





Souřadnicový systém: S-JTSK


Výškový systém: Bpv


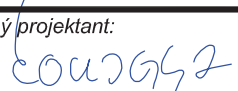
Přehled verzí přílohy				
Číslo	Datum	Popis změny	Jméno	Podpis
000	04/2021	Definitivní odevzdání dokumentace po zapracování připomínek	Milan Diblík	
-	-	-	-	
-	-	-	-	

Zadavatel: Správa železnic, státní organizace Dlážděná 1003/7, Praha 1 - Nové Město 110 00 Správa železnic, Stavební správa východ Nerudova 1, Olomouc 772 58	
---	---

Zhotovitel: PROJEKT servis spol. s r.o. U Elektry 830/2b, Praha 9 - Hloubětín 198 00 IČ: 49823141 tel.: 281 090 860 www.projekt-servis.cz firma@projekt-servis.cz	
---	---

Hlavní inženýr projektu:  Jiří Novosad, DiS.	Zástupce hlavního inženýra projektu  Bc. Michal Munzar
--	--

Zpracovatel části: PROJEKT servis spol. s r.o. U Elektry 830/2b, Praha 9 - Hloubětín 198 00 IČ: 49823141 tel.: 281 090 860 www.projekt-servis.cz firma@projekt-servis.cz	
--	---

Vypracoval:  Ing. Milan Diblík	Kontroloval:  Bc. Michal Munzar	Odpovědný projektant:  Ing. Martin Koudelka
--	---	---

KRAJ: -	OKRES: -	OÚ: -
---------	----------	-------

Název akce: „Optimalizace přístřešků pro cestující na zastávkách Výchová nad Jizerou, Řasnice, Krásný Les a Bělá u Staré Paky“	
---	--

Část: - SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA	Číslo zakázky: ZAK-2020-34		
	Stupeň:	DSP,PDPS	
	Datum:	04/2021	
	Měřítko:	-	
Příloha: -	Formát:	A4	
	Verze:	Část:	Č. přílohy:
	000	B	-



B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

OBSAH:

B.1 Popis území stavby	2
B.2 Celkový popis stavby	10
Základní charakteristika stavby a jejího užívání	10
B.2.1 Celkové urbanistické a architektonické řešení	17
B.2.2 Celkové technické řešení	17
B.2.3 Bezbariérové užívání stavby	21
B.2.4 Bezpečnost při užívání stavby	22
B.2.5 Základní charakteristika technologických objektů a technických zařízení	22
B.2.6 Základní charakteristika stavebních objektů	23
B.2.7 Zásady požárně bezpečnostního řešení stavby	29
B.2.8 Úspora energie a tepelná ochrana	29
B.2.9 Hygienické řešení stavby, požadavky na pracovní prostředí	29
B.2.10 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí	31
B.3 Připojení stavby na technickou a dopravní infrastrukturu	32
B.4 Základní údaje o provozu, provozní a dopravní technologie	33
B.5 Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav	35
B.6 Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana	36
B.7 Ochrana obyvatelstva	41
B.8 Zásady organizace výstavby	41
B.9 Celkové vodohospodářské řešení	42
B.10 Přílohy	42

Samostatné přílohy části B:

- B.2.7_Zásady požárně bezpečnostního řešení stavby
- B.8.1_Technická zpráva
 - B.8.2.1_Zařízení staveniště Bělá u Staré Paky
 - B.8.2.2_Zařízení staveniště Krásný Les
 - B.8.2.3_Zařízení staveniště Vichová nad Jizerou
- B.8.3_Harmonogram výstavby
- B.8.6_Havarijní plán
- B.8.7_Dokumenty koordinátora BOZP



B.1 Popis území stavby

a) charakteristika území a stavebního pozemku, zastavěné území a nezastavěné území, soulad navrhované stavby s charakterem v území, dosavadní využití a zastavěnost území

Stavba „Optimalizace přístřešků pro cestující na zastávkách Víchova nad Jizerou, Řasnice, Krásný Les a Bělá u Staré Paky“ se nachází na různých katastrálních územích v závislosti na poloze stávajících železničních zastávek. Zastávka Řasnice není předmětem stavby – byla z této stavby vyjmuta z důvodů zpracování v rámci jiné stavby Správy železnic, s.o. (zůstala pouze v názvu této stavby)

Zastávka Víchova nad Jizerou se nachází na jednokolejné neelektrizované regionální trati TÚ 1441 Martinice v Krk. - Rokytnice n/Jiz., DÚ 06. Katastrální území - Víchova nad Jizerou [781789], Horní Sytová [781781].

Zastávka Krásný Les se nachází na jednokolejné neelektrizované regionální trati TÚ 0971 Frýdlant v Čechách – Jindřichovice pod Smrkem, DÚ 04. Katastrální území Krásný Les u Frýdlantu [673960].

Zastávka Bělá u Staré Paky se nachází na jednokolejné neelektrizované regionální trati TÚ 1051 Stará Paka - Liberec, DÚ 02. Katastrální území Bělá u Staré Paky [601608].

Stávající železniční zastávky se nacházejí v zastavěných částech obce. Předmětem stavby je demolice stávajících výpravních budov a jejich zařízení v železničních zastávkách v Bělá u Staré Paky, Krásný Les a Víchova nad Jizerou, které jsou na konci své životnosti, ve špatném technickém stavu a nejsou již nikterak využívány. Pozemky dráhy jsou v místě stavby většinou rovinaté případně mírně svažité směrem od stávající osy koleje, kromě zastávky Víchova nad Jizerou, která je umístěna v odřezu stávajícího kopce nad zastávkou. Jako náhrada za demolici výpravních budov bude v rámci stavby zřízeno nové zařízení dráhy v podobě nových čekárenských přístřešků pro cestující navržené v souladu s pokynem SŽDC PO-23/2019-GŘ, nové stojany na kola a v daném rozsahu bude provedena rekonstrukce zpevněných ploch. Ve všech dotčených zastávkách bude zřízen nový orientační systém. V dotčených zastávkách bude v daném rozsahu provedena úprava rozvodů NN, v zastávce Víchova nad Jizerou bude dle požadavku zřízeno nové osvětlení nástupiště.

Přehled stavebních pozemků viz (A_Převodní zpráva + I.2 Majetkoprávní část).

b) údaje o souladu s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování,

Dokumentace je v souladu s platným územním plánem Víchova nad Jizerou – změna č.3

Dokumentace je v souladu s platným územním plánem Krásný Les – změna č.1

Dokumentace je v souladu s platným územním plánem Bělá – změna č.2

c) informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z obecných požadavků na využívání území,

Pro stavbu nejsou vydány ani vyžadovány žádné výjimky z obecných požadavků na využití území.



d) informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů,

Vyjádření o existenci inženýrských sítí drážních a mimodrážních vydali jednotliví správci. Tato vyjádření jsou součástí dokladové části této projektové dokumentace část viz. H.2 – Vyjádření k existenci sítí, v případě projednání zásahu do ochranného pásma / zrušení, odpojení jsou stanoviska přiložena v části viz. H.4_Vyjádření k dokumentaci - mimodrážní.

V projektu jsou respektovány podmínky závazných stanovisek dotčených drážních orgánů, které jsou zařazeny do části H.3_Vyjádření k dokumentaci – drážní. Vyjádření projektanta k připomínkám je v části H - Dokladová část, příloha - H.7.1_Vyjádření projektanta

V projektu jsou respektovány podmínky závazných stanovisek mimodrážních dotčených orgánů, které jsou zařazeny do části H.4_Vyjádření k dokumentaci – mimodrážní, zohlednění podmínek:

- Doklady H.4.02 – Požadavky na odpojení a zaslepení vodovodní přípojky jsou zohledněny v SO 303 Demolice Vichová nad Jizerou.
- Doklad H.4.03 – Odpadové hospodářství – správné zařazení připomínkovaného komunálního odpadu bude určeno zhotovitelem stavby při realizaci. Podmínky vodoprávního úřadu z hlediska úpravy studny musí být při realizaci stavby dodrženy.
- Doklady H.4.11 – Úprava katastru po odstranění objektu je součástí SO 303 Demolice Vichová nad Jizerou
- **Podmínky všech stanovisek vyplývající pro realizaci stavby - musí být v rámci stavby dodrženy.**

e) geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, včetně zdrojů nerostů a podzemních vod,

Z povahy prováděných prací, které zahrnují demolici stávajících výpravních budov a zřízení nových přístřešků pro cestující - projektová dokumentace neobsahuje podrobnější geologické a hydrogeologické charakteristiky.

f) výčet a závěry provedených průzkumů a měření - geologický průzkum, hydrogeologický průzkum, korozní průzkum, stavebně technický průzkum, stavebně historický průzkum apod.,

Pro potřebu zpracování dokumentace stavby byly použity následující podklady:

- Snímek katastrální mapy
- Mapové podklady správců sítí
- Informace z katastru nemovitostí o pozemcích dotčených stavbou a sousedních, zdroj <http://nahlizeniidokn.cuzk.cz/>
- Vlastní fotodokumentace
- Požadavky investora, zápisy z porad
- Geodetické zaměření stávajícího stavu
- Stávající technická dokumentace kolejiště

Cílem projektové dokumentace je pouze zřízení nových přístřešků pro cestující. Z tohoto důvodu nejsou pro stavbu řešeny žádné další průzkumy. Trakční soustava je na všech zastávkách – nezávislá (bez trakce)



g) ochrana území podle jiných právních předpisů

Stavba se nachází v ochranném pásmu dráhy.

h) poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.,

Stavba přístřešků ve Vichové nad Jizerou, Krásném Lese a Bělé u Staré Paky se nenachází v záplavovém území ani v poddolovaném území.

i) vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území,

Stavba nebude mít žádný zásadní vliv na okolní stavby a pozemky, předmětem stavby je demolice stávajících výpravních budov dotčených železničních zastávek, kde finální podoba po odstranění objektu je rozprostření ornice s osetím travního osiva, výškově urovnáno do úrovně okolního terénu stávajících výpravních budov. Zastávky se nacházejí v otevřeném prostranství dotčených obcí, stávající budovy ani nové přístřešky nesousedí v těsné blízkosti s jiným objektem.

Stavbou nedojde v místech umístění přístřešků k zásadní změně odtokového režimu povrchových vod, dokončenou stavbou nebudou produkovány žádné odpadní vody. Odvodnění přístřešků je řešeno okapovými svody s vyústěním vody na okolní terén, se vsakováním na stávajícím drážním pozemku, v případě zastávky Vichová nad Jizerou je přístřešek napojen na stávající vtokovou šachtu drážního propustku evid. Km 7,363.

j) požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin,

Asanace – stavba nevyžaduje

Demolice – v rámci stavby je řešena demolice stávajících výpravních budov a jejich zařízení v železničních zastávkách Bělá u Staré Paky, Krásný Les a Vichová nad Jizerou, které jsou na konci své životnosti, ve špatném technickém stavu a nejsou již nikterak využívány. Podrobněji viz. SO 103, SO 203 a SO 303.

Kácení dřevin – není předmětem stavby

k) požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa,

Stavba nevyžaduje trvalé ani dočasné zábory zemědělského půdního fondu ani pozemků určených k plnění funkce lesa.

l) územně technické podmínky-zejména možnost napojení stavby na stávající technické vybavení území, přeložky inženýrských sítí, možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě,

Napojení stavby na stávající technické vybavení území:

Pro dopravu materiálu budou využity nákladní automobily a autojeřáby - bude využita stávající silniční síť. Hlavní plochy staveniště jsou situovány v místech nově osazovaných přístřešků.

Při provádění stavby bude zajištění potřebných zdrojů v kompetenci zhotovitele stavby. Stavba bude realizována převážně s použitím mechanizace, která je energeticky autonomní.

Práce budou prováděny převážně automobilní stavební mechanizací se samostatnými agregáty. Zabezpečení pitné a technologické vody se předpokládá v cisternách.

Staveniště bude vybaveno ekologickým WC. Případné telefonické vyznání bude probíhat drážními aparáty, mobilními telefony a vysílačkami zajištěnými zhotovitelem.



Přeložky inženýrských sítí:

Před započítáním stavby bude provedeno vymístění, přeložení, případně zrušení stávajících inž. sítí dotčených výpravních budov – podrobněji specifikováno viz. SO 103 Demolice Bělá u Staré Paky, SO 203 Demolice Krásný Les a SO 303 Demolice Víchova nad Jizerou, přeložení sítí je pak dále součástí PS 101 Zastávka Bělá u Staré Paky, přeložka zařízení DDTS, SO 104 Bělá u Staré Paky, rozvody nn, přeložka ČEZ a SO 304 Víchova nad Jizerou, rozvody nn, osvětlení, přeložka ČEZ.

Stavební objekty:

„SO 104 Bělá u Staré Paky, rozvody nn, přeložka ČEZ“

„SO 304 Víchova nad Jizerou, rozvody nn, osvětlení, přeložka ČEZ“

ve kterých je znázorněno odpojení, případně přeložení stávajícího napájecího vedení ve správě ČEZ Distribuce, a.s., je přiloženo v dokumentaci z důvodů úhrady poplatku ze strany stavebníka. Nová poloha zařízení ČEZ Distribuce a.s. znázorněna ve výkresových přílohách dotčených SO je předpokládaná orientační, ne však závazná. Povolení umístění zařízení dotčených SO bude provedena ze strany vlastníka infrastruktury – ČEZ Distribuce, a.s., a není tak součástí povolení této stavby.

Smlouvy ČEZ Distribuce, a.s. / Správa železnic, státní organizace jsou přiloženy – viz. H.5_Majetkoprávní projednání.

Možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě:

Bezbariérový přístup ke stávajícím zastávkám není řešen, přístupové cesty k nástupištím jsou ve většině případů zpevněny šterkodrtí drobné frakce. Po dobu výstavby budou přístupové cesty k nástupištím řádně označeny a ohraničeny, případné překopy budou ochráněny pomocí provizorních dřevěných lávek.

m) věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice,

U demolice objektů je nutné před začátkem demolice provést vymístění, přeložení případně zrušení stávajících inženýrských sítí, které se nacházejí ve výpravních budovách. Dále je podmíněno před započítáním demolice provést odpojení, případně přeložení napájení z rozvodů ve správě ČEZ Distribuce a.s. – znázorněno ve stavebních objektech SO 104 a SO 304.



- n) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba umísťuje a provádí,

Železniční zastávka Bělá u Staré Paky :

Katastrální území Bělá u Staré Paky [601608]

Parcelní číslo	Způsob využití	Druh pozemku	Vlastník
St. 170		zastavěná plocha a nádvoří	Správa železnic, státní organizace, Dílažďená 1003/7, Nové Město, 11000 Praha 1
101/1	dráha	ostatní plocha	Správa železnic, státní organizace, Dílažďená 1003/7, Nové Město, 11000 Praha 1
101/2	dráha	ostatní plocha	Správa železnic, státní organizace, Dílažďená 1003/7, Nové Město, 11000 Praha 1

Železniční zastávka Krásný Les:

Katastrální území Krásný Les u Frýdlantu [673960]

Parcelní číslo	Způsob využití	Druh pozemku	Vlastník
St. 277		zastavěná plocha a nádvoří	Správa železnic, státní organizace, Dílažďená 1003/7, Nové Město, 11000 Praha 1
2484	dráha	ostatní plocha	Správa železnic, státní organizace, Dílažďená 1003/7, Nové Město, 11000 Praha 1
2483	dráha	ostatní plocha	Správa železnic, státní organizace, Dílažďená 1003/7, Nové Město, 11000 Praha 1

Železniční zastávka Vichová nad Jizerou:

Katastrální území Horní Sytová [781781]

Parcelní číslo	Způsob využití	Druh pozemku	Vlastník
793/1	dráha	ostatní plocha	Správa železnic, státní organizace, Dílažďená 1003/7, Nové Město, 11000 Praha 1



Katastrální území Vichová nad Jizerou [781789]

Parcelní číslo	Způsob využití	Druh pozemku	Vlastník
2167	dráha	ostatní plocha	Správa železnic, státní organizace, Dlážďená 1003/7, Nové Město, 11000 Praha 1
St. 277/1		zastavěná plocha a nádvoří	5/6 - České dráhy, a.s., nábreží Ludvíka Svobody 1222/12, Nové Město, 11000 Praha 1 1/6 - Klimentová Ludmila, č. p. 170, Vichová nad Jizerou
St. 277/2		zastavěná plocha a nádvoří	Lesy České republiky, s.p., Přemyslova 1106/19, Nový Hradec Králové, 50008 Hradec Králové
St. 277/3		zastavěná plocha a nádvoří	České dráhy, a.s., nábreží Ludvíka Svobody 1222/12, Nové Město, 11000 Praha 1

Smlouvy, dohody a souhlasy vlastníka pozemku dle §184a stavebního zákona – viz. H.5_Majetkoprávní projednání

Klimentová Ludmila, Vichová nad Jizerou č. p. 170 – zemřelá dne 21.6.1982 – aktuální stav dědického řízení viz. H.5_Majetkoprávní projednání.

o) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo.

Pro zpracování projektové dokumentace byla zajištěna vyjádření správců inženýrských sítí včetně průběhu stávajících inženýrských sítí v místě stavby. Průběhy veškerých zjištěných sítí jsou zakresleny ve výkresové části dokumentace. Originály vyjádření s vyznačením průběhů sítí v celém rozsahu stavby jsou založeny u zpracovatele dokumentace, kopie jsou obsahem části H. Doklady.

Před zahájením stavebních prací je nutné zajistit vytyčení podzemních vedení příslušnými správci, po dobu zemních prací v blízkosti trasy bude zajištěn dozor jednotlivých správců sítí.

V ochranných pásmech a v blízkosti zařízení pod napětím se musí učinit opatření proti dotyku nebo přiblížení k částem s nebezpečným napětím. Zejména se jedná o opatření při provozu mechanismů pro zemní práce (výložníky bagrů, zvednuté korby sklápěček), protože pod venkovním vedením vysokého napětí nesmí být použito mechanismů vyšších než 3,0 m, včetně výsuvných částí.

V ochranných pásmech vedení nesmí být skládky a deponie zemin a nebudou budovány objekty zařízení staveniště a výrobní zařízení a plochy se nebudou používat pro parkování vozidel a mechanismů.

Překládaná vedení dalších inženýrských sítí mají rovněž ochranná pásma, jejichž podmínky je nutno respektovat. Požadavky jsou uvedeny v příslušné dokumentaci objektů.

Ochranné pásmo dráhy tvoří prostor po obou stranách dráhy, jehož hranice jsou vymezeny svislou plochou vedenou u dráhy celostátní a u dráhy regionální 60 m od osy krajní koleje, nejméně však ve vzdálenosti 30 m od hranic obvodu dráhy. Obvod dráhy u celostátní dráhy a u regionální dráhy je vymezen svislými plochami vedenými hranicemi pozemků, které jsou určeny pro umístění dráhy a její údržbu (viz. zákon č.266/1994; ("zákon o drahách" - v aktuálně platném znění zákona č. 377/2009 Sb.)).



Vnější hranice ochranného pásma dráhy se vzhledem k charakteru stavby nemění.

Vymezení ochranných pásem u silnic, dálnic a místních komunikací stanovuje zákon číslo 13/1997 Sb. o pozemních komunikacích ("Silniční zákon" -v aktuálně platném znění zákona č. 347/2009 Sb.)

Silničním ochranným pásmem se pro účely tohoto zákona rozumí prostor ohraničený svislými plochami vedenými do výšky 50 m a ve vzdálenosti, 100 m od osy přilehlého jízdního pásu dálnice, rychlostní silnice nebo rychlostní místní komunikace anebo od osy větve jejich křižovatek; pokud by takto určené pásmo nezahrnovalo celou plochu odpočívky, tvoří hranici pásma hranice silničního pozemku, 50 m od osy vozovky nebo přilehlého jízdního pásu ostatních silnic I. třídy a ostatních místních komunikací I. třídy, 15 m od osy vozovky nebo od osy přilehlého jízdního pásu silnice II. třídy nebo III. třídy a místní komunikace II. třídy.

Ochranná pásma IS:

• Plynovodů a přípojek nad průměr 500 mm:	12,0 m na obě strany
• Plynovodů a přípojek od průměru 200 do 500 mm:	8,0 m na obě strany
• Plynovodů a přípojek do průměru 200 mm včetně:	4,0 m na obě strany
• NTL a STL rozvodů:	1,0 m na obě strany
• VTL a VVTL rozvodů:	2,0 m na obě strany
• Kanalizace a vodovod do DN 500 mm:	1,5 m na obě strany
• Kanalizace a vodovod nad DN 500 mm:	2,5 m na obě strany
• Teplovody	2,5 m na obě strany
• Podzemní elektrické vedení do 110 kV:	1,0 m na obě strany
• Podzemní elektrické vedení nad 110 kV:	3,0 m na obě strany
• Nadzemní elektrické vedení nad 1 kV do 35 kV:	7,0 m na obě strany
• Nadzemní elektrické vedení nad 35 kV do 110 kV:	12,0 m na obě strany
• Nadzemní elektrické vedení nad 35 kV do 110 kV:	12,0 m na obě strany
• Nadzemní elektrické vedení nad 110 kV do 220 kV:	15,0 m na obě strany
• Nadzemní elektrické vedení nad 220 kV do 400 kV:	20,0 m na obě strany
• Nadzemní elektrické vedení od 400 kV:	30,0 m na obě strany
• Optické a metalické vedení:	1,5 m na obě strany
• Dálkové sdělovací kabely:	1,5 m na obě strany

Chráněná území:

- Chráněné krajinné oblasti

Podle § 25 zákona č. 114/1992 Sb. o ochraně přírody a krajiny jsou chráněné krajinné oblasti rozsáhlá území s harmonicky utvářenou krajinou, charakteristicky vyvinutým reliéfem, významným podílem přirozených ekosystémů lesních a trvalých travních porostů, s hojným zastoupením dřevin, popřípadě s dochovanými památkami historického osídlení, lze vyhlásit za chráněné krajinné oblasti. Hospodářské využívání těchto území se provádí podle zón odstupňované ochrany tak, aby se udržoval a zlepšoval jejich přírodní stav a byly zachovány a vytvářeny optimální ekologické funkce těchto území. Rekreační využití je přípustné, pokud nepoškozuje přírodní hodnoty chráněných krajinných oblastí. Chráněné krajinné oblasti, jejich poslání a bližší ochranné podmínky vyhláší vláda republiky nařízením.

Záměr umístění přístřešků ve Vichové nad Jizerou a v Bělé u Staré Paky se nachází v geoparku UNESCO Český ráj.

- Národní parky

Podle § 15 zákona č. 114/1992 Sb. o ochraně přírody a krajiny jsou rozsáhlá území s typickým reliéfem a geologickou stavbou a převažujícím výskytem přirozených nebo člověkem málo pozměněných ekosystémů, jedinečná a významná v národním či mezinárodním měřítku z hlediska ekologického, vědeckého, vzdělávacího nebo osvětového, lze vyhlásit za národní parky.

Veškeré využití národních parků musí být podřízeno zachování jejich ekologicky stabilních přirozených ekosystémů odpovídajících danému stanovišti a dosažení jejich přirozené biologické rozmanitosti a musí být v souladu s cíli ochrany sledovanými jejich vyhlášením.



Dlouhodobým cílem ochrany národních parků je zachování nebo postupná obnova přirozených ekosystémů včetně zajištění nerušeného průběhu přírodních dějů v jejich přirozené dynamice na převažující ploše území národních parků a zachování nebo postupné zlepšování stavu ekosystémů, jejichž existence je podmíněna činností člověka, významných z hlediska biologické rozmanitosti, na zbývajícím území národních parků.

Posláním národních parků je naplňovat dlouhodobé cíle ochrany národních parků a také umožnit využití území národních parků k trvale udržitelnému rozvoji, ke vzdělávání, výchově, výzkumu a k přírodě šetrnému turistickému využití, a to způsoby, které nejsou v rozporu s dlouhodobými cíli ochrany národního parku. Národní parky a jejich ochranná pásma se vyhláší tímto zákonem.

Záměr umístění přístřešků se nenachází v národním parku. V blízkosti záměru umístění přístřešku ve Vichové nad Jizerou se poblíž nachází Krkonošský národní park.

- Natura 2000 – evropsky významné lokality a ptačí oblasti

Podle § 3 zákona o ochraně přírody je Natura 2000 celistvá evropská soustava území se stanoveným stupněm ochrany, která umožňuje zachovat typy evropských stanovišť a stanoviště evropsky významných druhů v jejich přirozeném areálu rozšíření ve stavu příznivém z hlediska ochrany nebo popřípadě umožní tento stav obnovit. Na území České republiky je Natura 2000 tvořena vymezenými ptačími oblastmi a vyhlášenými evropsky významnými lokalitami.

Záměr umístění přístřešků se nenachází v žádné evropsky významné lokalitě. Záměr umístění přístřešků ve Vichové nad Jizerou se nachází v blízkosti Evropsky významné lokality (EVL) Krkonoše.

Ochranná pásma vodních zdrojů:

Ochranná pásma vodních zdrojů (dále jen OPVZ) jsou zakotvena v § 30 vodního zákona. OPVZ slouží k ochraně vydatnosti a k ochraně před vnikem závadných látek, které mohou ovlivnit jakost a zdravotní nezávadnost zdrojů podzemních nebo povrchových vod využívaných nebo využitelných pro zásobování pitnou vodou s průměrným odběrem více než 10 000 m³ za rok a zdrojů podzemní vody pro výrobu balené kojenecké vody nebo pramenité vody.

OPVZ stanoví opatřením obecné povahy místně příslušný vodoprávní úřad obce s rozšířenou působností. Návrh na stanovení OPVZ nebo změnu rozsahu stávajícího vymezení OPVZ je třeba podat prostřednictvím formuláře č. 21 ve vyhlášce č. 183/2018 Sb., o dokladech žádosti o rozhodnutí nebo vyjádření a o náležitostech povolení, souhlasů a vyjádření vodoprávního úřadu, ve znění pozdějších předpisů.

OPVZ jsou dle platného znění vodního zákona založena na principu dvoupásové ochrany. I. stupeň je stanoven jako souvislé území a slouží k ochraně v bezprostředním okolí jímacího nebo odběrného zařízení vodního zdroje. II. stupeň se vymezuje vně ochranného pásma I. stupně a nemusí tvořit souvislou plochu, ale může být stanoveno i jako vzájemně nespojitá území. II. stupeň OPVZ slouží k ochraně vodního zdroje v územích stanovených vodoprávním úřadem.

Prováděcím předpisem je vyhláška Ministerstva životního prostředí č. 137/1999 Sb., kterou se stanoví seznam vodárenských nádrží a zásady pro stanovení a změny ochranných pásem vodních zdrojů.

Záměr v zastávce Krásný Les zasahuje do ochranného pásma vodního zdroje „Řasnice“

- Je třeba dodržet podmínky Frýdlantská vodárenská společnost, a.s. + Povodí Labe přiložené v části H.4.



B.2 Celkový popis stavby

Základní charakteristika stavby a jejího užívání

- a) **nová stavba nebo změna dokončené stavby; u změny stavby údaje o jejich současném stavu, závěry stavebně technického, případně stavebně historického průzkumu a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí; údaje o dotčené dráze nebo objektu - kategorie dráhy, traťový úsek, staničení apod.,**

Předmět dokumentace: **Změna dokončené stavby**

Stavba: **Trvalá**

Účel užívání stavby: **Železniční infrastruktura**

Předmětem stavby je demolice stávajících výpravních budov a jejich zařízení v železničních zastávkách v Bělá u Staré Paky, Krásný Les (u Frýdlantu), Vichová nad Jizerou, které jsou na konci své životnosti, ve špatném technickém stavu a nejsou již nikterak využívány. Před započítím stavby bude provedeno vymístění, přeložení, případně zrušení stávajících inž. sítí dotčených výpravních budov. Jako náhrada za demolici výpravních budov budou v rámci stavby zřízeny nové čekárenské přístřešky pro cestující, stojany na kola a v daném rozsahu provedena rekonstrukce zpevněných ploch. Ve všech dotčených zastávkách bude zřízen nový orientační systém. V dotčených zastávkách bude v daném rozsahu provedena úprava rozvodů NN, v zastávce Vichová nad Jizerou bude dle požadavku zřízeno nové osvětlení nástupiště.

Poznámka:

Stavební objekty:

SO 104 Bělá u Staré Paky, rozvody nn, přeložka ČEZ

SO 304_Vichová nad Jizerou, rozvody nn, osvětlení, přeložka ČEZ

ve kterých je znázorněno odpojení, případně přeložení stávajícího napájecího vedení ve správě ČEZ Distribuce, a.s., je přiloženo v dokumentaci z důvodů úhrady poplatku ze strany stavebníka. Nová poloha zařízení znázorněna ve výkresových přílohách dotčených SO je předpokládaná orientační, ne však závazná. Povolení umístění zařízení dotčených SO bude provedena ze strany vlastníka infrastruktury – ČEZ Distribuce, a.s., a není tak součástí povolení této stavby.

Smlouvy ČEZ Distribuce, a.s / Správa železnic, státní organizace jsou přiloženy – viz. H.5_Majetkoprávní projednání.



Místo stavby: Stavba se nachází v různých katastrálních územích stanovených stávající polohou dotčené železniční zastávky.

1. Víchová nad Jizerou:

Místo stavby:	Železniční zastávka Víchová nad Jizerou
Číslo trati dle jízdního řádu:	042
Název trati dle TTP	Martinice v Krkonoších – Rokytnice nad Jizerou
Číslo trati dle TTP	510B
Traťový úsek (TÚ)	1441 Martinice v Krk. - Rokytnice n/Jiz.
Definiční úsek (DÚ)	06 Hrabačov – Poniklá
Kategorie dráhy	regionální dráha
Traťová třída zatížení	A1 (16 t / 5 t)
Počet traťových kolejí	1
Trakční soustava	nezávislá (bez trakce)
Kategorie stanice dle UIC CODE 180:	E
Součást sítě TEN-T	NE
Číslo stanice dle SR 70:	571802
Správce objektu:	OŘ Hradec Králové, Správa pozemních staveb
Inventární číslo budovy (IC):	IC5000008517
Katastrální území:	Víchová n. J. [781789] /Horní Sytová [781781]
Parcelní čísla KN:	st. 277/1; st. 277/2; st. 277/3; 2167 / 793/1
Okres:	Semily
Kraj:	Liberecký
Obec:	Víchová nad Jizerou

2. Krásný Les:

Místo stavby:	Železniční zastávka Krásný Les
Číslo trati dle jízdního řádu:	037
Název trati dle TTP	Frýdlant v Čechách – Jindřichovice pod Smrkem
Číslo trati dle TTP	547C
Traťový úsek (TÚ)	0971 Frýdlant v Čechách – Jindřichovice pod Smrkem
Definiční úsek (DÚ)	04
Kategorie dráhy	regionální dráha
Traťová třída zatížení	B2 (18 t / 6,4 t)
Počet traťových kolejí	1
Trakční soustava	nezávislá (bez trakce)



Kategorie stanice dle UIC CODE 180:	E
Součást sítě TEN-T	NE
Číslo stanice dle SR 70:	546325
Správce objektu:	OŘ Hradec Králové, Správa pozemních staveb
Inventurní číslo budovy (IC):	IC5000002770

Katastrální území:	Krásný Les u Frýdlantu [673960]
Parcelní čísla KN:	st. 277, 2483, 2484
Okres:	Liberec
Kraj:	Liberecký
Obec:	Krásný Les

3. Bělá u Staré Paky:

Místo stavby:	Železniční zastávka Bělá u Staré Paky
Číslo trati dle jízdního řádu:	030
Název trati dle TTP	Jaroměř - Liberec
Číslo trati dle TTP	508
Traťový úsek (TÚ)	1051 Stará Paka - Liberec
Definiční úsek (DÚ)	02
Kategorie dráhy	celostátní dráha
Traťová třída zatížení	C3 (20 t / 7,2 t)
Počet traťových kolejí	1
Trakční soustava	nezávislá (bez trakce)

Kategorie stanice dle UIC CODE 180:	E
Součást sítě TEN-T	NE
Číslo stanice dle SR 70:	566307
Správce objektu:	OŘ Hradec Králové, Správa pozemních staveb
Inventurní číslo budovy (IC):	IC5000002188
Katastrální území:	Bělá u Staré Paky [601608]
Parcelní čísla KN:	st. 170, 101/1, 101/2
Okres:	Semily
Kraj:	Liberecký
Obec:	Bělá

4. Řasnice:

Není předmětem stavby – byla z této stavby vyjmuta z důvodů zpracování v rámci jiné stavby Správy železnic, s.o. (zůstala pouze v názvu této stavby)



b) účel užívání stavby,

Železniční infrastruktura - zařízení dráhy

c) trvalá nebo dočasná stavba,

Jedná se o stavbu trvalou

d) celkový popis dopravní koncepce řešení stavby včetně základních parametrů stavby s ohledem na umístění stavby a na účel stavby (traťová, staniční technologie a rámcová dopravní technologie), navrhované kapacity stavby včetně základních technických parametrů stavby (navržené traťové rychlosti, označení polohy dopraven a zastávek, základní údaje o provozu a navrhovaných provozních a dopravních technologiích a zařízeních),

Předmětem stavby je demolice stávajících výpravních budov a jejich zařízení v železničních zastávkách v Bělá u Staré Paky, Krásný Les (u Frýdlantu), Vichová nad Jizerou, které jsou na konci své životnosti, ve špatném technickém stavu a nejsou již nikterak využívány. Před započítáním stavby bude provedeno vymístění, přeložení, případně zrušení stávajících inž. sítí dotčených výpravních budov. Jako náhrada za demolici výpravních budov budou v rámci stavby zřízeny nové čekárenské přístřešky pro cestující, stojany na kola a v daném rozsahu provedena rekonstrukce zpevněných ploch. Ve všech dotčených zastávkách bude zřízen nový orientační systém. V dotčených zastávkách bude v daném rozsahu provedena úprava rozvodů NN, v zastávce Vichová nad Jizerou bude dle požadavku zřízeno nové osvětlení nástupiště.

Obsahová náplň provozních souborů a stavebních objektů – hlavní práce:

D.1 TECHNOLOGICKÁ ČÁST

PS 101 Zastávka Bělá u Staré Paky, přeložka zařízení DDTS

- Přeložení zařízení Správy železnic, s.o. – DDTS 1kpl

D.2 STAVEBNÍ ČÁST

SO 101 Přístřešek a zpevněné plochy Bělá u Staré Paky

- Výstavba čekárenského přístřešku 1ks
- Zřízení zpevněných ploch z dlažby 15m²

SO 102 Orientační systém Bělá u Staré Paky

- Demontáž prvků OS 2ks
- Montáž prvků OS 4ks

SO 103 Demolice Bělá u Staré Paky

- Demolice obestavěného prostoru 220m³
- Demolice zpevněných ploch 25m²
- Úprava kamenného koryta 35m
- Úprava nadzemní části studny 1ks



SO 104 Bělá u Staré Paky, rozvody nn, přeložka ČEZ

- Úprava rozvodů NN 1 kpl
- Zřízení osvětlení přístřešku 1 kpl
- Demontáž zařízení SEE 4 ks
- Odpojení nadzemního vedení není předmětem stavby – zajišťuje ČEZ Distribuce a.s.

SO 201 Přístřešek a zpevněné plochy Krásný Les

- Výstavba čekárenského přístřešku 1ks
- Zřízení zpevněných ploch z dlažby 32,7m²

SO 202 Orientační systém Krásný Les

- Demontáž prvků OS 2ks
- Montáž prvků OS 5ks

SO 203 Demolice Krásný Les

- Demolice obestavěného prostoru 199m³

SO 204 Krásný Les, rozvody nn

- Úprava rozvodů NN 1 kpl
- Zřízení osvětlení přístřešku 1 kpl

SO 301 Přístřešek a zpevněné plochy Vichová nad Jizerou

- Výstavba čekárenského přístřešku 1ks
- Zřízení zpevněných ploch z dlažby 15m²

SO 302 Orientační systém Vichová nad Jizerou

- Demontáž prvků OS 1ks
- Montáž prvků OS 4ks

SO 303 Demolice Vichová nad Jizerou

- Demolice obestavěného prostoru 339m³
- Demolice zpevněných ploch 14m²
- Demolice dřevěného přístřešku 1ks
- Vyčištění jímky + propustku 1kpl
- Zrušení přípojky CETIN 1kpl
- Zrušení + zaslepení vodovodní přípojky 1kpl

SO 304 Vichová nad Jizerou, rozvody nn, osvětlení, přeložka ČEZ

- Osvětlovací stožár sklopný (6 m) 3 ks
- Rozvaděč 3 ks
- Demontáž stožáry 1 ks
- Zřízení osvětlení přístřešku 1 kpl
- Úprava rozvodů NN 1 kpl
- Odpojení nadzemního vedení NN není předmětem stavby – zajišťuje ČEZ Distribuce a.s.



- e) **informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby nebo souhlasu provozovatele dráhy o udělených výjimkách z platných předpisů a norem a souhlasu provozovatele dráhy s použitím neschváleného a nezavedeného zařízení,**

Stavba nevyžaduje výjimky z předpisů a norem.

- f) **informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů,**

Vyjádření o existenci inženýrských sítí drážních a mimodrážních vydali jednotliví správci. Tato vyjádření jsou součástí dokladové části této projektové dokumentace část viz. H.2 – Vyjádření k existenci sítí, v případě projednání zásahu do ochranného pásma / zrušení, odpojení jsou stanoviska přiložena v části viz. H.4_Vyjádření k dokumentaci - mimodrážní.

V projektu jsou respektovány podmínky závazných stanovisek dotčených drážních orgánů, které jsou zařazeny do části H.3_Vyjádření k dokumentaci – drážní. Vyjádření projektanta k připomínkám je v části H - Dokladová část, příloha - H.7.1_Vyjádření projektanta

V projektu jsou respektovány podmínky závazných stanovisek mimodrážních dotčených orgánů, které jsou zařazeny do části H.4_Vyjádření k dokumentaci – mimodrážní, zohlednění podmínek:

- Doklady H.4.02 – Požadavky na odpojení a zaslepení vodovodní přípojky jsou zohledněny v SO 303 Demolice Vichová nad Jizerou.
- Doklad H.4.03 – Odpadové hospodářství – správné zařazení připomínkovaného komunálního odpadu bude určeno zhotovitelem stavby při realizaci. Podmínky vodoprávního úřadu z hlediska úpravy studny musí být při realizaci stavby dodrženy.
- Doklady H.4.11 – Úprava katastru po odstranění objektu je součástí SO 303 Demolice Vichová nad Jizerou
- **Podmínky všech stanovisek vyplývající pro realizaci stavby - musí být v rámci stavby dodrženy.**

- g) **ochrana stavby podle jiných právních předpisů,**

Stavba není kulturní památkou ani není požadována ochrana stavby dle jiných právních předpisů, než stanoví stavební zákon a OTP.

- h) **základní bilance stavby-potřeby a spotřeby médií a hmot, hospodaření s dešťovou vodou, celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, třída energetické náročnosti budov apod.,**

Základní bilance stavby a spotřeby medií a hmot je uvedena v technických zprávách a jejich přílohách příslušných stavebních objektů.

Stavbou nedojde v místech umístění přístřešků k zásadní změně odtokového režimu povrchových vod, dokončenou stavbou nebudou produkovány žádné odpadní vody. Odvodnění přístřešků je řešeno okapovými svody s vyústěním vody na okolní terén, se vsakováním na stávajícím drážním pozemku. Součástí stavby nejsou výrobní ani obytné budovy. Dokončenou stavbou nebudou produkovány žádné odpadní vody, odpady a emise.

Stavbou nevzniknou nároky na zvýšení odběru elektrické energie. Nedojde k navýšené odběru elektrické energie



Energetická bilance Bělá u Staré Paky:

a) Stávající příkon:

	Pi(kW)	součinitel nár.beta	Pt(kW)
Osvětlení	0,35	0,8	0,28
PZS – RD	5,0	0,6	3,0
<hr/>			
Celkem	P _{inst.} 5,35 kW		P _{soud.} 3,28 kW

Energetická bilance Vichová nad Jizerou:

a) Stávající příkon:

	Pi(kW)	součinitel nár.beta	Pt(kW)
Osvětlení	0,14	0,8	0,11
<hr/>			
Celkem	P _{inst.} 0,14 kW		P _{soud.} 0,11 kW

b) Nové příkony:

	Pi(kW)	součinitel nár.beta	Pt(kW)
Osvětlení	0,05	0,8	0,04
<hr/>			
Celkem	P _{inst.} 0,05 kW		P _{soud.} 0,04 kW

i) základní předpoklady výstavby - časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy,

Předpokládané lhůty výstavby:

Předpokládaný termín realizace:	09_2021 – 12_2021
Předpokládaná doba trvání stavby:	celkem 20 týdnů
Nepřetržitá výluka:	X
Doba silniční uzavírky přejezdů:	X
Předběžný termín výluky v termínu	X

Stavba je rozdělena do 3. etap:

Etapa A:	Zastávka Bělá u Staré Paky
Etapa B:	Zastávka Krásný Les
Etapa C:	Zastávka Vichová nad Jizerou

Podrobněji řešeno v části B.8 – Zásady organizace výstavby

j) základní požadavky na předčasné užívání staveb a staveb ke zkušebnímu provozu, doba jejich trvání ve vztahu k dokončení a užívání stavby,

Stavba bude předána s konečným zápisem z přejímacího řízení včetně potřebných dokladů (TBZ, UTZ, Revize, PZ, Zpráva o posouzení rizik (EU) č.402/2013 atd.) a následně bude požádáno o kolaudační souhlas.



k) orientační náklady stavby.

Orientační náklady stavby jsou cca **10 mil. Kč.**

B.2.1 Celkové urbanistické a architektonické řešení

a) urbanistické řešení - kompozice prostorového řešení,

V rámci stavby dojde k osazení nových nástupištních přístřešků, které budou osazeny v úrovni stávajícího drážního pozemku, případně v úrovni stávajících nástupišť.

b) architektonické řešení, tvarové řešení, materiálové a barevné řešení.

V rámci stavby budou v zastávkách Bělá u Staré Paky a Krásný Les osazeny prefabrikované vysoce odolné betonové nástupištní přístřešky. Přístřešky budou uspořádány ze stavebnicových dílů půdorysných tvarů „U“, osazeny valbovou střechou sklon 30°, jejíž nosnou část tvoří dřevěná konstrukce se dřevěným záklopem a plechovou krytinou – imitace tašky. Betonové přístřešky budou umístěny na předem položenou prefabrikovanou železobetonovou desku. Z hlediska barevného řešení budou všechny prvky včetně mobiliáře – kovové prvky – antracit, betonové prvky – přírodní šedá, dřevěné prvky – odstín hnědé lazury.

V případě zastávky Vichová nad Jizerou bude nově zřízen typizovaný modulový přístřešek, půdorysného tvaru 1xU z ocelové nosné konstrukce, s výplní zadní a bočních stěn – hoblovaná prkna + boční stěny doplněny o skleněnou výplň. Střecha sedlová sklon 25°, konstrukce krovu dřevěná, střešní krytina plechová - plechové šablony s imitací tašky. Z hlediska barevného řešení budou všechny prvky včetně mobiliáře – kovové prvky – antracit, dřevěné prvky – odstín hnědé olejové lazury.

Kolem přístřešků bude provedena rekonstrukce zpevněných ploch z betonové dlažby – barevný odstín přírodní šedá, varovné pásy budou barevně kontrastní vůči okolní dlažbě (předpoklad červená).

B.2.2 Celkové technické řešení

a) popis celkové koncepce technického řešení po skupinách objektů nebo jednotlivých objektech - včetně údajů o statických výpočtech prokazujících, že stavba je navržena tak, aby zatížení na ni působící nemělo za následek poškození stavby nebo její části, větší stupeň nepřípustného přetvoření,

Celková stavba je rozdělena na následující provozní soubory (PS) a stavební objekty (SO) :

Provozní soubory:

PS 101 Zastávka Bělá u Staré Paky, přeložka zařízení DDTS

Stavební objekty:

SO 101 Přístřešek a zpevněné plochy Bělá u Staré Paky

SO 102 Orientační systém Bělá u Staré Paky

SO 103 Demolice Bělá u Staré Paky

SO 104 Bělá u Staré Paky, rozvody nn, přeložka ČEZ

SO 201 Přístřešek a zpevněné plochy Krásný Les

SO 202 Orientační systém Krásný Les

SO 203 Demolice Krásný Les

SO 204 Krásný Les, rozvody nn



- SO 301 Přístřešek a zpevněné plochy Víchová nad Jizerou
- SO 302 Orientační systém Víchová nad Jizerou
- SO 303 Demolice Víchová nad Jizerou
- SO 304 Víchová nad Jizerou, rozvody nn, osvětlení, přeložka ČEZ

Za statické posouzení přístřešků jako celku (včetně jeho zastřešení a mobiliáře) zodpovídá dodavatel přístřešku, od kterého byly do projektu převzaty dimenze jednotlivých konstrukcí.

b) celková bilance nároků všech druhů energií, tepla a teplé užitkové vody-podmínky zvýšeného odběru elektrické energie, podmínky při zvýšení technického maxima,

Stavbou nevzniknou nároky na zvýšení odběru elektrické energie. Nedojde k navýšení odběru elektrické energie. Ostatní druhy energií nejsou předmětem stavby – objekty čekárenských přístřešků je nevyžadují.

Energetická bilance Bělá u Staré Paky:

a) Stávající příkon:

	Pi(kW)	součinitel nár.beta	Pt(kW)
Osvětlení	0,35	0,8	0,28
PZS – RD	5,0	0,6	3,0

Celkem $P_{inst.}$ 5,35 kW

$P_{soud.}$ 3,28 kW

Energetická bilance Víchová nad Jizerou:

a) Stávající příkon:

	Pi(kW)	součinitel nár.beta	Pt(kW)
Osvětlení	0,14	0,8	0,11

Celkem $P_{inst.}$ 0,14 kW

$P_{soud.}$ 0,11 kW

b) Nové příkony:

	Pi(kW)	součinitel nár.beta	Pt(kW)
Osvětlení	0,05	0,8	0,04

Celkem $P_{inst.}$ 0,05 kW

$P_{soud.}$ 0,04 kW



c) celková spotřeba vody,

Není předmětem stavby – stavba řeší výstavbu čekárenských přístřešků a zpevněných ploch.

d) celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem,

Dokončená stavba nebude produkovat žádné druhy odpadů a emisí, odpady vzniknou pouze při realizaci stavby.

Veškeré odpady, které budou stavbou vyprodukovány, vzniknou v průběhu realizace stavby. Odpady vzniklé při stavbě se budou na jednotlivých místech stavby třídit a odvážet na skládku. Mimo běžných zásad ochrany životního prostředí je nutno zejména zajistit správné nakládání s odpady podle příslušných zákonů a vyhlášek.

Při manipulaci a hospodaření s odpady je nutné řídit se zákonem č.185/2001 Sb. o odpadech a o změně některých zákonů v platném znění, a dále následnými vyhláškami MŽP č. 93/2016 Sb. o katalogu odpadů, č. 437/2016 Sb. o podmínkách použití upravených kalů na zemědělské půdě, č. 294/2005 Sb. o podmínkách ukládání odpadů na skládky a jejich využívání na povrchu terénu, č.383/2001 Sb. o podrobnostech nakládání s odpady, č. 384/2001 Sb. o nakládání s PCB a č. 94/2016 Sb. o hodnocení nebezpečných vlastností odpadů.

Podle tohoto seznamu je původce mimo jiné povinen vznik odpadů co nejvíce omezovat a vytvářet předpoklady pro využívání a zneškodňování odpadů. Původce musí s odpady nakládat tak, aby nedošlo k porušení povinností vyplývajících z dalších zvláštních předpisů (zákon č. 372/2011 Sb. o zdravotních službách a podmínkách jejich poskytování v platném znění, zákon č. 254/2001 Sb. o vodách a o změně některých zákonů (vodní zákon) v platném znění, ...).

Ve smyslu zákona č.185/01 Sb. o odpadech v platném znění stavba nevyvolává negativní vliv na životní prostředí.

Většina stavebních odpadů bude předávána k využití či odstranění příslušným firmám, které musí být v souladu s §12 odst. 3 oprávněny k jejich převzetí. Oprávněná osoba k převzetí odpadu musí být provozovatelem zařízení oprávněna k využití, odstranění, ke sběru nebo k výkupu určeného druhu odpadu. Při nakládání s odpadem je nutné zajišťovat přednostní materiálové a dále energetické využití odpadu před jejich odstraněním. Odpovídající likvidaci odpadů ze stavby zajistí dodavatel stavby. Lehké výrobky a materiály je nutné zajistit proti odnesení větrem, zejména potom jejich odřezky a odpady. V průběhu výstavby není předpoklad pro ohrožení životního prostředí.

Původce odpadu, v tomto případě dodavatel stavby, je odpovědný za nakládání s odpady do doby jejich převedení do vlastnictví oprávněné osoby ve smyslu zákona 185/2001 Sb., v platném znění.

Původce odpadů je povinen odpady zařazovat podle druhu a kategorie podle §5 a §6 a zajistit přednostní využití odpadů v souladu s §11, dále je povinen vést průběžnou evidenci odpadů dle §16 písmene g).

Odpady, které sám nemůže využít nebo odstranit v souladu s tímto zákonem (č.185/2001Sb.) a prováděcími právními předpisy, je povinen převést do vlastnictví pouze osobě oprávněné k jejich převzetí podle §12 odstavce 3 a to buďto přímo nebo prostřednictvím k tomu zřízené právnické osoby.

S vyzískaným materiálem (železo, ocel, barevné kovy) ze stavby bude nakládáno dle Směrnice SŽDC č. 42- Hospodaření s vyzískaným materiálem. V případě demolovaných pozemních objektů v této stavbě se jedná o výzisk materiálu z ocele a barevných kovů (např. I profily, plechová krytina, klempířské prvky – žlaby, svody, parapety, dále zábradlí, schodiště, radiátory, trubky ÚT, orientační systém atd.). Tento výzisk bude „Komisí pro hospodaření s vyzískaným materiálem“ předkategorizován a předán „Protokolem o předání vyzískaného materiálu do správy a evidence OŘ“. S výziskem, který bude kategorizován jako železný šrot, bude naloženo v souladu s touto směrnicí a pokyny OŘ.

Práce s materiálem obsahující azbest – je nutné dodržet podmínky viz. odstavec

B.2.9



Charakteristika a zařazení předpokládaných odpadů ze stavby dle katalogu odpadů z vyhlášky číslo 93/2016 Sb.:

Poř. číslo	Katalogové číslo	Kateg.	Název odpadu	Jedn.	Množství	Číslo SO
1	17 01 01	O	Beton z demolic objektů, základů TV	t	21,3	SO 103
				t	7	SO 303
				t	0,45	SO 304
Celkem				t	28,75	
2	17 05 04	O	Zemina a kamení	t	22,8	SO 103
				t	20,6	SO 203
				t	30,8	SO 303
				t	23,0	SO 101
				t	38,6	SO 201
				t	55,2	SO 301
				t	3	SO 102
				t	2,9	SO 202
				t	4,6	SO 302
				t	1,575	PS 101
Celkem				t	203,1	
3	17 01 07	O	Smíšené zdivo	t	143,6	SO 103
				t	62,4	SO 203
				t	55,8	SO 303
Celkem				t	261,8	
4	17 02 01	O	Dřevo	t	15	SO 103
				t	12,9	SO 203
				t	42,6	SO 303
Celkem				t	70,5	
5	20 03 01	O	Směsný komunální odpad	t	3	SO 103
				t	0,5	SO 203
				t	6	SO 303
Celkem				t	9,5	
6	17 06 05	N	Stavební materiály obsahující azbest	t	2,51	SO 303
Celkem				t	2,51	
7	17 03 02	O	Vybouraný asfaltový beton bez dehtu	t	0,9	SO 303
Celkem				t	0,9	
8	16 02 14	O	Elektrošrot (vyřazená el. zařízení a přístroje - Al, Cu a vzácné kovy)	t	0,4	SO 304
				t	0,2	PS 101
				t	0,1	SO 104
Celkem				t	0,7	



9	17 04 05	O	Železo ocel	t	0,06	SO 102
				t	0,5	SO 103
				t	0,06	SO 202
				t	0,2	SO 203
				t	0,05	SO 302
				t	0,1	SO 303
Celkem				t	0,97	

Doporučené skládky zastávka Bělá u Staré Paky :

Marius Pedersen, a.s. - středisko Košťálov, vzdálenost 10 km

ENVISTONE, spol. s r.o. – Vrchlabí, ul. Lánovská, vzdálenost 25km

Doporučené skládky Krásný Les:

FCC Česká republika, s.r.o. - středisko Frýdlant , Raisova, 46401 Frýdlant, vzdálenost 6km

ČEFOS s.r.o. - středisko Frýdlant , Větrov 3281, vzdálenost 10km

PERENA Liberec, s.r.o., Jindřichovická 326, Krásná Studánka, vzdálenost 25km

ASA DOCK s.r.o. České Mládeže 460 06, Liberec, vzdálenost 35km

Doporučené skládky Vichová nad Jizerou:

ENVISTONE, spol. s r.o. - Vrchlabí, Lánovská, 54301 Vrchlabí - vzdálenost 12km

Marius Pedersen a.s. - Dolní Branná , vzdálenost 15km

Dokončená stavba nebude produkovat žádné druhy odpadů a emisí, odpady vzniknou pouze při realizaci stavby.

e) požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě.

Stavba nemá požadavky na využití veřejných sítí komunikačního vedení a elektrického komunikačního zařízení.

B.2.3 Bezbariérové užívání stavby

Zásady řešení přístupnosti a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace, seznam použitých zvláštních a vybraných stavebních výrobků pro tyto osoby, včetně řešení informačních systémů a údajů o podmínkách pro výkon práce osob se zdravotním postižením.

Obecnými technickými požadavky na výstavbu jsou dle stavebního zákona č. 183/2006 Sb. obecné požadavky na využívání území, technické požadavky na stavby stanovené prováděcími právními předpisy a obecné technické požadavky na bezbariérové užívání staveb specifikované příslušným prováděcím právním předpisem.

Stavbou nevznikají nové nároky na využití či změnu území nebo stavby, ani nároky na změnu vlivu stavby na využití území podle Vyhlášky č. 501/2006 Sb. o obecných požadavcích na využívání území.

Bezbariérové užívání staveb upravuje vyhláška č. 398/2009Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.



Tato stavba obsahuje veřejnosti přístupné části, a to rekonstruované zpevněné plochy z betonové dlažby pro přístup k nástupišti. Ostatní navazující prvky nejsou řešeny z důvodů chybějících prvků na stávajících nástupištech, které jsou sypané ze štěrkodrti, případně jsou vybaveny hladkými betonovými panely bez vodících linií a varovných pásů. Rekonstrukce nástupišť není předmětem stavby – zůstávají ve stávajícím stavu.

Zpevněné plochy jsou navrženy jako bezbariérové. Plochy zpevněné betonovou dlažbou jsou tvořeny dlažbou tloušťky 60 mm. Barva dlažby chodníku -barva přírodní šedá, kromě varovného pásu navrženého v souladu SŽDC Ž8.7 v šířce 0,4 m, který je barevně kontrastní, povrch tvořený výstupky (reliéfní dlažba). Dlažba je ohraničena chodníkovým obrubníkem 80mm. Vodící linie tzn. vyvýšené obrubníky jsou značeny ve výkresových přílohách „Vytyčovací výkres, půdorys“ dotčených stavebních objektu - SO 301, u zastávek Bělá u staré Paky a Vichová nad Jizerou, nejsou vodící linie řešeny. Dlažba pochozí plochy rozměru 200x200 mm, bez sražené hrany kladená na stříh. Dlažba varovného pásu rozměru 100x200mm, bez sražené hrany.

B.2.4 Bezpečnost při užívání stavby

- a) **popis splnění zásadních požadavků příslušných předpisů a norem ochrany před vlivy trakčních a energetických vedení,**

Stavba se nenachází na elektrizované trati ani v blízkosti energetických vedení a není tedy nutné ji před těmito vlivy zvlášť chránit.

- b) **řešení ochranných opatření proti vlivu bludných proudů na základě výsledků korozních průzkumů.**

Vzhledem k charakteru stavby není předmětem projektové dokumentace, stavba se nenachází na elektrizované trati ani v blízkosti energetických vedení

B.2.5 Základní charakteristika technologických objektů a technických zařízení

- a) **popis stávajícího stavu,**

PS 101 Zastávka Bělá u Staré Paky, přeložka zařízení DDTS

Na budově zastávky je umístěna přípojka nn provedená závěsným kabelem, v obvodové stěně zastávky je umístěna hlavní domovní skříň a plechová skříň s technologií DDTS. Do této skříně je připojen dálkový optický kabel 36vl. v HDPE trubce modré barvy, traťový kabel 10XN 0,8 TCEPKFLEY a místní metalický kabel 10XN 0,8 TCEPKFLEY.

- b) **popis navrženého řešení,**

PS 101 Zastávka Bělá u Staré Paky, přeložka zařízení DDTS

Toto PS řeší přeložku stávající datové sítě DDTS, pro přenos informací z modulu DOOS na dispečerský terminál v Pardubicích. Technologie z budovy zastávky bude přemístěna do venkovního prostoru do nové klimatizované outdoorové skříně 19". Outdoorová skříň bude umístěna na betonovém základu o rozměrech 1500mm x 1000mm, tak aby byla umožněna montáž i ocelové konstrukce pro ochranu této skříně. Do betonového základu budou připraveny 3 HDPE trubky UV odolné do venkovního prostředí. Kable DOK 36vl., TK 10XN0,8 TCEPKFLEY, MK 10XN0,8 TCEPKFLEY a kabel TCEPKFLEY 3XN0,8 pro rozhlas v zastávce mají dostatečnou rezervu. Proto navrhujeme kabely opatrně odkopat a zapojit do technologie přemístěné do outdoorové skříně. V případě, že by délky kabelů nebyly dostačující, lze kabely nespojovat. Ovládání osvětlení bude provedeno pomocí soumrakového spínače v kombinaci se spínacími hodinami. Osvětlení lze ovládat i pomocí tlustého klienta DDTS, umístěného ve Staré Pace, kde je pro danou trať i příslušný dopravní zaměstnanec. Uložení kabelů bude provedeno dle TNŽ 34 2609. Veškeré výkopové práce v trase vedení musí být prováděny v souladu s platnými normami,



především ČSN 73 6005, ČSN 73 6133, ČSN 75 2130 a při dodržení všech dalších příslušných bezpečnostních předpisů a norem. Pro uložení kabelové trasy bude zřízen otevřený výkop 0,35x0,8 metrů případně dle potřeby.

- c) **energetické výpočty-spotřeba energie pro elektrickou trakci, výkonové dimenzování napájecích stanic a podklady pro proudové a napětové dimenzování pevných elektrických trakčních zařízení, zpětné vlivy trakčních obvodů na napájecí síť energetiky a návrh způsobu omezování zpětných vlivů, kontrola bilance činných a jalových výkonů a návrh opatření na zajištění předepsaného účinku.**

Stavbou nevzniknou nároky na zvýšení odběru elektrické energie. Nedojde k navýšení odběru elektrické energie. Ostatní druhy energií nejsou předmětem stavby – objekty čekárenských přístřešků je nevyžadují.

Podrobněji viz. kapitola B.2.2.odstavec „b“

B.2.6 Základní charakteristika stavebních objektů

- a) **stručný popis stávajícího stavu,**

SO 101 Přístřešek a zpevněné plochy Bělá u Staré Paky

Stávající železniční zastávka "Bělá u Staré Paky" se nachází na stávající žel. trati Jaroměř - Liberec, v KM trati – 89,452, TUDU 105102. Stávající výpravní budova je umístěna severovýchodně od dotčené železniční trati ve vzdálenosti cca 6m od osy koleje. Jedná se o zděnou budovu z roku 1939, ve špatném technickém stavu, budova již není využívána. Zpevněné plochy pro přístup cestujících jsou ze šterkodrti. Nástupiště je tvořeno nástupištními bloky Tischer + ŠD. Rekonstrukce nástupiště není předmětem stavby.

SO 102 Orientační systém Bělá u Staré Paky

Orientační systém stávající železniční zastávky v současnosti tvoří 1 ks tabule „název zastávky“, která je upevněná na samostatné dřevěné konstrukci (na střeše stávající zastávky) a 1 ks tabule „směr jízdy“, která je zavěšena na dřevěných sloupcích původního přístřešku zastávky. Současné prvky orientačního systému nevyhovují požadavkům směrnice SŽ č. 118 a TNŽ 73 6390, a zároveň konstrukce, na kterých jsou tyto tabule umístěny budou demolovány.

SO 103 Demolice Bělá u Staré Paky

Stávající železniční zastávka "Bělá u Staré Paky" se nachází na stávající žel. trati Jaroměř - Liberec, v KM trati – 89,452, TUDU 105102. Stávající výpravní budova je umístěna severovýchodně od dotčené železniční trati ve vzdálenosti cca 6m od osy koleje. Jedná se o zděnou budovu z roku 1939, ve špatném technickém stavu, budova již není využívána. Jedná se o nepodsklepenou budovu o vnějších rozměrech 12,5m x 6,8m, s pultovou střechou.

Základní parametry výpravní budovy :

Zastavěná plocha - 57m²

Výška objektu od přilehlého terénu - 3,55m (včetně podezdívky)

Nosný systém budovy - cihlový

Příčky - cihlové

Základy - betonové, kamenné + betonová deska

Střecha - pultová

Střešní krytina - plechová

Konstrukce krovu - dřevěná

Vodorovné konstrukce - dřevěné se skrytými trámy

Okna, dveře - dřevěná



SO 104 Bělá u Staré Paky, rozvody nn, přeložka ČEZ

Zastávka Bělá u Staré Paky je napájena z veřejné sítě ČEZ Distribuce a.s. přes pojistkovou skříň KS1 umístěnou na stěně budovy (VB). Výpravní budova (VB) je umístěna na pozemku s parcelním číslem st. 170 na katastrálním území Bělá u Staré Paky. Stávající vrchní vedení vede z pozemku s parcelním číslem 1269/1. V současné době je nástupiště zastávky Bělá u Staré Paky osvětleno pomocí pěti šestimetrových (6m) osvětlovacích stožárů. Dálkové ovládání osvětlení zastávky Bělá u Staré Paky je z Pardubic z dispečerského terminálu.

SO 201 Přístřešek a zpevněné plochy Krásný Les

Stávající železniční zastávka "Krásný Les" se nachází na stávající žel. trati Frýdlant v Čechách – Jindřichovice pod Smrkem, v KM trati – 6,064, TUDU 097104. Stávající budova zastávky je umístěna severozápadně od dotčené železniční trati ve vzdálenosti cca 9m od osy koleje. Zpevněné plochy pro přístup cestujících jsou převážně ze šterkodrti, je nutná jejich rekonstrukce. Nástupiště je tvořeno nástupištními bloky Tischer + betonovými panely délky 1,45m (panely jsou hladké bez vodících prvků). Rekonstrukce nástupiště není předmětem stavby.

SO 202 Orientační systém Krásný Les

Orientační systém stávající železniční zastávky v současnosti tvoří 1 ks tabule „název zastávky“ a 1 ks tabule „směr jízdy“, které jsou zavěšené na vnější dřevěné zdi zastávky. Stávající prvky orientačního systému nevyhovují požadavkům směrnice SŽ č. 118 a TNŽ 73 6390, a zároveň konstrukce, na který jsou tyto tabule zavěšeny (výpravní budova) bude demolována.

SO 203 Demolice Krásný Les

Stávající železniční zastávka "Krásný Les" se nachází na stávající žel. trati Frýdlant v Čechách – Jindřichovice pod Smrkem, v KM trati – 6,064, TUDU 097104. Stávající budova zastávky je umístěna severozápadně od dotčené železniční trati ve vzdálenosti cca 9m od osy koleje. Jedná se o hrázďenou/ dřevěnou budovu z roku 1900, ve špatném technickém stavu. Jedná se o nepodsklepenou budovu o vnějších rozměrech 10,0m x 4,0m, s pultovou střechou.

Základní parametry výpravní budovy :

Zastavěná plocha - 41m²

Výška objektu od přilehlého terénu - 4,55m (včetně podezdívky)

Nosný systém budovy - cihlový, hrázďený, dřevěný trámový

Příčky - cihlové, dřevěné

Základy - kamenné + betonová deska

Střecha - pultová

Střešní krytina - plechová

Konstrukce krovu - dřevěná

Vodorovné konstrukce - dřevěné s viditelnými trámy

Okna, dveře - dřevěná

SO 204 Krásný Les rozvody nn

Stávající železniční zastávka "Krásný Les" se nachází na stávající žel. trati Frýdlant v Čechách – Jindřichovice pod Smrkem, v KM trati – 6,064, TUDU 097104. Zastávka Krásný Les je napájena z veřejné sítě ČEZ Distribuce a.s. přes pojistkovou skříň KS1 umístěnou na stávajícím betonovém stožáru (131) ČEZ Distribuce a.s. Stávající vrchní vedení vede z pozemku s parcelním číslem 2484 veden na katastrálním území Krásný Les u Frýdlantu. Na betonový sloup 131 je nainstalovaná pojistková přípojná skříň KS1, od které je položena kabelová přípojka CYKY 4Jx10 pro zřízení čtyřdílný plastový rozvaděč na betonovém základu (RE1, RZZ, RVO a SIS1). Rozvaděč RE1 obsahuje oddělené místo s měřením ČEZ, vedle je umístěno vybavení pro Zabzař, RVO pro osvětlení zastávky Krásný Les a ve čtvrtém rozvaděči je umístěno jištění pro napájení PZS (ZZEE – 3F přívodka pro nouzové napájení). Spotřeba na osvětlení je rozpočítána z



naměřených údajů. Elektroměr PZS je připojen k datové síti pro možnost dálkového odečtu. V zastávce Krásný Les jsou dva osvětlovací stožárky (stožárek 6 m, sklopný, LED těleso 44 W) umístěné tak, aby osvětlovaly sypané nástupiště v délce cca 30 m s intenzitou stanovenou dle protokolů osvětlení. Osvětlení je realizováno LED svítidly. Ovládání osvětlení je prováděno pomocí PLC. PLC je pomocí modemu připojen k datové síti umožňující dálkové ovládání.

SO 301 Přístřešek a zpevněné plochy Vichová nad Jizerou

Stávající železniční zastávka "Vichová nad Jizerou" se nachází na stávající žel. trati Martinice v Krkonoších – Rokytnice nad Jizerou, v KM trati - 7,364, TUDU 144106. Stávající výpravní budova je umístěna jižně od dotčené železniční trati ve vzdálenosti cca 6m od osy koleje. Jedná se o dřevostavbu z roku 1946, ve špatném technickém stavu, budova již není využívána. Zpevněné plochy pro přístup cestujících jsou ze šterkodrti – přímý přístup o přilehlého přejezdu. Nástupiště je tvořeno nástupištními bloky Tischer + ŠD. Rekonstrukce nástupiště není předmětem stavby.

SO 302 Orientační systém Vichová nad Jizerou

Orientační systém stávající železniční zastávky v současnosti tvoří 1 ks tabule „název zastávky“, která je upevněná na vnější zdi stávající výpravní budovy. Současný prvek orientačního systému nevyhovuje požadavkům směrnice SŽ č. 118 a TNŽ 73 6390, a zároveň objekt, na kterém je tabule zavěšená bude demolován.

SO 303 Demolice Vichová nad Jizerou

Stávající železniční zastávka "Vichová nad Jizerou" se nachází na stávající žel. trati Martinice v Krkonoších – Rokytnice nad Jizerou, v KM trati - 7,364, TUDU 144106. Stávající výpravní budova je umístěna jižně od dotčené železniční trati ve vzdálenosti cca 6m od osy koleje. Jedná se o dřevostavbu z roku 1946, ve špatném technickém stavu, budova již není využívána. Jedná se o nepodsklepenou budovu o vnějších rozměrech 12,1m x 6,3m, se sedlovou střechou. Za výpravní budovou se nachází dřevěný přístřešek o půdorysných rozměrech 6,2m x 3,1m s pultovou střechou. Před výpravní budovou se v prostoru nástupiště nachází šachta, která je jak vtokovou šachtou propustku evid. km 7,363 tak zároveň jímkou (viz. stanoviště SPS).

Základní parametry výpravní budovy :

Zastavěná plocha - 77m² + 19m² (kůlna)
Výška objektu od přilehlého terénu – 4,1m (včetně podezdívky)
Nosný systém budovy – dřevěné trámové, hrázděné
Příčky – dřevěné, cihlové
Základy - kamenné + betonová deska
Střecha – sedlová, kůlna - pultová
Střešní krytina + opláštění objektu – osinkocementové šablony (azbest)
Konstrukce krovu - dřevěná
Vodorovné konstrukce - dřevěné se skrytými trámy
Okna, dveře - dřevěná

SO 304 Vichová nad Jizerou, rozvody nn, osvětlení, přeložka ČEZ

Zastávka Vichová nad Jizerou je napájena z veřejné sítě ČEZ Distribuce a.s. přes pojistkovou skříň KS umístěnou na stěně budovy (VB). Výpravní budova (VB) je umístěna na pozemku s parcelními čísly 277/1, 277/2 a 2167 na katastrálním území Vichová nad Jizerou. Stávající vrchní vedení vede z pozemku s parcelním číslem 2172. V současné době je nástupiště zastávky Vichová nad Jizerou osvětleno pomocí jednoho osvětlovacího perónního stožáru a jedno světlo umístěné na verandě (VB). Dálkové ovládání osvětlení zastávky není.



b) stručný popis navrženého řešení,

SO 101 Přístřešek a zpevněné plochy Bělá u Staré Paky

V rámci SO 101 bude provedena výstavba nového modulárního betonového čekárenského přístřešku pro cestující jako náhrada za provedenou demolicí výpravní budovy, která je prováděna v rámci SO 103. Přístřešek pro cestující - o půdorysných rozměrech 1,80 x 4,00m (zastřešení o půdorysných rozměrech 2,90 x 5,10m) je umístěn v cca v km 89,420 vpravo od osy koleje ve směru staničení. Přístřešek tvaru 1xU je zastřešen valbovou střechou - dřevěná konstrukce, palubkové pobití, krytina z plechových šablon tvar imitace tašky. Osvětlení přístřešků dle požadavků zástupců SŽ. s.o - SPS není řešeno. Přístřešek je navržen v souladu s pokynem SŽDC PO-23/2019-GŘ. Mobiliář - dle požadavku správce SŽ s.o. bude přístřešek vybaven lavičkou pro cestující, vývěskou na jízdní řády a odpadkovým košem na směsný odpad. Dle požadavku HIS jsou u každé zastávky doplněny stojany na kola - v případě zastávky Bělá u staré Paky jsou stojany umístěny u přístupové cesty k nástupišti v množství 2ks. Mobiliář bude dodán v souladu s pokynem SŽDC PO-23/2019-GŘ. Součástí SO 101 pak bude zřízení zpevněných ploch v prostoru přístřešku a stojanů na kola. Veškeré zpevněné plochy jsou tvořeny dlažbou tloušťky 60 mm ohraničenou bet. obrubníky.

SO 102 Orientační systém Bělá u Staré Paky

Nový orientační systém zastávky Bělá u Staré Paky se skládá z vizuálně informujících tabulí, které znázorňují název zastávky a směr jízdy vlaků. Všechny informační prvky orientačního systému budou v modrobílém provedení a budou umístěny na neděleném FeZn nebo hliníkovém plechu minimální tloušťky 1,0 mm $\pm 0,1$ mm. Pro barvu textu a piktogramů je navržena signální bílá barva RAL 9003 a pro styl písma je navrženo bezpatkové písmo Arial bold. Pozadí textu (podklad) bude modré barvy RAL 5010. Tabule „název zastávky“ se navrhla podle TNŽ 73 6390 a tabule „směr jízdy“ i uspořádání piktogramů se navrhli v souladu s grafickým manuálem jednotného orientačního a informačního systému (směrnice SŽ č. 118).

SO 103 Demolice Bělá u Staré Paky

V rámci SO 103 bude provedena kompletní demolice nevyužívané výpravní budovy zastávky "Bělá u staré Paky", která je ve špatném technickém stavu. Před započatím demoličních prací je nutné budovu odpojit od všech stávajících sítí viz. předchozí kapitola "3. Popis stávajícího stavu". Kromě výpravní budovy bude provedeno kompletní odstranění ostatního zařízení a vybavení kolem výpravní budovy, tzn. budou odstraněny - veškeré zpevněné plochy z betonu a splaškové jímky. Bude provedena stavební úprava horní části stávající studny v rozsahu dle požadavku zástupce Správa železnic s.o. - SPS. Veškeré základové konstrukce budou odbourány do úrovně cca 30cm pod stávající terén, rýhy budou zasypány hlínou a zhutněny. Konečná podoba spočívá v rozproštění ornice, urovnání a osetí travním osivem.

SO 104 Bělá u Staré Paky, rozvody nn, přeložka ČEZ

Tento stavební objekt (SO) řeší rozvody nn, osvětlení přístřešku, napájecí kabel, nový měření ČEZ Distribuce a.s. RE1, podružné měření pro stávající přejezd, telematika. Dále řeší spojky stávajících napájecích kabelů osvětlení a přejezdu. Přeložka datové sítě DDTS v zastávce Bělá u Staré Paky, pro přenos informací z modulu DOOS na dispečerský terminál v Pardubicích řeší PS 101. Přeložku stávající přípojky zajišťuje ČEZ Distribuce a.s. Žádost o přeložku vrchního vedení ČEZ Distribuce a.s. a smlouvu o připojení zajistí investor. Předpokládaný instalovaný výkon je $P_i=5,35$ kW. Jištění bude provedeno ve venkovním rozvaděči RE1. Přípojka bude ve správě Správa železnic, státní organizace SEE, vedení za podružným elektroměrem RE2 bude spravovat Správa železnic, státní organizace SSZT a Telematika. Osvětlení přístřešku bude pomocí LED svítidla v provedení antivandal v tř. izolace II. LED světlo antivandal bude součástí betonového přístřešku (SO 101). Kabelový přívod pro osvětlení přístřešku nástupiště bude protažen do zadní části přístřešku, kde bude připraven prostor pro elektroinstalaci. Dále bude kabel veden po nosné



konstrukci přístřešku až ke svítidlu. Na této zastávce v rámci opravných prací již bylo realizováno osvětlení na 6m sklopných stožárech, dálkové ovládaní osvětlení přes síť DDTS, rozhlas, rozvaděč osvětlení a RD. Při návrhu osvětlení přístřešku byly respektovány požadavky ČSN EN 12 464-2, předpis SŽDC E11. Při návrhu osvětlení nástupiště v roce 2015 byly respektovány požadavky ČSN EN 12 464-2, předpis Správa železnic, státní organizace E11.

Napěťová soustava:

3/PEN, AC 50Hz, 400V/TN-C – páteřní vedení a přívod

3/N/PE, AC 50Hz, 400V/TN-S – ostatní vedení

SO 201 Přístřešek a zpevněné plochy Krásný Les

V rámci SO 201 bude provedena výstavba nového modulárního betonového čekárenského přístřešku pro cestující jako náhrada za provedenou demolicí výpravní budovy, která je prováděna v rámci SO 203. Přístřešek pro cestující - o půdorysných rozměrech 1,80 x 4,00m (zastřešení o půdorysných rozměrech 2,90 x 5,10m) je umístěn v cca v km 6,100 vlevo od osy koleje ve směru staničení. Přístřešek tvaru 1xU je zastřešen valbovou střechou - dřevěná konstrukce, palubkové pobití, krytina z plechových šablon tvar imitace tašky. Osvětlení přístřešků dle požadavků zástupců SŽ. s.o - SPS není řešeno. Přístřešek je navržen v souladu s pokynem SŽDC PO-23/2019-GR. Mobiliář - dle požadavku správce SŽ s.o. bude přístřešek vybaven lavičkou pro cestující, vývěskou na jízdní řády a odpadkovým košem na směsný odpad. Dle požadavku HIS jsou u každé zastávky doplněny stojany na kola - v případě zastávky Krásný Les jsou stojany umístěny u přístupové cesty k nástupišti v množství 2ks. Mobiliář bude dodán v souladu s pokynem SŽDC PO-23/2019-GR. Součástí SO 201 pak bude rekonstrukce zpevněných ploch pro pohyb cestujících v oblasti přístupu na nástupiště. Veškeré zpevněné plochy jsou tvořeny dlažbou tloušťky 60 mm ohraničenou bet. obrubníky.

SO 202 Orientační systém Krásný Les

Nový orientační systém zastávky Krásný Les se skládá z vizuálně informujících tabulí, které znázorňují název zastávky a směr jízdy vlaků. Všechny informační prvky orientačního systému budou v modrobílém provedení a budou umístěny na neděleném FeZn nebo hliníkovém plechu minimální tloušťky 1,0 mm ±0,1 mm. Pro barvu textu a piktogramů je navržena signální bílá barva RAL 9003 a pro styl písma je navrženo bezpatkové písmo Arial bold. Pozadí textu (podklad) bude modré barvy RAL 5010. Tabule „název zastávky“ se navrhla podle TNŽ 73 6390 a tabule „směr jízdy“ i uspořádání piktogramů se navrhli v souladu s grafickým manuálem jednotného orientačního a informačního systému (směrnice SŽ č. 118).

SO 203 Demolice Krásný Les

V rámci SO 203 bude provedena kompletní demolice budovy zastávky "Krásný Les", která je ve špatném technickém stavu. Veškeré základové konstrukce budou odbourány do úrovně cca 30cm pod stávající terén, rýhy budou zasypány hlínou a zhutněny. Konečná podoba spočívá v rozproštění ornice, urovnání a osetí travním osivem.

SO 204 Krásný Les rozvody nn

Tento SO řeší osvětlení nového přístřešku, přeložka stávajícího kabelu mezi stožár PS1 a PS2 (kabel je v kolizi s novým přístřeškem) a rezervní kabelový vývod pro označovač (kabel bude ukončen poblíž stožáru PS1). Osvětlení přístřešku bude pomocí LED svítidla v provedení antivandal v tř. izolace II. LED světlo antivandal bude součástí betonového přístřešku (SO 201). Kabelový přívod pro osvětlení přístřešku nástupiště bude protažen do zadní části přístřešku, kde bude připraven prostor pro elektroinstalaci. Dále bude kabel veden po nosné konstrukci přístřešku až ke svítidlu. Při návrhu osvětlení přístřešku byly respektovány požadavky ČSN EN 12 464-2, předpis SŽDC E11.



SO 301 Přístřešek a zpevněné plochy Vichová nad Jizerou

V rámci SO 301 bude provedena výstavba nového modulárního čekárenského přístřešku pro cestující jako náhrada za provedenou demolicí výpravní budovy, která je prováděna v rámci SO 303. Přístřešek pro cestující – ocelové konstrukce s dřevěnou a skleněnou výplní o půdorysných rozměrech 2,4 x 4,8m (zastřešení o půdorysných rozměrech 3,20 x 5,34m) je umístěn v cca v km 7,357 vlevo od osy koleje ve směru staničení. Přístřešek tvaru 1xU je zastřešen sedlovou střechou - dřevěná konstrukce, palubkové pobití, krytina z plechových šablon tvar imitace tašky. Osvětlení přístřešků dle požadavků zástupců SŽ. s.o - SPS není řešeno. Přístřešek je navržen v souladu s pokynem SŽDC PO-23/2019-GŘ (dřevěné přístřešky – TYP C). Mobiliář - dle požadavku správce SŽ s.o. bude přístřešek vybaven lavičkou pro cestující, vývěskou na jízdní řády a odpadkovým košem na směsný odpad. Dle požadavku HIS jsou u každé zastávky doplněny stojany na kola - v případě zastávky Vichová nad Jizerou jsou stojany umístěny vedle navrženého přístřešku v množství 2ks. Mobiliář bude dodán v souladu s pokynem SŽDC PO-23/2019-GŘ. Součástí SO 101 pak bude zřízení zpevněných ploch v prostoru přístřešku a stojanů na kola. Veškeré zpevněné plochy jsou tvořeny dlažbou tloušťky 60 mm ohraničenou bet. obrubníky.

SO 302 Orientační systém Vichová nad Jizerou

Nový orientační systém zastávky Vichová nad Jizerou se skládá z vizuálně informujících tabulí, které znázorňují název zastávky a směr jízdy vlaků. Všechny informační prvky orientačního systému budou v modrobílém provedení a budou umístěny na neděleném FeZn nebo hliníkovém plechu minimální tloušťky 1,0 mm \pm 0,1 mm. Pro barvu textu a piktogramů je navržena signální bílá barva RAL 9003 a pro styl písma je navrženo bezpatkové písmo Arial bold. Pozadí textu (podklad) bude modré barvy RAL 5010. Tabule „název zastávky“ se navrhla podle TNŽ 73 6390 a tabule „směr jízdy“ i uspořádání piktogramů se navrhli v souladu s grafickým manuálem jednotného orientačního a informačního systému (směrnice SŽ č. 118).

SO 303 Demolice Vichová nad Jizerou

V rámci SO 303 bude provedena kompletní demolice nevyužívané výpravní budovy zastávky "Vichová nad Jizerou", která je ve špatném technickém stavu. Součástí demolice bude i odstranění stávajícího dřevěného přístřešku za výpravní budovou. Před započítím demoličních prací je nutné budovu odpojit od všech stávajících sítí viz. předchozí kapitola "3. Popis stávajícího stavu". Kromě výpravní budovy bude provedeno kompletní odstranění ostatního zařízení a vybavení kolem výpravní budovy, tzn. budou odstraněny - veškeré zpevněné plochy z betonu atd.. Stávající jímka, která se nachází před výpravní budovou v prostoru nástupiště, a která je zároveň vtokovou šachtou propustku evid. km 7,363 bude po projednání se zástupcem SMT ponechána. Jímka (šachta) bude v rámci SO 303 kompletně vyčištěna od kalů, stejně tak bude provedeno kompletní vyčištění celého propustku evid. km 7,363 a bude tak provedena obnova funkčnosti celého zařízení. Veškeré základové konstrukce budou odbourány do úrovně min. **30cm** pod stávající terén, v místě kolize se základovou konstrukcí nového přístřešku – přizpůsobit odbourání potřebám nových konstrukcí. Rýhy budou zasypány hlínou a zhutněny. Konečná podoba spočívá v rozproštění ornice, urovnání a osetí travním osivem.

SO 304 Vichová nad Jizerou, rozvody nn, osvětlení, přeložka ČEZ

Tento stavební objekt (SO) řeší osvětlení nástupišť, osvětlení přístřešku, rozváděče osvětlení, podružné měření pro napájení stávajícího přejezdu (P4754) v budoucnu. Přeložku stávající přípojky zajišťuje ČEZ Distribuce a.s. Žádost o přeložku vrchního vedení ČEZ Distribuce a.s. a smlouvu o připojení, zajistí investor. Předpokládaný instalovaný výkon bude $P_i=0,5$ kW (v budoucnu $P_i=5,5$ kW). Jištění bude provedeno ve venkovním rozvaděči RE1. Přípojka bude ve správě SŽ SEE, v budoucnu napájecí kabel za podružným elektroměrem RE2 bude spravovat Správa železnic, státní organizace SSZT. Přípojka přejezdu (P4754) bude řešena v rámci jiné stavby. Nástupiště bude osvětlena pomocí nových šestimetrových sklápěcích stožárů přírubových

**B. Souhrnná technická zpráva**

a s tím souvisejících kabelových rozvodů. S ohledem na stáří se demontuje jeden stávající sadový stožár, následně se provede instalace 3ks nových, ocelových (žárově zinkových), sklopných stožárů o výšce 6m a světla ve třídě ochrany II. Osvětlení přístřešku bude pomocí LED svítidla v provedení antivandal v tř. izolace II. LED světlo antivandal bude součástí dřevěného přístřešku (SO 301). Kabelový přívod pro osvětlení přístřešku nástupiště bude protažen do zadní části přístřešku, kde bude připraven prostor pro elektroinstalaci. Dále bude kabel veden po nosné konstrukci přístřešku až ke svítidlu. Při návrhu osvětlení nástupiště a přístřešku budou respektovány požadavky ČSN EN 12 464-2, předpis Správa železnic, státní organizace E11. Počet svítidel je určen dle výpočtu osvětlení. Z důvodů úspory elektrické energie investor požaduje svítidla v provedení LED. Ovládání osvětlení bude provedeno pomocí soumrakového spínače v kombinaci se spínacími hodinami. Napojení na síť DDTS bude až v rámci jiné investice.

Napěťová soustava:

3/PEN, AC 50Hz, 400V/TN-C – páteřní vedení a přívod

3/N/PE, AC 50Hz, 400V/TN-S – ostatní vedení

B.2.7 Zásady požárně bezpečnostního řešení stavby

Viz samostatná příloha B.2.7 části B Souhrnná technická zpráva

B.2.8 Úspora energie a tepelná ochrana

Vzhledem k charakteru stavby není předmětem projektové dokumentace.

B.2.9 Hygienické řešení stavby, požadavky na pracovní prostředí

Při realizaci stavby dojde po přechodnou dobu ke zvýšení úrovně hluku a vibrací vlivem nasazení stavebních strojů a techniky zhotovitele, který je zodpovědný za vyhovující technický stav svého strojového parku.

Po dokončení rekonstrukce se úroveň hluku a vibrací znovu vrátí na nynější úroveň.

Hluk ze stavebních činností bude v souladu s nařízením vlády č. 272/2011 Sb.

Práce s materiálem obsahující azbest

Vzhledem ke skutečnosti, že u některých výpravních budov tvoří střešní krytinu azbestocementové šablony, které patří do skupiny nebezpečného odpadu, je při bouracích pracích nutné postupovat dle zákona č. 258/2000 Sb., O ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů, ve znění pozdějších předpisů.

Demoliční firmy jsou povinny ohlásit příslušnému orgánu ochrany veřejného zdraví (místně příslušné hygienické stanici) ty práce, při nichž jsou nebo mohou být jejich zaměstnanci vystaveni působení azbestu.

Hlášení je zaměstnavatel povinen učinit nejméně 30 dnů před zahájením práce a náležitosti tohoto hlášení stanoví prováděcí právní předpis. Jedním z bodů hlášení je rovněž stanovení opatření k zajištění ochrany zdraví osob vykonávajících práci s azbestem a materiály, které ho obsahují, a jiných osob přítomných na pracovišti a v blízkosti pracoviště, kde dochází nebo může docházet k expozici azbestu.

Náležitosti tohoto hlášení určuje § 5 vyhlášky č.432/2003 Sb., kterou se stanoví podmínky pro zařazování prací do kategorií, limitní hodnoty ukazatelů biologických expozičních testů, podmínky odběru biologického materiálu pro provádění biologických expozičních testů a náležitosti hlášení prací s azbestem a biologickými činiteli. Mezi ně patří i technologické postupy,



B. Souhrnná technická zpráva

kteřé budou použity v zájmu omezení expozice osob prachem azbestu, opatření k zajištění ochrany pracovníků, jejich vybavení ochranným oděvem a osobními ochrannými prostředky či způsob manipulace s odpady obsahujícími azbest.

Bourací práce by měla provádět firma, která je oprávněná v této oblasti podnikat. Před zahájením sanačních prací musí realizační firma zpracovat technologický postup sanace a předložit ho příslušné hygienické stanici k posouzení a vyjádření. Ta rozhodne o schválení postupu a určí podmínky realizace.

Azbestová zátěž se odstraňuje s nejvyšší opatrností bez použití běžné mechanizace, aby koncentrace vláken v prostředí kontrolovaného pásma byla co nejnižší. Odstraněná suť se na staveništi shromažďuje ve speciálních obalech. Azbest bude odvážen na skládku nebezpečného odpadu. Nebezpečný odpad se shromažďuje v nádobách mimo jiné označených grafickým symbolem nebezpečnosti, které zajistí, že se azbest nepromíchá s jinými druhy odpadu. Kontejnery musí být zabezpečeny proti krádeži a zneužití. Je nutná ochrana před povětrnostními vlivy, aby se zdraví škodlivá vlákna nemohla dostat do okolí.



B.2.10 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí

a) ochrana před pronikáním radonu z podloží,

Na základě ustanovení vyhlášky č.76/1991 Sb., §1, odst.2, v platném znění stavba neobsahuje pobytové místnosti, u nichž se předpokládá využití více než 1000 hodin za rok pro pobyt osob. Z toho důvodu není nutno provádět ochranu stavby proti účinkům ozáření z radonu a dalších přírodních radionuklidů.

Radonové hledisko se tedy ve stavbě neprojeví.

b) ochrana před bludnými proudy,

Vzhledem k charakteru stavby není předmětem projektové dokumentace, stavba se nenachází na elektrizované trati ani v blízkosti energetických vedení

c) ochrana před technickou seismicitou,

Stavbou není řešena.

d) ochrana před hlukem,

Při realizaci stavby dojde po přechodnou dobu ke zvýšení úrovně hluku a vibrací vlivem nasazení stavebních strojů a techniky zhotovitele, který je zodpovědný za vyhovující technický stav svého strojového parku.

Po dokončení rekonstrukce se úroveň hluku a vibrací znovu vrátí na nynější úroveň.

Hluk ze stavebních činností bude v souladu s nařízením vlády č. 272/2011 Sb.

e) protipovodňová opatření,

Dle aktuálních map povodňového plánu České republiky se stavba přístřešků Bělá u Staré Paky, Krásný Les a Víchova nad Jizerou nenachází v záplavovém území vodních toků.

f) ostatní účinky-vliv poddolování, výskyt metanu apod.

Stavbou není řešena. Stavba se nachází mimo poddolované území, místa s výskytem metanu.



B.3 Připojení stavby na technickou a dopravní infrastrukturu

a) napojovací místa technické infrastruktury,

Pro dopravu a odvoz materiálu budou využity stávající komunikace v okolí dotčených železničních zastávek.

Před započítáním demolice stávajících výpravních budov je nutné provést vymístění a odpojení stávajících sítí, včetně odpojení, případně přeložení stávajícího napájecího vedení ve správě ČEZ Distribuce, a.s..

Nejedná se o stavbu na elektrifikované trati, realizovaná stavba nevyvolá žádné nároky na zajištění odběru vody ani plynu pro svůj provoz. Dokončená stavba a její provoz nevyžaduje oproti stávajícímu stavu zajištění žádných energií, železniční doprava bude provozována beze změn jako ve stávajícím stavu.

Při provádění stavby bude zajištění potřebných zdrojů v kompetenci zhotovitele stavby. Stavba bude realizována převážně s použitím mechanizace, která je energeticky autonomní.

Práce budou prováděny převážně silniční stavební mechanizací se samostatnými agregáty. Zabezpečení pitné a technologické vody se předpokládá v cisternách.

Staveniště bude vybaveno ekologickým WC. Případné telefonické vyznění bude probíhat drážními aparáty, mobilními telefony a vysílačkami zajištěnými zhotovitelem.

b) připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky,

Stavbou nevzniknou nároky na zvýšení odběru elektrické energie. Nedojde k navýšení odběru elektrické energie. Ostatní druhy energií nejsou předmětem stavby – objekty čekárenských přístřešků je nevyžadují.

Podrobněji viz. kapitola B.2.2.odstavec „b“

c) popis dopravního řešení včetně bezbariérových opatření pro přístupnost a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace, napojení na stávající dopravní infrastrukturu, doprava v klidu, pěší a cyklistické stezky.

Obecnými technickými požadavky na výstavbu jsou dle stavebního zákona č. 183/2006 Sb. obecné požadavky na využívání území, technické požadavky na stavby stanovené prováděcími právními předpisy a obecné technické požadavky na bezbariérové užívání staveb specifikované příslušným prováděcím právním předpisem.

Stavbou nevznikají nové nároky na využití či změnu území nebo stavby, ani nároky na změnu vlivu stavby na využití území podle Vyhlášky č. 501/2006 Sb. o obecných požadavcích na využívání území.

Bezbariérové užívání staveb upravuje vyhláška č. 398/2009Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.

Tato stavba obsahuje veřejnosti přístupné části, a to rekonstruované zpevněné plochy z betonové dlažby pro přístup k nástupišti. Ostatní navazující prvky nejsou řešeny z důvodů chybějících prvků na stávajících nástupištech, které jsou sypané ze štěrku, případně jsou vybaveny hladkými betonovými panely bez vodících linií a varovných pásů. Rekonstrukce nástupišť není předmětem stavby – zůstávají ve stávajícím stavu.

Zpevněné plochy jsou navrženy jako bezbariérové, Plochy zpevněné betonovou dlažbou jsou tvořeny dlažbou tloušťky 60 mm. Barva dlažby chodníku -barva přírodní šedá, kromě varovného pásu navrženého v souladu SŽDC Ž8.7 v šířce 0,4 m, který je barevně kontrastní, povrch tvořený výstupky (reliéfní dlažba). Dlažba je ohraničena chodníkovým obrubníkem 80mm. Vodící linie tzn.



vyvýšené obrubníky jsou značeny ve výkresových přílohách „Vytyčovací výkres, půdorys“ dotčených stavebních objektů - SO 301, u zastávek Bělá u Staré Paky a Vichová nad Jizerou, nejsou vodící linie řešeny. Dlažba pochozí plochy rozměru 200x200 mm, bez sražené hrany kladená na stříh. Dlažba varovného pásu rozměru 100x200mm, bez sražené hrany.

B.4 Základní údaje o provozu, provozní a dopravní technologie

a) traťová a staniční technologie počátečního a cílového stavu a rámcová dopravní technologie v průběhu výstavby,

Provozní a dopravní technologie ve stávajících železničních zastávkách Běrunice, Bílá Voda, Moravský Karlov a Nectava zůstává zachována bez změn. Stavba řeší optimalizaci zařízení dráhy v podobě demolice stávajících výpravních budov s náhradou za nové čekárenské přístřešky, při zachování běžného drážního provozu v dotčených zastávkách.

1. Vichová nad Jizerou:

Místo stavby:	Železniční zastávka Vichová nad Jizerou
Číslo trati dle jízdního řádu:	042
Název trati dle TTP	Martinice v Krkonoších – Rokytnice nad Jizerou
Číslo trati dle TTP	510B
Traťový úsek (TÚ)	1441 Martinice v Krk. - Rokytnice n/Jiz.
Definiční úsek (DÚ)	06 Hrabačov – Poniklá
Kategorie dráhy	regionální dráha
Traťová třída zatížení	A1 (16 t / 5 t)
Počet traťových kolejí	1
Trakční soustava	nezávislá (bez trakce)
Kategorie stanice dle UIC CODE 180:	E
Součást sítě TEN-T	NE
Číslo stanice dle SR 70:	571802
Správce objektu:	OŘ Hradec Králové, Správa pozemních staveb
Inventurní číslo budovy (IC):	IC5000008517

2. Krásný Les:

Místo stavby:	Železniční zastávka Krásný Les
Číslo trati dle jízdního řádu:	037
Název trati dle TTP	Frýdlant v Čechách – Jindřichovice pod Smrkem
Číslo trati dle TTP	547C
Traťový úsek (TÚ)	0971 Frýdlant v Čechách – Jindřichovice pod Smrkem
Definiční úsek (DÚ)	04
Kategorie dráhy	regionální dráha
Traťová třída zatížení	B2 (18 t / 6,4 t)
Počet traťových kolejí	1
Trakční soustava	nezávislá (bez trakce)



Kategorie stanice dle UIC CODE 180:	E
Součást sítě TEN-T	NE
Číslo stanice dle SR 70:	546325
Správce objektu:	OŘ Hradec Králové, Správa pozemních staveb
Inventární číslo budovy (IC):	IC5000002770

3. Bělá u Staré Paky:

Místo stavby:	Železniční zastávka Bělá u Staré Paky
Číslo trati dle jízdního řádu:	030
Název trati dle TTP	Jaroměř - Liberec
Číslo trati dle TTP	508
Traťový úsek (TÚ)	1051 Stará Paka - Liberec
Definiční úsek (DÚ)	02
Kategorie dráhy	celostátní dráha
Traťová třída zatížení	C3 (20 t / 7,2 t)
Počet traťových kolejí	1
Trakční soustava	nezávislá (bez trakce)
Kategorie stanice dle UIC CODE 180:	E
Součást sítě TEN-T	NE
Číslo stanice dle SR 70:	566307
Správce objektu:	OŘ Hradec Králové, Správa pozemních staveb
Inventární číslo budovy (IC):	IC5000002188

b) návrh organizačních a dočasných provizorních stavebních opatření na zajištění železniční dopravy po dobu stavby,

Provoz během výstavby je popsán v samostatné příloze v části B. 8 – Zásady organizace výstavby.

c) zdůvodnění a rozsah navrhovaného staničního a traťového zabezpečovacího zařízení, včetně potřeby navrhovaných rychlostí v jednotlivých kolejích a kolejových propojeních.

Není předmětem stavby - stavba řeší optimalizaci zařízení dráhy v podobě demolic stávajících výpravních budov s náhradou za nové čekárenské přístřešky, při zachování běžného drážního provozu v dotčených zastávkách.



B.5 Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav

a) terénní úpravy,

Po odbourání objektů výpravních budov a odvozu materiálu bude sklepní prostory a spáry po základech zavezeny hlínou, hlína bude hutněna po vrstvách max. 20cm. Materiálové zajištění v podobě dodávky potřebného množství hlíny zajistí zhotovitel stavby. Finální úprava prostor bude upravena formou rozprostření ornice v mocnosti cca 10cm - urovnání + osetí travním osivem - materiálově zajistí zhotovitel stavby. Výškově bude terén plynule navázán na stávající úroveň terénu v okolí výpravních budov.

b) použité vegetační prvky,

V rámci stavby nebudou použity žádné vegetační prvky

c) biotechnická, protierozní opatření.

V rámci stavby nebudou realizovány opatření.



B.6 Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana

a) vliv na životní prostředí - ovzduší, hluk, voda, odpady a půda,

Ochrana životního prostředí zahrnuje činnosti, jimiž se předchází znečišťování nebo poškozování životního prostředí nebo se toto znečišťování omezuje a odstraňuje. Při dodržování základních podmínek ochrany životního prostředí je nutné řídit se zákonem č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů, vše v platném znění. A dále zákonem č. 114/1992 Sb. o ochraně přírody a krajiny (národní parky, chráněné krajinné oblasti, národní přírodní rezervace, přírodní rezervace, národní přírodní památky, přírodní památky) a lokality zařazené do soustavy Natura 2000 a přírodní parky.

Vlivem stavby, která se svým charakterem nevymyká obvyklým drážním stavbám, nedojde v prostoru stavby ke zhoršení životního prostředí.

Je nutné splnit podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů státní správy přiložené v části H.4_Vyjádření k dokumentaci - mimodrážní

Ovzduší

Stavbou nevznikají žádné nové zdroje znečišťování ovzduší. Při provádění stavby dojde po přechodnou dobu ke zvýšení prašnosti při zemních pracích, a při demolicích výpravních budov. V suchém období a v případě velké prašnosti je zapotřebí snižovat prašnost kropením manipulačních míst na staveništi.

Hluk

Po dobu stavby dojde ke zvýšení úrovně hluku, vibrací a výfukových emisí z motorů stavebních strojů zhotovitele stavby, který je zodpovědný za vyhovující technický stav svých vozidel. Po dokončení stavby se hluková zátěž vrátí do stávajících podmínek z drážní dopravy. Rozsah drážní dopravy zůstává zachován bez změn.

Voda

Stavbou nedojde v místech umístění přístřešků k zásadní změně odtokového režimu povrchových vod, dokončenou stavbou nebudou produkovány žádné odpadní vody. Odvodnění přístřešků je řešeno okapovými svody s vyústěním vody na okolní terén, se vsakováním na stávajícím drážním pozemku, v případě zastávky Vichová nad Jizerou je přístřešek napojen na stávající vtokovou šachtu drážního propustku evid. Km 7,363.

Dotčená stavba se nekříží s žádným stávajícím vodním tokem.

Havarijní plán je součástí samostatné přílohy – viz. B. 8.3

Půda

ZPF - Stavbou nevznikají požadavky na zábory ZPF.

PUPFL - Stavbou nevznikají požadavky na zábory PUPFL.

Stavba v zastávkách Vichová nad Jizerou a Bělá u Staré Paky zasahuje do ochranného pásma lesního pozemku.



Odpady

Dokončená stavba nebude produkovat žádné druhy odpadů a emisí, odpady vzniknou pouze při realizaci stavby.

Veškeré odpady, které budou stavbou vyprodukovány, vzniknou v průběhu realizace stavby. Odpady vzniklé při stavbě se budou na jednotlivých místech stavby třídit a odvážet na skládku. Mimo běžných zásad ochrany životního prostředí je nutno zejména zajistit správné nakládání s odpady podle příslušných zákonů a vyhlášek.

Při manipulaci a hospodaření s odpady je nutné řídit se zákonem č.185/2001 Sb. o odpadech a o změně některých zákonů v platném znění, a dále následnými vyhláškami MŽP č. 93/2016 Sb. o katalogu odpadů, č. 437/2016 Sb. o podmínkách použití upravených kalů na zemědělské půdě, č. 294/2005 Sb. o podmínkách ukládání odpadů na skládky a jejich využívání na povrchu terénu, č.383/2001 Sb. o podrobnostech nakládání s odpady, č. 384/2001 Sb. o nakládání s PCB a č. 94/2016 Sb. o hodnocení nebezpečných vlastností odpadů.

Podle tohoto seznamu je původce mimo jiné povinen vznik odpadů co nejvíce omezovat a vytvářet předpoklady pro využívání a zneškodňování odpadů. Původce musí s odpady nakládat tak, aby nedošlo k porušení povinností vyplývajících z dalších zvláštních předpisů (zákon č. 372/2011 Sb. o zdravotních službách a podmínkách jejich poskytování v platném znění, zákon č. 254/2001 Sb. o vodách a o změně některých zákonů (vodní zákon) v platném znění, ...).

Ve smyslu zákona č.185/01 Sb. o odpadech v platném znění stavba nevyvolává negativní vliv na životní prostředí.

Většina stavebních odpadů bude předávána k využití či odstranění příslušným firmám, které musí být v souladu s §12 odst. 3 oprávněny k jejich převzetí. Oprávněná osoba k převzetí odpadu musí být provozovatelem zařízení oprávněna k využití, odstranění, ke sběru nebo k výkupu určeného druhu odpadu. Při nakládání s odpadem je nutné zajišťovat přednostní materiálové a dále energetické využití odpadu před jejich odstraněním. Odpovídající likvidaci odpadů ze stavby zajistí dodavatel stavby. Lehké výrobky a materiály je nutné zajistit proti odnesení větrem, zejména potom jejich odřezky a odpady. V průběhu výstavby není předpoklad pro ohrožení životního prostředí.

Původce odpadu, v tomto případě dodavatel stavby, je odpovědný za nakládání s odpady do doby jejich převedení do vlastnictví oprávněné osoby ve smyslu zákona 185/2001 Sb., v platném znění.

Původce odpadů je povinen odpady zařazovat podle druhu a kategorie podle §5 a §6 a zajistit přednostní využití odpadů v souladu s §11, dále je povinen vést průběžnou evidenci odpadů dle §16 písmene g).

Odpady, které sám nemůže využít nebo odstranit v souladu s tímto zákonem (č.185/2001Sb.) a prováděcími právními předpisy, je povinen převést do vlastnictví pouze osobě oprávněné k jejich převzetí podle §12 odstavce 3 a to buďto přímo nebo prostřednictvím k tomu zřízené právnické osoby.

S vyzískaným materiálem (železo, ocel, barevné kovy) ze stavby bude nakládáno dle Směrnice SŽDC č. 42- Hospodaření s vyzískaným materiálem. V případě demolovaných pozemních objektů v této stavbě se jedná o výzisk materiálu z ocele a barevných kovů (např. I profily, plechová krytina, klempířské prvky – žlaby, svody, parapety, dále zábradlí, schodiště, radiátory, trubky ÚT, orientační systém atd.). Tento výzisk bude „Komisí pro hospodaření s vyzískaným materiálem“ předkategorizován a předán „Protokolem o předání vyzískaného materiálu do správy a evidence OŘ“. S výziskem, který bude kategorizován jako železný šrot, bude naloženo v souladu s touto směrnicí a pokyny OŘ.

Práce s materiálem obsahující azbest – je nutné dodržet podmínky viz. odstavec

B.2.9



Charakteristika a zařazení předpokládaných odpadů ze stavby dle katalogu odpadů z vyhlášky číslo 93/2016 Sb.:

Poř. číslo	Katalogové číslo	Kateg.	Název odpadu	Jedn.	Množství	Číslo SO
1	17 01 01	O	Beton z demolic objektů, základů TV	t	21,3	SO 103
				t	7	SO 303
				t	0,45	SO 304
Celkem				t	28,75	
2	17 05 04	O	Zemina a kamení	t	22,8	SO 103
				t	20,6	SO 203
				t	30,8	SO 303
				t	23,0	SO 101
				t	38,6	SO 201
				t	55,2	SO 301
				t	3	SO 102
				t	2,9	SO 202
				t	4,6	SO 302
				t	1,575	PS 101
Celkem				t	203,1	
3	17 01 07	O	Smíšené zdivo	t	143,6	SO 103
				t	62,4	SO 203
				t	55,8	SO 303
Celkem				t	261,8	
4	17 02 01	O	Dřevo	t	15	SO 103
				t	12,9	SO 203
				t	42,6	SO 303
Celkem				t	70,5	
5	20 03 01	O	Směsný komunální odpad	t	3	SO 103
				t	0,5	SO 203
				t	6	SO 303
Celkem				t	9,5	
6	17 06 05	N	Stavební materiály obsahující azbest	t	2,51	SO 303
Celkem				t	2,51	
7	17 03 02	O	Vybouraný asfaltový beton bez dehtu	t	0,9	SO 303
Celkem				t	0,9	
8	16 02 14	O	Elektrošrot (vyřazená el. zařízení a přístroje - Al, Cu a vzácné kovy)	t	0,4	SO 304
				t	0,2	PS 101
				t	0,1	SO 104
Celkem				t	0,7	



9	17 04 05	O	Železo ocel	t	0,06	SO 102
				t	0,5	SO 103
				t	0,06	SO 202
				t	0,2	SO 203
				t	0,05	SO 302
				t	0,1	SO 303
Celkem				t	0,97	

Doporučené skládky zastávka Bělá u Staré Paky :

Marius Pedersen, a.s. - středisko Košťálov, vzdálenost 10 km

ENVISTONE, spol. s r.o. – Vrchlabí, ul. Lánovská, vzdálenost 25km

Doporučené skládky Krásný Les:

FCC Česká republika, s.r.o. - středisko Frýdlant , Raisova, 46401 Frýdlant, vzdálenost 6km

ČEFOS s.r.o. - středisko Frýdlant , Větrov 3281, vzdálenost 10km

PERENA Liberec, s.r.o., Jindřichovická 326, Krásná Studánka, vzdálenost 25km

ASA DOCK s.r.o. České Mládeže 460 06, Liberec, vzdálenost 35km

Doporučené skládky Vichová nad Jizerou:

ENVISTONE, spol. s r.o. - Vrchlabí, Lánovská, 54301 Vrchlabí - vzdálenost 12km

Marius Pedersen a.s. - Dolní Branná , vzdálenost 15km

Dokončená stavba nebude produkovat žádné druhy odpadů a emisí, odpady vzniknou pouze při realizaci stavby.

Požadavek Správy železnic, státní organizace na zpracování dokumentace o nakládání s odpady s ohledem na finanční náklady stavby :

Zhotovitel předloží Objednateli jako podklad ke kolaudačnímu souhlasu nebo kolaudačnímu rozhodnutí doklady o nakládání s odpady. Součástí těchto dokladů budou zejména evidence o druzích a množství odpadů, o jejich uskladnění, využití nebo odstranění, a to včetně oprávněných osob, jimž byly odpady předány:

a) U staveb nad 20 mil Kč bude Zhotovitelem vydána Závěrečná zpráva o nakládání s odpady, která bude obsahovat v textové části:

- název stavby
- název Zhotovitele nebo toho Poddodavatele, který předkládá souhrnnou „Závěrečnou zprávu o nakládání s odpady za celou stavbu“
- datum zpracování zprávy
- základní informace o stavbě v návaznosti na odpadové hospodářství
- změny od Projektové dokumentace, zda k nim došlo a kde je to zapsáno ve Stavebním deníku



- platná legislativa, podle které byla zpráva zpracována
- místo uložení povinných dokumentů v rámci odpadového hospodářství vyplývající ze zákona o odpadech (průběžná evidence o nakládání s odpady, ohlašovací listy pro přepravu nebezpečných odpadů po území ČR, vážní listky, průvodní listiny apod.)
- seznam všech příloh

a přílohové části:

- seznam všech firem (Poddodavatelů), které nakládaly s odpady
- řádné oprávnění všech Poddodavatelů pro danou činnost, jestli je právními předpisy vyžadováno
- platné rozhodnutí příslušného úřadu k provádění činností souvisejících s nakládáním odpadů dle právních předpisů
- seznam SO a PS celé stavby s uvedením původců odpadů (pokud není původce odpadu jeden)
- seznam druhů a množství odpadů dle SO a PS
- seznam vynaložených nákladů na nakládání s odpady dle SO a PS korespondující s fakturací
- pravidelná roční hlášení o produkci a nakládání s odpady za kalendářní rok pokud to vyžadoval charakter Díla

b) U staveb do 20 mil Kč a u technologických staveb nad 20 mil. Kč (zabezpečovací systémy atp.) bude Zhotovitelem vydáno Prohlášení o nakládání s odpady, které bude obsahovat:

- název stavby
- název Zhotovitele nebo Poddodavatele, který předkládá prohlášení
- datum zpracování zprávy
- prohlášení Zhotovitele, že s veškerým odpadem vzniklým v rámci stavby bylo nakládáno v souladu s právními předpisy týkajícími se odpadů a vzniklé odpady byly předány oprávněné osobě v souladu s platným zákonem o odpadech
- seznam druhů a množství odpadů dle SO a PS

b) vliv na přírodu a krajinu - ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů, zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině apod.,

Charakter stavby neovlivní negativně přírodu a krajinu. V místě stavby se nenacházejí památné stromy, zvláště chráněné druhy rostlin, živočichů či nerostů.

c) vliv na soustavu chráněných území Natura 2000,

Záměr umístění přístřešků se nenachází v žádné evropsky významné lokalitě. Záměr umístění přístřešků ve Vichové nad Jizerou se nachází v blízkosti Evropsky významné lokality (EVL) Krkonoše.

d) způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí, je-li podkladem,

Musí být splněny podmínky závazných dokladů orgánů státní správy přiložených v části H_Doklady. Velikost, typ a technické vybavení stavby nevyžadují zjišťovací zařízení či stanovisko EIA.



- e) v případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno,

Stavba nepodléhá záměru spadajícího do režimu zákona o integrované prevenci.

- f) navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů.

Nutno dodržovat stávající ochranná pásma technické infrastruktury a inženýrských sítí. Stavbou nevznikají nová ochranná a bezpečnostní pásma – ochranné pásmo dráhy se nemění.

B.7 Ochrana obyvatelstva

Stavba neobsahuje žádné zařízení civilní ochrany, ani toto nebylo vyžadováno v zadávacích podmínkách pro zhotovení projektové dokumentace.

B.8 Zásady organizace výstavby

B.8.1 Technická zpráva

Viz samostatná příloha B.8.1_Technická zpráva

B.8.2 Výkresy

Viz samostatná příloha B.8.2_Zařízení staveniště

B.8.3 Harmonogram výstavby

Viz samostatná příloha B.8.3_Harmonogram výstavby

B.8.4 Schéma stavebních postupů

Stavba je rozdělena do 3. etap:

Etapa A: Zastávka Bělá u Staré Paky

Etapa B: Zastávka Krásný Les

Etapa C: Zastávka Vichová nad Jizerou

Etapy A,B,C – mohou být prováděny postupně nebo společně, bude určeno technologickým postupem zhotovitele stavby.

B.8.5 Bilance zemních hmot

Viz. příloha B.8.1_Technická zpráva – odstavec i)

B.8.6 Havarijní plán

Viz samostatná příloha B.8.6_Havarijní plán

B.8.7 Dokumenty koordinátora BOZP

Viz samostatná příloha B.8.7_Dokumenty koordinátora BOZP



B.8.8 Dopravně inženýrské opatření

Kolejové výluky a uzávěry komunikací – nejsou uvažovány, NAD – není uvažována

Výluky sdělovacího a zabezpečovacího zařízení :

Stavba v rámci PS 101 řeší vymístění a přepojení stávajících sítí ČDT, CTD a SSZT HK z objektu výpravní budovy Bělá u Staré Paky, do nového venkovního rozvaděče. V rámci tohoto přepojování, je potřeba počítat s výlukou sdělovacích a zabezpečovacích zařízení, např.: zabezpečovací okruhy, rozhlas, nahrávání Redat, traťový telefon, TRS apod. Správci zařízení dodají výpis obsazení kabelů a zhotovitel ve spolupráci s těmito správci projedná výluky na zařízeních. Délka výluk je předpokládána projektovou dokumentací na **1-2x noční výluka** sdělovacího a zabezpečovacího zařízení – stavební práce a připravenost musí z pohledu výluk zohledněny. Přesná délka výluk bude určena zhotovitelem stavby PS 101. Projednání výluk sdělovacího a zabezpečovacího zařízení zajistí zhotovitel stavby – je předmětem PS 101 – (ROV ZZ dojednat min. 60 dní před započítáním prací), včetně zajištění případného dopravního opatření (dopravní značení na přejezdech apod.), při návrhu délky výluk bude zohledněno případné přezkoušení dotčeného zařízení.

Stavba řeší přeložku napájení PZS P3070 (Bělá u Staré Paky), které je řešeno v rámci SO 104. Přeložení kabelizace napájení se předpokládá v časovém intervalu do 4h, kdy po dobu vypnutí napájení PZS bude PZS napájeno ze zálohové baterie příslušného PZS, předpokládaná výdrž baterii PZS je dle projednání se zástupcem SSZT 4h, v případě že práce budou předpokládány na více než 4h je možné po domluvě se zástupci SSZT a SEE napájet přejezd provizorně za pomoci elektrocentrály. Přesný postup a časový sled prací bude určen a projednán se zástupci SEE a SSZT.

V případě nutnosti vypnutí PZS z důvodů přeložky sítí nebo přeložky napájení je nutné po dohodě s příslušným správcem Správy železnic s.o. zavést na dotčených přejezdech dopravní opatření v podobě dopravního značení – dopravní značka P06 „Stůj dej přednost v jízdě“ s doplňkovou informační cedulí „Zabezpečovací zařízení mimo provoz“ a dopravní opatření drážní dopravy v podobě rychlosti 10km/h na přejezdu. Obě dopravní opatření včetně dopravního značení na přejezdu zajistí zhotovitel stavby před jejím započítáním.

B.9 Celkové vodohospodářské řešení

Stavbou nedojde v místech umístění přístřešků k zásadní změně odtokového režimu povrchových vod, dokončenou stavbou nebudou produkovány žádné odpadní vody. Odvodnění přístřešků je řešeno okapovými svody s vyústěním vody na okolní terén, se vsakováním na stávajícím drážním pozemku, v případě zastávky Vichová nad Jizerou je přístřešek napojen na stávající vtokovou šachtu drážního propustku evid. Km 7,363.

Dotčená stavba se nekříží s žádným stávajícím vodním tokem.

Havarijní plán je součástí samostatné přílohy – viz. B. 8.3

B.10 Přílohy

Příloha č. 1 - Plán kontrolních prohlídek stavby



PŘÍLOHA č. 1

PLÁN KONTROLNÍCH PROHLÍDEK STAVBY:

Návrh termínů pro kontrolní prohlídky stavby, které budou uskutečněny v rámci rozestavěné stavby, bude proveden a aktualizován dle návrhu jednotlivých etap provádění stavby a v rámci smluvních vztahů s generálním dodavatelem stavby.

Předpokládané kontrolní prohlídky stavby budou provedeny:

- *po provedení výkopových prací a před uložením kabelizace*
- *po dokončení dílčích etap stavby a po jejím celkovém dokončení*

Další kontrolní prohlídky budou určeny ve vztahu na potřeby stavby v návaznosti na podrobný harmonogram stavby zpracovaný generálním dodavatelem.

O vykonaných kontrolních prohlídkách na stavbě bude vedena jednoduchá evidence, ze které bude patrné, kdy se kontrolní prohlídka uskutečnila, které stavby se týkala a jaký je její výsledek.