

Schvalovací protokol stavby v přípravě „Rekonstrukce mostu v km 53,910 na trati Podlešín – Slaný“ ve stádiu 3

A. Základní identifikační údaje

| | |
|--------------------------|--|
| Název stavby: | Rekonstrukce mostu v km 53,910 na trati Podlešín – Slaný |
| ISPROFOND/ISPROFIN: | 3273214993 / 5213530089 |
| Místo stavby: | Železniční trať č. 110 Kralupy nad Vltavou – Louny v traťovém úseku 0693 Podlešín (včetně) – Obrnice (mimo); definičním úseku 26 ČKD Slaný – Slaný |
| Kraj: | Středočeský |
| Investor: | Správa železnic, státní organizace Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 – Nové Město IČ: 70 99 42 34, DIČ: CZ – 70 99 42 34 Zastoupená Stavební správou západ, Ke Štvanici 656/3, 186 00 Praha 8 – Karlín |
| Zpracovatel dokumentace: | TOP CON SERVIS s. r. o., Ke Stírce 1824/56, 182 00 Praha 8 – Kobylisy |
| Předpokládaná realizace: | 2024 |

B. Posuzovací část

B.1. Účel stavby

Realizací stavby dojde k rekonstrukci mostního objektu v daném úseku trati, vzhledem k jeho současnému nevyhovujícímu technickému stavu, za účelem zlepšení kvalitativních parametrů, zajištění plynulosti a bezpečnosti železniční dopravy a zvýšení kvality stavu železniční dopravní cesty.

B.2. Popis stavby včetně kapacitních údajů

Předmětem stavby je celková rekonstrukce mostního objektu v km 53,910 na železniční, jednokolejný, neelektrifikovaný, regionální trati Kralupy nad Vltavou – Louny, který převádí železniční trať přes silnici II/118. Rekonstrukce povede k udržení sjízdnosti trati a odstranění lokálního omezení. Také dojde ke zlepšení kvalitativních parametrů, a to zejména v oblasti prostorové průchodnosti a přechodnosti trati.

Bude provedeno zlepšení provozně-technického stavu infrastruktury spočívající v:

- zajištění dostatečné přechodnosti mostu (min. úroveň traťové třídy zatížení D4),
- zajištění dostatečné prostorové průchodnosti (volného mostního průřezu),
- zajištění bezpečnosti a spolehlivosti provozu,
- snížení objemu prostředků nutných na zajištění provozuschopnosti dráhy,
- snížení vlivu vibrace a hlukové zátěže pod úroveň platných hygienických limitů.

Pro most v km 53,910 je navržena nová ocelová trémová nosná konstrukce o rozpětí 12,7 m s dolní příčnickovou ortotropní mostovkou a plnostěnnými hlavními nosníky, konstrukce s průběžným kolejovým ložem a příčníky v modulu 600 mm. Hlavní nosníky budou z prostorového důvodu skloněny. Na koncích nosné konstrukce budou ŽB příčníky, jejichž prostřednictvím je konstrukce uložena do ozubů nových úložných prahů. NK bude uložena v podélném sklonu 1,0 ‰ (nebude nadvýšena). Monolitické železobetonové opěry jsou navrženy jako úhlové s přihlédnutím k rozpěrnému působení nosné konstrukce. Šikmá křídla z každé strany opěry jsou navržena jako tížná a svým tvarem půdorysně respektují průběh komunikace pod mostem a výškově respektují sklon svahů tělesa železničního spodku. Založení nové spodní stavby je navrženo jako hlubinné. Opěry jsou založeny na vrtaných velkopřůměrových železobetonových pilotách o průměru 1100 mm délky cca 6,5 m. Pro každou opěru jsou navrženy 2 řady pilot po 3 ks (celkem tedy 6 ks pilot). Na římsách rovnoběžných křídel, přechodových úhlových zdí a NK bude osazeno třímadlové zábradlí výšky 1100 mm nad pochozí plochou říms a horních pásnic vyrobené z ocelových úhelníků. Horní hrany svahů podél šikmých křídel budou začínat min. 0,5 m za hranami přechodových úhlových zdí a budou provedeny v max. sklonech 1:1,25 až 1:1,5.

V rámci rekonstrukce mostu bude provedena rekonstrukce železničního svršku v rozmezí km 53,883 523 – 53,965 531. V tomto úseku bude stávající železniční svršek snesen a po zřízení železničního spodku vrácen. Železniční svršek je navržen ve skladbě: kolejnice 49E1 – nové v úseku km 53,885 309 – 53,960 309 (po uložení původních kolej. polí budou uloženy kolejnice v délce 75 m v obou pasech); pražce SB8 – stávající. V rámci stavby bude bezстыková kolej zrušena a po dokončení prací opět zřízena.

Podél opěry O2 bude nově proveden chodník pro pěší v délce 29 m s průchozí šířkou 2,25 m a příčným sklonem 2,5 ‰ směrem do silnice. Chodník bude vymezen na straně od silnice chodníkovým obrubníkem 100/250 mm do bet. lože. Návaznost nového chodníku na stávající stav chodníku budou na obou koncích zajišťovat rampy se sklonem 5,5 ‰ a 10 ‰.

Rozsah stavby:

- začátek a konec stavební části v km 53,800 000 – 54,033 302

Základní kapacitní údaje:

| Kapacitní údaj | Popis | Měrná jednotka | Aktuální stádium 3 |
|-------------------|-------------------------------|----------------|--------------------|
| Železniční svršek | Nové kolejnice tvaru 49E1 | m | 75 |
| Mostní objekty | Mosty železniční rekonstrukce | ks | 1 |

B.3. Projednání dokumentace

Městský úřad ve Slaném vydal stanovisko s č. j. MUSLANY/44900/2021/SÚ ze dne 13. 9. 2021, jímž souhlasí s vydáním rozhodnutí o povolení stavby.

Krajský úřad Středočeského kraje vydal stanovisko s č. j. 040549/2021/KUSK ze dne 29. 3. 2021 z hlediska vlivu na soustavu Natura 2000, dále zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ze kterého vyplývá, že záměr stavby nepodléhá posouzení z hlediska vlivů na životní prostředí podle zákona.

Projektová dokumentace byla v průběhu zpracování projednána na pracovních poradách se složkami Správy železnic, státní organizace a ČD, a. s., následně projednána v připomínkovém řízení:

- Správa železnic, státní organizace, GR O6, ze dne 27. 8. 2021.
- Správa železnic, státní organizace, GR O11 a O12, č. j. 144263/2021-SŽ-GR-O11 ze dne 23. 8. 2021.
- Správa železnic, státní organizace, GR O13, č. j. 144774/2021-SŽ-GR-O13 ze dne 27. 8. 2021.
- Správa železnic, státní organizace, GR O14, č. j. 144354/2021-SŽ-GR-O14 ze dne 24. 8. 2021.
- Správa železnic, státní organizace, GR O15, ze dne 6. 8. 2021 (bez připomínek).
- Správa železnic, státní organizace, GR O23, ze dne 8. 8. 2021 (bez připomínek).
- Správa železnic, státní organizace, GR O24, č. j. 140687/2021-SŽ-GR-O24 ze dne 11. 8. 2021.
- Správa železnic, státní organizace, GR O30, č. j. 139942/2021-SŽ-GR-O30 ze dne 10. 8. 2021.
- Správa železnic, státní organizace, OR Praha, č. j. S16007/DSP-30984/2021-SŽ-OR PHA-OPS ze dne 1. 9. 2021.
- Správa železnic, státní organizace, SSZ, č. j. 27399/2021-SŽ-SSZ-ÚT1 ze dne 25. 8. 2021.
- Správa železnic, státní organizace, SŽG, č. j. 4845/2021-SŽ-SŽG-RP PHA ze dne 24. 8. 2021.
- Správa železnic, státní organizace, CDP, ze dne 9. 8. 2021 (bez připomínek).
- Správa železnic, státní organizace, CTD, ze dne 7. 9. 2021.
- ČD-Telematika, a. s., č. j. 07252/2021-O ze dne 25. 8. 2021.
- ČD, a. s., č. j. 1670/2021-RSMPHA ze dne 16. 8. 2021 a č. j. 2912/2021-O32 ze dne 25. 8. 2021.

Záznamy z projednání jsou obsahem Dokladové části projektové dokumentace stavby. Připomínkové řízení bylo uzavřeno dne 5. 10. 2021. Přijaté připomínky byly zpracovány. Projektová dokumentace stavby je zpracována v souladu s platnou legislativou, TSI a předpisy Správy železnic, státní organizace.

Podklady pro zpracování dokumentace byly projednány taktéž s orgány státní správy, správci sítí a dalšími dotčenými osobami. Všechny vyjádření jsou součástí Dokladové části projektové dokumentace stavby.

Žádost o vydání společného povolení byla podána na Drážní úřad, Wilsonova 300/8, 121 06 Praha 2 – Vinohrady dne 3. 11. 2021. Drážní úřad vydal oznámení o zahájení stavebního řízení s č. j. DUCR-71520/21/Lj ze dne 26. 11. 2021. **Stavební povolení bylo vydáno** pod č. j. DUCR- 3979/22/Lj dne 13. 1. 2022 a právní moci nabylo 8. 2. 2022.

Městský úřad ve Slaném vydal oznámení o zahájení územního řízení s č. j. MUSLANY/61454/2021/SÚ ze dne 6. 12. 2021, pro umístění stavby rekonstrukce mostu v km 53,910 na trati Podlešín – Slaný: SO 30-03 Přeložky CETIN.

B.4. Požadavky pro další přípravu a realizaci

Jednotlivé připomínky a požadavky byly v rámci projektové přípravy projednány a následně zpracovány do dokumentace stavby.

B.5. Shrnutí posuzovací části

Stavba „Rekonstrukce mostu v km 53,910 na trati Podlešín – Slaný“ je v souladu s koncepčními záměry MD a Správy železnic, státní organizace.

Zpracovaná Dokumentace pro společné povolení (DUSP) ve stádiu 3 odpovídá potřebám Správy železnic a požadavkům platné legislativy, zejména zákonu o drahách č. 266/1994 Sb.,

stavebnímu zákonu č. 183/2006 Sb. a prováděcím vyhláškám k těmto zákonům, vše v aktuálním znění. Odpovídá i požadavkům na DUSP podle Směrnice GR č. 11/2006 v platném znění.

Na základě výsledků projednání a posouzení předmětné Dokumentace pro společné povolení (DUSP) doporučuje Stavební správa západ stavbu ve stádiu 3 ke schválení.

Zpracovatel posuzovací části:

Ing. Ksenia Moreva, M: +420 607 081 090; E: moreva@spravazeleznic.cz

V Praze dne 19. května 2023



Michal Froněk

23.05.2023 15:08

Podepsáno elektronicky

Bc. MSc. Michal Froněk CEng MICE DIC
náměstek ředitele pro techniku