



Toto rozhodnutí nabylo právní moci	
dne: 08.02.2022	
Vyznačeno dne: 09.02.2022	Vyznačil: Lachová



CRDUX00IH2LD

DRÁŽNÍ ÚŘAD, WILSONOVA 300/8, PRAHA 2, 121 06 PRAHA**sekke infrastruktury - územní odbor Praha**

Sp. zn.: MP-SDP0869/21-4/Lj

V Praze dne 13. ledna 2022

Č. j.: DUCR-3979/22/Lj

Telefon: +420 972 241 843 (linka 210)

Oprávněná úřední osoba: Lachová Jaroslava Ing.

E-mail: lachova@ducrcz

ROZHODNUTÍ

Drážní úřad, jako drážní správní úřad podle § 54 odst. 1 zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách, ve znění pozdějších předpisů (dále jen "zákon"), a jako speciální stavební úřad pro stavby drah podle § 7 odst. 1 zákona a podle § 15 odst. 1 písm. b) zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu, ve znění pozdějších předpisů (dále jen "stavební zákon")

v y d á v á

na základě výsledku provedeního stavebního řízení podle § 115 odst. 1 a odst. 2 stavebního zákona

s t a v e b n í p o v o l e n í

pro stavbu dráhy:

Slaný; Kvíc, obec Slaný**"Rekonstrukce mostu v km 53,161****na trati Podlešín - Slaný****Rekonstrukce mostu v km 53,910****na trati Podlešín - Slaný"****Stavebník:**

Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, 11000 Praha 1, IČ:70994234
zastoupena organizační složkou Stavební správa západ, Sokolovská 1955/278, 19000 Praha,
IČ:70994234

Zástupce stavebníka:

TOP CON SERVIS s.r.o., Ke Stírce 1824/56, 18200 Praha 8, IČ:45274983

Stavba je členěna na:**most v km 53,161:**

SO 20-01 Most v km 53,161

SO 20-02 Propustek v km 53,685

SO 00-01 Železniční svršek a spodek

SO 30-01 Přeložky SSZT

SO 30-02 Přeložky SŽ-CTD

most v km 53,910:

SO 20-01 Most v km 53,910

SO 00-01 Železniční svršek a spodek

SO 30-01 Přeložky SSZT

SO 30-02 Přeložky SŽ-CTD

Umístění stavby:

pozemek parc.č. 728/1 v k.ú. Slaný

pozemek parc.č. 421/17 v k.ú. Kvíc, obec Slaný

Popis stavby:**most v km 53,161:**

- celková rekonstrukce mostního objektu o jednom poli (trať převádí přes chodník pro pěší vedoucí do průmyslového areálu):

(nové žb úložné prahy a křídla, osazení nové ocelové konstrukce s dolní mostovkou a průběžným kolejovým ložem, pochozí kompozitní rošty, sanace zdiva stávající stavby, sanace svahů, nové svahové kužely, zábradlí, protikorozi ochrana, odvodnění, izolace, délka nosné konstrukce 5,40m; volná výška 4,38m zmenšena o 100mm z 3,63 na 3,53m), (rekonstrukce kamenný klenbový propustek - náhrada žb prefabrikát, světla šířka 2,5; světla výška 1,68m; délka prefabrikované konstrukce 16m ukončena šikmými čely).

SO 20-01 Most v km 53,161

SO 20-02 Propustek v km 53,685

SO 00-01 Železniční svršek a spodek

SO 30-01 Přeložky SSZT

SO 30-02 Přeložky SŽ-CTD

most v km 53,910:

- celková rekonstrukce mostního objektu o jednom poli (trať převádí přes silnici II/118): (nové žb ozubové úložné prahy, monolitické žb opěry (žb piloty), svahové kužele na konci šikmých křídel odlážděny lomovým kamenem, ukončení chodníkové obrubníky, založení spodní stavby hlubinné na žb pilotách, monolitické žb opěry, prefabrikované žb úložné prahy, žb římsy, zábradlí, protikorozi ochrana, odvodnění, izolace, délka nosné konstrukce 13,77m; rozpětí 12,7m; volná výška 4,96m).

SO 20-01 Most v km 53,910

SO 00-01 Železniční svršek a spodek

SO 30-01 Přeložky SSZT

SO 30-02 Přeložky SŽ-CTD

Podrobně viz projektová dokumentace.

Pro provedení stavby stanoví Drážní úřad tyto podmínky:

1. Stavba bude provedena podle dokumentace ověřené Drážním úřadem ve stavebním řízení. Případné změny nesmí být provedeny bez předchozího souhlasu Drážního úřadu.
2. Stavba musí splňovat parametry stanovené vyhláškou č. 177/1995 Sb., kterou se vydává stavební a technický řád drah, ve znění pozdějších předpisů, (dále jen „vyhláška“) a ustanoveními stavebního zákona.
3. Stavebník je povinen písemně oznámit Drážnímu úřadu termín zahájení stavby, název a sídlo stavebního podnikatele, který bude stavbu provádět. Změny v těchto skutečnostech stavebník neprodleně oznámí Drážnímu úřadu.
4. Před zahájením stavby bude na viditelném místě v místech soustředěné stavební činnosti u vstupu na staveniště umístěn štítek "Stavba povolena". Rozsáhlé stavby se mohou označit jiným vhodným způsobem s uvedením údajů ze štítku. Štítek musí být chráněn před povětrnostními vlivy, aby údaje na něm uvedené zůstaly čitelné. Štítek bude na stavbě ponechán do vydání kolaudačního souhlasu.
5. Provádět stavbu může jako zhotovitel jen stavební podnikatel, který při její realizaci zabezpečí odborné vedení provádění stavby stavbyvedoucím. Dále je povinen zabezpečit, aby

práce na stavbě, k jejichž provádění je předepsáno zvláštní oprávnění, vykonávaly jen osoby, které jsou držiteli takového oprávnění.

6. Při provádění stavby je nutno dodržovat předpisy týkající se bezpečnosti práce, zejména zákona č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci), ve znění pozdějších předpisů, a nařízení vlády č. 591/2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích, a dbát o ochranu osob na staveništi.
7. Před započítím stavebních prací stavebník zabezpečí vytýčení všech podzemních vedení a zařízení v obvodu staveniště, jejich případnou ochranu a přeložení podle příslušných norem a předpisů za odborného dohledu správců (vlastníků) vedení a zařízení.
8. Před záhozem podzemních vedení, zařízení a přeložek inženýrských sítí bude provedeno jejich zaměření situačními a výškovými kótami.
9. Stavebník po dobu realizace stavby bude zajišťovat koordinaci vlastní stavby s prováděnými stavbami cizích investorů v ochranném pásmu dráhy a v obvodu dráhy.
10. Součástí stavby jsou určená technická zařízení (UTZ) podle § 47 zákona. Před podáním žádosti o uvedení stavby nebo její části, která obsahuje UTZ, do zkušebního provozu, stavebník požádá Drážní úřad, sekci provozně-technickou, o vydání průkazu způsobilosti určeného technického zařízení.
11. Stavebník je povinen zajistit řádnou údržbu a sjízdnost všech jím využívaných přístupových cest na staveniště po celou dobu výstavby.
12. Případné škody způsobené při provádění stavby na cizím majetku je nutné neodkladně odstranit.
13. Před zahájením prací a zásahem do pozemních komunikací požádá stavebník příslušný silniční správní úřad o povolení zvláštního užívání komunikace.
14. Stavebník bude nejméně 1 měsíc před dopravními omezeními a výlukami v osobní dopravě informovat dotčené obecní úřady.
15. Stavebník zajistí realizaci technických a organizačních opatření k minimalizaci prašnosti při provádění stavebních prací v zastavěném území. Pro příjezd na staveniště budou používány výhradně s vlastníky (správci) komunikací předem projednané a schválené přístupové cesty.
16. Stavebník bude v dostatečném předstihu informovat provozovatele železničních vleček o zahájení stavebních prací.
17. Z hlediska ochrany archeologických nálezů bude stavebník postupovat podle §§ 22 a 23 zákona č. 20/1987 Sb. o státní památkové péči, ve znění pozdějších předpisů.
18. Stavebník dodrží podmínky stanovisek **vlastníků a správců sítí a zařízení**, která jsou součástí ověřené projektové dokumentace ve stavebním řízení a byly zpracovány do projektové dokumentace:
 - ČD – Telematika a.s., č.j.: 1202021797 ze dne 04.01.2021, č.j.: 07252/2021-O ze dne 25.08.2021,
 - CETIN, č.j.: 736297/21 ze dne 26.07.2021,
 - GasNet Služby, zn.: 5002443973 ze dne 07.09.2021, zn.: 502272829 ze dne 22.12.2020; SŽ, s.o., zn.: 138437/2021-SŽ-GŘ-O13 ze dne 03.08.2021, ze dne 09.12.2020.
19. Stavebník dodrží podmínky stanoviska **MÚ Slaný, odbor životního prostředí**, č.j.: MUSLANY/40552/2021/OŽP ze dne 24.08.2021, č.j.: MUSLANY/43754/2021/OŽP ze dne 13.09.2021:
 - 19.1. Původce odpadů musí při realizaci stavebních a udržovacích prací dodržet postup pro nakládání s vybouraným stavebním materiálem určeným pro opětovné použití, vedlejšími

produkty a stavebními a demoličními odpady tak, aby byla zajištěna nejvyšší možná míra jejich opětovného použití a recyklace.

- 19.2. Původce stavebních a demoličních odpadů musí mít vždy před zahájením činnosti, která povede ke vzniku těchto odpadů zajištěno písemnou smlouvu předání do odpadového zařízení pro produkované odpady v odpovídajícím množství
- 19.3. V případě, že dojde k dotčení lesních dřevin stavební činnosti, bude postupováno dle standardu AOPK ČR SPPK A01 002:2017, po dobu stavby nebude na pozemcích určených k plnění funkce lesa uložena výkopová zemina, nebude docházet k pohybu techniky po lesních pozemcích a nedojde k omezení hospodaření zejména zamezením přístupu na lesní pozemky.
20. Stavebník dodrží podmínky stanoviska **PČR, KŘ SČK, Kladno**, DI, č.j.: KRPS-203134-1/ČJ-2021-010306 ze dne 15.09.2021:
- 20.1. Parametry chodníku v souladu s platnou ČSN736110, parametry komunikace v souladu s platnou ČSN736101.
- 20.2. Chodník bude řešen jako bezbariérový, vybaven prvky pro bezpečný a samostatný pohyb zrakově postižených, bude odpovídat požadavkům, které jsou stanoveny vyhláškou č. 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.
- 20.3. Návrh dopravního značení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích PČR DI Kladno vydá písemné vyjádření, na jehož základě příslušný silniční správní úřad vydá stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích, min 30 dní před uvedením stavby do provozu je nutné projednat změnu místní úpravy včetně odstranění stávajícího SSZ.
- 20.4. Inženýrské sítě budou vedeny v souladu s § 36 zákona č. 13/1997 Sb, veškeré práce budou v souladu s příslušnými platnými ČSN.
21. Na stavbě budou provedeny kontrolní prohlídky v těchto fázích výstavby:
- kontrolní prohlídka stavby po jejím dokončení nebo dokončení její části schopné samostatného užívání před uvedením stavby do zkušebního provozu,
 - závěrečná kontrolní prohlídka stavby před vydáním kolaudačního souhlasu.
- Ukončení jednotlivých fází výstavby, po nichž bude následovat kontrolní prohlídka, oznámí stavebník Drážnímu úřadu.
22. Po dokončení stavby nebo její části schopné samostatného užívání, požádá stavebník nebo jeho zástupce o zavedení zkušebního provozu, který se stanovuje na dobu 6 měsíců.
23. Před uvedením stavby do provozu je třeba Drážnímu úřadu doložit osvědčení o bezpečnosti vypracované nezávislým posuzovatelem podle Prováděcího nařízení Komise (EU) č. 402/2013 ze dne 30. dubna 2013 o společné bezpečnostní metodě pro hodnocení a posuzování rizik a o zrušení nařízení (ES) č. 352/2009.
24. Po ukončení zkušebního provozu lze stavbu užívat jen na základě kolaudačního souhlasu nebo kolaudačního rozhodnutí vydaného Drážním úřadem. Žádost stavebníka o provedení závěrečné kontrolní prohlídky stavby a o vydání kolaudačního souhlasu musí být doložena předepsanými doklady podle § 121 odst. 1 a § 122 odst. 1 stavebního zákona a podle § 18i vyhlášky č. 503/2006 sb., o podrobnější úpravě územního rozhodování, územního opatření a stavebního řádu, ve znění pozdějších předpisů.
25. K žádosti o vydání kolaudačního souhlasu předloží stavebník doklady o vrácení pozemků a staveb, které nejsou ve vlastnictví stavebníka a byly dočasně použity pro stavbu, jejich vlastníkům.
26. Stavba bude dokončena nejpozději do **30. června 2027, včetně zkušebního provozu.**

Účastníci řízení:

- TOP CON SERVIS s.r.o., Varšavská 30/, 12000 Praha, IČO:45274983
- ČD - Telematika, a.s., pobočka Praha, Pod Tábořem 369/8a, 19000 Praha, IČO:61459445
- CETIN a.s., Českomoravská 2510/19, 19000 Praha 9, IČO:04084063
- Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace, Zborovská 81/11, 15000 Praha 5, IČO:00066001
- Slavos Slaný, s.r.o., Politických vězňů 1523/, 27401 Slaný, IČO:07506554

O d ů v o d n ě n í

Stavebník v zastoupení TOP CON SERVIS s.r.o., Ke Stírce 1824/56, 18200 Praha 8, IČ:45274983 podal dne 3. listopadu 2021 žádost o stavební povolení. Souhlas s vydáním stavebního povolení podle § 15 odst. 2 stavebního zákona byl vydán Městským úřadem ve Slaném, stavebním úřadem, č.j.: MUSLANY/44900/2021/SÚ ze dne 13.09.2021.

Drážní úřad oznámil zahájení stavebního řízení dne 26.11.2021, oznámení č.j.: DUCR-71520/21/Lj.

Ke stavebnímu řízení byly doloženy tyto doklady a náležitosti:

- plná moc,
 - vyjádření ČD, a.s. GŘ č.j.: 2912/2021-O32 ze dne 25.08.2021, ČD, a.s. RSM č.j.: 1670/2021-RSMPHA ze dne 20.07.2021,
 - KSÚS SČK, zn. 6266/21/KSUS/KLT/KUC ze dne 01.10.2021,
- stanoviska dotčených orgánů:
 - MÚ Slaný, stavební úřad, č.j.: MUSLANY/44900/2021/SÚ ze dne 13.09.2021, odbor životního prostředí č.j.: MUSLANY/40552/2021/OŽP ze dne 24.08.2021, č.j.: MUSLANY/43754/2021/OŽP ze dne 13.09.2021, odbor správy majetku, č.j.: MUSLANY/40549/2021/OSM ze dne 03.09.2021, odbor dopravy a silničního hospodářství č.j.: MUSLANY/40550/2021/ODSH/Če ze dne 22.09.2021,
 - KHS SČK Praha, č.j.: KHSSC 43083/2021 ze dne 30.08.2021,
 - HZS SČK, KŘ Kladno, č.j.: HSKL-8027-2/2021-PCNP ze dne 09.09.2021,
 - PČR KŘ SČK, ÚO Kladno, DI, č.j.: KRPS-203134-1/ČJ-2021-010306 ze dne 15.09.2021,
 - KÚ SČK, odbor životního prostředí, č.j.: 040549/2021/KUSK ze dne 29.03.2021,
 - MO, odbor ochrany územních zájmů, sp.zn.: 127518/2021-1150-OÚZ ze dne 16.09.2021,
- stanoviska správce sítí:
 - ČD – Telematika a.s., č.j.: 1202021797 ze dne 04.01.2021, č.j.: 07252/2021-O ze dne 25.08.2021,
 - CETIN, č.j.: 736297/21 ze dne 26.07.2021,
 - GasNet Služby, zn.: 5002443973 ze dne 07.09.2021, zn.: 502272829 ze dne 22.12.2020,
 - SŽ, s.o., zn.: 138437/2021-SŽ-GŘ-O13 ze dne 03.08.2021, ze dne 09.12.2020,
 - Slavos Slaný, s.r.o., zn.: V20308/2021 ze dne 30.03.2021,
 - Technické služby Slaný s.r.o, ze dne 07.12.2020
- a projektová dokumentace, vypracovaná firmou TOP NOC SERVIS s.r.o., Ing. Libor Marek, ČKAIT 0006986.

Okruh účastníků stavebního řízení byl stanoven podle § 109 stavebního zákona. Drážní úřad vydává toto stavební povolení na základě kladného výsledku stavebního řízení. V tomto řízení Drážní úřad zjistil, že povolovaná stavba není v rozporu s veřejnými zájmy a neshledal důvody, které by bránily povolení stavby, a proto rozhodl tak, jak je uvedeno ve výrokové části tohoto rozhodnutí.

P o u č e n í o o d v o l á n í

Proti tomuto rozhodnutí může účastník řízení podat odvolání podle §81 odst. 1. zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen "správní řád"), ve lhůtě 15 dnů ode dne jeho oznámení, k Ministerstvu dopravy, **podáním** učiněným u Drážního úřadu, sekce infrastruktury - územní odbor Praha, Wilsonova 300/8, Praha 2, 121 06 Praha.

Odvolání jen proti odůvodnění rozhodnutí je podle ustanovení §82 odst. 1 správního řádu **nepřípustné**. Odvolání se podává s potřebným počtem vyhotovení tak, aby jeden stejnopis zůstal správnímu orgánu, a aby každý účastník dostal jeden stejnopis. Nepodá-li účastník potřebný počet stejnopisů, vyhotoví je Drážní úřad na náklady účastníka.



Ing. Miroslav Hron
ředitel územního odboru Praha

Informace pro stavebníka:

- Stavba nesmí být zahájena, dokud stavební povolení nenabude právní moci.
- Stavební povolení pozbývá platnosti, jestliže do dvou let ode dne, kdy nabylo právní moci, nebude stavba zahájena. Stavební povolení pozbývá platnosti též dnem, kdy Drážní úřad obdrží oznámení stavebníka o tom, že od provedení svého záměru upouští; to neplatí, jestliže stavba již byla zahájena.

Správní poplatek stanovený podle sazebníku správních poplatků zákona č. 634/2004 Sb., o správních poplatcích, ve znění pozdějších předpisů, položky 18 nebyl vyměřen, a to z důvodu vydání stavebního povolení veřejně prospěšných staveb realizovaných státem nebo územním samosprávným celkem.

Přílohy:

Pro stavebníka (bude předáno po nabytí právní moci tohoto rozhodnutí):

- Ověřená projektová dokumentace
- Štítek „Stavba povolena“

Rozdělovník:

Účastníci řízení:

- TOP CON SERVIS s.r.o., Varšavská 30/, 12000 Praha, IČO:45274983
- ČD - Telematika, a.s., pobočka Praha, Pod Tábořem 369/8a, 19000 Praha, IČO:61459445
- CETIN a.s., Českomoravská 2510/19, 19000 Praha 9, IČO:04084063
- Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace, Zborovská 81/11, 15000 Praha 5, IČO:00066001
- Slavos Slaný, s.r.o., Politických vězňů 1523/, 27401 Slaný, IČO:07506554

Dotčené orgány:

- Městský úřad Slaný, odbor životního prostředí, Masarykovo náměstí 160/, 27401 Slaný 1
- Městský úřad Slaný, Velvarská 136/1, 27401 Slaný
- Krajská hygienická stanice Středočeského kraje, ÚP Kladno, Gen. Klapálka 1583/, 27201 Kladno 1, IČO:71009159
- Hasičský záchranný sbor Středočeského kraje, Jana Palacha /1970, 27201 Kladno, IČO:70885371

Na vědomí:

- Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, 11000 Praha 1, IČO:70994234
 - Správa železnic, státní organizace, Stavební správa západ, Sokolovská 1955/278, 19000 Praha, IČO:70994234
- České dráhy, a.s. Regionální správa majetku Praha, Prvního pluku 81/2a, 13011 Praha, IČO:70994226

Spis

Drážní úřad, sekce infrastruktury
MP-SDP0869/21