



Spolufinancováno Nástrojem Evropské unie pro propojení Evropy


Za tuto publikaci odpovídá pouze její autor. Evropská unie nenese odpovědnost za jakoukoli využití informací v ní obsažených.
Orientační schéma:



Razítko oprávněné osoby:

Podpis:

Datum:

Revize:	Datum:	Popis:	Kontroloval:
001	12/2022	Definitivní odevzdání dokumentace	Ing. Jitka Tobolová

Stavebník/Investor:	Správa železnic, státní organizace	
Adresa:	Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1	
Zástupce investora:	Stavební správa západ	
Adresa:	Diamond Point, Ke Štvanici 656/3, 186 00	

Zhotovitel stavby:	SUDOP PRAHA a.s.			
Adresa:	Olšanská 1a, 130 00 Praha 3			
Kontakt:	T: +420 267 094 111 E: praha@sudop.cz			
Zhotovitel objektu:	SUDOP PRAHA a.s.			
Adresa:	Olšanská 1a, 130 00 Praha 3			
Kontakt:	T: +420 267 094 111 E: praha@sudop.cz			
Hlavní projektant (HIP):	Specialista:	Odpovědný projektant:	Zpracovatel:	
Ing. Martin Raibr	Ing. Jitka Tobolová	Ing. Miloš Štolba	Ing. Miloš Štolba	

Název stavby/akce:	ETCS Praha Uhřetěves – Praha hl. n. (mimo)			Označení (S-kód): S632000048
				Označení zhotovitele: 22-092.208
Název části:	Vliv stavby na životní prostředí			Označení části: B.3
Název objektu:	-			Označení objektu/komplexu: -
Název přílohy:	-			Číslo přílohy: -
Název dílčí části přílohy:	-			Paré:
Kraj:	Katastrální území:	TUDU:		
Hlavní město Praha	viz TZ	viz TZ		
Stupeň dokumentace:	Datum zpracování:	Formáty:	Měřítko:	
DSP	01/2023	[12 x A4]	-	

S-kód:	Stupeň dokumentace:	Část:	Objekt:	Podobjekt:	Příloha:	Revize:
S 6 3 2 0 0 0 0 4 8	-	D S P X - B 3 X X X X -	X X X X X X X X X X	-	X - X X X X -	0 0 1

[Prostor pro další informace]

OBSAH:

1	ÚVODNÍ ÚDAJE	2
1.1	IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE STAVBY	2
1.2	ÚČEL STAVBY	3
2	VZTAH K PROCEDUŘE EIA	4
3	CHARAKTERISTIKA PŘÍRODNÍCH PODMÍNEK ÚZEMÍ	4
3.1	ČESKOBROSKÝ BIOREGION	4
3.1.1	Poloha	4
3.1.2	Horniny a reliéf	4
3.1.3	Podnebí	4
3.1.4	Půdy	4
3.1.5	Biota	5
3.2	ŘÍPSKÝ BIOREGION	5
3.2.1	Poloha	5
3.2.2	Horniny a reliéf	5
3.2.3	Podnebí	5
3.2.4	Půdy	5
3.2.5	Biota	5
4	HODNOCENÍ VLIVU STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ	6
4.1	OCHRANA PŘÍRODY	6
4.1.1	Zvláště chráněná území	6
4.1.2	Natura 2000	6
4.1.3	Významné krajinné prvky	6
4.1.4	Územní systém ekologické stability (ÚSES)	7
4.1.5	Památné stromy	7
4.1.6	Vliv na krajinný ráz	7
4.2	VLIV NA MIMOLESNÍ ZELENĚ	7
4.3	BIOLOGICKÝ PRŮZKUM	8
4.4	VLIV NA ZEMĚDĚLSKÝ PŮDNÍ FOND	8
4.5	VLIV NA PUPFL	8
4.6	VLIV STAVBY NA VODOTEČE A VODNÍ ZDROJE	8
4.6.1	Chráněná oblast přirozené akumulace vod (CHOPAV)	8
4.6.2	Ochranná pásma vodních zdrojů	8
4.6.3	Ochranná pásma přírodních léčivých zdrojů	8
4.7	ODPADOVÉ HOSPODÁŘSTVÍ	8
4.8	VLIV NA KULTURNÍ PAMÁTKY A ARCHEOLOGII	9
4.8.1	Vliv na kulturní památky	9
4.8.2	Archeologie	9
4.9	HLUK	9
4.9.1	Hluk z provozu	9
4.9.2	Hluk z provádění stavby	9
4.10	VLIV VIBRACÍ	9
4.11	POSOUZENÍ VLIVU SAMOTNÉ STAVBY NA KVALITU OVZDUŠÍ	10
5	NÁVRH OPATŘENÍ K ELIMINACI NEGATIVNÍCH VLIVŮ	10
6	ZÁVĚR	10
7	POUŽITÉ ZKRATKY	11



1 ÚVODNÍ ÚDAJE

1.1 Identifikační údaje stavby

<u>Název stavby:</u>	ETCS Praha-Uhřetěves – Praha hl. n. (mimo)
<u>Stupeň dokumentace:</u>	Dokumentace pro stavební povolení (DSP)
<u>Charakter stavby:</u>	Stavba signální a monitorovací – železnice
<u>Kraj:</u>	Hlavní město Praha
<u>Místo stavby:</u>	č. 519A Benešov u Prahy – Praha-Hostivař Traťový úsek Praha-Uhřetěves – Praha-Hostivař č. 523A Čerčany – Praha-Vršovice Traťový úsek Praha-Krč – Praha-Vršovice č. 525C Praha-Hostivař – Praha-Zahradní Město – Praha hl.n. Traťový úsek Praha-Hostivař – Praha-Zahradní Město – Praha hl.n. č. 525D Praha jih Odjezd – Praha-Vršovice Traťový úsek Praha jih Odjezd-Praha-Vršovice č. 525F Praha-Hostivař – Praha-Libeň – Praha-Vysočany Traťový úsek Praha-Hostivař – Praha Malešice-Praha-Libeň č. 525G Praha-Běchovice – Odb Závodiště Traťový úsek Praha-Běchovice – Praha-Krč č. 525H Praha ONJ Vjezd – Praha-Vršovice os.n. Traťový úsek Praha ONJ Vjezd – Praha-Vršovice os.n. č. 525J Praha-Vršovice – Výh Praha-Vyšehrad Traťový úsek Praha-Vršovice – Výh Praha-Vyšehrad
<u>Železniční stanice dotčené stavbou:</u>	Praha-Uhřetěves, Praha-Hostivař, Praha-Malešice, Praha-Krč, Praha-Zahradní Město, Praha-Vršovice – obvod Eden, Praha-Vršovice – obvod osobní n., Praha-Malešice, Praha hl. n.
<u>Železniční zastávky dotčené stavbou:</u>	Praha-Horní Měcholupy
<u>Investor stavby:</u>	Správa železnic, státní organizace Dlážděná 1003/7 110 00 Praha 1 – Nové Město IČ: 70994234 DIČ: CZ70994234
<u>Organizační složka objednatele:</u>	Správa železnic, státní organizace Stavební správa západ Ke Štvanici 656/3 186 00 Praha 8 – Karlín



Zpracovatel dokumentace: SUDOP PRAHA a.s.
Olšanská 1a
130 80 Praha 3
IČ: 25793349
DIČ: CZ25793349

Hlavní inženýr projektu: Ing. Martin Riabr
(martin.raibr@sudop.cz , tel. 267 094 146, 605 229 036)

1.2 Účel stavby

Účelem připravované stavby „ETCS Praha-Uhřetěves – Praha hl. n. (mimo)“ je splnění záměru investiční akce Správy železnic, státní organizace, který vychází z podnikatelského záměru Správy železnic, státní organizace, ze zpracovaného Národního implementačního plánu ERTMS. Základním předpokladem je, že na celém rameni a přilehlých tratích úseku bude zachováno stávající organizování drážní dopravy podle předpisu D1 a trať bude rozšířena o systém ERTMS/ETCS.

Cílem evropského prováděcího plánu ERTMS je zajistit, aby lokomotivy, železniční vozy a jiná železniční vozidla vybavená ERTMS mohly mít přístup k stále většímu počtu tratí, přístavů, terminálů a seřadovacích nádraží, aniž by kromě ERTMS musely mít vybavení podle vnitrostátních předpisů (v ČR LS).

Z toho důvodu prováděcí plán nevyžaduje odstranění stávajících systémů třídy B (v ČR LS) na tratích zahrnutých do plánu. Avšak k datu stanovenému v prováděcím plánu nebude zařízení se systémem třídy B podmínkou přístupu na tratě zahrnuté do prováděcího plánu pro lokomotivy, železniční vozy a jiná železniční vozidla vybavená ERTMS.

Systém ETCS byl speciálně vyvinut jako jednotné evropské vlakové zabezpečovací zařízení, které dokáže zajistit provoz bez překážek v oblasti zabezpečovacích systémů mezi odlišnými infrastrukturami jednotlivých národních železnic a který jako jediné vlakové zabezpečovací zařízení splňuje podmínky interoperability třídy A pro evropský konvenční železniční systém podle Směrnice 2008/57/ES respektive podle TSI – technických specifikací interoperability pro subsystémy CCS – řízení a zabezpečení.

Pro implementaci ETCS L2 do podmínek železnice v České republice byl realizován „Pilotní projekt ETCS L2 v úseku Poříčany – Kolín“. Pilotní projekt ETCS byl zaměřen především na řešení otázek technické implementace systému ETCS tzn. především vývoj interface k národním systémům zabezpečovacích zařízení včetně národního STM modulu pro systém LS, ale současně také implementace do národních podmínek provozu železnice v České republice. V neposlední řadě bylo úkolem PP ETCS také identifikovat rizika spojená s rozvojem systému ETCS v České republice. Poznatky z PP ETCS jsou uplatněny při zadávání komerčních projektů pro výstavbu ETCS v České republice.

V rámci této stavby dojde k úpravě zapojení dopraven, které byly zahrnuty do systému ETCS v rámci stavby „ETCS Kralupy n.Vlt. – Praha – Kolín – 1. etapa“, jedná se o:

- Praha-Malešice, Praha-Uhřetěves, Praha-Hostivař



V rámci stavby dojde k úpravě technického řešení v žst. Praha-Malešice, kde dojde k výstavbě nového SZZ a úpravě stávajícího zařízení pro část, která není v majetku Správy železnic, státní organizace.

V rámci této stavby dojde k zapojení následujících dopravních a jejich přilehlých traťových úseků do systému ETCS L2:

- Praha-Malešice (jedná se o změnu zapojení vzhledem k výstavbě nového SZZ), Praha Zahradní Město, Praha-Vršovice, obvod Eden, Praha-Vršovice obvod os.n.

2 VZTAH K PROCEDUŘE EIA

Jedná se o stavbu technologickou, která svým charakterem nevyžaduje posouzení vlivů na životní prostředí dle zákona č. 100/2001 Sb. o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů, ve znění pozdějších předpisů.

3 CHARAKTERISTIKA PŘÍRODNÍCH PODMÍNEK ÚZEMÍ

Dle biogeografického členění České republiky (Culek, 1996) se předmětná stavba nachází v Českobrodském a Řípském bioregionu. Dále je uvedena stručná charakteristika bioregionů.

3.1 Českobrodský bioregion

3.1.1 POLOHA

Bioregion leží uprostřed středních Čech, je tvořen plošinami na starších sedimentech s pokryvy spraší a vegetací hájů s malými ostrovy acidofilních doubrav. Převažuje teplomilná biota 2. (bukovo-dubového) vegetačního stupně. Biodiverzita je podprůměrná, exklávních a mezních prvků je velmi málo, vyznívají zde některé západní prvky. Bioregion je dnes z naprosté většiny intenzivně zemědělsky využíván. (Culek, 1996)

3.1.2 HORNINY A RELIÉF

Reliéf má charakter tabule ukloněné od jihu k severozápadu až k severovýchodu. Plochý povrch zpestřují četná malá, výrazně zaříznutá údolí. Reliéf má ráz ploché pahorkatiny s výškovou členitostí 30 - 75 m. Naprostá většina území leží ve výškách 200 - 370 m. (Culek, 1996)

3.1.3 PODNEBÍ

Dle Quitta leží bioregion v oblasti T2. Celá oblast je vystavena převládajícímu západnímu proudění.

3.1.4 PŮDY

Na spraších převládají černozemě, na jílovitých břidlicích paleozoika těžké oglejené hnědozemě. (Culek, 1996)



3.1.5 BIOTA

Bioregion se rozkládá zčásti v termofytiku, zčásti v mezofytiku. Vegetační stupeň – kolinní až suprakolinní. (Culek, 1996)

3.2 Řípský bioregion

3.2.1 POLOHA

Bioregion je tvořen nížinnou tabulí na severozápadě středních Čech a tvoří ho opuková tabule s pauperizovanou teplomilnou biotou 2. bukovo-dubového vegetačního stupně. V kaňonech Vltavy se nachází pestrá biota se zbytky teplomilné lesní a stepní vegetace. V současnosti v bioregionu dominuje orná půda, hodnotné jsou fragmenty travních lad a skalního řídkolesí. (Culek, 1996)

3.2.2 HORNINY A RELIÉF

Celé území je součástí české křídové pánve, budované v této oblasti vápnitými horninami. Značný rozsah mají kvartérní pokryvy, především vápnité spraše v blízkosti Vltavy. Typická výška bioregionu je 170 – 330 m. (Culek, 1996)

3.2.3 PODNEBÍ

Dle Quitta leží celý bioregion v teplé oblasti T 2. Pro bioregion je typické teplé suché podnebí, charakterizované teplotami teplotami mezi 8 - 9 C° a srážkami mezi 450 - 500 mm. Území je vystaveno výraznému, převážně západnímu proudění. (Culek, 1996)

3.2.4 PŮDY

Převažujícím půdním typem jsou karbonátové černozemě na spraších, které na výchozech křídových slínů přecházejí do mělčích typických pararendzin. Typické kambizemě se vyskytují v úzkých pruzích na svazích údolí Vltavy. (Culek, 1996)

3.2.5 BIOTA

Bioregion leží v termofytiku, vegetační stupeň je podle Skalického kolinní. Potenciální přirozenou vegetací je mozaika teplomilných doubrav (pravděpodobně svaz *Quercion petraeae*, zejména *Potentillo albae-Quercetum*). Ve flóře je zastoupena řada exklávních prvků. Fauna bioregionu je původně ryze hercynská, se západoevropským vlivem. V současnosti jde většinou o téměř bezlesou kulturní step. (Culek, 1996)



4 HODNOCENÍ VLIVU STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

4.1 Ochrana přírody

4.1.1 ZVLÁŠTĚ CHRÁNĚNÁ ÚZEMÍ

Zvláště chráněná území přírody jsou definována v § 14 zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, v platném znění.

Kategorie zvláště chráněných území jsou:

- a) národní parky (NP),
- b) chráněné krajinné oblasti (CHKO),
- c) národní přírodní rezervace (NPR),
- d) přírodní rezervace (PR),
- e) národní přírodní památky (NPP),
- f) přírodní památky (PP).

Vzhledem k tomu, že se jedná o stavbu technologickou, předmětná stavba „ETCS Praha-Uhřetěves – Praha hl. n. (mimo)“ negativně neovlivní žádné zvláště chráněné území, která jsou definována v § 14 zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, v platném znění.

Nejbližším zvláště chráněným územím přírody je přírodní památka Obora v Uhřetěvsi (nachází se v k.ú. Uhřetěves, hranice přírodní památky se nachází cca 275 m západně od žst. Praha-Uhřetěves) a přírodní památka Údolí Kunratického potoka (nachází se v k.ú. Krč a Kunratic, hranice přírodní památky se nachází cca 400 m jihovýchodně od žst. Praha-Krč).

4.1.2 NATURA 2000

Natura 2000 (*definice zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, v platném znění*) je celistvá evropská soustava území se stanoveným stupněm ochrany, která umožňuje zachovat přírodní stanoviště a stanoviště druhů v jejich přirozeném areálu rozšíření ve stavu příznivém z hlediska ochrany nebo popřípadě umožní tento stav obnovit. Na území České republiky je Natura 2000 tvořena ptačími oblastmi a evropsky významnými lokalitami, které požívají smluvní ochranu § 39 zákona č. 114/1992 Sb. nebo jsou chráněny jako zvláště chráněné území § 14 zákona č. 114/1992 Sb.

Předmětná stavba nezasahuje do evropsky významných lokalit (EVL) ani do ptačích oblastí (PO).

Nejbližším územím soustavy Natura 2000 je lokalita CZ0113002 – Milíčovský les (nachází se v k.ú. Háje a Újezd u Průhonic, hranice EVL se nachází cca 3 km západně od žst. Praha-Uhřetěves).

4.1.3 VÝZNAMNÉ KRAJINNÉ PRVKY

Za významné krajinné prvky (VKP) dle zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, v platném znění, se považuje ekologicky, geomorfologicky nebo esteticky hodnotná část krajiny, která utváří její typický vzhled nebo přispívá k udržení její stability. VKP chráněné



dle pravidel obecné ochrany přírody jsou lesy, rašeliniště, vodní toky, rybníky, jezera a údolní nivy (§ 3 zákona č. 114/1992 Sb.). Dále mezi VKP může orgán ochrany přírody dle § 6 zákona č. 114/1992 Sb. zaregistrovat vybrané prvky krajiny, a to zejména mokřady, stepní trávníky, remízy, meze, trvalé travní plochy, naleziště nerostů a zkamenělin, umělé i přirozené skalní útvary, výchozy a odkryvy. Mohou jimi být i cenné plochy porostů sídelních útvarů včetně historických zahrad a parků.

Křížení stavby s VKP dle § 3 zákona č. 114/1992 Sb.

Stavba nezasahuje do žádného významného krajinného prvku dle § 3.

Křížení stavby s VKP dle § 6 zákona č. 114/1992 Sb.

Poblíž železniční trati mezi žst. Praha-Malešice a žst. Praha-Zahradní Město se nalézá registrované VKP – Mokřady Triangl.

Předmětní stavba má technologický charakter a do žádného registrovaného významného krajinného prvku nezasahuje.

4.1.4 ÚZEMNÍ SYSTÉM EKOLOGICKÉ STABILITY (ÚSES)

Územní systém ekologické stability (ÚSES) je vzájemně propojený soubor přirozených i pozměněných, avšak přírodě blízkých ekosystémů, které udržují přírodní rovnováhu. Ochrana prvků ÚSES (definována § 4 zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, v platném znění) je povinností všech vlastníků a uživatelů daných pozemků.

Stavba nezasahuje do žádného prvku ÚSES.

4.1.5 PAMÁTNÉ STROMY

Mimořádně významné stromy, skupiny stromů a stromořadí může orgán ochrany přírody (pověřená obec) vyhlásit dle § 46 zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, v platném znění, za památné stromy.

Památné stromy nebudou předmětnou stavbou dotčeny.

4.1.6 VLIV NA KRAJINNÝ RÁZ

K ochraně krajinného rázu je určen § 12 zákona č. 114/1992 Sb. o ochraně přírody a krajiny, v platném znění a je nástrojem orgánů ochrany přírody jak regulovat či ovlivňovat výstavbu a využití území nejenom ve zvláště chráněných územích, ale i ve volné krajině.

Stavba, která je realizována na pozemku dráhy, nemění jakkoliv krajinný ráz.

4.2 Vliv na mimolesní zeleň

Předmětná stavba si nevyžádá kácení mimolesní zeleně. Případné nálety jsou eliminovány v rámci pravidelné údržby trati pro zajištění bezpečnosti železničního a silničního provozu dle Zákona o drahách a Zákona o pozemních komunikacích.



4.3 Biologický průzkum

Předmětná stavba je realizována v kolejišti a technologických objektech na drážních pozemcích Správy železnic, státní organizace a ČD, a.s. v železničních zastávkách a v obvodech železničních stanic traťových úseků Praha-Uhřetěves – Praha hl. n., Praha-Krč – Praha-Vršovice a Praha-Hostivař – Praha-Malešice, kde není předpokládán trvalý výskyt zvláště chráněných živočichů či rostlin.

Biologický průzkum není z výše uvedených důvodů zpracován.

4.4 Vliv na zemědělský půdní fond

Stavba nevyvolává trvalý ani dočasný dlouhodobý (dočasný nad 1 rok) zábor zemědělského půdního fondu.

4.5 Vliv na PUPFL

Předmětná stavba nevyvolá zásah do lesních porostů (nezasahuje na pozemky určené k plnění funkcí lesa).

4.6 Vliv stavby na vodoteče a vodní zdroje

Ochrana vod povrchových a podzemních a hospodárné využívání vodních zdrojů vyplývá ze zákona č. 254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů (vodní zákon).

Stavba svým charakterem neovlivní vodní poměry v daném území.

4.6.1 CHRÁNĚNÁ OBLAST PŘÍROZENÉ AKUMULACE VOD (CHOPAV)

Zájmové území stavby se nenachází v CHOPAV.

4.6.2 OCHRANNÁ PÁSMA VODNÍCH ZDROJŮ

Stavba nezasahuje do žádného ochranného pásma vodního zdroje.

4.6.3 OCHRANNÁ PÁSMA PŘÍRODNÍCH LÉČIVÝCH ZDROJŮ

Stavba nezasahuje do žádného ochranného pásma přírodního léčivého zdroje.

4.7 Odpadové hospodářství

Jedná se o stavbu technologickou, vznik odpadů se nepředpokládá. Veškeré vyzískané materiály a demontovaná zařízení z předmětné stavby budou předány k dalšímu využití příslušné organizační jednotce OŘ Správy železnic, státní organizace.



4.8 Vliv na kulturní památky a archeologii

4.8.1 VLIV NA KULTURNÍ PAMÁTKY

V rámci stavby „ETCS Praha-Uhřetěves – Praha hl. n. (mimo)“ nebudou dotčeny žádné kulturní památky ve smyslu ustanovení zákona č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči, ve znění pozdějších předpisů.

4.8.2 ARCHEOLOGIE

Pokud však během stavebních prací dojde k archeologickým nálezům, je povinností investora splnit požadavky, které ukládá § 22 odst. 2 a § 23 odst. 2 a 3 zákona č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči, ve znění pozdějších předpisů:

- má-li se provádět stavební činnost na území s archeologickými nálezy, jsou stavebníci již od doby přípravy stavby povinni tento záměr oznámit Archeologickému ústavu akademie věd České republiky a umožnit jemu nebo oprávněné organizaci provést na dotčeném území záchranný archeologický výzkum,
- obdobně se postupuje, má-li se na takovém území provádět jiná činnost, kterou by mohlo být ohroženo provádění archeologických výzkumů,
- o archeologickém nálezu, který byl učiněn při provádění stavebních prací, musí být učiněno oznámení Archeologickému ústavu akademie věd České republiky nebo nejbližšímu muzeu buď přímo nebo prostřednictvím obce, v jejímž územním obvodu k archeologickému nálezu došlo,
- úhrada záchranného archeologického výzkumu se řídí ustanovením § 22 odst. 2 zákona č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči.

4.9 Hluk

Ochrana před hlukem vyplývá ze zákona č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů, ve znění pozdějších předpisů. Podrobně ochranu před hlukem upravuje nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, ve znění pozdějších předpisů.

4.9.1 HLUK Z PROVOZU

S ohledem na technologický charakter stavby není hluková studie zpracována.

4.9.2 HLUK Z PROVÁDĚNÍ STAVBY

Pro **hluk z výstavby** je nutné dodržet hygienické limity, uvedené v nařízení vlády č. 272/2011 Sb. Zhotovitel stavby musí zajistit jejich dodržení.

4.10 Vliv vibrací

S ohledem na technologický charakter stavby není vliv vibrací posuzován.



4.11 Posouzení vlivu samotné stavby na kvalitu ovzduší

Ovlivnění kvality ovzduší lze rozdělit na dvě části, a to jednak po dobu provádění stavby a po dokončení stavby.

a) Ovlivnění kvality ovzduší v průběhu stavby

Lze předpokládat, že prakticky jediným zdrojem znečištění ovzduší v době realizace stavby bude vlastní stavební doprava nového technologického zařízení. Pro dopravu technologického zařízení bude využívána především silniční doprava. Ke zvýšení koncentrací tuhých znečišťujících látek dojde pouze lokálně, a to především z výfukových plynů použitých dopravních prostředků vybraného zhotovitele stavby.

V rámci předmětné stavby lze považovat vliv emisí tuhých znečišťujících látek na okolí za nepodstatný.

b) Ovlivnění kvality ovzduší po dokončení stavby

Po své realizaci stavba neovlivní stávající stav kvality ovzduší.

5 NÁVRH OPATŘENÍ K ELIMINACI NEGATIVNÍCH VLIVŮ

- v okolí obytné zástavby bude stavební činnost prováděna pouze v době od 7 do 21 hodin,
- zkrátit provoz výrazných hlukových zdrojů v jednom dni, práci rozdělit do více dnů po menších časových úsecích (snížení ekvivalentní hladiny),
- včas informovat dotčené obyvatelstvo o plánovaných činnostech a umožnit jim tak odpovídající úpravu režimu dne,

6 ZÁVĚR

Jednotlivé složky životního prostředí jsou hodnoceny v příslušných kapitolách dokumentace, následně jsou navržena i opatření na minimalizaci negativních vlivů a to zejména po dobu výstavby. Z hlediska vlivů na životní prostředí není záměr stavby konfliktní.



7 POUŽITÉ ZKRATKY

CDP	centrální dispečerské pracoviště
č.	číslo
ČD, a.s.	České dráhy, akciová společnost
ČR	Česká republika
DOZ	dálkové ovládání zabezpečovacího zařízení
ERTMS	evropský systém řízení železničního provozu
ETCS	evropský systém řízení jízdy vlaku (European Train Control System)
EVL	evropsky významná lokalita
CHKO	chráněná krajinná oblast
JOP	jednotné obslužné pracoviště
např.	například
NP	národní park
NPP	národní přírodní památka
NPR	národní přírodní rezervace
odst.	odstavec
OŘ	oblastní ředitelství
PP	přírodní památka
PR	přírodní rezervace
PS	provozní soubor
RBC	radiobloková centrála (Radio Block Centre)
SO	stavební objekt
SZZ	staniční zabezpečovací zařízení
TZZ	traťové zabezpečovací zařízení
ÚSES	územní systém ekologické stability
VKP	významný krajinný prvek
ŽST, žst.	železniční stanice

