






Souřadnicový systém: S-JTSK


Výškový systém: Bpv



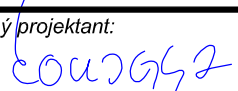
Přehled verzí přílohy				
Číslo	Datum	Popis změny	Jméno	Podpis
000	04/2021	Definitivní odevzdání dokumentace po zapracování připomínek	Jiří Novosad	
-	-	-	-	
-	-	-	-	

Zadavatel: Správa železnic, státní organizace Dlážděná 1003/7, Praha 1 - Nové Město 110 00 Správa železnic, Stavební správa východ Nerudova 1, Olomouc 772 58	
--	---

Zhotovitel: PROJEKT servis spol. s r.o. U Elektry 830/2b, Praha 9 - Hloubětín 198 00 IČ: 49823141 tel.: 281 090 860 www.projekt-servis.cz firma@projekt-servis.cz	
--	---

Hlavní inženýr projektu:  Jiří Novosad, DiS.	Zástupce hlavního inženýra projektu  Bc. Michal Munzar
--	--

Zpracovatel části: PROJEKT servis spol. s r.o. U Elektry 830/2b, Praha 9 - Hloubětín 198 00 IČ: 49823141 tel.: 281 090 860 www.projekt-servis.cz firma@projekt-servis.cz	
---	---

Vypracoval:  Jiří Novosad, DiS.	Kontroloval:  Bc. Michal Munzar	Odpovědný projektant:  Ing. Martin Koudelka
---	---	---

KRAJ: Liberecký	OKRES: Semily	OÚ: Vichová nad Jizerou
-----------------	---------------	-------------------------

Název akce: „Optimalizace přístřešků pro cestující na zastávkách Vichová nad Jizerou, Řasnice, Krásný Les a Bělá u Staré Paky“	
---	--

Část: D - Dokumentace objektů a technických a technologických zařízení SO 301 Přístřešek a zp. plochy Vichová nad Jizerou	Číslo zakázky: ZAK-2020-34 <table border="1"><tr><td>Stupeň:</td><td>DSP,PDPS</td></tr><tr><td>Datum:</td><td>04/2021</td></tr><tr><td>Měřítko:</td><td>-</td></tr><tr><td>Formát:</td><td>A4</td></tr><tr><td>Verze:</td><td>Část:</td><td>Č. přílohy:</td></tr><tr><td>000</td><td>D.2.2.2.3</td><td>1</td></tr></table>	Stupeň:	DSP,PDPS	Datum:	04/2021	Měřítko:	-	Formát:	A4	Verze:	Část:	Č. přílohy:	000	D.2.2.2.3	1
Stupeň:	DSP,PDPS														
Datum:	04/2021														
Měřítko:	-														
Formát:	A4														
Verze:	Část:	Č. přílohy:													
000	D.2.2.2.3	1													

Příloha: TECHNICKÁ ZPRÁVA
--

OBSAH:

1. Identifikační údaje stavby	3
2. Členění části SO/PS	4
3. Popis stávajícího stavu	4
4. Popis navrženého řešení	4
4.1 Čekárenský přístřešek	5
4.2 Mobiliář	10
4.3 Zpevněné plochy	13
4.4 Terénní úpravy	13
4.5 Ochrana stávajících sítí	14
5. Projektové kapacity SO/PS	14
6. Průzkumy, podklady, inženýrské sítě	14
7. Koordinace se souběžnými a navazujícími stavbami	15
8. Technické kvalitativní podmínky	15
9. Životní prostředí	15
9.1 Odpadové hospodářství	16
9.2 Ochrana přírody	17
10. Bezpečnost práce a techn. zařízení, požární ochrana	17
11. Bezpečnostní předpisy	18

1. Identifikační údaje stavby

Název stavby:	Optimalizace přístřešků pro cestující na zastávkách Víchova nad Jizerou, Řasnice, Krásný Les a Bělá u Staré Paky
Název SO/ PS:	SO 301 Přístřešek a zp. plochy Víchova nad Jizerou
Místo stavby:	Železniční Trať: Martinice v Krkonoších – Rokytnice nad Jizerou KM trati - 7,364, TUDU 144106
Kraj:	Liberecký
Stupeň dokumentace:	DSP, PDPS
Charakter stavby:	Optimalizace

Objednatel

Název a sídlo:	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace Dlážděná 1003/7 110 00, Praha 1
Zápis v OR:	MS v Praze, oddíl A, vložka 48384
IČ:	70 99 42 34
DIČ:	CZ 70 99 42 34
zastoupený:	Stavební správa východ Nerudova 1, 772 58 Olomouc

Zhotovitel projektu

Název a sídlo:	PROJEKT servis spol. s r.o., U Elektry 830/2B, 198 00 Praha 9 - Hloubětín
Zápis v OR:	MS v Praze, oddíl C, vložka 31889
IČ:	4949 82 31 41
DIČ:	CZ 49 82 31 41
zastoupený:	Ing. Martin Koudelka ČKAIT 0012803, dopravní stavby, pozemní stavby Email: martin.koudelka@projekt-servis.cz Mob: + 420 725 059 889

Zhotovitel SO/PS

Název a sídlo:	PROJEKT servis spol. s r.o., U Elektry 830/2B, 198 00 Praha 9 – Hloubětín
----------------	---

Odpovědný zástupce pověřený jednat ve věcech:

smluvních:	Ing. Martin Koudelka
technických:	Jiří Novosad DiS, tel., 724 969 041, 495 510 987 Jiri.Novosad@projekt-servis.cz

2. Členění části SO/PS

Členění výkresové části stavebního objektu:

D.2_Stavební část

D.2.2.3.3_ SO 301 Přístřešek a zp. plochy Víchová nad Jizerou

Přílohy:

1. Technická zpráva
2. Situace stavby
3. Vzorový příčný řez
4. Půdorys, střecha
5. Pohledy
6. Stojan na kola
7. Vytyčovací výkres, půdorys
8. Seznam souřadnic SO 301
9. Výkaz výměr SO 301

3. Popis stávajícího stavu

Stávající železniční zastávka "Víchová nad Jizerou" se nachází na stávající žel. trati Martinice v Krkonoších – Rokytнице nad Jizerou, v KM trati - 7,364, TUDU 144106. Stávající výpravní budova je umístěna jižně od dotčené železniční trati ve vzdálenosti cca 6m od osy koleje. Jedná se o dřevostavbu z roku 1946, ve špatném technickém stavu, budova již není využívána. Zpevněné plochy pro přístup cestujících jsou ze šterkodrti – přímý přístup o přilehlého přejezdu. Nástupiště je tvořeno nástupištními bloky Tischer + ŠD. Rekonstrukce nástupiště není předmětem stavby.

4. Popis navrženého řešení

V rámci SO 301 bude provedena výstavba nového modulárního čekárenského přístřešku pro cestující jako náhrada za provedenou demolicí výpravní budovy, která je prováděna v rámci SO 303.

Přístřešek pro cestující – ocelové konstrukce s dřevěnou a skleněnou výplní o půdorysných rozměrech 2,4 x 4,8m (zastřešení o půdorysných rozměrech 3,20 x 5,34m) je umístěn v cca v km 7,357 vlevo od osy koleje ve směru staničení. Přístřešek tvaru 1xU je zastřešen sedlovou střechou - dřevěná konstrukce, palubkové pobití, krytina z plechových šablon tvar imitace tašky. Osvětlení přístřešků – přístřešek bude dodán včetně svítidla v provedení – robustní hliníkové svítidlo, o rozměrech dxšxv 760mm/180mm/78mm, provedení anti-vandal, osazeno led čipy, které bude uchyceno na pomocnou konstrukci na dřevěné pobití ve vrcholové části krovu, situováno do prostřed přístřešku. Osvětlení prostoru přístřešku musí splňovat podmínky předpisu E11. Pro vedení kabelizace k svítidlu bude v základové desce připraven

otvor pro protažení husího krku/chráničky pro elektroinstalaci, kabelizace (viz SO 304) bude protažena zadním sloupkem přístřešku + skryta dřevěným pobitím střechy – nutná koordinace prací na stavbě. Součástí tohoto SO je pouze dodávka svítidla + stavební příprava pro kabelizaci, elektroinstalační práce jsou předmětem SO 304, při montáži přístřešku je nutná koordinace prací SO 301 a SO 304. Přístřešek je navržen v souladu s pokynem SŽDC PO-23/2019-GŘ (dřevěné přístřešky – TYP C).

Mobiliář - dle požadavku správce SŽ s.o. bude přístřešek vybaven lavičkou pro cestující, vývěskou na jízdní řády a odpadkovým košem na směsný odpad. Dle požadavku HIS jsou u každé zastávky doplněny stojany na kola - v případě zastávky Víchová nad Jizerou jsou stojany umístěny vedle navrženého přístřešku v množství 2ks. Mobiliář bude dodán v souladu s pokynem SŽDC PO-23/2019-GŘ.

Součástí SO 101 pak bude zřízení zpevněných ploch v prostoru přístřešku a stojanů na kola. Veškeré zpevněné plochy jsou tvořeny dlažbou tloušťky 60 mm ohrazenou bet. obrubníky.

Ochrana sítí - před započítáním stavby bude provedeno vytyčení stávajících sítí, v případě kolize bude provedena ochrana stávajících sítí dle požadavku vlastníka dotčené sítě. Ochrana sítě je předpokládána v podobě odkopání a uložení stávajících sítí do chrániček, žlabů případně lokální přeložení atd.

V případě poškození jiných konstrukcí bude ze strany zhotovitele provedeno uvedení do původního stavu.

4.1 Čekárenský přístřešek

Přístřešek konstrukce

Přístřešek pro cestující o půdorysných rozměrech 2,4m x 4,8m (zastřešení o půdorysných rozměrech 3,20 x 5,34m), jedná se o typizovaný modulový přístřešek z ocelové nosné konstrukce, s výplní zadní a bočních stěn – hoblovaná prkna + boční stěny doplněny o skleněnou výplň. Střecha sedlová sklon 25°, konstrukce krovu dřevěná, střešní krytina plechová - plechové šablony s imitací tašky.

Nejbližší hrana stěny přístřešků je vzdálena min 3,2 m od nástupní hrany, 5,6m od osy koleje. Velikost přístřešku je navržena v souladu s ČSN 73 4959 na základě údajů špičkové frekvence nastupujících + vystupujících cestujících dle podkladů dopravce na dotčené železniční trati pro zastávku Víchová nad Jizerou = 6 cestujících. Přístřešek bude vybaven lavičkou pro cestující, vývěskou na jízdní řády a odpadkovým košem na směsný odpad - viz. kapitola 4.2_Mobiliář. Minimální podchodná výška přístřešku - musí být splněno min. 2,5m. Osvětlení přístřešku – 1 led svítidlo.

Výroba jednotlivých dílů je provedena včetně kompletní povrchové ochrany ve výrobním závodě. Jednotlivé díly budou přepraveny na místo stavby, kde bude přístřešek zkompleťován. Montážní spoje jsou šroubované. Montážní spoje jsou šroubované. Statická únosnost všech

konstrukcí čekárenského přístřešku bude pro danou lokalitu posouzena dodavatelem přístřešku dle platných norem ČSN.

Povrchová ochrana ocelové konstrukce se provede žárový pozinkováním tl. 80 µm a nátěrovým systémem pro prostředí C4, životnost velmi vysoká.

Přístřešek je navržen v souladu s pokynem SŽDC PO-23/2019-GR., níže uvedené podmínky musí být v rámci dodávky přístřešku a realizace stavby dodrženy:

Dřevěné přístřešky (Typ C)

Samostatně stojící přístřešek pro použití tam, kde je vhodné z hlediska krajinného rázu zachovat přírodní materiály, např. v chráněných krajinných oblastech (CHKO), národních parcích (NP), málo urbanizované krajině, oblastech s výskytem kulturních památek apod.

a) Rozměry:

Základní modul přístřešku s dřevěnou nosnou konstrukcí má rozměry – délka 3 m, šířka 1,8 m, výška podchozí 2,5 m.

Základní modul přístřešku ocelovou nosnou konstrukcí má rozměry – délka 1,5 m, šířka 1,2 m, výška podchozí 2,5 m.

Konstrukce přístřešku musí umožňovat napojení více modulů vedle sebe.

b) Založení:

Na betonových pasech nebo patkách.

c) Nosná konstrukce:

- Hoblované hranoly, velikost dle statického výpočtu.
- Ocelová rámová konstrukce z uzavřených profilů. Výrobní díly svařované, uzavřené svary. Ocelová konstrukce provedena jako pohledová, svary s kvalitní kresbou bez okují, pórů, zápalů či jiných nedostatků, tupé svary zabroušené. Montážní díly šroubované, montážní styky navrženy jako skryté, pohledové, případné montážní otvory v profilech navrženy z nepohledové strany, překryté krytkou, nepřístupné.

d) Kotvení:

Podle statického výpočtu a podmínek prostředí.

e) Podezdívka:

Možnost podezdívky z cihel plných pálených lícovaných nebo štípaných betonových tvárnic.

f) Boční výplně:

Hoblovaná prkna, konstrukčně umožnit průhled do strany na přijíždějící drážní vozidlo.

g) Povrchová úprava dřevěných prvků:

Impregnace proti dřevokazným houbám, plísním a hmyzu, barevná lazura, pro zvýšení odolnosti proti zapalitelnosti s vhodným protipožárním nátěrem.

h) Zastřešení:

Střecha sedlová, nebo valbová, laťování nebo podbití podle druhu krytiny. Střešní krytina: skládaná keramická, kanadský šindel, plechová imitující střešní tašky nebo šablony.

i) Klempířské výrobky:

Pozinkovaný plech, případně pozinkovaný plech s barevnou povrchovou úpravou, včetně doplňků (sněhové zábrany).

j) Odvodnění:

Žlabem a svodem do dešťové kanalizace, trativodu nebo vsakovací jímky; svod musí být umístěn zadní stěně přístřešku, nebo přímo úkapem ze střechy na terén.

k) PKO:

- Certifikovaný nátěrový systém, schválený pro použití na stavbách SŽDC, navržený dle platného předpisu SŽDC S 5/4 - pro daný stupeň korozní agresivity, životnost vysokou dle, ČSN EN ISO 12944-5,
- otryskání povrchu na stupeň Sa2 ½, případně odmoření na stupeň Be,
- barevné provedení v souladu s korporátními barvami SŽDC, případně dle architektonického návrhu.
- Podrobněji viz kap. 2.3.1.

l) Elektro:

- přístřešek osvětlen, LED svítidlo/a umístěné v ocelovém krytu, snadno přístupné pro revize a údržbu. Svítidlo přisazeno ke konstrukci tak, aby nebyl prostor pro sedání ptactva,
- veškeré kabelové trasy skryté v konstrukci,
- svítidla, svorkovnice a další elektrozařízení nepřístupná veřejnosti, avšak přístupná pro účely údržby a revize (na základě schválení prototypu, se souhlasem zástupců investora a správce),
- příprava pro uzemnění/ukolejnění přístřešku, konstrukce přístřešku vodivě propojena.

m) Spojovací materiál:

Šrouby a vruty např. s thorx nebo imbusovou hlavou.

n) Pochozí plocha:

Zámková, nebo velkoformátová dlažba dle provedení nástupiště.

o) Prvky mobiliáře:

- Lavička z trvanlivého materiálu dřevo, nebo kov. Použité dřevo o min. tvrdosti 50 MPa a vyšší, s impregnací a barevnou lazurou, a pro zvýšení odolnosti proti zapalitelnosti s vhodným protipožárním nátěrem.
- Vitřina je uzamykatelná s univerzálním klíčem.
- Koš je samostatně stojící volitelné vybavení přístřešku.

p) Životnost:

Celková životnost bez nutnosti údržby (obnovy povrchových úprav) je min. 5 let běžného provozu ve veřejně přístupném prostoru, požadovaná životnost nosných prvků z hlediska stability je min. 20 let při běžné údržbě.

Výjimka z technických specifikací:

V souladu s pokynem SŽDC PO-23/2019-GŘ s pověřeným zástupcem O13 – Ing. Ivo Jauris - byla projednána a odsouhlasena výjimka u základové konstrukce v podobě žb. základové desky tl. 200mm.

Podrobná specifikace přístřešku:

Tvar přístřešku – 1x U vč. betonová základová deska

Typ povrchu stěn přístřešku – dřevěná hoblovaná prkna/ palubky – ošetření impregnací proti dřevokazným houbám, plísním a hmyzu vč., + barevná lazura (dle požadavku SPS olejová lazura) - 3x nátěr, v odstínu hnědé

Střecha – sedlová sklon 25°

Konstrukce střechy – dřevěná (vazba + palubkové pobití), ošetření impregnací proti dřevokazným houbám, plísním a hmyzu vč., + barevná lazura (dle požadavku SPS olejová lazura) - 3x nátěr, v odstínu hnědé (statické posouzení návrhu krovu zajistí dodavatel přístřešku)

Krytina střechy – plechová – vysoce jakostní ocel, imitace tašky (modulová šablona), odstín – antracit

Doplňky střechy – sněhové zábrany, okapy svody (vyústění volně na terén), odstín totožný s odstínem střechy.

Svítidlo – 1x led svítidlo

Mobiliář viz. kapitola 4.2

Celkem dodávka + montáž přístřešku = 1ks (dodavatel přístřešku zajistí kompletní dodávku a montáž přístřešku včetně, krovu, střechy a doplňků střechy, svítidla, montážního materiálu přepravu, stavební mechanizaci pro montáž přístřešku).

Základové konstrukce

Přístřešek je osazen na železobetonovou základovou desku tl. 200 mm z betonu C25/30 - XC4, XF2-CI 0,4 - Dmax 19 o rozměrech 2,8m x 5,18m, uložená na podkladním betonu C25/30-XC2 tl. 100 mm a vrstvě šterkodrti frakce 0 – 32 mm (štp.) tl. 200 mm, hutněná na Edef,2 = 45 MPa. Upravená pláň je zhutněná na Edef,2 = 30 MPa.

Celkem odtěžení zeminy: = š. 4,5m * dl. 6,2m * hl. 0,9m = **25,1m³**

Likvidace odpadu – Zemina a kamení 170504 = 25,1m³ * koef. 2,0 = **50,2t** odvoz skládka

Celkem úprava zemní pláně, zhutnění = š. 3,4m * dl. 5,8m = **19,7m²**

Celkem ŠD fr. 0-32mm, zhutnění = š. 3,4m * dl. 5,8m * tl. 0,2m + dosypání kolem přístřešku 2m³ = **8m³**

Celkem podkladní beton C25/30-XC2 = š. 3,2m * dl. 5,6m * tl. 0,1m = **1,8 m³**

Základová deska C 25/30 - XC4 = š. 2,8m * dl. 5,2m * tl. 0,2m = **1,5m³**

Výztuž kari síť = pr. 6x100/100 = **6ks**

Výztuž - prut R6 dl. 6,0m = **14ks**

Ocel 10 505 ® = 162kg + 112kg = **274 Kg**

Zřízení otvoru pro chráničku = **1ks**

Dešťová kanalizace, šachty

Svod z okapu v rozích přístřešku bude vyústěn do lapače střešních splavenin, ze kterého bude zřízená nová dešťová kanalizace KG DN 125 s výškovým a směrovým napojením do stávající vtokové šachty přístřešku propustku ev. km 7,363, jehož vtoková šachta je umístěna v ploše nástupiště. Propustek bude kompletně vyčištěn od naplavenin.

Celkem dodávka a montáž lapače splavenin = **2ks**

Celkem zřízení dešťové kanalizace KG DN 125= **9m**

Celkem pročištění propustku = **1kpl**

4.2 Mobiliář

Součástí přístřešku je dřevěná lavice pro 3 osoby, nosná konstrukce je ocelová včetně područek, kotvení je provedeno pevně do ocelové konstrukce stěny přístřešku. Součástí přístřešku bude dále odpadkový koš na směsný odpad – 1 ks, ukotvený do zpevněné plochy. Dále bude součástí přístřešku vývěska na jízdní řády. Vedle přístřešku bude osazen 2x stojan na kola, jedná se o ocelovou konstrukci tvaru "U" ukotvenou do betonového základu dle montážních pokynů výrobce stojanů. Stojany na kola budou provedeny v souladu s pokynem SŽ PO-20/2019-GŘ. Veškeré ocelové konstrukce se předpokládají ve stejném odstínu jako je střešní krytina - antracit, veškeré dřevěné konstrukce ve stejném odstínu jako je dřevěný krov - odstín hnědé.

Podmínky OŘ HKR – ŘP – vývěska na jízdní řády – *plochu pro vývěsky umístit uvnitř nového přístřešku tak, aby byla chráněna před povětrnostními vlivy. Její velikost musí umožnit vyvěšení 2 listů A4 svisle, lépe však 2 x A3 svisle).*

Celkem lavice = 1ks (dodávka + montáž součástí dodávky přístřešku)

Celkem vývěska s jízdními řády = 1ks (dodávka + montáž součástí dodávky přístřešku)

Celkem odpadkový koš na směsný odpad = 1ks (zhotovitel stavby)

Celkem stojan na kola = 2ks (zhotovitel stavby)

Mobiliář je navržen v souladu s pokynem SŽDC PO-23/2019-GŘ., níže uvedené podmínky musí být v rámci dodávky mobiliáře a realizace stavby dodrženy:

Vybavení přístřešků :

Sedací prvek

- Prvek bude splňovat požadavky na mobiliář SŽDC PO-20/2019-GŘ Moderní design a architektura nádraží a zastávek ČR - Mobiliář.
- Sedací prvky do exteriéru pro minimálně 3 osoby, nosnost dle počtu osob min. 130 kg/osobu.
- Lavička nebo samostatné sedáky.

a.a) Nosná konstrukce:

Konstrukce z ocelových profilů, konstrukční spoje svařované nebo odlévaná konstrukce, příprava pro pevné kotvení k podkladu, dřevěné a betonové nosné konstrukce nejsou přípustné.

a.b) Sedáková a opěráková část:

Provedení s opěrákem s plynulým přechodem i bez, anatomické tvarování, trvanlivý materiál (dřevo min. tvrdosti 50 MPa a vyšší s impregnací a barevnou lazurou, kovové provedení), skryté kotvení k nosné části s úpravou proti nedovolené demontáži bez

speciálního nářadí (speciální spoje, např. šrouby thorx, nebo imbus); prvky budou opracovány do hladka, bez ostrých hran, otřepů, nebo výčnělků.

a.c)Doplňky:

U prvků pro tři a více osob bude sedák opatřen oddělujícím prvkem zamezujícím užívání sedáku k ležení.

a.d) Povrchová úprava:

Ocelové prvky budou v provedení z nerezavějící oceli nebo ocelové s antikorozií úpravou povrchu žárovým zinkováním ponorem nebo nástřikem (min. tl. povlaku 70 až 85 μm) s následnou finální povrchovou úpravou polyesterovým práškovým vypalovacím lakem (min. tl. povlaku 80 μm) v jemné struktuře mat.

a.e) Spojovací materiál:

Veškerý spojovací a kotevní materiál v provedení nerez A2, resp. A4 pro kotevní prvky k podkladu.

a.f) Životnost:

Celková životnost bez nutnosti údržby (obnovy povrchových úprav) je min. 5 let běžného provozu ve veřejně přístupném prostoru, požadovaná životnost nosných prvků z hlediska stability je min. 20 let při běžné údržbě.

Nádoba na odpad

- Prvek bude splňovat požadavky na mobiliář SŽDC PO-20/2019-GŘ Moderní design a architektura nádraží a zastávek ČR - Mobiliář.
- Samostatně stojící nádoba na směsný odpad do exteriéru, čistý objem nádoby min. 60 l.
- Se stříškou, bez úpravy pro kuřáky.

b.a) Nosná konstrukce:

Konstrukce z ocelových profilů, konstrukční spoje svařované, příprava pro pevné kotvení k podkladu, kotvení k základu v chodníku, resp. v nepevněných plochách, dřevěné a betonové nosné konstrukce nejsou přípustné.

b.b) Opláštění:

Prvky budou opláštěny – kapotovány tak, aby byla zajištěna minimální vzdálenost mezi vnitřní nádobou a vnějším opláštěním. Opláštění bude vyměnitelné, odolné proti poškození a neoprávněné demontáži, aplikace prvků na bázi dřeva je přípustná.

b.c) Vnitřní nádoba na odpad:

- Snadné vyprazdňování vysunutím nebo vyklopením do strany, mechanické zamezení zámkem neoprávněného vysunutí nebo vyklopení, možnost aplikace jednorázových náplní

(LDPE, HDPE pytlů) s mechanicky kotveným po celém obvodu k vnitřní nádobě (bodové háčkové kotvení není dovoleno), nádoba z odolného nehořlavého nekorodujícího materiálu – plná (bez otvorů), vodotěsná.

- Prvky budou opracovány do hladka, bez ostrých hran, otřepů, nebo výčnělků.

b.d) Povrchová úprava:

Ocelové prvky budou v provedení z nerezavějící oceli nebo ocelové s antikorozií úpravou povrchu žárovým zinkováním ponorem nebo nástřikem (min. tl. povlaku 70, až 85 μm) s následnou finální povrchovou úpravou polyesterovým práškovým vypalovacím lakem (min. tl. povlaku 80 μm) v jemné struktuře mat.

b.e) Spojovací materiál:

Veškerý spojovací a kotevní materiál v provedení nerez A2, resp. A4 pro kotevní prvky k podkladu.

b.f) Životnost:

Celková životnost bez nutnosti údržby (obnovy povrchových úprav) je min. 5 let běžného provozu ve veřejně přístupném prostoru, požadovaná životnost nosných prvků z hlediska stability je min. 10 let při běžné údržbě.

Informační panel

- Prvek bude splňovat požadavky na mobiliář SŽDC PO-20/2019-GŘ Moderní design a architektura nádraží a zastávek ČR - Mobiliář.
- Samostatný informační panel (vitrína), v provedení pro aplikaci v exteriéru.
- Ocelová, nerezová, nebo hliníková konstrukce, otvírání křídla do strany, umístění na zeď nebo samostatně stojící na sloupcích, voděodolná konstrukce, úprava proti zamlžování, průhledná výplň ze skla, nebo polykarbonátu.
- Prvky budou opracovány do hladka, bez ostrých hran, otřepů, nebo výčnělků.
- Uzamykání bezpečnostními zámky s možností univerzálních klíčů.
- Rozměry informačního nebo reklamního plakátu – efektivní zobrazovací plocha A3, A2, A1 (orientace formátu na šířku), minimalizovaný rozměr rámu.
- Průhledná deska vitríny musí splňovat minimálně kategorii odolnosti P2A dle normy ČSN EN 356, přípustné je použití bezpečnostních folií.
- Aktivní plocha – podklad plocha z materiálu zajišťující dostatečnou tuhost, plakátová plocha magnetická bílé barvy, kotvení plakátů zajišťující jejich čitelnost a rovinnost v celé ploše pro plakáty běžné produkce (papírové plakáty).

Životnost:

Celková životnost bez nutnosti údržby (obnovy povrchových úprav) je min. 5 let běžného provozu ve veřejně přístupném prostoru, požadovaná životnost nosných prvků z hlediska stability je min. 20 let při běžné údržbě.

4.3 Zpevněné plochy

V rámci stavby bude provedeno zřízení zpevněných ploch v prostoru přístřešku a vedlejšího prostoru se stojany na kola. Zpevněné plochy jsou tvořeny dlažbou tloušťky 60 mm ohraničenou bet. obrubníky. Zbylé plochy nástupiště ze ŠD u kterých se předpokládá poškození povrchu při demolici výpravní budovy a při výstavbě nového přístřešku budou po dokončení stavby uvedeny do původního stavu v podobě - prostory budou mechanicky nebo chemicky zbaveny travního porostu vyrovnány ŠD fr. 0-32mm tl. do 50mm + bude provedena kompletní povrchová úprava ze šd fr. 4-8mm. Demolice stávajících zpevněných ploch je součástí demolice výpravní budovy viz. SO 303.

Plochy zpevněné betonovou dlažbou jsou tvořeny dlažbou tloušťky 60 mm, uloženou do kladecí vrstvy tl. 30 mm. Podkladní vrstvu tvoří štěrkodrt' tl. 200 mm. Barva dlažby chodníku -barva přírodní šedá. Dlažba je ohraničena chodníkovým obrubníkem 80mm, usazeným do podkladního betonu C 16/20. Dlažba pochozí plochy rozměru 200x200 mm, bez sražené hrany kladená na stříh.

Celkem zřízení plochy z dlažby = 25m²

Dlažba pochozí plochy přírodní (šedá), povrch hladký tl. 60mm = 25m² včetně prořezu

Kladecí vrstva = 25m² * tl. 0,03 = 0,8 m³

ŠD fr. 0-32mm = 25m²* tl. 0,2 + 50m² * tl.0,03 = 6,5 m³

ŠD fr. 4-8mm = 50 m²

Bet. obrubník tl. do 80mm = 24m včetně prořezu

Beton C 16/20 = 24m * 0,05m² = 1,2m³

Odtěžení zeminy = 3,2m * 2,6m * tl. 0,3m = 2,5m³ (bez přístřešku)

Likvidace odpadu – Zemina a kamení 170504 = 2,5m³ * koef. 2,0 = 5 t odvoz skládka

4.4 Terénní úpravy

Po dokončení stavebních prací bude finální prostor kolem zpevněných ploch upraven formou rozprostření ornice v mocnosti cca 10cm - urovnání + osetí travním osivem - materiálově zajistí zhotovitel stavby.

Celkem dodávka + rozprostření ornice tl. 10cm + travní osivo = 50m²

4.5 Ochrana stávajících sítí

Před započítím stavby bude provedeno vytyčení stávajících sítí, v případě kolize bude provedena ochrana stávajících sítí dle požadavku vlastníka dotčené sítě. Ochrana sítě je předpokládána v podobě odkopání a uložení stávajících sítí do chrániček, žlabů atd.

Celkem ochrana sítí = 1kpl

5. Projektové kapacity SO/PS

SO 301 Přístřešek a zp. plochy Víchová nad Jizerou

Výstavba čekárenského přístřešku	1ks
Zřízení zpevněných ploch z dlažby	15 m2

6. Průzkumy, podklady, inženýrské sítě

Průzkumy:

- prohlídka na místě stavby s doplněním potřebných údajů, fotodokumentace
- zápisy z jednání a porad

Geodetické podklady:

- kopie katastrální mapy, digitální verze mapových listů DKM
- výpis z katastru nemovitostí
- geodetické zaměření stávajícího stavu zpracované – Správa železnic s.o., Správa železni geodézie

Inženýrské sítě:

- vyjádření o existenci sítí vydaná jednotlivými správci (viz část H. Dokladová část), orientačně zakreslená v příloze C.3_Koordinační situační výkres

Seznam správců inženýrských sítí, kde dojde ke střetu:

- Správa železnic, státní organizace
- ČEZ Distribuce, akciová společnost

Před zahájením zemních prací je nezbytně nutné ochránit veškeré trasy inženýrských sítí před případným poškozením, proto je třeba před započítím prací tyto **trasy přesně vytyčit**. Výkopové práce v blízkosti těchto tras musí být minimálně do vzdálenosti 1,50 m na obě strany prováděny výhradně bez použití mechanizace.

Při obnažení kabelů a jiných zařízení během stavby je nutno ihned zajistit jejich mechanickou ochranu např. betonovým žlabem, před záhozem obnovit původní uložení a přizvat ke kontrole zástupce správce kabelů.

Práce musí být prováděny a přizpůsobeny tak aby nedošlo k poškození stávajících inženýrských sítí.

V případě zásahu do ochranného pásma - je třeba se řídit danými podmínkami jednotlivých správců inženýrských sítí přiložených v části H. Doklady.

Při souběhu a křížení je nutné dodržovat min. vzdálenosti dle ČSN 736005.

7. Koordinace se souběžnými a navazujícími stavbami

Stavební objekt SO 301 je nutné při výstavbě úzce zkoordinovat s ostatními SO 302 – SO 304.

8. Technické kvalitativní podmínky

Dojde-li během stavby k živelné pohromě, zejména průtrži mračen či dlouhotrvajícím deštům, jejichž následkem by mohlo dojít k výraznému snížení kvality stavby, je prvořadým hlediskem výsledná kvalita. Ostatní problematiku je nutné požadavku kvality podřídit. V takových případech je proto nutné projednání a odsouhlasení dalšího postupu prací mezi zhotovitelem a objednatelem.

9. Životní prostředí

Všechny materiály zabudované do zemního tělesa musí splňovat ustanovení zákona 114/1992 Sb., ve znění zákona 347/1992 Sb. a prováděcí vyhlášky č. 395/1992 Sb.

Při těžbě i ukládání zemin musí zhotovitel zvolit takovou techniku, aby nedošlo k překročení nejvyšších přípustných hodnot hluku a vibrací (Hygienický předpis č. 41 – svazek 37/77). Musí být dodržena všechna protihluková opatření navržená ke snížení hluku ze stavební činnosti, která zajistí dodržení limitů ve venkovním chráněném prostoru staveb.

Stroje a vozidla musí být v řádném technickém stavu, aby nedocházelo k úniku olejů a pohonných hmot.

Ekologické aspekty provádění zemních prací a jejich negativních vlivů na životní prostředí upravuje zákonné opatření, které vymezuje základní pojmy a stanovy zásady ochrany životního prostředí a povinnosti právnických a fyzických osob při ochraně a zlepšování stavu životního prostředí a při využívání přírodních zdrojů (Zákon č. 17/1992 Sb. o životním prostředí, Zákon České národní rady č. 244/1992 Sb. o posuzování vlivů na životní prostředí, Zákon České národní rady č. 439/1992 Sb. o ochraně a využití nerostného bohatství (horní zákon).

Z mechanizačních prostředků a strojů nesmí unikat olej, ani pohonné hmoty. Pokud nevyhoví těmto požadavkům, nemohou být na stavbě použity.

9.1 Odpadové hospodářství

Při provádění dotčeného stavebního objektu vznikne určité množství odpadů.

Všechny vzniklé odpady budou důsledně roztríděny a přednostně předány oprávněným organizacím k využití. Při nakládání s těmito odpady je třeba postupovat dle Zákona o odpadech č. 185/2001 Sb.

Předpokládané množství vyzískaných odpadů:

Číslo odpadu	Kategorie	Název položky	Jednotky	Množství	Koef.	Množství (t)
17 01 01	O	Beton z demolic	m ³		2,5	
17 05 04	O	Zemina a kamení	m ³	27,6	2,0	55,2
17 01 07	O	Smíšené zdivo	m ³		2,0	
17 04 05	O	Železo ocel	t		1	
17 05 08	O	Štěrky z komunikace a kolejiště	m ³		1,8	
17 01 06*	N	Kontaminovaná stavební suť – škvára	m ³		1,0	
17 05 07*	N	Štěrky z kolejiště obsah. nebezpečné látky	m ³		1,8	
17 01 03	O	Tašky a keramické výrobky	t		1,0	
17 02 01	O	Dřevo	m ³		0,6	
17 03 02	O	Asfaltové směsi	m ³		1,5	
20 03 01	O	Směsný komunální odpad	t		1,0	
17 06 05*	N	Stavební materiály obsahující azbest	kg/m ²		0,012	

Doporučené skládky :

ENVISTONE, spol. s r.o. - Vrchlabí, Lánovská, 54301 Vrchlabí - vzdálenost 12km

Marius Pedersen a.s. - Dolní Branná , vzdálenost 15km

Orgánem státní správy v oblasti odpadového hospodářství je stavbě místně příslušný referát životního prostředí městského úřadu. Tato oblast se řídí Zákonem č. 185/2001 Sb., o odpadech. Ve smyslu tohoto zákona je nutný souhlas orgánů státní správy pro nakládání s odpadem, tj. pro manipulaci, skladování, úpravu, přepravu a zřízení zařízení k zneškodňování odpadů.

Původcem odpadu je zhotovitel stavby a je odpovědný za nakládání s odpady do doby jejich převedení do vlastnictví oprávněné osoby ve smyslu zákona č. 185/2001 Sb., v platném znění.

9.2 Ochrana přírody

Při provádění stavby nesmí dojít k ohrožení kvality a čistoty vod možným únikem ropných látek či pohonných hmot v místech zařízení stavenišť nebo případně při vlastních stavebních pracích. Z těchto důvodů je nutné na stavbě dodržovat bezpečnostní opatření při nakládání s ropnými produkty. Pro všechny plochy zařízení stavenišť platí následující opatření:

- Stavební nebo jinou činností nesmí dojít k znečištění zdroje podzemní vody.
- Při doplňování pohonných hmot nebo případných opravách a údržbě umisťovat pod stojící mechanismy zachytňné nádoby.
- Zásoby pohonných hmot skladované na ploše staveniště nepřekročí objem pro jednodenní spotřebu.

Při dodržení všech zásad pro nakládání s ropnými látkami lze konstatovat, že tato stavba neohrožuje povrchové ani podzemní vody.

Stavbou nebudou dotčeny žádné složky přírody. Po ukončení stavby bude terén zbaven odpadů a upraven.

10. Bezpečnost práce a techn. zařízení, požární ochrana

Je nutné dodržovat veškeré platné předpisy pro bezpečnost a ochranu zdraví při práci.

- SŽ R14 Řád zabezpečení požární ochrany státní organizace Správa železnic
- SŽ Bp1 Pokyny provozovatele dráhy k zajištění bezpečnosti a k ochraně zdraví osob při činnostech a pohybu v jeho prostorách a v prostorách železniční dráhy provozované Správou železnic, státní organizací
- SŽ Bp3 Bezpečnost a ochrana zdraví při práci na stavbách a při stavebních činnostech v prostorách Správy železnic, státní organizace

Veškerá speciální vozidla musí splňovat podmínky stanovené Vyhláškou MD č. 173/1995 Sb. Zdvhací zařízení musí splňovat požadavky stanovené Vyhláškou MD č. 100/1995 Sb.

Zvláštní pozornost je třeba věnovat pracím v blízkosti vedení v případech, kdy není možno předem zjistit spolehlivě jejich přesnou polohu. Pokud nespecifikují správci zařízení způsob provádění prací, je třeba pro práce v blízkosti sítí dodržovat následující postup.

Před zahájením prací bude přizván správce (uživatel) zařízení, aby potvrdil jeho existenci, ověřil nebo upřesnil jeho polohu a dal souhlas s prováděním prací na svém zařízení nebo v jeho blízkosti. Současně zajistí v případě potřeby na místě staveniště vypnutí zařízení z provozu.

Při pracích, kde hrozí nebezpečí střetu s jinými sítěmi, se přizpůsobí technologie provádění charakteru ohrožení.

11. Bezpečnostní předpisy

Během stavby je při veškerých stavebně-montážních pracích bezpodmínečně nutné dodržovat veškeré platné předpisy o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci. Proto je nutno dbát především na:

- seznámení pracovníků s předpisy BOZP,
- vybavení pracovníků ochrannými pomůckami,
- zvýšenou opatrnost při manipulaci s materiálem,
- vycvičenost a oprávněnost obsluhy zdvihacích zařízení

Zhotovitel zodpovídá za to, že všechny právnické a fyzické osoby, které se účastní realizace díla a budou přitom provádět pohyb drážních vozidel a mechanismů po provozované i vyloučené koleji Správa železnic, s.o. musí mít uzavřenou smlouvu se Správou železnic, s.o. o provozování drážní dopravy na tratích provozovaných Správou železnic s.o.. Zhotovitel musí před započítím díla zajistit předepsanou odbornou a zdravotní způsobilost zaměstnanců podílejících se na provozování a organizování drážní dopravy podle zákona č. 266/1994 Sb. v platném znění, vyhlášky 101/95 Sb., předpisu SŽ Zam1 Předpis o odborné způsobilosti a znalosti osob při provozování dráhy a drážní dopravy ve znění O1 a Z1.

Zhotovitel musí před započítím díla zajistit předepsanou odbornou a zdravotní způsobilost svých zaměstnanců pohybujících se v ochranném pásmu dráhy podle zákona č. 266/1994 Sb. v platném znění, vyhlášky 101/95 Sb., předpisu SŽ Zam1 Předpis o odborné způsobilosti a znalosti osob při provozování dráhy a drážní dopravy ve znění O1 a Z1.