

Váš dopis zn.
Ze dne
Naše zn. 17707/2023-SŽ-SSZ-OVZ

Vyřizuje Helena Baštářová
Mobil +420 724 129 033
E-mail bastarova@spravazeleznic.cz

zveřejněno na profilu zadavatele

Soubor staveb: Rekonstrukce ŽST Praha-Smíchov II. etapa a Výstavba lávky v ŽST Praha-Smíchov

Vysvětlení zadávací dokumentace – Dodatek č. 1

V souladu s ust. § 98 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů a s odvoláním na znění článku 7 Dílu 1 – Požadavky a podmínky pro zpracování nabídky, Části 2 – Pokyny pro dodavatele Zadávací dokumentace, odpovídáme na dotazy dodavatele takto:

Dotaz č. 1:

V zadavatelem postoupené Projektové dokumentaci k realizaci stavby „Rekonstrukce ŽST Praha-Smíchov II. etapa a Výstavba lávky v ŽST Praha-Smíchov“ jsou uvedeny dvě části projektové dokumentace.

V ZOV stavby ŽST Praha-Smíchov je dále uvedeno, že projektová dokumentace ve shodě se Zadavatelem zahrnuje:

- 1 – výlučně úpravu přílohy HMG v podobě posunu termínu zahájení stavby 2 roky (tedy z 01/2022 na 01/2024) a aktualizaci termínů v ostatních přílohách dokumentace
- 2 – zapracování již dokončené I. etapy.

Následně je v textu uvedeno:

- 1 – dokumentace nebyla znovu projednána
- 2 - odevzdaná dokumentace není aktuální ve smyslu zohlednění změny výchozího stavu známého ke dni zpracování dokumentace oproti roku 2021.

Zhotovitel stavby musí projektovou dokumentaci ZOV aktualizovat s dopadem do všech profesí.

Na základě výše uvedených skutečností a s nutností aktualizovat ZOV stavby je potřeba ze strany zadavatele zajistit:

- 1 – uvedení do souladu staveb Rekonstrukce ŽST Praha-Smíchov II. etapa a Výstavba lávky v ŽST Praha-Smíchov a to jejich ZOV, termínech výstavby, časovou provázaností obou staveb a jejich dopad do sekcí a milníků uvedených v ZTP v bodu 5 – Organizace výstavby, výluky – nejlépe jeden koordinovaný HMG pro obě stavby
- 2 – uvedení do souladu Doby pro uvedení do provozu a doby pro dokončení (Příloha k nabídce 8.2, 1.1.3.10 a 8.2, 8.4) s poskytnutým řádkovým harmonogramem stavby.
- 3 – aktualizaci uvažovaných výluk uvedených v jednotlivých SP.
- 4 – vzhledem ke koordinaci s okolními stavbami podání informace, v jakém stavu se nyní nacházejí stavby uvedené především v ZTP čl. 3, bod 4.13 a v jakém stavu budou v době realizace Díla.
- 5 – koordinaci jednotlivých SO a PS mezi stavbami ŽST Praha-Smíchov II. etapa a Výstavba lávky v ŽST Praha-Smíchov
- 6 – aktualizaci předpokládaných ploch ZS ve vazbě na bod 4 tohoto dotazu

Bez výše popsanych podkladů není Uchazeč schopen odpovědně sestavit požadovaný HMG pro realizované stavby s dopadem do všech profesí.

Žádáme zadavatele o aktualizaci předané dokumentace popsané ve výše uvedených bodech 1-6 tohoto dotazu.

Odpověď č. 1:

ad 1) v HMG stavby „Rekonstrukce ŽST Praha-Smíchov II. etapa“ je s realizací stavby „Výstavba lávky v ŽST Praha-Smíchov“ v příslušných řádcích přílohy B.8.3.1 uvažováno. Pro časovou návaznost obou staveb tak uvažujte výhradně s HMG stavby „Rekonstrukce ŽST Praha-Smíchov II. etapa“.

Z pohledu Sekcí spadá stavba „Výstavba lávky v ŽST Praha-Smíchov“ pouze do Sekce 1 stavební, jelikož se nepředpokládá postupné uvádění do provozu v průběhu výstavby.

Z pohledu Milníků je možné uvažovat s částečným uvedením lávky do provozu, včetně provizorních technologií v Milníku č. 6.

ad 2) dtto k předchozímu bodu. Stavebně bude lávka dokončena až na konci postupu č.13, jelikož se nepředpokládá postupné uvádění do provozu v průběhu výstavby. Částečné uvedení lávky do provozu, včetně provizorních technologií lze uvažovat v rámci Dokončovacích prací, konkrétně v rámci Milníku č. 6.

ad 3) pro výluky uvažujte s přílohou B.8.3.2 stavby „Rekonstrukce ŽST Praha-Smíchov II. etapa“. Dokončení lávky na konci stavby již nemá dopad do výlukových činností.

ad 4) z uvedeného dotazu nelze jednoznačně určit, kterého konkrétního bodu čl. 3 ZTP se dotaz týká (bod č. 4.13 se nachází v čl. 4 a týká se povinnosti uchazeče na zajištění zpracování RDS vyjmenovaných stavebních objektů, které jsou součástí díla a budou realizovány současně se Souborem staveb. Tyto SO tak uchazeč oceňuje). V případě bodu 3.1.2 je možné konstatovat následující:

- stavba a) by měla být v době zahájení realizace „Souboru staveb“ již dokončena;
- stavba b) bude v době zahájení realizace „Souboru staveb“ v realizaci, s termínem dokončení dle ZTP;
- stavba e) bude zahájena nejdříve ke konci realizace „Souboru staveb“;
- stavby j) – l) budou zahájeny v prvním roce realizace „Souboru staveb“. Vzhledem k tomu, že se jedná o stavby cizích investorů, může se termín zahájení těchto staveb změnit;
- ostatní stavby budou realizovány až po dokončení realizace „Souboru staveb“.

V případě bodu 3.1.3 a 3.1.4 budou tyto objekty realizovány současně s realizací „Souboru staveb“, vzhledem k prostorové provázanosti těchto objektů s předmětnou stavbou.

ad 5) obě stavby jsou navzájem zkoordinovány a jednotlivé PS/SO na sebe navazují bez nutnosti změn navrženého řešení v jedné nebo druhé stavbě.

ad 6) Je popsáno v části B.8.1.001, viz níže:

„Staveniště se nachází v zastavěné části města Prahy v ŽST Praha-Smíchov, rozsah ploch ZS a pohyb staveništních mechanismů bude uzpůsoben aktuální situaci na staveništi se zohledněním požadavku na zachování drážního provozu během stavby. S ohledem na současně probíhající stavby cizích investorů je nutné důsledně koordinovat pohyb staveništních mechanismů a předem stanovit míru spoluúčasti na opravách stávajících komunikací mezi jednotlivými zhotoviteli.“

.....
Ing. Petr Hofhanzl

ředitel Stavební správy západ

na základě Pověření č. 2446

ze dne 11.5.2018

Správa železnic, státní organizace

Ověřovací doložka změny datového formátu dokumentu podle § 69a zákona č. 499/2004 Sb.

Doložka číslo: 3896988

Původní datový formát: application/pdf

UUID původní komponenty: f68e7bc9-15c3-433b-9db8-ae415046e6eb

Jméno a příjmení osoby, která změnu formátu dokumentu provedla:

System ERMS (zpracovatel dokumentu Kateřina JUNGOVÁ)

Subjekt, který změnu formátu provedl: Správa železnic, státní organizace

Datum vyhotovení ověřovací doložky: 21.08.2023 13:55:01



96ca1b2b-83d1-4507-9671-b622353aea34