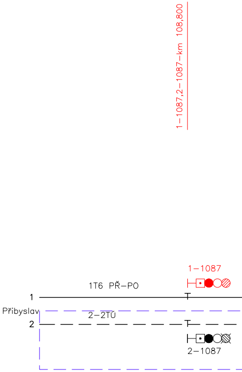
TABULKA VÝHYBEK

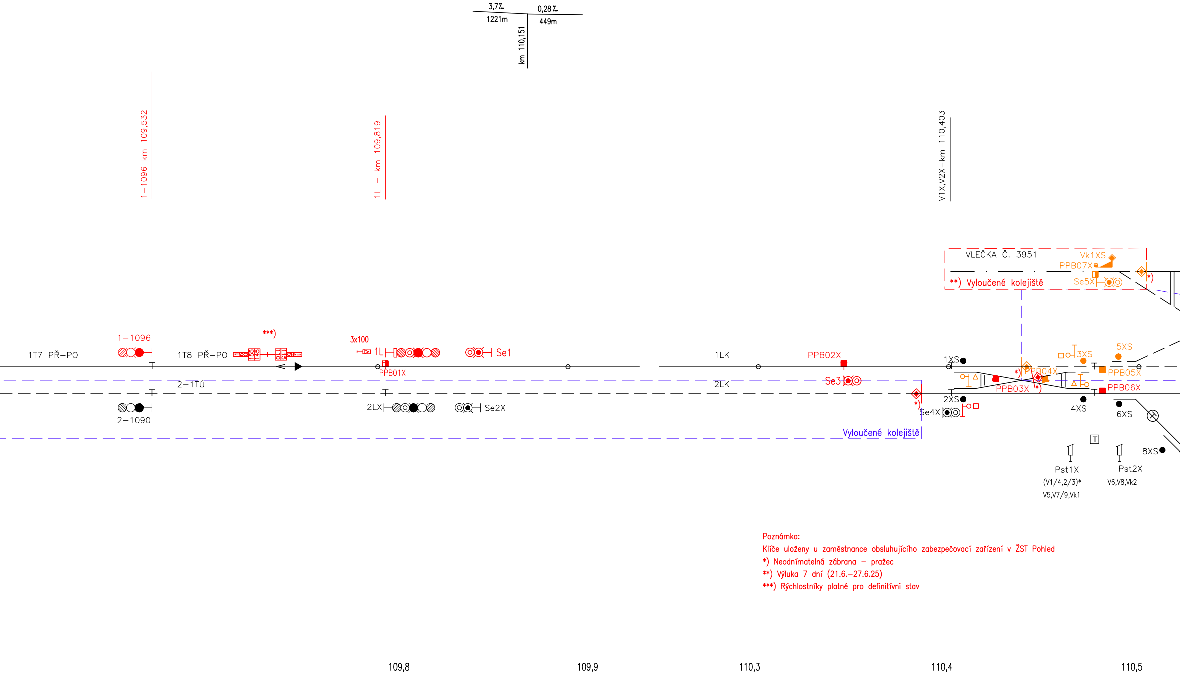
ČÍSLO	KM	Druh	Žel. Svršek	Poměr odbočení	Poloměr oblouku	Směr	Polola vým.	Druh pražců	Závěr	Snímač polohy	Přestavník	Zámek	Poznámka
1XS	110,403	J	S49	1:11	300	P	–	d	č	–	EPR		
2XS	110,403	J	S49	1:11	300	L	–	d	č	–	EPR		
3XS	110,457	J	S49	1:11	300	L	–	d	č	–	EPR		
4XS	110,457	J	S49	1:11	300	P	–	d	č	–	EPR		
5XS	110,488	J	S49	1:9	300	L	–	d	č	–	EPR		
6XS	110,488	J	S49	1:9	300	P	–	d	č	–	EPR		
8XS	110,521	Obl.	S49	1:9	300(650/558)	L	–	d	č	–	EPR		
9P	110,525	J	S49	1:7,5	190	L	p	d	h	–	EPR		
8	110,645	J	S49	1:9	300	L	p	b	č	–	EPR		
11XS	111,200	J	T	1:9	300	L	l	d	h	–	EPR		
11	111,159	J	60	1:11	300	P	p	b	č	2xSPJ	EPN		
12	111,165	J	60	1:9	300	P	l	b	č	1xSPJ	EPN		
13XS	111,233	J	R65	1:9	300	L	–	d	č	–	EPR		
14XS	111,272	J	R65	1:11	300	P	–	d	č	–	EPR		
15XS	111,272	J	R65	1:11	300	L	–	d	č	–	EPR		
16XS	111,325	J	R65	1:11	300	L	–	d	č	–	EPR		
17XS	111,325	J	R65	1:11	300	P	–	d	č	–	EPR		
Vk1XS	111,473										EPN		
Vk2XS											EPN		
Vk3XS											EPN		

TABULKA NÁVĚSTIDEL

NÁZEV	POLOHA V KM	NÁZEV	POLOHA V KM	NÁZEV	POLOHA V KM	NÁZEV	POLOHA V KM
1L	109,819	Se1	109,880	L4X	111,165	Se8X	111,363
2LX	110,104	Se2X	110,154	L3	111,053	Se9X	111,363
S2X	110,557	Se3	110,345	L6X	111,177	Se10X	111,620
S1X	110,572	Se4X	110,397			Se11X	111,620
S4X	110,588	Se5X	110,465	L2X	111,205	Se12	111,221
S6X	110,597						
S3X	110,602			1SX	111,670		
S3	110,665			2SX	111,670		


1–1087,2–1087–km 108,800
1–1087
1T6 PŘ–PO
1
Přibyslav
2–2TÚ
2
2–1087

TRAŤOVÁ RYCHLOST: 100 km/h
ZÁBRZDNÁ VZDÁLENOST: 1000m


3,7‰
1221m
0,28‰
449m
km 110,151
1-1096 km 109,532
1L - km 109,819
V1X,V2X-km 110,403
VLEČKA Č. 3951
Vk1XS
PPB07X
Se5X
*)
**) Vyloučené kolejiště
1T7 PŘ-PO
1-1096
1T8 PŘ-PO
***)
3x100
1L
Se1
PPB01X
1LK
PPB02X
1XS
3XS
5XS
*)
PPB04X
PPB05X
2-1TÚ
2LK
Se3
PPB03X
*)
PPB06X
2XS
*)
Se4X
4XS
6XS
2LX
Se2X
2-1090
Vyloučené kolejiště
T
8XS
Pst1X
(V1/4,2/3)*
V5,V7/9,Vk1
Pst2X
V6,V8,Vk2
109,8
109,9
110,3
110,4
110,5

Poznámka:

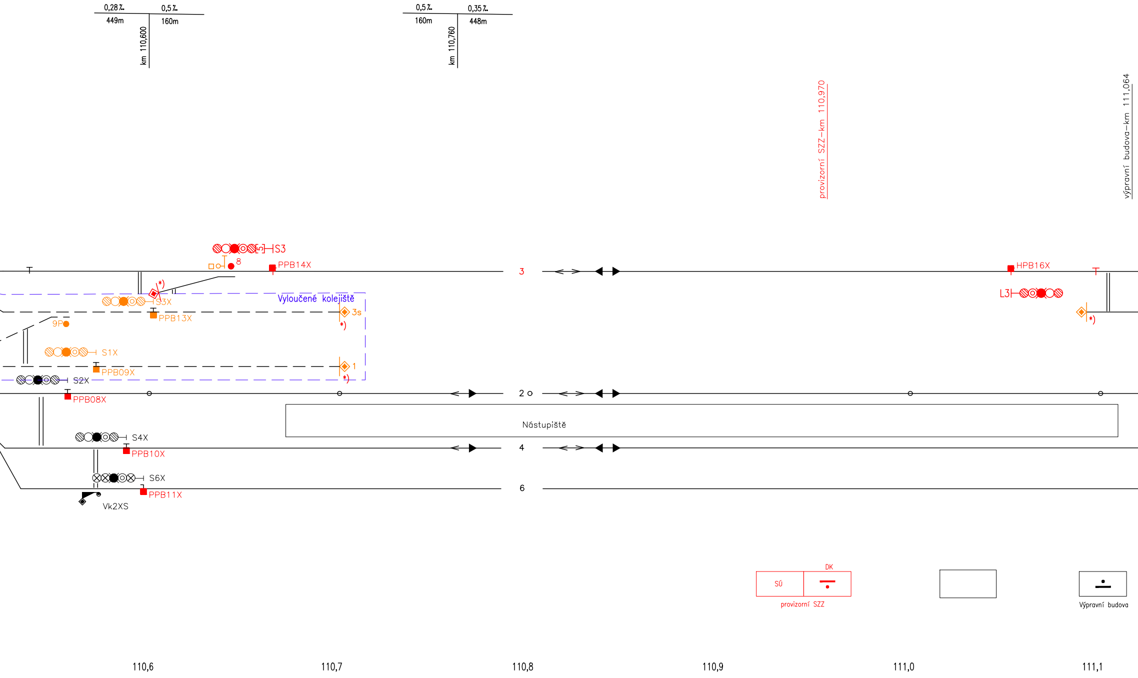
Klíče uloženy u zaměstnance obsluhujícího zabezpečovací zařízení v ŽST Pohled

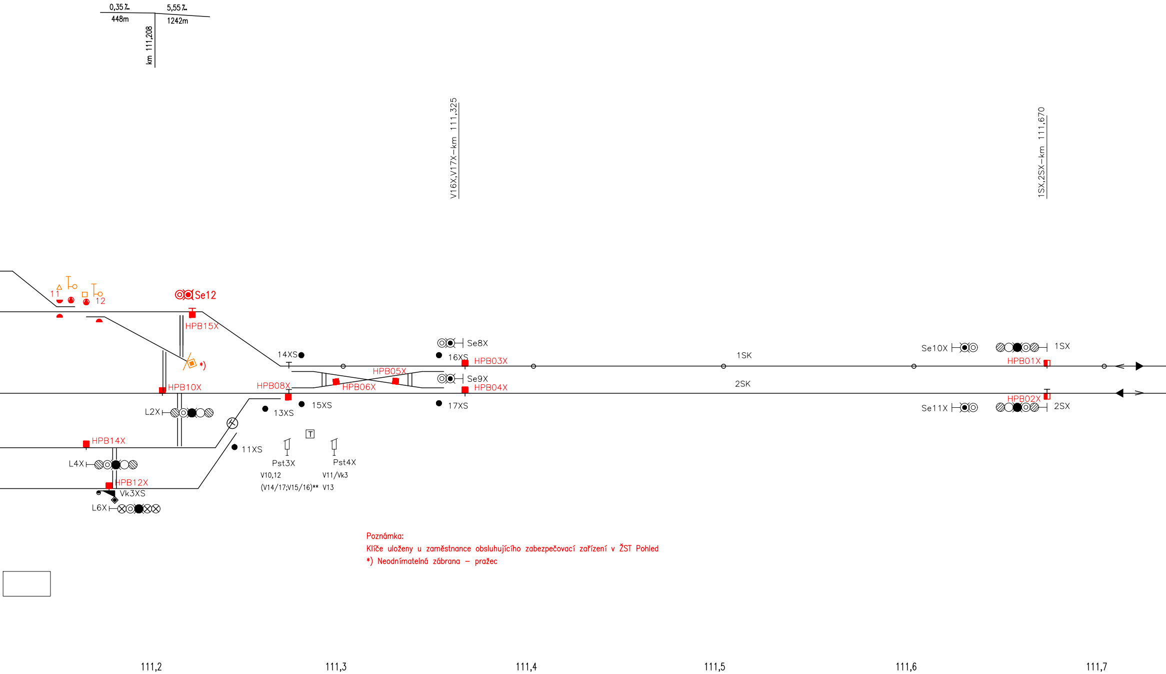
*) Neodnímatelná zábrana – pražec

**) Výluka 7 dní (21.6.–27.6.25)

***) Rýchlostníky platné pro definitívni stav

ŽST POHLED

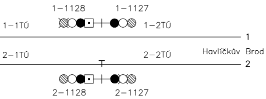

0,28 ‰
449m
0,5 ‰
160m
km 110,600
0,5 ‰
160m
0,35 ‰
448m
km 110,760
provizorní SZZ-km 110,970
výpravní budova-km 111,064
S3
8
PPB14X
3
HPB16X
L3
*)
S3X
Vyloučené kolejiště
3s
PPB13X
9P
S1X
1
PPB09X
S2X
PPB08X
2
Nástupiště
S4X
PPB10X
4
S6X
6
PPB11X
Vk2XS
DK
SÚ
provizorní SZZ
Výpravní budova
110,6
110,7
110,8
110,9
111,0
111,1


0,35 ‰
448m
5,55 ‰
1242m
km 111,208
V16X,V17X–km 111,325
1SX,2SX–km 111,670
11
12
Se12
HPB15X
*)
14XS
HPB10X
HPB08X
HPB06X
HPB05X
L2X
13XS
15XS
11XS
HPB14X
L4X
HPB12X
Vk3XS
L6X
T
Pst3X
V10,12
(V14/17;V15/16)**
Pst4X
V11/Vk3
V13
Se8X
16XS
HPB03X
Se9X
HPB04X
17XS
1SK
2SK
Se10X
1SX
HPB01X
HPB02X
Se11X
2SX
111,2
111,3
111,4
111,5
111,6
111,7

Poznámka:
Klíče uloženy u zaměstnance obsluhujícího zabezpečovací zařízení v ŽST Pohled
*) Neodnímatelná zábrana – pražec

LEGENDA

— Existující stav
— Nový stav
— Demontáž na konci SP


1−1128
1−1127
1−1TÚ
1−2TÚ
1
2−1TÚ
2−2TÚ
Havlíčkův Brod
2
2−1128
2−1127

TRAŤOVÁ RYCHLOST: 100 km/h
ZÁBRZDNÁ VZDÁLENOST: 1000m

EVROPSKÁ UNIE
Evropské strukturální a investiční fondy
Operační program Doprava

Ministerstvo dopravy
Státní fond dopravní infrastruktury

Orientační schéma:

Razítko oprávněné osoby:

Podpis: Datum:

Revize:	Datum:	Popis:	Kontroloval:
001	11 / 2021	První dílčí odevzdání	Ing. Emil Špaček
002	03 / 2022	DSP po zapracování připomínek složek Správy železnic, státní organizace	Ing. Emil Špaček
003	04 / 2022	Dokumentace ve stupni PDPS k připomínkovému řízení složek SŽ, s. o.	Ing. Emil Špaček
004	05 / 2022	PDPS po zapracování připomínek složek Správy Železnic, státní organizace	Ing. Emil Špaček

Stavebník/Investor:	**Správa železnic, státní organizace**
Adresa:	Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1
Zástupce investora:	Stavební správa východ
Adresa:	Nerudova 773/1, 779 00 Olomouc

SPRÁVA ŽELEZNIC

Zhotovitel stavby:	**SAGASTA s.r.o.**
Adresa:	Novodvorská 1010/14, 142 00, Praha 4 - Lhotka
Kontakt:	T: +420 261 344 100 E: info@sagasta.cz
Zhotovitel objektu:	**AFRY CZ s.r.o**
Adresa:	Magistrů 1275/13, 140 00 Praha 4
Kontakt:	T: +420 732 539 411 E: tomas.toma@afry.com

SAGASTA

AFRY

Hlavní projektant (HIP):	Specialista:	Odpovědný projektant:	Zpracovatel:
Ing. Emil Špaček	Ing. Tomáš Toma	Ing. Peter Belanský	Ing. Peter Belanský

Název stavby/akce:	**Rekontrukce traťového úseku Přibyslav - Pohled**	Označení (S-kód): S621500627 Označení zhotovitele: 120 076
Název části:	Staniční zabezpečovací zařízení (SZZ)	Označení části: D.1.1.1
Název objektu:	**ŽST Pohled, provizorní SZZ**	Označení objektu/komplexu: **PS 13-21-01.1**
Název přílohy: Název dílčí části přílohy:	Situační schéma - SP302 - 21.6.2025-21.7.2025	Číslo přílohy: **2** **205** Paré:

Kraj:	Katastrální území:	TUDU:
Vysočina	viz. textová část	2031 26 2031 M1 2031 N1

Stupeň dokumentace:	Datum zpracování:	Formáty:	Měřítko:
PDPS	05 / 2022	9xA4	-

S-kód:	Stupeň dokumentace:	Část:	Objekt:	Podobjekt:	Příloha:	Revize:
S 6 2 1 5 0 0 6 2 7	_ P D P S	_ _ D 1 1 1	_ P S 1 3 2 1 0 1	_ 1 X	_ 2 _ 2 0 5	_ 0 0 4

DOKUMENTACI LZE UŽÍVAT POUZE VE SMYSLU PŘÍSLUŠNÉ SMLOUVY O DÍLO. VÝKRES, ČI JEHO ČÁST, MŮŽE BÝT KOPÍROVÁN NEBO JINÝM ZPŮSOBEM ROZŠIŘOVÁN POUZE PO PŘEDCHOZÍM SOUHLASU SAGASTA, s.r.o.