






Souřadnicový systém: S-JTSK


Výškový systém: Bpv



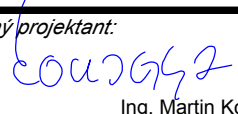
| Přehled verzí přílohy |         |   |         |   |
|-----------------------|---------|---|---------|---|
| Číslo                 | Datum   | Popis změny   | Jméno   | Podpis  |
| 000                   | 04/2021 | Definitivní odevzdání dokumentace po zapracování připomínek | Moravec |  |
| -                     | -       | -   | -       |   |
| -                     | -       | -   | -       |   |

|  |   |
|--|---|
| <b>Zadavatel:</b><br>Správa železnic, státní organizace<br>Dlážděná 1003/7, Praha 1 - Nové Město 110 00<br><br>Správa železnic, Stavební správa východ<br>Nerudova 1, Olomouc 772 58 |  |
|--|---|

|   |   |
|---|---|
| <b>Zhotovitel:</b><br>PROJEKT servis spol. s r.o.<br>U Elektry 830/2b, Praha 9 - Hloubětín 198 00<br>IČ: 49823141<br>tel.: 281 090 860<br>www.projekt-servis.cz firma@projekt-servis.cz |  |
|---|---|

|  |  |
|--|--|
| <b>Hlavní inženýr projektu:</b><br><br>Jiří Novosad, DiS. | <b>Zástupce hlavního inženýra projektu</b><br><br>Bc. Michal Munzar |
|--|--|

|  |   |
|--|---|
| <b>Zpracovatel části:</b><br>PROJEKT servis spol. s r.o.<br>U Elektry 830/2b, Praha 9 - Hloubětín 198 00<br>IČ: 49823141<br>tel.: 281 090 860<br>www.projekt-servis.cz firma@projekt-servis.cz |  |
|--|---|

|  |   |   |
|--|---|---|
| <b>Vypracoval:</b><br><br>Vojtěch Moravec | <b>Kontroloval:</b><br><br>Bc. Michal Munzar | <b>Odpovědný projektant:</b><br><br>Ing. Martin Koudelka |
|--|---|---|

|         |          |       |
|---------|----------|-------|
| KRAJ: - | OKRES: - | OÚ: - |
|---------|----------|-------|

|   |  |
|---|--|
| <b>Název akce:</b><br>„Optimalizace přístřešků pro cestující na zastávkách<br>Víchová nad Jizerou, Řasnice, Krásný Les a Bělá u Staré Paky“ |  |
|---|--|

|  |                                   |          |
|--|-----------------------------------|----------|
| <b>Část:</b><br>-<br><br><b>GEODETICKÁ DOKUMENTACE</b> | <b>Číslo zakázky:</b> ZAK-2020-34 |          |
|  | <b>Stupeň:</b>                    | DSP,PDPS |
|  | <b>Datum:</b>                     | 04/2021  |
|  | <b>Měřítko:</b>                   | -        |
|  | <b>Formát:</b>                    | -        |

|  |                      |                    |                         |
|--|----------------------|--------------------|-------------------------|
| <b>Příloha:</b><br><br><b>TECHNICKÁ ZPRÁVA</b> | <b>Verze:</b><br>000 | <b>Část:</b><br>I. | <b>Č. přílohy:</b><br>1 |
|--|----------------------|--------------------|-------------------------|



---

**Obsah:**

|     |  |   |
|-----|--|---|
| 1   | ÚVODNÍ ÚDAJE   | 2 |
| 1.1 | Identifikační údaje o stavby   | 2 |
| 1.2 | Identifikační údaje objednatele (stavebníka)   | 4 |
| 1.3 | Identifikační údaje zpracovatele dokumentace   | 4 |
| 1.4 | Zpracovatel části I Geodetický podklad pro činnost zpracovaný podle jiných právních předpisů | 4 |
| 1.5 | POSKYTNUTÉ MAPOVÉ PODKLADY:  | 5 |
| 2   | INFORMACE O PODKLADECH PRO MAJETKOPRÁVNÍ ČÁST  | 5 |

# 1 ÚVODNÍ ÚDAJE

## 1.1 Identifikační údaje o stavby

Název akce:

**Optimalizace přístřešků pro cestující na zastávkách  
Víchová nad Jizerou, Rasnice, Krásný Les a Bělá u  
Staré Paky**

Místo stavby:

Stavba (jednotlivé přístřešky se nacházejí v různých  
katastrálních územích)

### 1.1.1 Víchová nad Jizerou:

Místo stavby:

Železniční zastávka Víchová nad Jizerou

Číslo trati dle jízdního řádu:

042

Název trati dle TTP

Martinice v Krkonoších – Rokytnice nad Jizerou

Číslo trati dle TTP

**510B**

Traťový úsek (TÚ)

1441 Martinice v Krk. - Rokytnice n/Jiz.

Definiční úsek (DÚ)

06 Hrabačov – Poniklá

Kategorie dráhy

regionální dráha

Traťová třída zatížení

A1 (16 t / 5 t)

Počet traťových kolejí

1

Trakční soustava

nezávislá (bez trakce)

Kategorie stanice dle UIC CODE 180:

**E**

Součást sítě TEN-T

NE

Číslo stanice dle SR 70:

571802

Správce objektu:

OŘ Hradec Králové, Správa pozemních staveb

Inventurní číslo budovy (IC):

IC5000008517

Katastrální území:

**Víchová nad Jizerou [781789] / Horní Sytová [781781]**

Parcelní čísla KN:

st. 277/1; st. 277/2; st. 277/3; 2167; / 793/1

Okres:

Semily

Kraj:

Liberecký

Obec:

Víchová nad Jizerou

### 1.1.2 Krásný Les:

Místo stavby:

Železniční zastávka Krásný Les

Číslo trati dle jízdního řádu:

037

Název trati dle TTP

Frýdlant v Čechách – Jindřichovice pod Smrkem

Číslo trati dle TTP

**547C**

Traťový úsek (TÚ)

0971 Frýdlant v Čechách – Jindřichovice pod Smrkem

Definiční úsek (DÚ)

04

Kategorie dráhy

regionální dráha

|                                     |  |
|-------------------------------------|--|
| Traťová třída zatížení              | B2 (18 t / 6,4 t)                          |
| Počet traťových kolejí              | 1  |
| Trakční soustava                    | nezávislá (bez trakce)                     |
| Kategorie stanice dle UIC CODE 180: | E  |
| Součást sítě TEN-T                  | NE   |
| Číslo stanice dle SR 70:            | 546325                                     |
| Správce objektu:                    | OŘ Hradec Králové, Správa pozemních staveb |
| Inventurní číslo budovy (IC):       | IC5000002770                               |
| Katastrální území:                  | <b>Krásný Les u Frýdlantu [673960]</b>     |
| Parcelní čísla KN:                  | st. 277; 2483; 2484                        |
| Okres:                              | Liberec                                    |
| Kraj:                               | Liberecký                                  |
| Obec:                               | Krásný Les                                 |

#### 1.1.3 Bělá u Staré Paky:

|                                     |  |
|-------------------------------------|--|
| Místo stavby:                       | Železniční zastávka Bělá u Staré Paky      |
| Číslo trati dle jízdního řádu:      | 030  |
| Název trati dle TTP                 | Jaroměř – Liberec                          |
| Číslo trati dle TTP                 | <b>508</b>                                 |
| Traťový úsek (TÚ)                   | 1051 Stará Paka – Liberec                  |
| Definiční úsek (DÚ)                 | 02   |
| Kategorie dráhy                     | celostátní dráha                           |
| Traťová třída zatížení              | C3 (20 t / 7,2 t)                          |
| Počet traťových kolejí              | 1  |
| Trakční soustava                    | nezávislá (bez trakce)                     |
| Kategorie stanice dle UIC CODE 180: | E  |
| Součást sítě TEN-T                  | NE   |
| Číslo stanice dle SR 70:            | 566307                                     |
| Správce objektu:                    | OŘ Hradec Králové, Správa pozemních staveb |
| Inventurní číslo budovy (IC):       | IC5000002188                               |
| Katastrální území:                  | <b>Bělá u Staré Paky [601608]</b>          |
| Parcelní čísla KN:                  | st. 170; 101/1; 101/2                      |
| Okres:                              | Semily                                     |
| Kraj:                               | Liberecký                                  |
| Obec:                               | Bělá                                       |

## 1.2 Identifikační údaje objednatele (stavebníka)

|                                       |   |
|---------------------------------------|---|
| Investor a objednatel:                | Správa železnic, státní organizace<br>Dlážděná 1003/7<br>110 00 PRAHA I<br>IČ: 70 99 42 34<br>DIČ: CZ 70 99 42 34 |
| Zastoupená                            | Stavební správa východ<br>Nerudova 1, 772 58 Olomouc  |
| Hlavní inženýr stavby:                | <b>Ing. David Veselý</b><br>e-mail: VeselyDa@spravazeleznic.cz<br>tel: + 420 722 113 362                          |
| Správce žel. dopravní infrastruktury: | SŽ, s.o., OŘ Hradec Králové   |

## 1.3 Identifikační údaje zpracovatele dokumentace

|   |   |
|---|---|
| Dodavatel dokumentace:                            | PROJEKT servis s. r. o.<br>U Elektry 830/2b<br>198 21 Praha 9 - Hloubětín<br>IČ: 49 82 31 41<br>DIČ: CZ 49 82 31 41   |
| Zpracovatelé dokumentace<br>Vedoucí projektu HIP: | <b>Jiří Novosad, DiS.</b><br>PROJEKT servis, spol. s r.o.<br>e-mail: jiri.novosad@projekt-servis.cz<br>tel.: + 420 724 969 041  |
| Zástupce HIP:                                     | <b>Bc. Michal Munzar</b><br>PROJEKT servis, spol. s r.o.<br>e-mail: michal.munzar@projekt-servis.cz<br>tel.: + 420 739 507 864  |
| Odpovědný projektant stavby:                      | <b>Ing. Martin Koudelka</b><br>PROJEKT servis, spol. s r.o.<br>ČKAIT 0012803, dopravní stavby, pozemní stavby<br>e-mail: martin.koudelka@projekt-servis.cz<br>tel.: + 420 725 059 889 |

## 1.4 Zpracovatel části I Geodetický podklad pro činnost zpracovaný podle jiných právních předpisů

|            |                   |                       |
|------------|-------------------|-----------------------|
| Projektant | Vojtěch Moravec   | PROJEKT servis s.r.o. |
| ÚOZI       | Ing. Vilém Hrdina | PROJEKT servis s.r.o. |
|            | Č. ÚO 1046        |                       |

## 1.5 POSKYTNUTÉ MAPOVÉ PODKLADY:

### 1.5.1 Pro projektovou dokumentaci této stavby byla zadavatelem poskytnuta příloha I.6 GEODETICKÉ A MAPOVÉ PODKLADY, které vytvořily

- firma Geoconsult s.r.o. – pro akci „Zaměření osy koleje, včetně mapování do hranic dráhy na vybraných tratích SŽG Praha (vyhotovení geodetického podkladu pro projekt stávajícího stavu osy koleje“.
- Firma Kilvert G s.r.o. – pro akci „Vyhotovení geodetického podkladu pro projekt prostorové polohy koleje na trati 1051 Stará Paka (mimo) – Turnov (mimo)“.

Tyto přílohy byly využity jako mapový podklad pro vyprojektování celé stavby.

### 1.5.2 Pro zaměření bylo použito bodové pole

**TÚ 0971, TÚ 1051 a TÚ 1441 poskytnuté správcem ŽBP, které splňuje TKP staveb státních drah.**

TÚ 0971: 3050; 523; 524; 525; 526; 527; 528; 3060; 529; 530; 531

TÚ 1051: 790; 3271; 770; 1048; 3680; 791; 3682; 792; 1049

TÚ 1441: 529; 530; 531; 3100; 532; 3101; 533;

## **2 INFORMACE O PODKLADECH PRO MAJETKOPRÁVNÍ ČÁST**

### 2.1.1 GRAFICKÉ PODKLADY – SOUBOR GEODETICKÝCH INFORMACÍ (SGI)

#### **2.1.1.1 Katastrální mapa digitalizovaná (KMD) s platností k 12/2020**

- k.ú. 601608 – Bělá u Staré Paky
- k.ú. 781781 – Horní Sytová

#### **2.1.1.2 Analogová katastrální mapa (DKM) s platností k 12/2020**

- k.ú. 673960 – Krásný Les u Frýdlantu

#### **2.1.1.3 Analogová katastrální mapa (S-SK GS) s platností k 12/2020**

- k.ú. 781789 – Víchová nad Jizerou

### 2.1.2 PÍSEMNÉ INFORMACE – INFORMACE ZE SOUBORU POPISNÝCH INFORMACÍ KATASTRU NEMOVITOSTÍ (SPI)

#### **2.1.2.1 Katastrální úřad:**

KP Frýdlant  
ul. Míru  
46401 Frýdlant

Katastrální území:

- k.ú. 673960 – Krásný Les u Frýdlantu

#### **2.1.2.2 Katastrální úřad:**

KP Semily  
Pekárenská 34  
51301 Semily

Katastrální území:

- k.ú. 781789 – Víchová nad Jizerou
- k.ú. 601608 – Bělá u Staré Paky
- k.ú. 781781 – Horní Sytová

Informace o pozemcích a vlastnících byly čerpány z webové aplikace KN „nahlížení do katastru“ v období 1.12.- 31.12.2020 a neobsahují pozdější změny v údajích katastru.

Vlastnické hranice v k.ú. Bělá u Staré Paky a k.ú. Horní Sytová byly převzaty z katastrální mapy digitalizované (KMD). Vlastnické hranice v této lokalitě jsou vedeny s přesností k. k. 8, tzn., že lomové body hranice mohou mít základní střední souřadnicovou chybu  $\pm 1,00\text{m}$ .

Vlastnické hranice v k.ú. Krásný Les u Frýdlantu byly převzaty z digitální katastrální mapy (DKM). Vlastnické hranice v této lokalitě jsou vedeny s přesností k.k. 3 a horší tzn, že lomové body hranice mohou mít střední souřadnicovou chybu  $\pm 0,14 - \pm 1,00\text{m}$

Vlastnické hranice v k.ú. Víchová nad Jizerou byly převzaty z mapy v katastrálním souřadnicovém systému gusterberském v sáhovém měřítku (S-SK GS).

V případě, že nově navrhovaná situace stavby prochází v blízkosti hranice drážního pozemku je nutno provést její přesné určení. Toto přesné určení je plně v kompetenci geodeta zhotovitele stavby, který musí užít takových postupů a zajistit si potřebné podklady, aby zaručil přesné určení hranice dotčených pozemků v terénu s maximálními odchylkami danými katastrálním zákonem.

V obvodu stavby dojde k zásahu na pozemky jiných vlastníků (viz. část dokumentace I.2 – majetkoprávní část).

Geodetická dokumentace je v souladu se směrnicí GR SŽDC č. 11/2006 členěna na následující části, které jsou samostatnými přílohami:

|      |   |                               |   |                    |
|------|---|-------------------------------|---|--------------------|
| I.1. | - | Technická zpráva              | - | samostatná příloha |
| I.2. | - | Majetkoprávní část            | - | samostatná příloha |
| I.3. | - | Návrh vytyčovací sítě         | - | samostatná příloha |
| I.4. | - | Koordinační vytyčovací výkres | - | samostatná příloha |
| I.5. | - | Obvod stavby                  | - | samostatná příloha |
| I.6. | - | Geodetické a mapové podklady  | - | samostatná příloha |