SPRÁVA ŽELEZNIC

Příloha č. 3 c)

Zvláštní technické podmínky

Dokumentace pro společné povolení
Projektová dokumentace pro provádění stavby
Autorský dozor

„Doplnění závor na přejezdu P2578 v km 5,904 TÚ Děčín hl.n. - Jedlová“

Datum vydání: 24. 11. 2022

OBSAH

SEZNAM ZKRATEK **2**
1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA **3**
1.1 Předmět díla 3
1.2 Rozsah a členění Dokumentace 3
1.3 Umístění stavby 3
2. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ **4**
2.1 Podklady a dokumentace 4
2.2 Související podklady a dokumentace 4
3. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI **4**
4. POŽADAVKY NA TECHNICKÉ ŘEŠENÍ A PROVEDENÍ DÍLA **4**
4.1 Všeobecně 4
4.2 Zabezpečovací zařízení 5
4.3 Sdělovací zařízení 7
4.4 Silnoproudá technologie včetně DŘT, trakční a energetická zařízení 7
4.5 Železniční svršek a spodek 7
4.6 Nástupiště 8
4.7 Železniční přejezdy 8
4.8 Ostatní objekty 8
4.9 Geodetická dokumentace (Geodetický podklad pro projektovou činnost zpracovaný podle jiných právních předpisů) 8
4.10 Životní prostředí 8
4.11 Vykazování odpadů ve vztahu ke stanovení nákladů stavby – PDPS 9
5. SPECIFICKÉ POŽADAVKY **10**
5.1 Všeobecně 10
6. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY **10**
7. PŘÍLOHY **11**

SEZNAM ZKRATEK

Není-li v těchto ZTP výslovně uvedeno jinak, mají zkratky použité v těchto ZTP význam definovaný ve VTP. V seznamu se neuvádějí legislativní zkratky, zkratky a značky obecně známé, zavedené právními předpisy, uvedené v obrázcích, příkladech nebo tabulkách.

EH..... Hodnocení ekonomické efektivnosti

PZS ..... Přejezdové zabezpečovací zařízení světelné

DOSS ..... Dotčené orgány státní správy

1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA

1.1 Předmět díla

1.1.1 Předmětem Díla „**Doplnění závor na přejezdu P2578 v km 5,904 TÚ Děčín hl.n. - Jedlová**" je:

a) **Zhotovení Projektové dokumentace pro společné povolení,** která specifikuje předmět Díla v takovém rozsahu, aby ji bylo možno projednat ve společném stavebním a územním řízení, získat pravomocné společné povolení, včetně notifikace autorizovanou osobou, zajištění výkonu Autorského dozoru při zhotovení stavby a činností koordinátora BOZP při práci na staveništi ve fázi přípravy včetně zpracování plánu BOZP na staveništi a manuálu údržby.

b) **Zpracování a podání žádosti o vydání společného povolení** dle zákona č. 183/2006 Sb., Zákon o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), v platném znění, včetně všech vyžadovaných podkladů, jejímž výsledkem bude vydání společného povolení. Zhotovitel bude spolupracovat při vydání příslušných rozhodnutí do nabytí jejich právní moci (v případě odevzdání neúplné žádosti, přerušení z důvodů chybějících nebo vadně zpracovaných podkladů se jedná o vadu Díla).

c) **Zhotovení Projektové dokumentace pro provádění stavby**, která rozpracuje a vymezí požadavky na stavbu do podrobností, které specifikují předmět Díla v takovém rozsahu, aby byla podkladem pro výběrové řízení na zhotovení stavby,

1.1.2 Dále uváděný pojem „**Dokumentace**" v těchto ZTP se rozumí zpracování příslušného stupně dokumentace / projektové dokumentace dle povahy Díla.

1.1.3 Cílem díla je doplnění závor na přejezdu P2578 v km 5,904 TÚ Děčín hl.n. - Jedlová za účelem zvýšení bezpečnosti železničního a silničního provozu.

1.2 Rozsah a členění Dokumentace

1.2.1 Zpracování **ekonomického hodnocení** bude provedeno podle platné rezortní metodiky pro hodnocení ekonomické efektivnosti projektů dopravních staveb a dalších platných pokynů MD a SŽ.

1.2.2 **Dokumentace ve stupni DUSP** bude zpracována v členění a rozsahu přílohy č. 10 vyhlášky č. 499/2006 Sb., o dokumentaci staveb, v platném znění (dále „vyhláška č. 499/2006 Sb."), jako dokumentace pro vydání společného povolení stavby dráhy. Pro potřeby projednání, zejména v rámci Správy železnic, státní organizace (dále jen „SŽ"), Zhotovitel použije pro zpracování přílohu P5 směrnice SŽ SM011, Dokumentace staveb Správy železnic, státní organizace, (dále jen „SŽ SM011").

1.2.3 **Dokumentace ve stupni PDPS** bude zpracována v členění a rozsahu přílohy č. 4 vyhlášky č. 146/2008 Sb. o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb, v platném znění (dále „vyhláška 146/2008 Sb."). Pro potřeby projednání, zejména v rámci SŽ, Zhotovitel použije pro zpracování přílohu P7 směrnice SŽ SM011.

1.2.4 Součástí plnění je i zajištění geodetické dokumentace stavby, geodetických a mapových podkladů, zajištění zpracování veškerých potřebných průzkumů (inženýrskogeologický, geotechnický, stavebně technický, korozní atd.) nezbytných k návrhu technického řešení.

1.2.5 Oba stupně dokumentace (DUSP a PDPS) budou projednány a odsouhlaseny společně.

1.3 Umístění stavby

1.3.1 Stavba bude probíhat na trati 545A Děčín hl.n. (mimo) – Jedlová (mimo)(vč. Děčín východ).

Údaje o stavbě	
Označení (S-kód)	S632100210
Kraj	Ústecký kraj
Okres	Děčín
Katastrální území	Děčín
Správce	Správa železnic, státní organizace, OŘ Ústí nad Labem

Údaje o trati	
Kategorie dráhy podle zákona č. 266/1994 Sb.	Dráha regionální
Kategorie dráhy podle TSI INF	P6/F4
Součást sítě TEN-T	NE
Číslo trati podle Prohlášení o dráze	464 00
Číslo trati podle nákresného jízdního řádu	545 A
Číslo trati podle knižního jízdního řádu	110
Číslo traťového a definičního úseku	0861 04
Traťová třída zatížení	C3
Maximální traťová rychlost	80 km
Trakční soustava	Bez trakčního vedení
Počet traťových kolejí	1

2. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ

2.1 Podklady a dokumentace

2.1.1 Dokumentace skutečného provedení stávajícího stavu, kterou si zhotovitel v rámci plnění předmětu díla zajistí u správce OŘ Ústí nad Labem, který ji na vyžádání poskytne.

2.2 Související podklady a dokumentace

2.2.1 Stávající geodetické a mapové podklady poskytne Objednatel, prostřednictvím Správy železniční geodézie (SŽG), vítěznému Zhotoviteli veřejné zakázky pro vyhotovení dokumentace. Jedná se o ŽMP do hranic dráhy z roku 2017, které byly v roce 2019 reambulovány od km 5,270 – 7,066 (bez přeměření osy koleje. Geodetické a mapové podklady nad rámec si zajistí Zhotovitel v rámci zpracování Dokumentace.

3. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI

3.1.1 Součástí plnění předmětu díla je i zajištění koordinace s připravovanými, aktuálně zpracovávanými, investičními akcemi a stavbami již ve stádiu realizace, případně ve stádiu zahájení realizace v období provádění díla dle harmonogramu prací, a to i cizích investorů.

3.1.2 V tomto úseku Objednatel nepřipravuje žádné investiční ani opravné práce.

4. POŽADAVKY NA TECHNICKÉ ŘEŠENÍ A PROVEDENÍ DÍLA

4.1 Všeobecně

4.1.1 Zhotovitel zpracuje Dokumentaci v souladu s požadavky směrnice SŽ SM011.

4.1.2 Definitivní předání Dokumentace dle odst. 3.4.18 VTP/DOKUMENTACE/06/23 proběhne na médiu: DVD.

4.1.3 Zhotovitel nebude zpracovávat 3D vizualizace, 3D zákresy vizualizací do fotografií a video kompozice dle kapitoly 9. Vizualizace, zákresy do fotografií a video kompozice VTP/DOKUMENTACE/06/23.

4.1.4 Zhotovitel v případě jednání s provozovatelem distribuční soustavy GasNet, s.r.o. bude postupovat dle metodického postupu uzavřeného mezi SŽ a GasNet, s.r.o. Metodický postup bude poskytnut Objednatelem na vyžádání.

4.1.5 Zhotovitel před vstupní poradou svolá místní šetření se zástupci příslušného OŘ a Objednatele. Z místního šetření Zhotovitel vyhotoví záznam, jehož přílohou bude prezenční listina. Svolání místního šetření i záznam bude proveden dle článku 3.2 Pokyny k projednání a připomínkovému řízení Dokumentace VTP/DOKUMENTACE/06/23.

4.1.6 Součástí dokumentace bude rovněž projednané dopravní inženýrské opatření (DIO) včetně návrhu objízdných tras odsouhlasené místně příslušným DI Policie ČR, správcem komunikace a odborem dopravy pověřeného úřadu.

4.1.7 Železniční trať 0693 je určena k prověření výhledové elektrizace.

4.1.8 Zhotovitel zpracuje vazbu na Jednotné záznamové prostředí železniční dopravní cesty (JZP ŽDC). Stavové informace (logy), doplňková data a záznamy zabezpečovacího, sdělovacího zařízení a DDTS budou ukládána v Jednotném záznamovém prostředí železniční dopravní cesty do vybraných užitných úložných oblastí (UÚO). Při návrhu vazby na JZP ŽDC bude postupováno dle dokumentu „Specifikace a zásady uchovávání a výměny dat mezi JZP a technologiemi ŽDC" viz příloha č. 7.1.4 těchto ZTP.

4.2 Zabezpečovací zařízení

4.2.1 Popis stávajícího stavu

4.2.1.1 PZS v km 5,904 (P2578) je kategorie 3SBI dle ČSN 342650. Technologie PZS je umístěna v samostatném reléovém domku. Přejezdové zabezpečovací zařízení je typu AŽD71 uvedené do provozu v roce 1974, nachází se na trati č. 540D Děčín východní nádraží – Česká Lípa - Liberec; je závislé na jízdě vlaku v obou směrech, ovládané automaticky jízdou vlaku pomocí počítačů náprav, které jsou součástí přejezdového zabezpečovacího zařízení v km 5,291. Ovládání a indikace PZS jsou umístěny na JOP v ŽST Děčín východ horní nádraží; pouze indikační prvky pak na JOP v ŽST Benešov nad Ploučnicí. Přenos informací pomocí systému Remote 98. Z JOP možno PZS dálkově uzavřít a otevřít. Místní ovládání přejezdu je umístěno na reléovém domku u dveří. Je vybaveno čtyřmi výstražníky typu AŽD97 na třech samostatných sloupech, s pozitivní signalizací. Anulace přejezdu je uskutečňována pomocí souboru ASE 4.

4.2.2 Požadavky na nový stav

4.2.2.1 Na přejezdu P2578 v km 5,904 bude nově vybudováno PZZ dle ČSN 34 2650 ed.2 kategorie 3ZBI. Přejezdové zabezpečovací zařízení musí vyhovovat platné legislativě, tj. především Zákonu o pozemních komunikacích, ČSN 34 2650 ed.2 a ČSN 73 6380 z roku 2020. V rámci zajištění přípravy stavby musí být uskutečněno veřejnoprávní jednání DÚ za účelem vydání Rozhodnutí o změně zabezpečení tohoto přejezdu, ze kterého vyplyne i počet a rozmístění jednotlivých výstražníků.

4.2.2.2 Na přejezdu budou osazeny nové výstražníky se závorami. Světelné skříně budou plastové s nerozbitnými optikami. Jejich počet a úhly směrování světel jednotlivých výstražníků (tzv. vyzařovací trojúhelníky) budou vyřešeny v rámci zpracované projektové dokumentace z hlediska zajištění rozhledových poměrů na výstražníky pro řidiče silničního vozidla dle znění ČSN 73 6380. Zároveň je třeba prověřit případné doplnění dopravního značení na přilehlých komunikacích (PČR DI a SSÚ). V případě osazování dopravních značek je nutné značky osadit tak, aby nedošlo k narušení viditelnosti výstražníků dle ČSN 73 6380.

4.2.2.3 V rámci stavby budou použity kompozitní závorová břevna s LED břevnovými svítilnami, velké výstražné kříže a výstražníky v LED provedení.

4.2.2.4 Umístění výstražníků musí respektovat dopravní prostor pozemní komunikace (silnice) a musí zajistit pokrytí všech komunikací zaústěných do prostoru přejezdu.

4.2.2.5 Je nutné zajistit dodržení minimální a maximální potřebné vzdálenosti nejbližších částí výstražníků nebo jejich nosné konstrukce od zpevněné části krajnice komunikace nebo vozovky a od osy koleje s dodržením jejich viditelnosti ze všech příjezdových komunikací.

4.2.2.6 U výstražníků se špatným přístupem pro údržbu bude nutné vybudování servisních plošin.

4.2.2.7 Z důvodu jednotnosti technologie na této trati bude navržena technologie PZZ reléového typu s elektronickými doplňky, která bude umístěna do stávajícího betonového, zatepleného technologického objektu se sedlovou střechou s řízeným temperováním provedeném dle pokynu SŽ PO-10/2020-GŘ. Technologický objekt bude umístěn tak, aby vyhověly rozhledové poměry na přejezdu dané normou ČSN 73 6380 pro Vž = 10 km/h. V maximální možné míře budou využity pozemky Správy železnic.

4.2.2.8 Pro detekci železničních vozidel v přibližovacích úsecích budou použity stávající i nové počítače náprav s využitím směrových výstupů pro potřeby anulace PZZ. Spouštění přejezdu bude prováděno automaticky jízdou vlaku. Počítače náprav budou nové generace s automatickou regulací parametrů venkovních čidel. Počítače náprav a technologie PZZ budou doplněny 3-stupňovými přepěťovými ochranami, včetně ochran snímačů počítačů náprav umístěných v kolejišti. U venkovních prvků pro PZZ bude provedena ochrana před atmosférickými vlivy dle platných norem.

4.2.2.9 U PZS bude provedena úprava (rekonstrukce) stávající technologie (doplnění závorových břeven, výměna stávajících světelných výstražníků za nové závorové stojany) i navazující technologie (změna konfigurace počítačů náprav – prodloužení ovládacích úseků, zapracování závislostí stavu PZS do JOP), která bude v maximální míře využívat stávající komponenty zabezpečovacího zařízení.

4.2.2.10 Pro všechny výstražníky bude vybudována nová kabelizace, která bude kabelově oddělena pro ovládání světel, ovládání závor a napájení pohonů závor. Při křížení kabelizace s komunikací nebo kolejí bude kabelizace prováděna řízeným protlakem.

4.2.2.11 Reléová baterie bude nahrazena novu NiCd s vláknitou elektrodou, z důvodu doplnění závor.

4.2.2.12 Soubor ASE 4 bude nahrazen, řešení bude navrženo projektantem. Indikační a ovládací prvky zůstanou zachovány včetně, přenosového systému.

4.2.2.13 V případě návrhu PZS se 4kvadrantovými závorami musí být vždy prověřeno použití postupného (sekvenčního) sklápění závor. Přitom se pro výpočet předzváněcí doby pro přejezdy s pohybem chodců vždy použije výpočet podle bodu 5a) části B) dopisu čj. 3867/2017-SŽDC-O14 - viz Příloha 7.1.2 těchto ZTP. V případě negativního výsledku prověření použití postupného (sekvenčního) sklápění závor musí být tato skutečnost, včetně souvisejících důvodů, uvedena v Dokumentaci.

4.2.2.14 V případě výstavby nebo rekonstrukce závor se požaduje navržení a zřízení břevnových svítilen na:

- silnicích I. a II. třídy,
- místních komunikacích funkční třídy B,

- pozemních komunikacích, kde je nejbližší hranice křižovatky je od nebezpečného pásma přejezdu blíže, než stanoví ČSN 736380 pro nově zřizované přejezdy.

4.2.2.15 V případě výstavby nebo rekonstrukce závor na silnicích III. třídy a místních komunikací funkční třídy C bude návrh použití břevnových svítilen posouzen s ohledem na konkrétní situaci na přejezdu (dopravní moment, přehlednost pozemní komunikace, množství rušivých vlivů) dle dokumentu viz Příloha 7.1.3 těchto ZTP. Výsledek posouzení, včetně souvisejících důvodů, bude uveden v Dokumentaci.

4.3 Sdělovací zařízení

4.3.1 Popis stávajícího stavu

4.3.1.1 Na stěně technologického domku, vedle vstupních dveří je umístěn objekt traťového telefonu. Stav objektu je dobrý.

4.3.2 Požadavky na nový stav

4.3.2.1 Není požadováno.

4.4 Silnoproudá technologie včetně DŘT, trakční a energetická zařízení

4.4.1 Popis stávajícího stavu

4.4.1.1 Napájení pro P2578 , P2579, P2580 a P2581 je ze společné přípojky od ČEZ v blízkosti P2579. P2578 pouze jednofázové připojení. Zařízení včetně přípojky je ve správě SSZT.SEE provádí pouze napojení a provoz mobilního NZ – 7,5kW v případě plánované nebo dlouhodobé výluky sítě ČEZ.

4.4.1.2 Osvětlení zastávky je v současné době provedeno energeticky nevhodnými výbojkovými svítidly. Některé kabelové vedení mají nevyhovující stav naměřených hodnot. PS jsou již s ohledem na životnost a současný stav konstrukce nevyhovující (provedení beton s ocelovou výztuží).

4.4.2 Požadavky na nový stav

4.4.2.1 Prověřit možnost společného napájení všech PZS (P2578, P2579, P2580, P2581) a zastávky, tedy sloučení do jednoho odběrného místa s možností náhradního napájení z převozního NZ v místě zastávky. U každého PZS situovat PKS s vývodem pro PZS.

4.4.2.2 V místě zastávky bude provedena výměna PS za nové sklopné PS, osvětlovací tělesa technologie LED a výměna kabelových rozvodů zastávky včetně rozvaděče RO a přípojky z RE.

4.4.2.3 Bude prověřena možnost přípravy přípojky pro případné napájení technologie přejezdu P2582.

4.5 Železniční svršek a spodek

4.5.1 Popis stávajícího stavu

4.5.1.1 Stávající konstrukce železničního svršku pod přejezdem je složena z kolejnic tvaru „T", pražců SB8, prahová vpusť vpravo od koleje.

4.5.2 Požadavky na nový stav

4.5.2.1 V místě přejezdu bude provedena rekonstrukce železničního svršku v délce 120 m od začátku rekonstruovaného nástupiště směrem k přejezdu P2578 - pokrytí nástupiště i přejezdu s přechodnicí. Ohledně spodku je pak žádané zřízení trativodu podél rekonstruovaného nástupiště, kolejnice nové 49E1, pražce betonové B91, rozdělení „u", a antikorozní úpravu upevnění. Bude nové štěrkové lože.

4.5.2.2 V rámci stavby bude zřízena nová prahová vpusť vpravo od koleje.

4.6 Nástupiště

4.6.1 Popis stávajícího stavu

4.6.1.1 V dané lokalitě se v současné době nachází jedno nástupiště v žel. zastávce Březiny u Děčína, typu SUDOP 200 mm – TK km 5,810 – 5,892.

4.6.2 Požadavky na nový stav

4.6.2.1 Nástupiště na žel. zastávce Březiny u Děčína – zřízení nástupiště s nástupní hranou 550 mm nad TK. Zachovat větší četnost přístupů na nástupiště. V návaznosti zřídit bezpečný přístup na nástupiště směrem od žel. přejezdu P2578 a nahradit jim stávající přístup na nástupiště podél koleje od žel. přejezdu.

4.7 Železniční přejezdy

4.7.1 Popis stávajícího stavu

4.7.1.1 Žel. přejezd P2578 se nachází v km 5,904 na trati Děčín hl.n. – Jedlová. Jedná se o křížení s místní komunikací.

Konstrukce přejezdu je tvořena vnitřními pryžovými panely a vně živičný povrch (asfalt).

4.7.2 Požadavky na nový stav

4.7.2.1 Budou prověřeny zakružovací oblouky na přejezdu, na základě výsledků bude navržena přejezdová konstrukce.

4.7.2.2 Stávající konstrukce bude nahrazena novou celopryžovou konstrukci rozebíratelnou tvořenou vnějšími a vnitřními panely umožňující úpravu příčného sklonu na komunikaci. Požadujeme betonové závěrné zídky.

4.7.2.3 Pro ověření stavu realizovaného díla před uvedením do provozu provést a zaznamenat obousměrně kontrolní průjezd silničního vozidla při max. dosažitelné (povolené) rychlosti a zároveň při max. povolené délce silničního vozidla.

4.7.2.4 Prověřit a popřípadě zřídit dopravní značení hlavní a vedlejší silnice na křížení v těsné blízkosti žel. přejezdu pro zamezení uvíznutí silničního vozidla mezi závorami.

4.8 Ostatní objekty

4.8.1 Součástí stavby budou rovněž nezbytné další objekty nutné pro zhotovení díla, zejména přeložky a ochrana inženýrských sítí, úpravy pozemních komunikací nebo nové komunikace (k technologickým objektům nebo jako náhrada za rušené přejezdy), kabelovody, protihluková opatření podle závěrů hlukové studie a podobně.

4.9 Geodetická dokumentace (Geodetický podklad pro projektovou činnost zpracovaný podle jiných právních předpisů)

4.9.1 Na neelektrizovaných tratích musí být návrh vytyčovací sítě řešen s vědomím, že ŽBP upravené pro potřeby vytyčovací sítě má plnit současně funkci zajištění PPK, a to v souladu s požadavky dle dopisu Ředitele O13, čj. 168954/2021-SŽ-GŘ-O13, Zajištění prostorové polohy na neelektrizovaných tratích SŽ (viz Příloha 7.1.1 těchto ZTP).

4.9.2 Součásti odevzdané dokumentace bude i doplněná tabulka „Seznam nemovitostí dotčených stavbou" Tabulka slouží jako podklad pro následnou kontrolu aktuálního stavu majetkoprávního vypořádání po ukončení stavby a pro kolaudaci stavby.

4.10 Životní prostředí

4.10.1 Upozorňujeme, že přejezd leží ve IV. zóně CHKO České středohoří a NRBK. V těsné blízkosti přejezdu vede hranice EVL Dolní Ploučnice.

4.10.2 Biologický průzkum – vzhledem k tomu, že stavba leží na území CHKO České středohoří, bude proveden formou stručné rešerše a pochůzky, důraz bude kladen na zvláště chráněné (kriticky ohrožené a silně ohrožené) druhy živočichů.

4.10.3 Ochrana vod – bude vypracován návrh zásad pro nakládání se závadnými látkami. Havarijní plán v rozsahu, vyhlášky č. 450/2005 Sb., bude zpracován v případě zacházení se závadnými látkami ve větším rozsahu, nebo pokud je zacházení spojeno se zvýšeným nebezpečím pro povrchové nebo podzemní vody, po konzultaci s vodoprávním úřadem.

4.11 Vykazování odpadů ve vztahu ke stanovení nákladů stavby – PDPS

4.11.1 Zhotovitel Dokumentace v Soupisech prací uvede jednotlivé položky odpadů dle kategorií, které budou následně souhrnně vyčísleny za celou stavbu v SO 90-90 Likvidace odpadů včetně dopravy v roztřídění do kategorií s určením nebezpečných vlastností odpadů, kde budou tyto souhrnné položky sloužit k ocenění v rámci výběrového řízení na zhotovení stavby. Součet odpadů dle kategorií bude odpovídat součtu všech odpadů uvedených jednotlivých SO a PS. Podrobný postup je uveden v následujících bodech.

4.11.2 Ustanovení Směrnice SŽDC č. 20 pro stanovení a členění investičních nákladů staveb státní organizace Správa železniční dopravní cesty, Článek 3.9 ruší a nahrazuje následujícím zněním uvedeným v kapitole 4.11.3.

4.11.3 Úpravy položkových rozpočtů

a) v soupisech prací jednotlivých SO/PS bude vždy uvedena **R-položka „Likvidace odpadů […] včetně dopravy"**. Položka bude zahrnovat veškeré poplatky provozovateli skládky, resp. recyklačního centra dle typu a kategorie odpadů a dopravu z místa stavby na skládku, resp. recyklačního centra,

b) pro činnosti, které by mohly být původci odpadů (např. výkopové práce) budou volené položky, jejíž součástí není uvedená doprava. V technické specifikaci položky bude uvedeno, že se jedná o položku bez dopravy,

c) doprava pro opětovné využití vyzískaného materiálu (např. výkopové práce pro další využití na stavbě, do zemníků apod.) bude kalkulovaná samostatnou položkou pro vodorovnou a svislou dopravu, přemístění, přeložení, manipulace do vzdálenosti odpovídající potřebám manipulace. V doplňujícím popisu položky bude uvedeno, že materiál z položky není určen na skládku, resp. recyklačního centra,

d) Kalkulace položky „Likvidace odpadů […] včetně dopravy" v přípravě bude provedena jako součet položek:

- poplatek na skládku dle kategorie odpadu a množství, a to dle aktuálního ceníku vybrané skládky v přípravě,
- ceny za t/km dle množství odpadu a vzdálenosti předpokládané skládky, přičemž vzdálenost může být specifikována v rozsahu pásmové dopravy.

4.11.4 Způsob vytvoření položek likvidace odpadů včetně dopravy

4.11.4.1 Pro soupisy prací budou vytvořené „R-položky" pro likvidaci odpadů s dopravou, a to následovně:

4.11.4.2 **Označení a název položky:**

R015XXX [AŽ] R015XXX – LIKVIDACE ODPADŮ [TYP ODPADU] VČETNĚ DOPRAVY

Hodnoty XXX budou odpovídat poslednímu trojčíslí daného typu odpadu cenové soustavy OTSKP, která zahrnuje pouze náklady na poplatky za likvidaci odpadů.

Příklad:

Původní položka OTSKP bez dopravy:

015112 - POPLATKY ZA LIKVIDACI ODPADŮ NEKONTAMINOVANÝCH – 17 05 04 VYTĚŽENÉ ZEMINY A HORNINY - II. TŘÍDA TĚŽITELNOSTI

Nová R položka s dopravou:

R015112 - POPLATKY ZA LIKVIDACE ODPADŮ NEKONTAMINOVANÝCH – 17 05 04 VYTĚŽENÉ ZEMINY A HORNINY - II. TŘÍDA TĚŽITELNOSTI **VČETNĚ DOPRAVY** *)

4.11.4.3 **Technická specifikace položky**

1. Položka obsahuje:

- veškeré poplatky provozovateli skládky, recyklační linky nebo jiného zařízení na zpracování nebo likvidaci odpadů související s převzetím, uložením, zpracováním nebo likvidací odpadu,
- náklady spojené s dopravou odpadu z místa stavby na místo převzetí provozovatelem skládky, recyklační linky nebo jiného zařízení na zpracování nebo likvidaci odpadů,
- náklady spojené s vyložením a manipulací s materiálem v místě skládky.

2. Položka neobsahuje:

- náklady spojené s naložením a manipulací s materiálem. **)

3. Způsob měření:

- [měrná jednotka – nejčastěji Tuna] určující množství odpadu vytříděného v souladu se zákonem č. 541/2020 Sb., o odpadech, v platném znění

Poznámka:

*) U nebezpečných odpadů musí být v doplňujícím popisu položky uvedeno upřesnění nebezpečných vlastnosti v rozsahu a typu koncentrace nebezpečných látek.

**) Text se uvede v případech, kdy náklady spojené s naložením a manipulací s materiálem jsou součástí položky dopravy nebo položky zahrnující činnost, která je zdrojem odpadu (např. výkopové práce)

5. SPECIFICKÉ POŽADAVKY

5.1 Všeobecně

5.1.1 Podmínky pro přidělení výlukových časů, případně jiných omezení železničního provozu, uzavírky komunikací nebo jiné podmínky související s prováděním díla:

- Případné požadavky na výluky pro provedení inženýrsko-geotechnického průzkumu musí být předloženy minimálně 100 dní před samotnou realizací průzkumu zástupci objednatele pro výlukovou činnost.

5.1.2 Zhotovitel bude přednostně situovat celou stavbu na pozemcích ve správě Správy železnic, nelze-li toto splnit, pak na pozemcích v majetku ČD, a.s. Umístění stavby na pozemcích jiných vlastníků je možné až po odsouhlasení SSZ na základě opodstatněného návrhu Zhotovitele ještě před použitím cizího pozemku.

5.1.3 Dílčí odevzdání Dokumentace bude oproti odstavci 3.4.1 VTP/DOKUMENTACE/06/23 odevzdáno pouze v elektronické podobě.

5.1.4 Objednatel si vyhrazuje právo pozměnit zhotoviteli požadované časy a termíny výluk s cílem dosáhnout jejich maximálního využití a sladění s výlukami sousedních úseků.

6. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY

6.1.1 Zhotovitel se zavazuje provádět dílo v souladu s obecně závaznými právními předpisy České republiky a EU, technickými normami a s dokumenty a vnitřními předpisy Objednatele (směrnice, vzorové listy, TKP, VTP, ZTP apod.), vše v platném znění.

6.1.2 Objednatel umožňuje Zhotoviteli přístup ke svým vnitřním dokumentům a předpisům a typové dokumentaci na webových stránkách:

www.spravazeleznic.cz v sekci „O nás / Vnitřní předpisy / odkaz Dokumenty a předpisy" (https://www.spravazeleznic.cz/o-nas/vnitrni-predpisy-spravy-zeleznic/dokumenty-a-predpisy) a **https://typdok.tudc.cz/ v sekci „archiv TD"**.

Pokud je dokument nebo vnitřní předpis veřejně dostupný je umožněno jeho stažení. Ostatní dokumenty a vnitřní předpisy jsou poskytovány v souladu s právními předpisy na základě podané žádosti na níže uvedených kontaktech:

Správa železnic, státní organizace
Centrum telematiky a diagnostiky
Odbor servisních služeb, OHČ
Jeremenkova 103/23
779 00 Olomouc

nebo e-mail: **typdok@spravazeleznic.cz**
kontaktní osoba: paní Jarmila Strnadová, tel.: 972 742 396, mobil: 725 039 782
Ceníky: https://typdok.tudc.cz/

7. PŘÍLOHY

7.1.1 Dopis Ředitele O13, čj. 168954/2021-SŽ-GŘ-O13, Zajištění prostorové polohy na neelektrizovaných tratích SŽ, ze dne 7. 12. 2021, včetně přílohy k dopisu č. 2

7.1.2 Dopis O14 čj. 3867/2017-SŽDC-O14

7.1.3 Dopis O14 čj. 22098/2020-SŽ-GŘ-O14 a dokument „Dočasné požadavky na břevnové svítilny pro akce OŘ"

7.1.4 Specifikace a zásady uchovávání a výměny dat mezi JZP a technologiemi ŽDC, v. 1.00 – 07/2022

Vypracovala: Petra Nebeská

Petra Nebeská
Digitálně podepsal Petra Nebeská
Datum: 2023.05.09 08:54:45 +02'00'

Schválil: Ing. Tomáš Ambrož
Náměstek ředitele pro techniku
Oblastní ředitelství Ústí nad Labem

Ing. Tomáš Ambrož
Digitálně podepsal Ing. Tomáš Ambrož
Datum: 2023.05.09 10:30:31 +02'00'