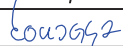





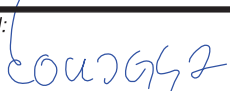

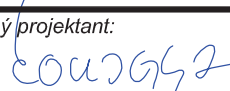


Souřadnicový systém: S-JTSK

Výškový systém: Bpv

Přehled verzí přílohy				
Číslo	Datum	Popis změny	Jméno	Podpis
000	04/2021	Definitivní odevzdání dokumentace po zapracování připomínek	Martin Koudelka	
-	-	-	-	
-	-	-	-	

Zadavatel:	Správa železnic, státní organizace Dlážděná 1003/7, Praha 1 - Nové Město 110 00 Správa železnic, Stavební správa východ Nerudova 1, Olomouc 772 58				
Zhotovitel:	PROJEKT servis spol. s r.o. U Elektry 830/2b, Praha 9 - Hloubětín 198 00 IČ: 49823141 tel.: 281 090 860 www.projekt-servis.cz firma@projekt-servis.cz				
Hlavní inženýr projektu:	 Jiří Novosad, DiS.	Zástupce hlavního inženýra projektu  Bc. Michal Munzar			
Zpracovatel části:	PROJEKT servis spol. s r.o. U Elektry 830/2b, Praha 9 - Hloubětín 198 00 IČ: 49823141 tel.: 281 090 860 www.projekt-servis.cz firma@projekt-servis.cz				
Vypracoval:	 Ing. Martin Koudelka	Kontroloval:	 Jiří Novosad, DiS.	Odpovědný projektant:	 Ing. Martin Koudelka
KRAJ: -	OKRES: -	OÚ: -			
Název akce: „Optimalizace přístřešků pro cestující na zastávkách Výchová nad Jizerou, Řasnice, Krásný Les a Bělá u Staré Paky “					
Část: -			Číslo zakázky: ZAK-2020-34		
SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA			Stupeň:		DSP,PDPS
			Datum:		04/2021
			Měřítko:		-
			Formát:		A4
Příloha: ZÁSADY POŽÁRNĚ BEZPEČNOSTNÍHO ŘEŠENÍ STAVBY			Verze: 000	Část: B	Č. přílohy: 2.7

B.2.7 Zásady požárně bezpečnostního řešení stavby

Hlavní údaje:

Název stavby: Optimalizace přístřešků pro cestující na zastávkách Víchová nad Jizerou, Řasnice, Krásný Les a Bělá u Staré Paky

Umístění : Stavba se nachází v různých katastrálních územích stanovených stávající polohou dotčené železniční zastávky.

1. Víchová nad Jizerou:

Místo stavby:	Železniční zastávka Víchová nad Jizerou
Název trati dle TTP	Martinice v Krkonoších – Rokytnice nad Jizerou
Katastrální území:	Víchová n. J. [781789] / Horní Sytová [781781]
Parcelní čísla KN:	st. 277/1; st. 277/2; st. 277/3; 2167 / 793/1
Okres:	Semily
Kraj:	Liberecký
Obec:	Víchová nad Jizerou

2. Krásný Les:

Místo stavby:	Železniční zastávka Krásný Les
Název trati dle TTP	Frýdlant v Čechách – Jindřichovice pod Smrkem
Katastrální území:	Krásný Les u Frýdlantu [673960]
Parcelní čísla KN:	st. 277, 2483, 2484
Okres:	Liberec
Kraj:	Liberecký
Obec:	Krásný Les

3. Bělá u Staré Paky:

Místo stavby:	Železniční zastávka Bělá u Staré Paky
Název trati dle TTP	Jaroměř - Liberec
Katastrální území:	Bělá u Staré Paky [601608]
Parcelní čísla KN:	st. 170, 101/1, 101/2
Okres:	Semily
Kraj:	Liberecký
Obec:	Bělá

4. Řasnice:

Není předmětem stavby – byla z této stavby vyjmuta z důvodů zpracování v rámci jiné stavby Správy železnic, s.o. (zůstala pouze v názvu této stavby)

Stavebník: Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, 110 00 PRAHA 1

IČ: 70 99 42 34; DIČ: CZ 70 99 42 34

a) Seznam použitých podkladů

- Projektová dokumentace stavby

- Vyhláška MV ČR č.246 Sb.-stanovení podmínek požární bezpečnosti - Vyhláška Ministerstva vnitra o stanovení podmínek požární bezpečnosti a výkonu státního požárního dozoru (vyhláška o požární prevenci), ve znění pozdějších předpisů “

- Vyhláška č.23/2008 Sb. o technických podmínkách požární ochrany staveb

- normy požární bezpečnosti staveb :-ČSN 73 0802 - Nevýrobní objekty

-ČSN 73 0810 Společná ustanovení

-další související normy požární bezpečnosti staveb

b) Stručný popis stavby

Předmětem stavby je demolice stávajících výpravních budov a jejich zařízení v železničních zastávkách v Bělá u Staré Paky, Krásný Les (u Frýdlantu), Víchová nad Jizerou, které jsou na konci své životnosti, ve špatném technickém stavu a nejsou již nikterak využívány. Před započítím stavby bude provedeno vymístění, přeložení, případně zrušení stávajících inž. sítí dotčených výpravních budov. Jako náhrada za demolici výpravních budov budou v rámci stavby zřízeny nové čekárenské přístřešky pro cestující, stojany na kola a v daném rozsahu provedena rekonstrukce zpevněných ploch. Ve všech dotčených zastávkách bude zřízen nový orientační systém. V zastávkách Bělá u Staré Paky a Víchová nad Jizerou bude v daném rozsahu provedena úprava rozvodů NN, v zastávce Víchová nad Jizerou bude dle požadavku zřízeno nové osvětlení nástupiště.

Celková stavba je rozdělena na následující provozní soubory (PS) a stavební objekty (SO):

Provozní soubory:

PS 101 Zastávka Bělá u Staré Paky, přeložka zařízení DDTS

Stavební objekty:

SO 101 Přístřešek a zpevněné plochy Bělá u Staré Paky

SO 102 Orientační systém Bělá u Staré Paky

SO 103 Demolice Bělá u Staré Paky

SO 104 Bělá u Staré Paky, rozvody nn, přeložka ČEZ

SO 201 Přístřešek a zpevněné plochy Krásný Les

SO 202 Orientační systém Krásný Les

SO 203 Demolice Krásný Les

SO 204 Krásný Les rozvody NN

SO 301 Přístřešek a zpevněné plochy Víchová nad Jizerou

SO 302 Orientační systém Víchová nad Jizerou

SO 303 Demolice Víchová nad Jizerou

SO 304 Víchová nad Jizerou, rozvody nn, osvětlení, přeložka ČEZ

Z hlediska PBR jsou posuzovány pouze nové čekárenské přístřešky dotčených železničních zastávek zřízované v rámci stavebních objektů SO 101, SO 201 a SO 301

c) Obecné podmínky

Při provádění stavby musí být v závislosti na stupni jejího provedení splněny požadavky vyhlášky č.246/2001 Sb., o požární prevenci, ve znění pozdějších předpisů a vyhlášky č. 23/2008 Sb., o technických podmínkách požární ochrany staveb, ve znění pozdějších předpisů v rozsahu nezbytném pro zajištění její požární bezpečnosti. Zhotovitel zajistí, že po dobu výstavby nebude zvýšeno nebezpečí požáru a budou dodržována stanovená požárně bezpečnostní opatření tj. zabezpečí stanovení a dodržování podmínek požární bezpečnosti při provozované činnosti ve smyslu §15 vyhlášky 246/2001 Sb., ve znění pozdějších předpisů.

Při práci a pobytu na staveništi je nutné dodržovat ustanovení ČSN ISO 8421-1 až 8 (38 9000) o požární bezpečnosti. Pracovníci musí být poučeni o požární ochraně a seznámeni s použitím ručních hasicích přístrojů uvedených v ČSN EN 3-1 až 6 (38 9100).

Obsluha strojů a zařízení stavebního vybavení se musí řídit předpisy požární ochrany, které platí pro příslušné stroje a zařízení.

Před použitím otevřeného plamene je nutné zkontrolovat, zda se v blízkosti pracoviště nenacházejí snadno zápalné látky.

Při svařování a dělení kovů plamenem je nutné dodržet ČSN 05 0600, 05 0601, 05 0610, 05 0630, 05 0650, 73 0823, 07 8304. Svařovací pracoviště je třeba mít vybavené dostatečným počtem hasebních a ochranných prostředků, jako lopaty, hasicí přístroje, zásoby vody, písku, zástěny proti úletu jisker apod. Pracovníci musí být předem poučeni o možném požárním nebezpečí. Požární hlídka musí být jmenovitě určena. Musí jí být uloženo sledování pracoviště a jeho okolí během práce, i po jejím skončení, v případě nutnosti vyhlášení požárního poplachu a zahájení hašení vznikajícího požáru.

d) Zhodnocení stavebních konstrukcí a hmot

d.1 Betonový přístřešek v zastávce Bělá u Staré Paky, Krásný Les

1) Popis čekárenských přístřešků

Pro zastávky Bělá u Staré Paky a Krásný Les je navrženo užití betonového modulového čekárenského přístřešku půdorysného tvaru 1xU s valbovou střechou o půdorysných rozměrech 1,8m x 4m , který je uzavřen ze tří stran a s otevřenou stranou ke kolejišti.

Stavební konstrukce obvodových stěn přístřešku je nehořlavá z betonových prefabrikátů s ukotvením na betonové základové desce.

Objekt je zaříděn do smíšené stavební konstrukce (hořlavá nosná konstrukce střechy).

Přístřešek je ve všech případech vybaven jednoduchým mobiliářem - vývěskou na jízdní řády, odpadovým košem a lavicí, není uvažováno vnitřní osvětlení a napojení na jiné energetické rozvody.

Nutno dodržet podmínky Správa železnic s.o., GŘ – O30 - „V konstrukcích zastřešení a podhledech se nesmí užít výrobků, které při požáru jako hořící odkapávají nebo odpadávají. Konstrukční prvky podhledů a zastřešení, které mohou v důsledku požáru měknout, deformovat se a během evakuace jako nehořící odpadávat, musí být zajištěny tak, aby pod nimi vyskytující se osoby nebyly ohroženy těmito padajícími částmi. Podhledy musí splňovat třídu reakce na oheň B-s1-d0 dle ČSN EN 13 501-1.“

2) Dělení do požárních úseků

Čekárenský přístřešek tvoří samostatný požární úsek.

3) Požární riziko - stupeň požární bezpečnosti

Pro objekt přístřešku je stanoveno **výpočtové požární zatížení** z ČSN 73 0802, tab.B.1, dle položky 4 – hodnotou **$p_v = 13 \text{ kg/m}^2$** .

Nejnižší stupeň požární bezpečnosti je přímo odečten z tabulky 8, ČSN 73 0802 – **I SPB**

4) Zhodnocení stavební konstrukce

Přístřešek je hodnocen jako jednopodlažní objekt dle ČSN 73 0802, tabulka 12, pol.12.ve I.SPB, jednotlivé konstrukce přístřešku neplní funkci požárních stěn a otvorů, ve svislých stěnách nejsou požadovány svislé požární pásy.

5) Odstupové vzdálenosti

Odstupová vzdálenost je stanovena od otevřené průčelní stěny směrem do kolejiště dle velikosti této ploch z tabulky F.2 – ČSN 73 0802 **do vzdálenosti 2,58 m.**

Od ostatních obvodových stěn přístřešku není odstupová vzdálenost požadována (požárně uzavřené plochy)

Požárně nebezpečný prostor nezasahuje jiné protilehlé objekty, ani hořlavé konstrukce a nezasahuje do průjezdného profilu koleje.

Odstupové vzdálenosti pro přístřešky Bělá u Staré Paky a Krásný Les jsou znázorněny v přílohách A,B této technické zprávy.

6) Hasicí přístroj

Není navrhováno vybavení objektu přenosným hasícím přístrojem –čl.12.8 ČSN 73 0802.($n=0,39$)

$$n = 0,15 \cdot (S \cdot a \cdot c_3)^{0,5} \quad n = 0,15 \cdot (8 \cdot 1,0 \cdot 85,1)^{0,5} = 0,39 \leq 1$$

7) Závěr

V prostoru čekárenského přístřešku nehrozí v běžných provozních podmínkách nebezpečí požáru.

Nejsou navrhována jiná požárně bezpečnostní zařízení, ani věcné prostředky požární ochrany.

d.2 Dřevěný přístřešek s ocelovou konstrukcí v zastávce Víchová nad Jizerou

1) Popis čekárenských přístřešků

Přístřešek pro cestující veřejnost a zpevněné plochy jsou zřizovány na železniční zastávce Víchová nad Jizerou v km 7,364 železniční trati Martinice v Krkonoších – Rokytnice nad Jizerou.

Pro zastávku Víchová nad Jizerou je navrženo užití modulového čekárenského přístřešku 2,4 x 4,5m se sedlovou střechou tvaru 1U, který je uzavřen ze tří stran a s otevřenou stranou ke kolejišti. Stavební konstrukce obvodových stěn na ocelové konstrukci z lehkých uzavřených prvků je hořlavá s opláštěním obvodových stěn dřevěnými prkny a prosklením. Přístřešek je ukotven na betonové základové desce.

Objekt je zaříděn do hořlavé stavební konstrukce (hořlavá nosná konstrukce střechy).

Přístřešek je vybaven jednoduchým mobiliářem - vývěskou na jízdní řády, odpadovým košem a lavicí, není uvažováno vnitřní osvětlení a napojení na jiné energetické rozvody.

Nutno dodržet podmínky Správa železnic s.o., GŘ – O30 - „V konstrukcích zastřešení a podhledech se nesmí užit výrobků, které při požáru jako hořící odkapávají nebo odpadávají. Konstrukční prvky podhledů a zastřešení, které mohou v důsledku požáru měknout, deformovat se a během evakuace jako nehořící odpadávat, musí být zajištěny tak, aby pod nimi vyskytující se osoby nebyly ohroženy těmito padajícími částmi. Podhledy musí splňovat třídu reakce na oheň B-s1-d0 dle ČSN EN 13 501-1.“

2) Dělení do požárních úseků

Čekárenský přístřešek tvoří samostatný požární úsek.

3) Požární riziko - stupeň požární bezpečnosti

Pro objekt přístřešku je stanoveno **výpočtové požární zatížení** z ČSN 73 0802, tab.B.1, dle položky 4 – hodnotou **$p_v = 13 \text{ kg/m}^2$** .

Nejnižší stupeň požární bezpečnosti je přímo odečten z tabulky 8, ČSN 73 0802 – **I SPB**

4) Zhodnocení stavební konstrukce

Přístřešek je hodnocen jako jednopodlažní objekt dle ČSN 73 0802, tabulka 12, pol. 12. v I. SPB, jednotlivé konstrukce přístřešku neplní funkci požárních stěn a otvorů, ve svislých stěnách nejsou požadovány svislé požární pásy.

5) Odstupové vzdálenosti

Odstupová vzdálenost je stanovena od otevřené průčelní stěny směrem do kolejiště a pro stranu zadní z tabulky F.2 – ČSN 73 0802 **do vzdálenosti 2,81 m.**

Od příčných stran přístřešku je odečtena z tab. F.2 odstupová vzdálenost 2,08 m.

Požárně nebezpečný prostor nezasahuje jiné protilehlé objekty, ani hořlavé konstrukce a nezasahuje do průjezdného profilu koleje.

Odstupové vzdálenosti pro přístřešek Víchová nad Jizerou jsou znázorněny v příloze C této technické zprávy.

6) Hasící přístroje

Není navrhováno vybavení objektu přenosným hasícím přístrojem –čl.12.8 ČSN 73 0802.(n=0,42)

$$n = 0,15 \cdot (S \cdot a \cdot c_3)^{0,5} \quad n = 0,15(9,6 \cdot 0,85 \cdot 1)^{0,5} = 0,42 \leq 1$$

7) Závěr

V prostoru čekárenského přístřešku nehrozí v běžných provozních podmínkách nebezpečí požáru.

Nejsou navrhována jiná požárně bezpečnostní zařízení, ani věcné prostředky požární ochrany.

e) Vymezení zásahových cest

Komunikace, které umožní příjezd a odstavení zásahových vozidel i vedení hasebního zásahu :

Bělá u staré Paky

Stávající příjezdová silniční komunikace k železniční zastávce Bělá u Staré Paky šířky 4,5m je vedena před jižní stranou přístřešku ve vzdálenost cca 19m od přístřešku, je zpevněná pro nápravové zatížení silničních vozidel (80 kN) s upraveným asfaltovým povrchem.

Krásný Les

Stávající příjezdová silniční komunikace k železniční zastávce Krásný Les šířky 4m je vedena před západní stranou přístřešku ve vzdálenost cca 6m od přístřešku, je zpevněná pro nápravové zatížení silničních vozidel (80 kN) s upraveným asfaltovým povrchem.

Víchová nad Jizerou

Stávající příjezdová silniční komunikace k železniční zastávce Víchová nad Jizerou šířky 4m je vedena před západní stranou přístřešku ve vzdálenost cca 7m od přístřešku, je zpevněná pro nápravové zatížení silničních vozidel (80 kN) s upraveným asfaltovým povrchem.

f) Přílohy k požárně bezpečnostnímu řešení

Příloha A – Požárně nebezpečný prostor Bělá u Staré Paky

Příloha B – Požárně nebezpečný prostor Krásný Les

Příloha C – Požárně nebezpečný prostor Víchová nad Jizerou

g) Podmínky - Správa železnic, státní organizace

V případě prostupu dělicími konstrukcemi je v rámci stavby nutné dodržet následující stanovené podmínky Správa železnic, s.o., GŘ – O30:

Prostupy požárně dělicími konstrukcemi:

„Požární ucpávky budou označeny alespoň z jedné strany štítkem obsahujícím informace o

a) požární odolnosti,

b) druhu nebo typu ucpávky,

c) datu provedení,

d) firmě, adrese a jméně zhotovitele,

e) označení výrobce systému.

Zhotovitel předá objednateli stavby doklady o montáži ucpávek, doklady o oprávnění osob k montáži ucpávek, doklad o kontrole provozuschopnosti a doklad potvrzující požadované vlastnosti ucpávek z požárně bezpečnostního řešení. Nejpozději v dokumentaci skutečného provedení bude zpracován soupis požárních ucpávek a těsnění. “

Ing. Martin Koudelka

[illegible][illegible][illegible][illegible]

LEGENDA MAPY

- STÁVAJÍCÍ STAV
- HRANICE PARCEL KATASTRU NEMOVITOSTÍ
- HRANICE DRÁŽNÍHO PRŮZEMKU
- DEMOLICE VÝPRAVNÍ BUDOVY
- ZRUŠENÍ NADZEMNÍHO VEDENÍ NN – ČEZ Distribuce a.s.
- PŘELOŽENÍ NADZEMNÍHO VEDENÍ NN – ČEZ Distribuce a.s.

zast. Bělá u Staré Paky

LIBEREC

nast. 91m SEE

bet.

170

k.s.

std.

STÁVAJÍCÍ NÁSTUPIŠTĚ

PŘÍSTŘEŠEK 1xU

ODVOD. ŽLÁBEK

STOJAN NA KOLA 2x

156/2

156/1

56/3

101/6

89,4

Přezd P3070 evid. km 89,407

JAROMĚR

PKPB10

PS1

PS2

PS3

SSZT

CDT

m.ov. k.s.

b.

živ.n.

A1

S

LEGENDA MAPY

- STÁVAJÍCÍ STAV
- HRANICE PARCEL KATASTRU NEMOVITOSTÍ
- HRANICE DRÁŽNÍHO PRŮZEMKU
- DEMOLICE VÝPRAVNÍ BUDOVY
- ZRUŠENÍ NADZEMNÍHO VEDENÍ NN – ČEZ Distribuce a.s.
- PŘELOŽENÍ NADZEMNÍHO VEDENÍ NN – ČEZ Distribuce a.s.

zast. Bělá u Staré Paky

LIBEREC

nast. 91m SEE

bet.

170

k.s.

std.

STÁVAJÍCÍ NÁSTUPIŠTĚ

PŘÍSTŘEŠEK 1xU

ODVOD. ŽLÁBEK

STOJAN NA KOLA 2x

156/2

156/1

56/3

101/6

89,4

Přezd P3070 evid. km 89,407

JAROMĚR

PKPB10

PS1

PS2

PS3

SSZT

CDT

m.ov. k.s.

b.

živ.n.

A1

S

[illegible]

LEGENDA MAPY

- STÁVAJÍCÍ STAV
- HRANICE PARCEL KATASTRU NEMOVITOSTÍ
- HRANICE DRÁŽNÍHO PRŮZEMKU
- DEMOLICE VÝPRAVNÍ BUDOVY
- ZRUŠENÍ NADZEMNÍHO VEDENÍ NN – ČEZ Distribuce a.s.
- PŘELOŽENÍ NADZEMNÍHO VEDENÍ NN – ČEZ Distribuce a.s.

zast. Bělá u Staré Paky

LIBEREC

nast. 91m SEE

bet.

170

k.s.

std.

STÁVAJÍCÍ NÁSTUPIŠTĚ

PŘÍSTŘEŠEK 1xU

ODVOD. ŽLÁBEK

STOJAN NA KOLA 2x

156/2

156/1

56/3

101/6

89,4

Přezd P3070 evid. km 89,407

JAROMĚR

PKPB10

PS1

PS2

PS3

SSZT

CDT

m.ov. k.s.

b.

živ.n.

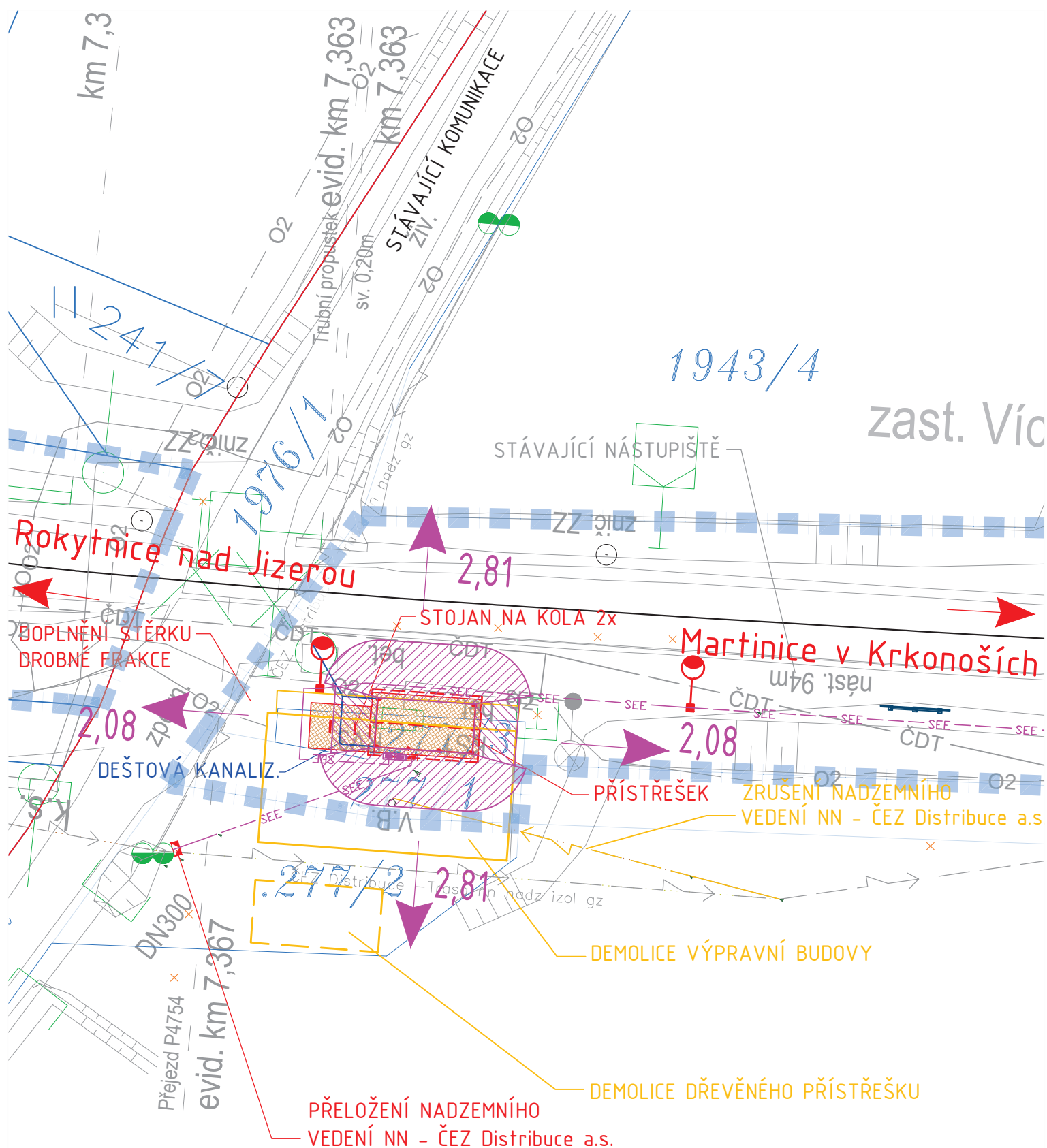
A1

S

[illegible]

[illegible]

PŘÍLOHA C – Požárně nebezpečný prostor Víchová nad Jizerou



LEGENDA MAPY

- STÁVAJÍCÍ STAV
- HRANICE PARCEL KATASTRU NEMOVITOSTÍ
- HRANICE DRÁŽNÍHO POZEMKU