	257	258	259	260	261	262	263	264	265	266	267	268	269	270	271	272	273	274	275	276	277	278	279	280	281	282	283	284	285	286	287	288	289	290	291	292	293	294	295	296	297	298	299	300	301	302	303	304	305	306	307	308	309	310	311	312	313	314	315	316	317	318	319	320	321	322	32
---	---	---	---	---	---	---	---	---	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	----