



Souřadnicový systém: S-JTSK

Výškový systém: Bpv

| Přehled verzí přílohy |         |   |            |   |
|-----------------------|---------|---|------------|---|
| Číslo                 | Datum   | Popis změny   | Jméno      | Podpis  |
| 000                   | 04/2021 | Definitivní odevzdání dokumentace po zapracování připomínek | Juraj Pieš |  |
| —                     | —       | —   | —          | —   |
| —                     | —       | —   | —          | —   |

|  |  |  |                |          |               |         |                 |   |                |    |               |              |                    |            |                  |          |
|--|--|--|----------------|----------|---------------|---------|-----------------|---|----------------|----|---------------|--------------|--------------------|------------|------------------|----------|
| <b>Zadavatel:</b>  | <b>Správa železnic, státní organizace</b><br>Dlážděná 1003/7, Praha 1 - Nové Město 110 00<br><b>Správa železnic, Stavební správa východ</b><br>Nerudova 1, Olomouc 772 58  |   |                |          |               |         |                 |   |                |    |               |              |                    |            |                  |          |
| <b>Zhotovitel:</b>   | <b>PROJEKT servis spol. s r.o.</b><br>U Elektry 830/2b, Praha 9 - Hloubětín 198 00<br>IČ: 49823141<br>tel.: 281 090 860<br>www.projekt-servis.cz firma@projekt-servis.cz   |   |                |          |               |         |                 |   |                |    |               |              |                    |            |                  |          |
| <b>Hlavní inženýr projektu:</b>  | <br>Jiří Novosad, DiS.  | <b>Zástupce hlavního inženýra projektu</b><br><br>Bc. Michal Munzar |                |          |               |         |                 |   |                |    |               |              |                    |            |                  |          |
| <b>Zpracovatel části:</b>  | <b>PROJEKT servis spol. s r.o.</b><br>U Elektry 830/2b, Praha 9 - Hloubětín 198 00<br>IČ: 49823141<br>tel.: 281 090 860<br>www.projekt-servis.cz firma@projekt-servis.cz   |   |                |          |               |         |                 |   |                |    |               |              |                    |            |                  |          |
| <b>Vypracoval:</b><br><br>Ing. Juraj Pieš                               | <b>Kontroloval:</b><br><br>Ing. Juraj Lednický  | <b>Odpovědný projektant:</b><br><br>Ing. Martin Koudelka            |                |          |               |         |                 |   |                |    |               |              |                    |            |                  |          |
| KRAJ: Liberecký  | OKRES: Liberec   | OÚ: Krásný Les   |                |          |               |         |                 |   |                |    |               |              |                    |            |                  |          |
| <b>Název akce:</b><br><b>„Optimalizace přístřešků pro cestující na zastávkách</b><br><b>Víchová nad Jizerou, Řasnice, Krásný Les a Bělá u Staré Paky “</b> |  |  |                |          |               |         |                 |   |                |    |               |              |                    |            |                  |          |
| <b>Část:</b><br>D - Dokumentace objektů a technických a technologických zařízení<br><br><b>SO 202 Orientační systém Krásný Les</b>                         | <b>Číslo zakázky:</b> <b>ZAK-2020-34</b><br><table><tr><td><b>Stupeň:</b></td><td>DSP,PDPS</td></tr><tr><td><b>Datum:</b></td><td>04/2021</td></tr><tr><td><b>Měřítko:</b></td><td>-</td></tr><tr><td><b>Formát:</b></td><td>A4</td></tr><tr><td><b>Verze:</b></td><td><b>Část:</b></td><td><b>Č. přílohy:</b></td></tr><tr><td><b>000</b></td><td><b>D.2.2.4.2</b></td><td><b>1</b></td></tr></table> |  | <b>Stupeň:</b> | DSP,PDPS | <b>Datum:</b> | 04/2021 | <b>Měřítko:</b> | - | <b>Formát:</b> | A4 | <b>Verze:</b> | <b>Část:</b> | <b>Č. přílohy:</b> | <b>000</b> | <b>D.2.2.4.2</b> | <b>1</b> |
| <b>Stupeň:</b>   | DSP,PDPS   |  |                |          |               |         |                 |   |                |    |               |              |                    |            |                  |          |
| <b>Datum:</b>  | 04/2021  |  |                |          |               |         |                 |   |                |    |               |              |                    |            |                  |          |
| <b>Měřítko:</b>  | -  |  |                |          |               |         |                 |   |                |    |               |              |                    |            |                  |          |
| <b>Formát:</b>   | A4   |  |                |          |               |         |                 |   |                |    |               |              |                    |            |                  |          |
| <b>Verze:</b>  | <b>Část:</b>   | <b>Č. přílohy:</b>   |                |          |               |         |                 |   |                |    |               |              |                    |            |                  |          |
| <b>000</b>   | <b>D.2.2.4.2</b>   | <b>1</b>   |                |          |               |         |                 |   |                |    |               |              |                    |            |                  |          |
| <b>Příloha:</b><br><br><b>TECHNICKÁ ZPRÁVA</b>   |  |  |                |          |               |         |                 |   |                |    |               |              |                    |            |                  |          |



## OBSAH:

|  |    |
|--|----|
| 1. Identifikační údaje stavby .....                              | 3  |
| 2. Členění části SO/PS .....                                     | 4  |
| 3. SO 202 Orientační systém železniční zastávky Krásný Les ..... | 4  |
| 3.1 Stávající stav SO 202.....                                   | 4  |
| 3.2 Nový stav SO 202.....  | 4  |
| 3.3 Výkaz výměr SO 202 .....                                     | 6  |
| 3.4 Odpadové hospodářství SO 202 .....                           | 7  |
| 4. Seznam vstupních podkladů a použitých norem .....             | 8  |
| 5. Průzkumy, podklady, inženýrské sítě .....                     | 8  |
| 6. Bezpečnost práce a techn. zařízení, požární ochrana.....      | 9  |
| 7. Bezpečnostní předpisy .....                                   | 9  |
| 8. Přílohy technické zprávy.....                                 | 10 |

## 1. Identifikační údaje stavby

|                     |   |
|---------------------|---|
| Název stavby:       | <b>Optimalizace přístřešků pro cestující na zastávkách Víchová nad Jizerou, Řasnice, Krásný Les a Bělá u Staré Paky</b> |
| Název SO/ PS:       | SO 202 Orientační systém Krásný Les   |
| Místo stavby:       | Železniční Trať: Frýdlant v Čechách – Jindřichovice pod Smrkem<br>km trati – 6,064, TUDU 097104                         |
| Kraj:               | Liberecký   |
| Stupeň dokumentace: | <b>DSP, PDPS</b>  |
| Charakter stavby:   | Optimalizace  |

### Objednatel

|                |  |
|----------------|--|
| Název a sídlo: | <b>Správa železniční dopravní cesty, státní organizace</b><br>Dlážděná 1003/7<br>110 00, Praha 1 |
| Zápis v OR:    | MS v Praze, oddíl A, vložka 48384  |
| IČ:            | 70 99 42 34  |
| DIČ:           | CZ 70 99 42 34   |
| zastoupený:    | Stavební správa východ<br>Nerudova 1, 772 58 Olomouc   |

### Zhotovitel projektu

|                |  |
|----------------|--|
| Název a sídlo: | <b>PROJEKT servis spol. s r.o.,</b><br>U Elektry 830/2B,<br>198 00 Praha 9 - Hloubětín   |
| Zápis v OR:    | MS v Praze, oddíl C, vložka 31889  |
| IČ:            | 4949 82 31 41  |
| DIČ:           | CZ 49 82 31 41   |
| zastoupený:    | Ing. Martin Koudelka<br>ČKAIT 0012803, dopravní stavby, pozemní stavby<br>Email: martin.koudelka@projekt-servis.cz<br>Mob: + 420 725 059 889 |

### Zhotovitel SO/PS

|                |   |
|----------------|---|
| Název a sídlo: | <b>PROJEKT servis spol. s r.o.,</b><br>U Elektry 830/2B, 198 00 Praha 9 – Hloubětín |
|----------------|---|

### Odpovědný zástupce pověřený jednat ve věcech:

|              |   |
|--------------|---|
| smluvních:   | Ing. Martin Koudelka  |
| technických: | Jiří Novosad DiS, tel., 724 969 041, 495 510 987<br><i>Jiri.Novosad@projekt-servis.cz</i> |

## 2. Členění části SO/PS

Členění výkresové části stavebního objektu:

### D.2\_Stavební část

#### D.2.2.4.2\_SO 202 Orientační systém Krásný Les

Přílohy:

1. Technická zpráva
  - 202.1. Situační schéma zast. Krásný Les
  - 202.2. Výkres tabulí K1 a K2 – nástupiště
  - 202.3. Výkres tabulí K1a – vjezd do zastávky
  - 202.4. Výkres tabulí K1b – vjezd do zastávky
2. Výkaz výměr SO 202

## 3. SO 202 Orientační systém železniční zastávky Krásný Les

### 3.1 Stávající stav SO 202

Železniční zastávka Krásný Les se nachází v km 6,064 stávající železniční tratě Frýdlant v Čechách – Jindřichovice pod Smrkem, TUDU 097104. Orientační systém stávající železniční zastávky v současnosti tvoří 1 ks tabule „název zastávky“ a 1 ks tabule „směr jízdy“, které jsou zavěšené na vnější dřevěné zdi zastávky. Stávající prvky orientačního systému nevyhovují požadavkům směrnice SŽ č. 118 a TNŽ 73 6390, a zároveň konstrukce, na které jsou tabule zavěšeny (výpravní budova) bude demolována.

### 3.2 Nový stav SO 202

Nový orientační systém zastávky Krásný Les se skládá z vizuálně informujících tabulí, které znázorňují název zastávky a směr jízdy vlaků.

Všechny informační prvky orientačního systému budou v modrobílém provedení a budou umístěny na neděleném FeZn nebo hliníkovém plechu minimální tloušťky 1,0 mm  $\pm 0,1$  mm. Pro barvu textu a piktogramů je navržena signální bílá barva RAL 9003 a pro styl písma je navrženo bezpatkové písmo Arial bold. Pozadí textu (podklad) bude modré barvy RAL 5010. Tabule „název zastávky“ se navrhla podle TNŽ 73 6390 a tabule „směr jízdy“ i uspořádání piktogramů se navrhli v souladu s grafickým manuálem jednotného orientačního a informačního systému (směrnice SŽ č. 118).

### Technické požadavky:

FeZn plech musí mít tloušťku zinkové vrstvy minimálně 20  $\mu\text{m}$  a to z každé strany, tj. 200 g zinku na 1  $\text{m}^2$  plochy.

Pro vyztužení tabulí jsou po obvodu navrhnuté hliníkové celoobvodní rámečky s průřezem tvaru otevřeného „C“ nebo ocelové rámečky s průřezem tvaru uzavřeného čtverečku s rozměrem 12 x 12 mm. Rohy tabule „název zastávky“ budou zaobleny poloměrem 50 mm a rohy tabule „směr jízdy“ budou zaobleny poloměrem 30 mm.

Tabule budou ze zadní strany zpevněny minimálně dvěma „C“ profily, sloužícími zároveň k upevnění tabulí na objímky. V případě hliníkového rámečku jsou k tabulím přinýtovány „C“ profily.

Do spodních hran tabulí jsou navrženy odvodňovací otvory pro odstranění dešťové vody ze zahnutých částí celoobvodních rámečků.

Tabule budou osazeny na sloupky pomocí nerezových objímek. Sloupky budou ve formě bezešvé trubky FeZn rozměru 70/3mm. Proti nežádoucímu pronikání dešťové vody se sloupky utěsní ze shora pomocí plastových krytek. Ocelové trubky budou zároveň pozinkované ponorem, ostré hrany a nálitky zabroušeny. Finální povlak zinku bude podle ČSN EN ISO 1461, přičemž jeho tloušťka bude minimálně 55  $\mu\text{m}$ .

Ke spodním stranám sloupků budou navařeny pozinkované ocelové desky o rozměru 210 x 210 mm, tloušťky 20 mm, se čtyřmi předvrtanými kruhovými otvory o průměru 18 mm pro aplikaci upevňovacích šroubů 4 x M16 s rektifikačními maticemi.

Betónové základy sloupků (patky) budou zhotoveny z betonu C 16/20. Půdorysy patek budou ve čtvercovém tvaru o rozměru 0,5 x 0,5 m, přičemž výšková úroveň spodní plochy patky musí být minimálně v úrovni nezamrzé hloubky zeminy. Ukotvení sloupků o patky bude realizováno pomocí šroubů M16, které se zašroubují do betonových patek pomocí chemických kotev, hloubky 175 mm.

### Přehled prvků orientačního systému:

#### **3.2.1 Tabule „Název zastávky“**

##### **K1a, K1b**

- tabule bude umístěná před vjezdem do zastávky s nápisem „Krásný Les“,
- písmo typu Arial bold, výšky 360 mm,
- rozměry 2890 x 600 mm (plocha tabule 1,734  $\text{m}^2$ ),
- tabule budou osazeny pod úhlem 45° k osy koleje, tabule K1a - rovnoběžně z důvodů úzkého drážního pozemku.
- krajní hrana tabule bude kolmo vzdálená od osy koleje 3,000 m (viz příloha 202.1.),
- tabule budou umístěny ve vzdálenosti min. 100 m před čelem nástupiště, přičemž staničení **K1a** bude v km 5,947 000 a **K1b** bude v km 6,212 000,
- konstrukci tabulí tvoří 2 vertikální sloupky TR. 70/3,0 mm osazené do betonových základů pomocí chemických kotev.

### **K1**

- tabule bude umístěná na nástupišti zastávky s nápisem „Krásný Les“,
- písmo typu Arial bold, výšky 360 mm,
- rozměry 2890 x 600 mm (plocha tabule 1,734 m<sup>2</sup>),
- obojstranní provedení,
- tabule bude umístěná v km 6,092 849,
- konstrukci tabule tvoří 2 vertikální sloupky TR. 70/3,0 mm osazené do betonových základů pomocí chemických kotev.

*Celkový počet tabulí s názvem stanice: **4 ks tabulí.***

### **3.2.2 Tabule „směr jízdy“**

### **K2**

- tabule bude připevněná pod tabulí **K1** na stejní konstrukci (vid'. příloha 202.2.),
- písmo typu Arial bold, výšky textu: „Směr“ – 110 mm, dopravní směry – 65 mm,
- rozměry 2040 x 462 mm (plocha tabule 0,942 m<sup>2</sup>),
- jednostranní provedení (od nástupiště),
- tabule bude umístěná km 6,092 849.

*Celkový počet tabulí so směrem jízdy vlaků: **1 ks tabulí.***

## **3.3 Výkaz výměr SO 202**

*Demontáž stávající prvků OS:*

- tabule „název zastávky“, zavěšená na vnější dřevěné zdi zastávky – 1 ks,
- tabule „směr jízdy“, zavěšená na vnější dřevěné zdi zastávky – 1ks,
- **Celkem – 2 ks.**

*Montáž nových prvků OS:*

- tabule „název zastávky“, rozměry 2890 x 600 mm (plocha tabule 1,734 m<sup>2</sup>), ukotvení na FeZn sloupcích – 4 ks,
- tabule „směr jízdy“, rozměry 2040 x 462 mm (plocha tabule 0,942 m<sup>2</sup>), ukotvení na FeZn sloupcích – 1 ks,
- **Celkem – 5 ks.**

*Sloupky pro tabule OS:*

- tabule K1a: FeZn sloupek průměru 70 mm – 2 ks,
- tabule K1b: FeZn sloupek průměru 70 mm – 2 ks,
- tabule K1 + K2: FeZn sloupek průměru 70 mm – 2 ks,
- **Celkem – 6 ks.**

*Ukotvení sloupků k základům – drobné pozinkované doplňky tabulí:*

- FeZn desky, rozměrů 210 x 210 x 20 mm, celkové množství je rovné celkovému množství vertikálních sloupků – **6ks** o hmotnosti 41,5 kg (1 ks má hmotnost cca 6,9 kg),

- šrouby M16 s rektifikačními maticemi, pro 1 ks FeZn desky je potřeba 4 x M16, celkem –  $6 * 4 = 24$  ks o hmotnosti 6,7 kg (1 ks má hmotnost 0,278 kg),
- chemické kotvy pro M16, celkem – **24 ks**,
- **Celková hmotnost pozinkovaných doplňků** =  $41,5 + 6,7 = 48,2$  kg.

*Výkop jam pro základy (betónový patky):*

- tabule K1a: objem patek =  $2 * (0,500 * 0,500 * 0,925) = 0,463 \text{ m}^3$ ,
- tabule K1b: objem patek =  $(0,50 * 0,50 * 0,932) + (0,50 * 0,50 * 1,102) = 0,509 \text{ m}^3$ ,
- tabule K1 + K2: objem patek =  $2 * (0,500 * 0,500 * 0,900) = 0,450 \text{ m}^3$ ,
- **Objem patek celkem** –  $0,463 + 0,509 + 0,450 = 1,422 \text{ m}^3$ .

*Materiál základových patek:*

- Beton C 16/20 = **1,422 m<sup>3</sup>**.

*Likvidace odpadu:*

- Výkopová zemina  $170504 = 1,422 \text{ m}^3 * \text{koef. } 2,0 = 2,844 \text{ t}$ .

### 3.4 Odpadové hospodářství SO 202

Při provádění dotčeného stavebního objektu vznikne určité množství odpadů.

Všechny vzniklé odpady budou důsledně roztríděny a přednostně předány oprávněným organizacím k využití. Při nakládání s těmito odpady je třeba postupovat dle Zákona o odpadech č. 185/2001 Sb.

S vyzískaným materiálem (železo, ocel, barevné kovy) ze stavby bude nakládáno dle Směrnice SŽDC č. 42- Hospodaření s vyzískaným materiálem. Tento výzisk bude „Komisí pro hospodaření s vyzískaným materiálem“ předkategorizován a předán „Protokolem o předání vyzískaného materiálu do správy a evidence OŘ“. S výziskem, který bude kategorizován jako železný šrot, bude naloženo v souladu s touto směrnicí a pokyny OŘ

*Předpokládané množství vyzískaných odpadů:*

| Číslo odpadu | Kategorie | Název položky   | Jednotky       | Množství     | Koef. | Množství (t) |
|--------------|-----------|-----------------|----------------|--------------|-------|--------------|
| 17 05 04     | O         | Výkopová zemina | m <sup>3</sup> | <b>1,422</b> | 2,0   | <b>2,844</b> |
| 17 04 05     | O         | Železo ocel     | t              | <b>0,06</b>  | 1     | <b>0,06</b>  |

*Doporučené skládky:*

- FCC Česká republika, s.r.o. - středisko Frýdlant, Raisova, 46401 Frýdlant, vzdálenost 6 km,
- ČEFOS s.r.o. - středisko Frýdlant, Větrov 3281, vzdálenost 10 km,
- PERENA Liberec, s.r.o., Jindřichovická 326, Krásná Studánka, vzdálenost 25 km,
- ASA DOCK s.r.o. České Mládeže 460 06, Liberec, vzdálenost 35 km.

Demontované cedule OS budou předány příslušnému správci Správy železnic, s.o., případně odvezeny do kovošrotu.



Orgánem státní správy v oblasti odpadového hospodářství je stavbě místně příslušný referát životního prostředí městského úřadu. Tato oblast se řídí Zákonem č. 185/2001 Sb., o odpadech. Ve smyslu tohoto zákona je nutný souhlas orgánů státní správy pro nakládání s odpadem, tj. pro manipulaci, skladování, úpravu, přepravu a zřízení zařízení k zneškodňování odpadů.

Původcem odpadu je zhotovitel stavby a je odpovědný za nakládání s odpady do doby jejich převedení do vlastnictví oprávněné osoby ve smyslu zákona č. 185/2001 Sb., v platném znění.

#### 4. Seznam vstupních podkladů a použitých norem

- Místní šetření a fotodokumentace,
- Směrnice SŽ č. 118 – Grafický manuál jednotného orientačního a informačního systému,
- TNŽ 73 6390 Nápisý názvů železničních stanic a zastávek.

#### 5. Průzkumy, podklady, inženýrské sítě

##### Průzkumy:

- prohlídka na místě stavby s doplněním potřebných údajů, fotodokumentace
- zápisy z jednání a porad

##### Geodetické podklady:

- kopie katastrální mapy, digitální verze mapových listů DKM
- výpis z katastru nemovitostí
- geodetické zaměření stávajícího stavu zpracované – Správa železnic s.o., Správa železní geodézie

##### Inženýrské sítě:

Před zahájením zemních prací je nezbytně nutné ochránit veškeré trasy inženýrských sítí před případným poškozením, proto je třeba před započatím prací tyto **trasy přesně vytyčit**. Výkopové práce v blízkosti těchto tras musí být minimálně do vzdálenosti 1,50 m na obě strany prováděny výhradně bez použití mechanizace.

Při obnažení kabelů a jiných zařízení během stavby je nutno ihned zajistit jejich mechanickou ochranu např. betonovým žlabem, před záhozem obnovit původní uložení a přizvat ke kontrole zástupce správce kabelů.

Práce musí být prováděny a přizpůsobeny tak aby nedošlo k poškození stávajících inženýrských sítí.

V případě zásahu do ochranného pásma - je třeba se řídit danými podmínkami jednotlivých správců inženýrských sítí přiložených v části H. Doklady.

Při souběhu a křížení je nutné dodržovat min. vzdálenosti dle ČSN 736005.

## 6. Bezpečnost práce a techn. zařízení, požární ochrana

Je nutné dodržovat veškeré platné předpisy pro bezpečnost a ochranu zdraví při práci.

- SŽ R14 Řád zabezpečení požární ochrany státní organizace Správa železnic
- SŽ Bp1 Pokyny provozovatele dráhy k zajištění bezpečnosti a k ochraně zdraví osob při činnostech a pohybu v jeho prostorách a v prostorách železniční dráhy provozované Správou železnic, státní organizací
- SŽ Bp3 Bezpečnost a ochrana zdraví při práci na stavbách a při stavebních činnostech v prostorách Správy železnic, státní organizace

Veškerá speciální vozidla musí splňovat podmínky stanovené Vyhláškou MD č. 173/1995 Sb. Zdvhací zařízení musí splňovat požadavky stanovené Vyhláškou MD č. 100/1995 Sb.

Zvláštní pozornost je třeba věnovat pracím v blízkosti vedení v případech, kdy není možno předem zjistit spolehlivě jejich přesnou polohu. Pokud nespecifikují správci zařízení způsob provádění prací, je třeba pro práce v blízkosti sítí dodržovat následující postup.

Před zahájením prací bude přizván správce (uživatel) zařízení, aby potvrdil jeho existenci, ověřil nebo upřesnil jeho polohu a dal souhlas s prováděním prací na svém zařízení nebo v jeho blízkosti. Současně zajistí v případě potřeby na místě staveniště vypnutí zařízení z provozu.

Při pracích, kde hrozí nebezpečí střetu s jinými sítěmi, se přizpůsobí technologie provádění charakteru ohrožení.

## 7. Bezpečnostní předpisy

Během stavby je při veškerých stavebně-montážních pracích bezpodmínečně nutné dodržovat veškeré platné předpisy o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci. Proto je nutno dbát především na:

- seznámení pracovníků s předpisy BOZP,
- vybavení pracovníků ochrannými pomůckami,
- zvýšenou opatrnost při manipulaci s materiálem,
- vycvičenost a oprávněnost obsluhy zdvihacích zařízení

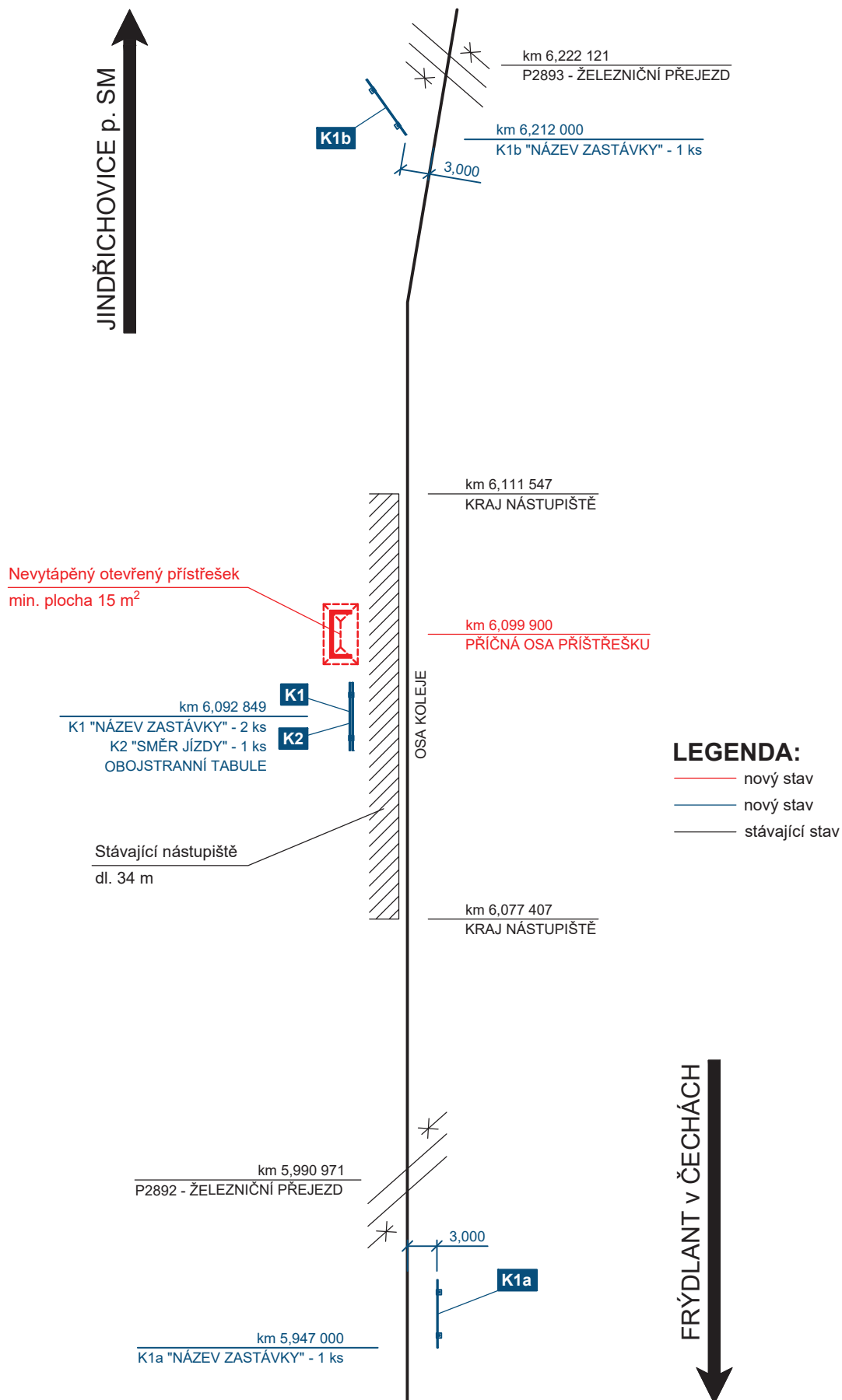
Zhotovitel zodpovídá za to, že všechny právnické a fyzické osoby, které se účastní realizace díla a budou přitom provádět pohyb drážních vozidel a mechanismů po provozované i vyloučené koleji Správa železnic, s.o. musí mít uzavřenou smlouvu se Správou železnic, s.o. o provozování drážní dopravy na tratích provozovaných Správou železnic s.o.. Zhotovitel musí před započatím díla zajistit předepsanou odbornou a zdravotní způsobilost zaměstnanců podílejících se na provozování a organizování drážní dopravy podle zákona č. 266/1994 Sb. v

platném znění, vyhlášky 101/95 Sb., předpisu SŽ Zam1 Předpis o odborné způsobilosti a znalosti osob při provozování dráhy a drážní dopravy ve znění O1 a Z1.

Zhotovitel musí před započítím díla zajistit předepsanou odbornou a zdravotní způsobilost svých zaměstnanců pohybujících se v ochranném pásmu dráhy podle zákona č. 266/1994 Sb. v platném znění, vyhlášky 101/95 Sb., předpisu SŽ Zam1 Předpis o odborné způsobilosti a znalosti osob při provozování dráhy a drážní dopravy ve znění O1 a Z1.

## 8. Přílohy technické zprávy

- 202.1. Situační schéma zast. Krásný Les
- 202.2. Výkres tabulí K1 a K2 – nástupiště
- 202.3. Výkres tabulí K1a – vjezd do zastávky
- 202.4. Výkres tabulí K1b – vjezd do zastávky

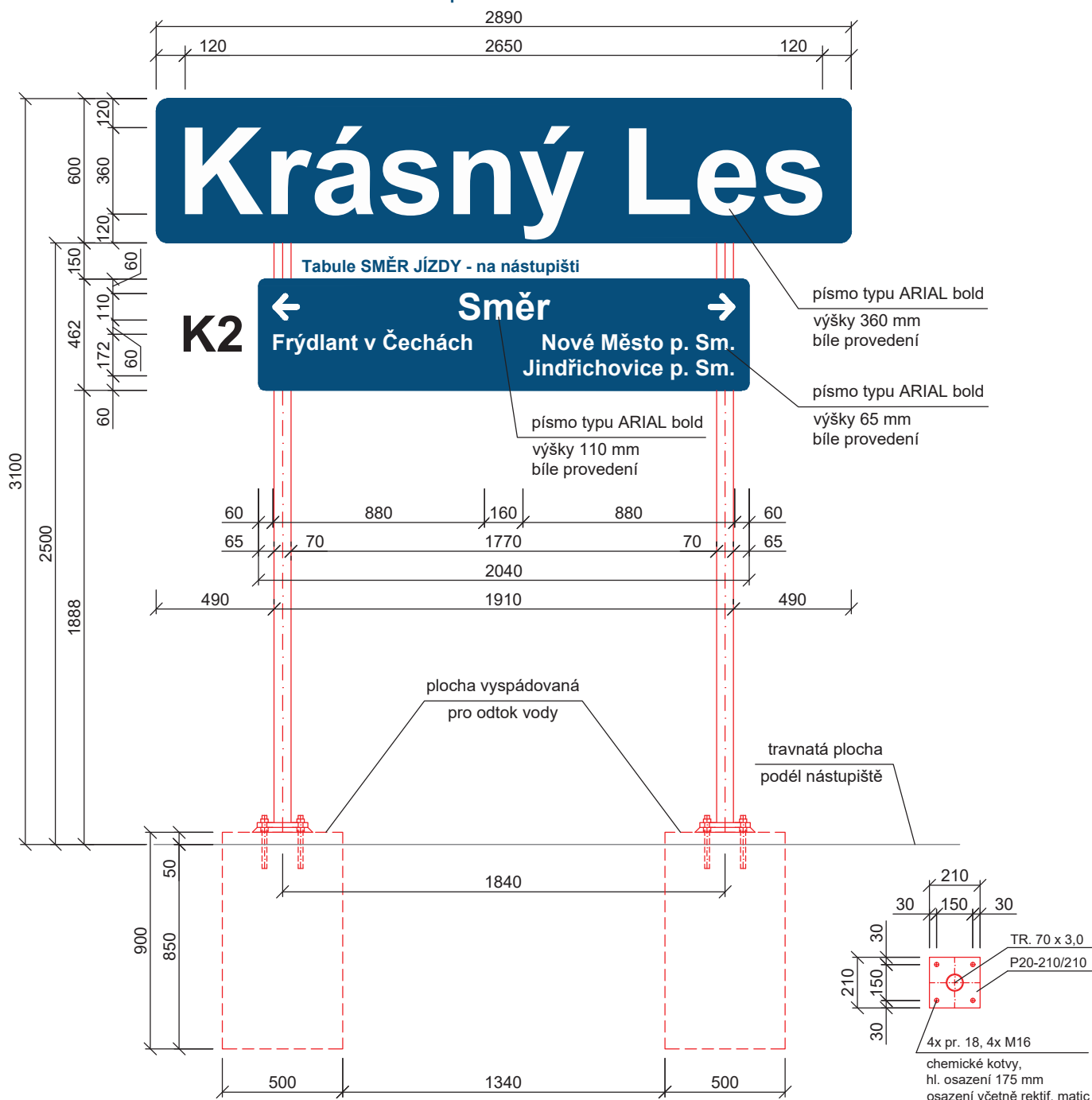


**PŘÍLOHA 202.2.**  
**VÝKRES TABULÍ**  
**M 1:25**

# K1

## POHLED OD KOLEJE

**Tabule NÁZEV ZASTÁVKY - na nástupišti**



# K1

## POHLED OD PŘÍSTUPOVÝ KOMUNIKACE

**Tabule NÁZEV ZASTÁVKY - na nástupišti**



# PŘÍLOHA 202.3. VÝKRES TABULÍ M 1:25

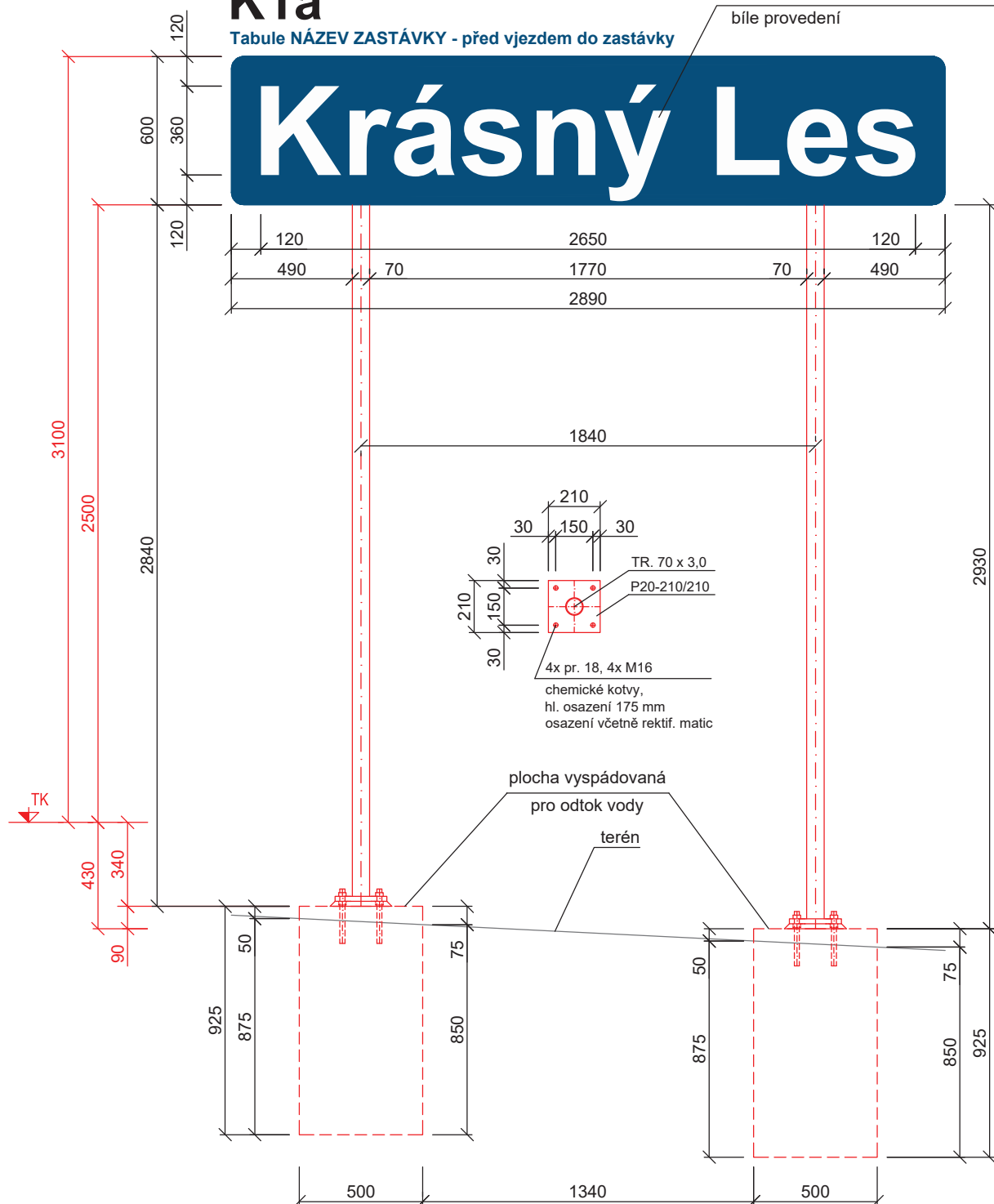
# K1a

**Tabule NÁZEV ZASTÁVKY - před vjezdem do zastávky**

písmo typu ARIAL bold výšky 360 mm

bíle provedení

# Krásný Les



**PŘÍLOHA 202.4.  
VÝKRES TABULÍ  
M 1:25**

**Tabule NÁZEV ZASTÁVKY - před vjezdem do zastávky**

písmo typu ARIAL bold výšky 360 mm  
bílé provedení

# Krásný Les

