



Spolufinancováno Nástrojem Evropské unie pro propojení Evropy

Za tuto publikaci odpovídá pouze její autor. Evropská unie nenese odpovědnost za jakoukoli využití informací v ní obsažených.


Orientační schéma:



Razítko oprávněné osoby:

Podpis:

Datum:

Revize:	Datum:	Popis:	Kontroloval:
001	12/2022	Definitivní odevzdání dokumentace	Ing. Martin Raibr

Stavebník/Investor:	Správa železnic, státní organizace	
Adresa:	Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1	
Zástupce investora:	Stavební správa západ	
Adresa:	Diamond Point, Ke Štvanici 656/3, 186 00	

Zhotovitel stavby:	SUDOP PRAHA a.s.			
Adresa:	Olšanská 1a, 130 00 Praha 3			
Kontakt:	T: +420 267 094 111 E: praha@sudop.cz			
Zhotovitel objektu:	SUDOP PRAHA a.s.			
Adresa:	Olšanská 1a, 130 00 Praha 3			
Kontakt:	T: +420 267 094 111 E: praha@sudop.cz			
Hlavní projektant (HIP):	Specialista:	Odpovědný projektant:	Zpracovatel:	
Ing. Martin Raibr	Ing. Martin Raibr	Ing. Martin Raibr	Ing. Martin Raibr	

Název stavby/akce:	ETCS Praha Uhřetěves – Praha hl. n. (mimo)			Označení (S-kód):
				S632000048
				Označení zhotovitele:
				22-092.208
Název části:	Doklady			Označení části: E.1.6
Název objektu:	Ostatní stanoviska, vyjádření, posudky a výsledky jednání			Označení objektu/komplexu:
				-
Název přílohy:	-			Číslo přílohy: -
Název dílčí části přílohy:	-			Paré:
Kraj:	Katastrální území:	TUDU:		
Hlavní město Praha	viz. TZ	viz. TZ		
Stupeň dokumentace:	Datum zpracování:	Formáty:	Měřítko:	
DSP	01/2023	[X x A4]	-	

S-kód:	Stupeň dokumentace:	Část:	Objekt:	Podobjekt:	Příloha:	Revize:
S 6 3 2 0 0 0 0 4 8	-	D S P X	- X X X X X X X X X X	- X X	- X - X X X	- 0 0 1

[Prostor pro další informace]

„ETCS Praha-Uhřetěves – Praha hl. n.“

Doklady o průběhu zpracování DSP

Zpracovatel: SUDOP PRAHA a.s.

Termín odevzdání: 01/2023

Obsah :

Dokumentace pro stavební povolení

14. 6. 2022 Vstupní porada

12. 7. 2022 Výrobní porada

14. 10. 2022 Výrobní porada

16. 12. 2022 Projednání připomínek

18. 1. 2023 Výrobní porada

NÁZEV AKCE:	ETCS Praha-Uhřetěves – Praha hl. n.
PŘEDMĚT JEDNÁNÍ:	vstupní porada
DATUM:	14. června 2022
MÍSTO:	SUDOP Praha a.s., zasedací místnost 017, TEAMS
ÚČASTNÍCI:	Dle prezenční listiny
ZAZNAMENAL(A):	Ing. Martin Raibr

Obecně

Stavba bude realizována formou P+R kdy projektovou dokumentaci zajišťuje SUDOP PRAHA a.s. a realizaci stavby zajišťuje AŽD PRAHA s.r.o.. V rámci stavby dojde k vybudování systému ETCS L2 v úseku Praha-Uhřetěves – Praha hl.n. (mimo) a zároveň dojde k výstavbě provizorního SZZ v ŽST Praha-Malešice. Součástí stavby bude projektová příprava a realizace následujících PS:

D.1 Železniční zabezpečovací zařízení

PS 01-03-01	Praha-Uhřetěves-Praha hl.n., balízy ETCS
PS 01-03-02	Praha-Uhřetěves-Praha hl.n., úpravy ZZ pro ETCS
PS 01-03-91	Praha-Malešice, provizorní SZZ pro ETCS
PS 01-03-11	Praha Malešice – Praha-Uhřetěves, RBC -úprava
PS 01-03-12	Praha-Vršovice, RBC
PS 01-91-01	Uzel Praha, úpravy v CDP Praha

D.2 Sdělovací zabezpečovací zařízení

PS 02-03-91	ŽST Praha-Malešice, místní kabelizace
PS 02-03-92	ŽST Praha-Malešice, úpravy telefonního zapojovače
PS 02-03-01	Praha Uhřetěves – Praha hl. n. (mimo), úprava a doplnění přenosového systému
PS 02-03-11	Praha Uhřetěves – Praha hl. n. (mimo), doplnění a rozšíření GSM-R
PS 02-03-12	Praha Uhřetěves – Praha hl. n. (mimo), optimalizace a uvedení do provozu GSM-R
PS 02-03-13	Praha Uhřetěves – Praha hl. n. (mimo), doplnění centrálních částí sítě GSM-R
PS 02-03-93	ŽST Praha-Malešice, DDTS ŽDC

Požadavky na Správce stavby

Stavba na základě ZTP má být koordinována se souvisejícími stavbami a to:

- Optimalizace traťového úseku Praha Hostivař – Praha hl.n., II. část – Praha Hostivař – Praha hl.n., (v realizaci 2019 - 2022);
- Rekonstrukce kolejí ve Vinohradských tunelech, (realizace 2022 -2028);
- Rozšíření odstavných kapacit ŽUP - lokalita Strašnice/Trnkov/Slatiny, (realizace 2025 - 2027);
- Zdvoukolejnění trati Branický most - Praha-Krč – Spořilov, (realizace 2023 - 2025);
- Rekonstrukce trati Praha hl. n. (mimo) - Vyšehrad (včetně), (realizace 2024 - 2027);
- Oprava TV v úseku Praha Vršovice os.n. (mimo) - Praha Vršovice seř.n. (mimo) - Praha Krč (mimo) - Praha Radotín (mimo), (realizace 2020 - 2021)
- „Optimalizace traťového úseku Praha hl. n. (mimo) – Vyšehrad“, realizace 09/2024 – 06/2027
- „ETCS Milovice – Praha hl. n. (mimo)“ realizace 2023 – 2024
- „ETCS Praha-Uhřetěves - Votice“ realizace 11/2019 – 05/2021
- „ETCS Kralupy n.Vlt. - Praha – Kolín“ realizace 06/2020 – 12/2023
- 1.etapa Český Brod – Praha-Uhřetěves dokončeno v roce 2020
- 2.etapa Praha-Běchovice – Praha-Holešovice – Kralupy n.Vlt. bude dokončena v roce 2022
- 3.etapa Kolín – Český Brod bude dokončen v roce 2023
- „Modernizace traťového úseku Praha-Libeň - Praha-Malešice, I. stavba" termín realizace 09/2024 – 12/2027
- „DOZ Praha-Uhřetěves – Praha hl. n. – Praha Vysočany“ realizace 10/2020 – 11/2022)
- 1.etapa Praha-Uhřetěves – Praha-Hostivař bude dokončena 06/21
- 2.etapa Praha-Hostivař (mimo) Praha-Vršovice (včetně) bude dokončena do 12/2021
- 3.etapa Praha hl.n./Čelákovice bude dokončena do 12/2022.

Investor předá požadavek na rozsah koordinace s výše uvedenými stavbami a podklady od těchto staveb. Jedná se především o finální provedení situačních schémat a závěrových tabulek, které nejsou v současnosti k dispozici a zpracovatel vyzývá Správce stavby k jejich předání.

Objednatel prostřednictvím SŽG pracoviště Praha nedodal dostupné geodetické a mapové podklady do hranice dráhy platné k době svého vzniku včetně dostupných projektů stávajícího stavbu PPK a aktuálního stavu UMVŽST.

Na základě požadavků Správce stavby je nutné zajistit koordinaci se stavbou „Areál provozního ošetření RegioJet - Praha Malešice“, která byla předána v pracovní verzi dokumentace. Správce stavby musí nadefinovat podrobný požadavek na koordinaci mezi jednotlivými stavbami.



Vzhledem k rozsáhlé diskuzi na jednání bylo konstatováno, že GP bude pokračovat v přípravě takovým způsobem, že oddělí výkresově jednotlivé kolejiště a do samostatných výkresů, aby bylo vzájemné ovlivnění dokumentací minimální.

Při přípravě vazby na kolejiště RegioJet je požadavek, aby navržené řešení umožnilo plynulou obsluhu vlečky, tj. jízdy vlaků na/z vlečky bez přerušení jejich jízdy. Posun na vlečce, resp. na rozhraní vlečky/staniční koleje musí být prováděn standardní obsluhou zabezpečovacího zařízení.

Na jednání bylo konstatováno, že v ŽST Praha-Malešice budou zohledněny požadavky vyplývající z přípravy městského okruhu v Praze. Zároveň vznikl požadavek, aby v rámci nového SZZ ŽST Praha-Malešice bylo zachováno stávající cestové návěstidlo HLC., což je požadavek O11.

Jednotlivé výše uvedené podklady a požadavky na koordinaci staveb, stejně jako jednotlivé podklady dle ZTP stavby předá Správce stavby v náhradním termínu, který je stanoven do 30.6.2022.

Závěrem

Ke dni této porady nejsou předány jednotlivé podklady vyplývající ze ZTP stavby a požadavky na rozsah koordinace se souvisejícími stavbami. Zvláště významnou koordinací bude požadavek na koordinaci se stavbou „Areál provozního ošetření RegioJet - Praha Malešice“, kde bude nutná výrazná technická pomoc mezi zhotovitelem stavby a zadavatelem.

NÁZEV AKCE, PŘEDMĚT JEDNÁNÍ	ETCS Praha Uhřetěves – Praha hl.n. (mimo) Vstupní porada
DATUM	14. června 2022
MÍSTO	SUDOP PRAHA a.s., zasedací místnost 017

JMÉNO A PŘÍJMENÍ	ORGANIZACE	TELEFON / E-MAIL	PODPIS
Ing. Martin Raibr	SUDOP PRAHA a.s.	605 229 036 martin.raibr@sudop.cz	
Ing. David Zrůst	SUDOP PRAHA a.s.	605 223 877 david.zrust@sudop.cz	
ZUNT	SŽ GR 06	727 876 507 ZUNTED	
MARTIN VANEK	SŽ GR 06	702 287 876 vanekm@spravazeleznic.cz	Vmel
ing. Zdeněk Edlman	PIKAZ s.r.o.	602 367 608 edlman@pikaz.com	
Stanislav Požárek	AŽD Praha sro	602 34 57 77 pozarek.s.hubek@azd.cz	
Pavel Gmber	AŽD Praha	602 611 776 gmber.pavel@azd.cz	
MARTIN KUARNICKA	AŽD HZK	724 819 457 kuarnicka.martin@azd.cz	
Pavel TOPINEK	SŽ-SSZ	722 232 430 topin.p@spravazeleznic.cz	
Vladimír RICHTR	Sprava železnic SS západ	724 275 185 richtv@spravazeleznic.cz	
Jan Kolkoš	SŽ-SSZ	606 625 602 kolkos@spravazeleznic.cz	
JIRÍ JANKUBA	SŽ-ORPRA	602 207 855 jankuba@spravazeleznic.cz	
Libor Jankuba	SŽ-ORPRA	606 957 474 jankuba.libor@spravazeleznic.cz	
MILAN BĚHRAV	-A-	606 622 787 behavm@spravazeleznic.cz	



[illegible]

ID	Počáteční čas	Čas dokončení	E-mail	Jméno	Jméno a příjmení	Firma	Telefon	Email	Zaškrtnutím tohoto pole
1	6.14.22 10:18:22	6.14.22 10:19:08	anonymous		Vojtěch Jelínek	Správa železnic, GR, O14 725 501 661		Jelinek@Spravazeleznic.cz	Potvrzení mé účasti na jednání
2	6.14.22 10:18:18	6.14.22 10:19:10	anonymous		Ondřej Krupička	SUDOP Praha a.s.	+420 739 383 262	ondrej.krupicka@sudop.cz	Potvrzení mé účasti na jednání
3	6.14.22 10:18:21	6.14.22 10:19:10	anonymous		Pavel Žižkovský	SŽ, s.o.; OR Praha, SEE Pr 725 749 074		zizkovsky@spravazeleznic.cz	Potvrzení mé účasti na jednání
4	6.14.22 10:19:00	6.14.22 10:19:42	anonymous		Přemysl Plachý	Správa železnic, státní or 725 562 560		plachy@spravazeleznic.cz	Potvrzení mé účasti na jednání
5	6.14.22 10:20:28	6.14.22 10:21:05	anonymous		Ivana Šimová	SŽ OR Praha	721912451	Simovalv@spravazeleznic.cz	Potvrzení mé účasti na jednání
6	6.14.22 10:27:45	6.14.22 10:28:32	anonymous		Karel Maňas	SŽ, OR PHA, OOC	702255384	manask@spravazeleznic.cz	Potvrzení mé účasti na jednání
7	6.14.22 10:35:15	6.14.22 10:35:52	anonymous		Martin Trögel	SŽ, GR O14	725793635	trogel@spravazeleznic.cz	Potvrzení mé účasti na jednání
8	6.14.22 10:58:18	6.14.22 10:59:19	anonymous		Milan Černotík	SŽ, OR Praha, SSZT Praha 606 952 406		cernotik@spravazeleznic.cz	Potvrzení mé účasti na jednání
9	6.14.22 11:09:10	6.14.22 11:09:57	anonymous		Petr Gregar	AŽD Praha s.r.o.	775108202	Gregar.Petr@azd.cz	Potvrzení mé účasti na jednání
10	6.14.22 11:16:55	6.14.22 11:17:36	anonymous		Silvie Smetanová	OR Praha, SSZT Praha výř 727827190		Smetanova@spravazeleznic.cz	Potvrzení mé účasti na jednání
11	6.14.22 12:05:14	6.14.22 12:05:43	anonymous		Lukáš Hodný	AŽD Praha s.r.o.	602282757	hodny.lukas@azd.cz	Potvrzení mé účasti na jednání
12	6.14.22 12:05:03	6.14.22 12:05:47	anonymous		Jan Louženský	Správa železnic, GR O11 602435699		louzensky@spravazeleznic.cz	Potvrzení mé účasti na jednání
13	6.14.22 12:05:10	6.14.22 12:05:50	anonymous		Petr Smejkal	SŽ CDP Praha	725573060	SmejkalP@spravazeleznic.cz	Potvrzení mé účasti na jednání
14	6.14.22 12:05:25	6.14.22 12:07:10	anonymous		Rostislav Očásek	SŽ s.o., OR PHA, SSZT PZ 602795977		Ocasek@spravazeleznic.cz	Potvrzení mé účasti na jednání

NÁZEV AKCE: ETCS Praha-Uhřetěves – Praha hl. n.

PŘEDMĚT JEDNÁNÍ: Výrobní porada

DATUM: 12. července 2022

MÍSTO: SUDOP Praha a.s., zasedací místnost 017, TEAMS

ÚČASTNÍCI: Dle prezenční listiny

ZAZNAMENAL(A): Ing. Martin Raibr

Obecně

Dne 12.7.2022 proběhlo koordinační jednání mezi jednotlivými stavbami v ŽST Praha-Malešice a to mezi stavbou „ETCS Praha-Uhřetěves – Praha hl. n.“, kterou zpracovává SUDOP PRAHA a.s. a stavbou „Areál provozního ošetření RegioJet - Praha Malešice“, kterou zpracovává společnost PIKAZ s.r.o.

Průběh jednání

Jednotlivé body z jednání lze shrnout následujícím způsobem:

- OŘ Praha se vyjádřilo, že nelze souhlasit se stavbou „Areál provozního ošetření RegioJet - Praha Malešice“, kterou zpracovává společnost PIKAZ s.r.o. a to z důvodu, že stavba neřeší úpravy zařízení ve správě OŘ Praha. Jedná se především o části patřící do:
 - Železniční zabezpečovací zařízení
 - Trakční vedení, a to v oblasti KSÚ+TP
 - Dopady na provoz stanice
- V rámci projednání zaznělo ze strany zástupců společnosti Regiojet, že varianta rozdělení stavby „Areál provozního ošetření RegioJet - Praha Malešice“ na část administrativních budov a na část týkající se kolejí by přineslo velké zpoždění v přípravě, které nelze připustit, vzhledem k tomu, že tato stavba má být připravena do 31.3.2022.
- Ze strany zástupců Regiojet bylo řečeno, že byl učiněn příslib, v rámci kterého by část úprav železničního zabezpečovacího zařízení zajistila Správa železnic s.o. v rámci jiné vhodné stavby a to například v rámci stavby „ETCS Praha-Uhřetěves – Praha hl. n.“. Toto tvrzení odmítl však Správce stavby.
- Na jednání bylo dále konstatováno, že nelze nalézt rozhraní mezi výše uvedenými stavbami, vzhledem k různým požadavkům na délku kolejí, kterou je nutné dosáhnout pro zajištění obsluhy vlaků Regiojet.
- Na jednání byl dále prezentován GVD, který značně zvyšuje počet vlaků do skupiny kolejí 5-15. Tento zvýšený počet vlaků bude problematický při aktivaci zařízení ESA v ŽST Praha-Malešice.
- V rámci dalšího projednávání byly více otevřeny jednotlivé otázky. Z nich jako podstatné lze definovat, že dojde k provozním komplikacím při obsluze kolejí 5-15 v případě objíždění souprav hnacím vozidlem v závislé trakci. Jedná se hlavně o skutečnost, že kolejí V1328 není zatrolejováno a bude nutné vyjíždět hnacími vozidly do koleje č.1a ohraničené Se5 a Se6. Jedná



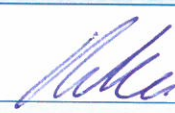

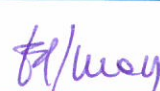
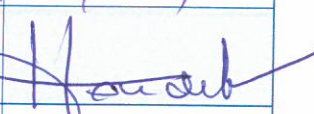
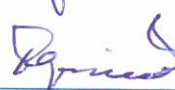



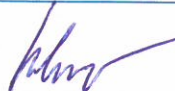
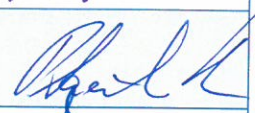

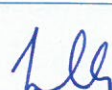
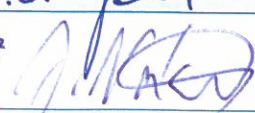
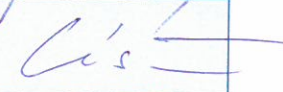
se o traťovou kolej ve směru na Praha-Běchovice. K tomuto budu bylo konstatováno, že dojde k posílení obsluhy ze strany Správy železnic s.o..

- Dále bylo konstatováno, že po aktivaci zařízení ESA v ŽST bude ponecháno stávající zařízení AŽD 71 v provozu pro zajištění obsluhy kolejiště Regiojet.
- Další část jednání se týkala především stavby „ETCS Praha-Uhřetěves – Praha hl. n.“, u které bylo konstatováno, že:
 - Správce stavby byl upozorněn, že nepředal jednotlivé podklady vyplývající z jednání konaného dne 14.6.2022
 - Chybí vazba na kolejiště Regiojet dle výše uvedeného
 - Bylo požádáno o situování nových návěstidel v ŽST Praha-Malešice
 - Bylo konstatováno, že je problematické zajistit měřící vlak pro potřeby zajištění měření GSM-R.
- Bylo konstatováno, že bude nabídnuta pomoc společnosti Regiojet při dopracování dokumentace a to jak ze strany SUDOP PRAHA a.s., tak i ze strany Správy železnic s.o.



PREZENČNÍ LISTINA

NÁZEV AKCE, PŘEDMĚT JEDNÁNÍ	ETCS Praha Uhřetěves – Praha hl.n. (mimo) Výrobní porada
DATUM	12. července 2022
MÍSTO	SUDOP PRAHA a.s., zasedací místnost 017

JMÉNO A PŘÍJMENÍ	ORGANIZACE	TELEFON / E-MAIL	PODPIS
Ing. Martin Raibr	SUDOP PRAHA a.s.	605 229 036 martin.raibr@sudop.cz	
Ing. David Zrůst	SUDOP PRAHA a.s.	605 223 877 david.zrust@sudop.cz	
Ing. Eduard Edlman	PIKAT s.r.o.	602 367 608 edlman@pikat.com	
Ing. Roman Hauddek	SŽ, ORPHA, KT	720 961 354 Hauddek R. @sprava.zeleznice.cz	
Pavel Topinka	SŽ, SSZ,	702 222 430 topinka.p@sprava.zeleznice.cz	
Vladimír RICHTR	SŽ, s.o., SSZ západ	724 275 185 richtv@sprava.zeleznice.cz	
Jan KOKES	SŽ SSZ	606 625 602 kokes@sprava.zeleznice.cz	
Petr VANÍČEK	SŽ SSZ	702 114 533 vanicekp@sprava.zeleznice.cz	
FILIP KOHUTIC	SŽ SSZ	722 919 031 kohutic@sprava.zeleznice.cz	
KAREL PTÁČEK	SŽ SSZ	775 185 581 PTACEKK@SPRAVAZELEZNIC.CZ	
LIBOR PRUSINZ	SŽ ORPHA	606 857 474 silvan20@sprava.zeleznice.cz	
JIRÍ JANKUBA	SŽ ORPHA	602 207 855 jankuba@sprava.zeleznice.cz	
JIRÍ NADVRNÍK	AŽD-ZTE-PRJ	NADVRNIK@JIRI@AZD 602 550 838	
Petr CÍSAŘ	AŽD PRJ	722 457 222 cisar.petr@azd.cz	



[illegible]

ID	Počáteční čas	Čas dokončení	E-mail	Jméno	Jméno a příjmení	Firma	Telefon	Email	Zaškrtnutím tohoto pole
1	7.12.22 8:34:27	7.12.22 8:35:16	anonymous		Pavel Žizkovský	SŽ, s.o., OR PHA, SEE PH/ 725 749 074		zizkovsky@spravazelezni	Potvrzení mé účasti na jednání
2	7.12.22 8:49:20	7.12.22 8:50:09	anonymous		Michal Votava	Správa železnic, státní or 606 096 659		votavam@spravazelezni	Potvrzení mé účasti na jednání
3	7.12.22 9:01:41	7.12.22 9:02:22	anonymous		Jan Louženský	Správa železnic, GR O11 602435699		louzensky@spravazelezn	Potvrzení mé účasti na jednání
4	7.12.22 9:11:56	7.12.22 9:13:40	anonymous		Robert Forman	AŽD Praha, PRJ	722502485	forman.robert@azd.cz	Potvrzení mé účasti na jednání
5	7.12.22 9:25:41	7.12.22 9:26:57	anonymous		Martin Vaněk	Správa železnic GR O6	702 287 876	vanekm@spravazeleznic	Potvrzení mé účasti na jednání
6	7.12.22 10:30:40	7.12.22 10:31:49	anonymous		Milan Bělehrad	Správa železnic, státní or 606622787		belehradm@spravazelez	Potvrzení mé účasti na jednání
7	7.12.22 10:31:25	7.12.22 10:32:04	anonymous		Ivana Šimová	SŽ OR Praha	721912451	Simovalv@spravazelezni	Potvrzení mé účasti na jednání
8	7.12.22 10:34:12	7.12.22 10:50:54	anonymous		Lukáš Hodný	AŽD Praha s.r.o.	602282757	hodny.lukas@azd.cz	Potvrzení mé účasti na jednání

NÁZEV AKCE:	ETCS Praha-Uhřetěves – Praha hl. n.
PŘEDMĚT JEDNÁNÍ:	výrobní porada
DATUM:	14. října 2022
MÍSTO:	SUDOP Praha a.s., zasedací místnost 017, TEAMS
ÚČASTNÍCI:	Dle prezenční listiny
ZAZNAMENAL(A):	Ing. Martin Raibr

Obecně

Porada konaná dne 14.10.2022 navazuje na předešlé porady a projednání ohledně stavby „ETCS Praha-Uhřetěves – Praha hl. n.“ a stavby „Areál provozního ošetření RegioJet - Praha Malešice“. Na základě těchto projednání lze definovat závěry dále uvedené.

Stavba „Areál provozního ošetření RegioJet - Praha Malešice“

V rámci jednotlivých projednání došlo k nalezení technického řešení, které bude realizováno stavbou „Areál provozního ošetření RegioJet - Praha Malešice“ a to následujícím způsobem:

- Na vlečce š. V1328 bude zrušeno návěstidlo Se7 a změní se zabezpečení výhybky č.201, která bude v novém stavu pouze uzamčena ve směru do staničních kolejí.
- Před výhybkovým křížem č.14 dojde ke zřízení nového Se201 a nové elektricky stavěné Vk201 pro zajištění boční ochrany.
- Část vlečky č.V1328 bude vybaveno trakčním vedením, a to v rozsahu cca mezi bývalou polohou Se7a V14.
- Dojde k posunu S9 blíže k nájezdníku bez úpravy izolovaného styku
- Dojde k posunu L11 blíže k nájezdníku včetně izolovaného styku.
- Dojde k úpravě vnitřní části SZZ dle výše uvedeného.
- Dojde k úpravě KSÚ+TP dle výše uvedených změn a s ohledem na stavební část stavby „Areál provozního ošetření RegioJet - Praha Malešice“.

Stavba „ETCS Praha-Uhřetěves – Praha hl. n.“ – ŽST Praha-Malešice

V rámci stavby „ETCS Praha-Uhřetěves – Praha hl. n.“ dojde v ŽST Praha-Malešice k jejímu rozdělení do dvou provozních etap a to:

- Stavební postup – vazba na stavbu - „Areál provozního ošetření RegioJet - Praha Malešice“
 - Na koleje č. 7-15 budou zrušeny vjezdy z jednotlivých traťových směrů a budou z nich zachovány pouze odjezdové vlakové cesty.
 - Z kolejí č. 7-15 budou sneseny všechny neohraničené kolejové obvody.

- Na kolej č.5 budou v 1.etapě umožněny vjezdy a odjezdy z jednotlivých traťových kolejích.
- 2. Stavební postup – výstavba ESA v ŽST Praha-Malešice
 - V rámci stavby „ETCS Praha-Uhřetěves – Praha hl. n.“ dojde k výstavbě nového elektronického stavědla, které bude umístěno do nových RD v sousedství stávající technologické budovy.
 - V novém RD bude umístěna vnitřní výstroj SZZ pro jednotlivý návěstidla, elektromotorické přestavníky a počítače náprav včetně souvisejících částí.
 - Výstroj TZZ a KO bude ponechána ve stávající stavědlové ústředně a v novém RD budou zřízeny jednotlivé vazby.
 - V ŽST Praha-Malešice bude položena závislostní kabelizace mezi RD a jednotlivými KO na zhlaví pro zajištění jejich propojení s novou částí
 - V kolejišti budou provedeny úpravy dle prezentovaného situačního schéma a to včetně zřízení nových prvků v ŽST.
 - Ve stávající DK bude upravena stávající kolejová deska a zřízeno pracoviště JOP pro možnost obsluhy SZZ v případě výpadku CDP Praha.
 - CDP Praha bude rozšířeno o obsluhu ŽST Praha-Malešice včetně souvisejících částí.

Stavba „ETCS Praha-Uhřetěves – Praha hl. n.“ – ostatní

V rámci stavby „ETCS Praha-Uhřetěves – Praha hl. n.“ dále dojde:

- Ke zřízení balízkových skupin v rozsahu stavby.
- K úpravě RBC vybudovaného v rámci stavby „ETCS Kralupy n.Vlt. - Praha – Kolín-1.etapa“. To bude upraveno a rozšířeno po ŽST Praha-Vršovice (mimo).
- K vybudování RBC pro ŽST Praha-Vršovice a jeho obvody.
- K úpravě SZZ pro vazbu na systém ETCS
- K vybudování vstupních oblastí do systému ETCS

Číslo tratě	Traťový úsek	Typ vstupu
525C	Praha-Zahradní Město - Praha-Vršovice	HOV
519A	Říčany u Prahy - Praha Uhřetěves	HOV
525G	Praha-Zahradní Město - Praha-Krč	Automatický
525E	Malešice - Žižkov (zrušeno)	Posun
525F	Praha-Malešice - Praha-Libeň	HOV
525G	Praha-Běchovice - Praha-Malešice	HOV
523A	Praha-Krč – Praha-Vršovice	Automatický
525C	Praha-Hostivař - Praha-Zahradní Město - Praha hl.n.	Manuální
525D	Praha jih Odjezd-Praha-Vršovice	Manuální
525J	Praha-Vršovice - Výh Praha-Vyšehrad	Automatický
525H	Praha ONJ Vjezd - Praha-Vršovice os.n.	Manuální



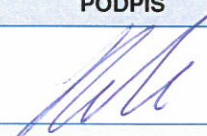
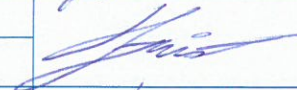

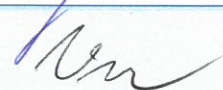
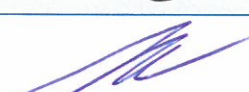

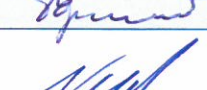

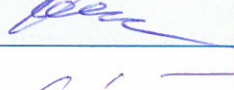
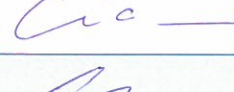


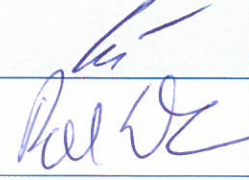
Závěrem

Správce zařízení upozornil na technický stav jednotlivých prvků v ŽST Praha-Malešice, Zároveň vyslovil domněnku, že v rámci stavby „ETCS Praha-Uhřetěves – Praha hl. n.“ má dojít k vymístění stávající technologie SZZ z SÚ v celém rozsahu, aby v budově nezbyl žádný majetek SŽ s.o.. Byl však upozorněn, že v technologické budově bude ponechány i ostatní části zařízení jako je sdělovací zařízení, či silnoproudé rozvody.

KONCEPT

PREZENČNÍ LISTINA

NÁZEV AKCE, PŘEDMĚT JEDNÁNÍ	ETCS Praha Uhřetěves – Praha hl.n. (mimo) Výrobní porada
DATUM	14. října 2022
MÍSTO	SUDOP PRAHA a.s., zasedací místnost 017

JMÉNO A PŘÍJMENÍ	ORGANIZACE	TELEFON / E-MAIL	PODPIS
Ing. Martin Raibr	SUDOP PRAHA a.s.	605 229 036 martin.raibr@sudop.cz	
Ing. David Zrůst	SUDOP PRAHA a.s.	605 223 877 david.zrust@sudop.cz	
MARTIN VITROF	SUDOP PRAHA	605 229 014 MARTIN.VITROF@SUDOP.CZ	
PAVEL LIŠEK	SUDOP PRAHA	703 462 515 PAVEL.LISEK@SUDOP.CZ	
Vladimír RICHTR	SŽ, s.o. SS západ	724 275 185 richtr@sprava.zeluznic.cz	
Pavel TOPINKA	SŽ s.o. SS západ	402 232 430 topinka@sprava.zeluznic.cz	
PAVEL VEJDELEH	SŽ s.o. SSŽ- P2	602 279 363 VEJDELEH@SPRAYA.ZELUZNIC.CZ	
Martin KROUPA	AŽD Praha ZTE PRJ	774 031 244 kroupa.martin@azd.cz	
Petr Císař	AŽD PRJ	722 457 222 cisar.petr@azd.cz	
Michal Kučec	AŽD DTI	725 887 998 KUCICK.MICHAL@AZD.CZ	
Martin Čejp	AŽD PRJ	606 606 867 cejp.martin@azd.cz	
Stanislav Pořout	AŽD Praha sro	602 55 55 77 porout.stanislav@azd.cz	
Karel Dobias	SŽ GR 014	602312976 DobiasRK@spr...	



NÁZEV AKCE, PŘEDMĚT JEDNÁNÍ	„ETCS Praha Uhřetěves – Praha hl. (mimo)“ Vypořádání připomínek k projektové dokumentaci
DATUM	16.12.2022
MÍSTO	SUDOP PRAHA a.s. místnost 017, Teams
ÚČASTNÍCI	Dle prezenční listiny
ZAZNAMENAL(A)	Viz. text

V rámci projednání projektové dokumentace byly vzneseny připomínky od níže uvedených organizací. Tyto připomínky byly vypořádány jednotlivými zpracovateli na jednání uskutečněném dne 16.12.2022, případně dalšími samostatnými jednáními s výsledkem dle tohoto dokumentu.

Obsah

O11 – Odbor řízení provozu	2
O12 – Odbor plánování a koordinace výluk	10
O14 – Odbor zabezpečovací a telekomunikační techniky	11
O16 – Odbor jízdního řádu	17
CDP	17
CTD	19
OŘ Praha	19
SŽG	24
Závěrem	25



O11 – Odbor řízení provozu

Oddělení provozní technologie

(zpracovatel: Ing. Jan Louženský, tel. 972 544 542)

B. Souhrnná technická zpráva

- 1) Kapitola B.1 m) na straně 9 mj. uvádí, že Praha-Malešice bude zapojena do DOZ až po jejich komplexní přestavbě. Toto je zřejmě v rozporu s PS 01-03-91.

Odpověď: Bylo opraveno.

Zaznamenal: Ing. Raibr Martin

- 2) Kapitola B.2.6 popisující PS 01-03-91 na straně 22 uvádí: „Ve stanicích se vybuduje elektronické staniční zabezpečovací zařízení 3. kategorie ESA44, které bude umožňovat stavění vlakových cest z jednotlivých traťových kolejí na koleje 3 - 10 a č. 91“ a „Stávající stavědlo bude upraveno pro zajištění stavění posunových cest mezi jednotlivými vlečkami a kolejemi č. 5 - 15.“ Přitom kolej č. 10 není kolejí dopravní, koleje č. 5 až 15 se v novém stavu nenacházejí. Nové elektronické stavědlo bude také umožňovat stavět nejen vjezdové, ale i odjezdové vlakové cesty.

Odpověď: Byla myšlena vazba, bylo upřesněno.

Zaznamenal: Ing. Raibr Martin

- 3) B.4. Text uvádí, že kapitola Základní údaje o provozu, provozní a dopravní technologie je samostatnou součástí přílohy B.4 této zprávy. Přílohu jsme v dokumentaci nedohledali, nutno doplnit. Kapitola B.4 musí obsahovat např. popis stávajícího a navrhovaného stavu železniční infrastruktury, rozsah dopravy a to včetně popisu úprav ve stavbu řešené ŽST Praha-Malešice, viz směrnice SŽ SM011 „Dokumentace staveb Správy železnic, státní organizace“, příloha P5, kapitola B.4.

Odpověď: Doplněno

Zaznamenal: Ing. Jarath Martin

D.1.2.2

- 4) PS 01-03-91, příloha 1.0001, kapitola 3.2.2. Opravte text popisující vlakové a posunové cesty, viz připomínka č. 2.

Odpověď: Opraveno

Zaznamenal: Ing. Raibr Martin

- 5) PS 01-03-91, příloha 1.0001, kapitola 3.3.3. a 3.3.4, příloha 2.0201. Označení návěstidel situovaných v záhlaví je nutno změnit, požadujeme záhlaví označit v souladu s článkem 44 předpisu SŽ D1 ČÁST PRVNÍ, viz také následující připomínka č. 7).

Odpověď: Stavba byla vysoutěžena před platností předpisu SŽ D1 ČÁST PRVNÍ. Bude ponecháno dle stávajícího označení i s ohledem na skutečnost, že nedochází k celkové modernizaci ŽST, ale pouze SZZ.

Zaznamenal: Ing. Raibr Martin



- 6) PS 01-03-91, příloha 1.0001, kapitola 3.3.3. a 3.3.4, příloha 2.0201. Požadujeme také změnit označení stávajícího vjezdového návěstidla ze směru Praha-Libeň „HL“ na „PL“.

Odpověď: Stavba byla vysoutěžena před platností předpisu SŽ D1 ČÁST PRVNÍ. Bude ponecháno dle stávajícího označení i s ohledem na skutečnost, že nedochází k celkové modernizaci ŽST, ale pouze SZZ.

Zaznamenal: Ing. Raibr Martin

- 7) PS 01-03-91, příloha 2.0201. Záhloví všech zaústěných traťových kolejí požadujeme označit v souladu s článkem 44 předpisu SŽ D1 ČÁST PRVNÍ, doplňte proto do schéma čísla těchto kolejí:

- kolej mezi návěstidlem 1L a výhybkou č. 1 = kolej **1za**
- kolej mezi návěstidlem 2L a výhybkou č. 2 = kolej **2za**
- kolej mezi stávajícím návěstidlem HL (nově PL) a návěstidlem označeným dle předloženého výkresu jako HLc = kolej **1Pza**
- kolej mezi návěstidlem označeným jako HLc a výhybkou č. 4 (délka úseku koleje 24 m a více) = kolej **1Pzb**
- kolej mezi návěstidlem HS a návěstidlem označeným jako HSc = kolej **1Hza**
- kolej mezi návěstidlem 1S a návěstidlem označeným jako 1Sc = kolej **1zc**
- kolej mezi návěstidlem označeným jako 1Sc s výhybkou č. 24 (délka úseku koleje 24 m a více) = kolej **1zb**
- kolej mezi návěstidlem 2S a návěstidlem označeným jako 2Sc = kolej **2zb**

Odpověď: Stavba byla vysoutěžena před platností předpisu SŽ D1 ČÁST PRVNÍ. Bude ponecháno dle stávajícího označení i s ohledem na skutečnost, že nedochází k celkové modernizaci ŽST, ale pouze SZZ.

Zaznamenal: Ing. Raibr Martin

- 8) PS 01-03-91, příloha 2.0201. Čerchovanou čarou zakreslete kolejiště vleček v plném rozsahu. Dle platného Staničního řádu ŽST Praha-Malešice a Přípojového provozního řádu pro dráhu - vlečku „Vlečka Teplárna Malešice Praha“ je tato vlečka zaústěna do celostátní dráhy koncovým stykem stávající výhybky č. 12 a koncovým stykem stávající výhybky č. 31. Vyznačení kolejiště čerchovanou čarou tomu ne zcela odpovídá.

Odpověď: Bude opraveno, podklady definující vlastníka jsou však poměrně různorodé.

Zaznamenal: Ing. Raibr Martin

- 9) PS 01-03-91, příloha 2.0602. Ve výkresu pohledu na monitor jsou zakresleny koleje č. 1b, 2b, 3a, které nejsou dle PS 01-03-91, příloha 2.0201 projektovány. Požadujeme však upravit dle připomínky č. 7).

Odpověď: Opraveno a bude nutné sjednotit vůči požadavku předešlých připomínek.

Zaznamenal: Ing. Raibr Martin



- 10) PS 01-03-91. V dokumentaci jsme nedohledali výkres zobrazující umístění zařízení SZZ v dopravní kanceláři (pracoviště PPV). Nutno doplnit.

Odpověď: Bylo doplněno

Zaznamenal: Ing. Raibr Martin

B. Souhrnná část

(zpracovatel: Ing. Martin Bednár, tel. 972 244 561)

- 1) Kapitola B.2.6: v textu je uvedeno „V rámci projektu však dojde k opětovnému prověření jednotlivých funkcionalit VCP, VCO či VCRP v potřebném rozsahu vyplývající z dopravní technologie.“. Dopravní technologie však nebyla součástí obdržené dokumentace na připomínkování (obdobně mylnou informaci lze nalézt i v kapitole B.4), proto není zřejmý výsledek výše uvedeného prověření. Proto O11 neví a nemůže zaujmout stanovisko k uvedenému prověření. Na základě výše uvedeného proto požaduje zaslat část dokumentace věnující se dopravní technologii na připomínkové řízení.

Odpověď: Doplněno

Zaznamenal: Ing. Raibr Martin

- 2) Kapitola B.2.6: z tabulky typů vstupů u RBC Praha-Vršovice vyplývá, že bude zřízen manuální vstup ze ŽST Praha jih odjezd (trať 525D) a ze ŽST Praha jih vjezd (trať 525H). S uvedeným návrhem O11 nesouhlasí a požaduje zřídit z uvedených tratí automatický vstup.

Odpověď: Rozsah vstupů je zřízen dle zadávací dokumentace ZDS2 a s ohledem na majetkové uspořádání a související stavby.

Zaznamenal: Ing. Raibr Martin

- 3) Kapitola B.2.6: z tabulky typů vstupů u RBC Praha-Vršovice vyplývá, že bude zřízen manuální vstup ze ŽST Praha-Zahradní Město (trať 525C) a ze ŽST Praha hl. n. (trať 525C). V případě vstupu ze ŽST Praha-Zahradní Město postrádá návrh smysl a předpokládáme, že bude zřízen handover (HOV) mezi RBC Praha-Vršovice a RBC Praha Malešice – Praha-Uhřetěves. V případě vstupu ze ŽST Praha hl. n. s uvedeným návrhem O11 nesouhlasí a požaduje zřídit z uvedeného směru automatický vstup.

Odpověď: Rozsah vstupů je zřízen dle zadávací dokumentace ZDS2 a s ohledem na majetkové uspořádání a související stavby.

Zaznamenal: Ing. Raibr Martin



D.1.2.1 Praha-Uhřetěves – Praha hl.n., úpravy SZZ pro ETCS

4) Příloha 1.0001, tabulky uvolňovacích rychlostí (dále RS) pro ŽST Praha-Vršovice, obvod osobní nádraží:

- V záhlaví tabulek upravte ŽST Praha-Vršovice, obvod Eden na ŽST Praha-Vršovice, obvod osobní nádraží.
- U návěstidla S11 pro VCP upravte zápis výluky takovým způsobem, aby nedocházelo k výlukám VC realizovaných přes 14b/21-.
- S návrhem **nulové RS u návěstidla S5 pro VC zásadně nesouhlasíme** a požadujeme návěstidlo S5 přesunout do kilometrické polohy návěstidla S3 (tj. cca 40 metrů od námeztníku výh. 29) pro možnost zavedení RS ve výši 10 km/h pro VC. Motiv navrženého zřízení VCP u návěstidla S5 není danou připomínkou dotčen.
- Informace o ohrožení VC s rychlostí 50 km/h 21 metrů od návěstidla S1 se jeví jako nadbytečná. Doporučujeme informaci odstranit.
- S ohledem na jednotnost tabulek je informace o nulových RS nadbytečná. Doporučujeme odstranit bez náhrady.
- S ohledem na uváděnou vzdálenost návěstidel L13 a L11 od rozhodného námeztníku požadujeme upravit RS z 10 km/h na 15 km/h (s předsazením EoA o 10 m).
- S ohledem na uváděnou vzdálenost návěstidel L7 a L5 od rozhodného námeztníku je nutno upravit RS z 20 km/h na 15 km/h (u návěstidla L7 s předsazením EoA o 10 m).
- V tabulce RS postrádáme zpracování uvolňovacích rychlostí u návěstidel Lc921, Lc922, Lc911 a Lc912. U návěstidel Lc921 a Lc922 požadujeme zřídit RS 20 km/h, u návěstidel Lc911 a Lc912 je postačující nulová RS.

Odpověď: Bylo opraveno. Posun návěstidla S5 však nebyl proveden s ohledem na dokončenou stavbu a rozsah zadání stavby dle ZDS2.

Zaznamenal: Ing. Raibr Martin

5) Příloha 1.0001, tabulky RS pro ŽST Praha-Vršovice, obvod Eden:

- U návěstidla S203 pro VCP upravte zápis výluky takovým způsobem, aby nedocházelo k výlukám VC realizovaných přes 201/202-.
- Informace o ohrožení VC s rychlostí 50 km/h 20 metrů od návěstidla S205a se jeví jako nadbytečná. Doporučujeme informaci odstranit.
- Označení návěstidla L207a upravte na Lc207a. S ohledem na uváděnou vzdálenost návěstidla Lc207a od výkolejky požadujeme upravit RS z 10 km/h na 15 km/h (s předsazením EoA o 10 m).
- V tabulce RS postrádáme zpracování uvolňovacích rychlostí u návěstidla Lc205a. U návěstidla Lc205a lze akceptovat i nulovou RS pro VC, pokud z pohledu posouzení umístění návěstidla Lc205a vůči rozhodnému prvku vyjde nemožnost zavedení nenulové RS pro VC. V takovém případě však požadujeme zřídit VCP s RS 20 km/h, přičemž navržený rozsah výluk VC je nutno eliminovat na nezbytné minimum.



Odpověď: Bude opraveno,

Zaznamenal: Ing. Raibr Martin

6) Příloha 1.0001, tabulky RS pro ŽST Praha-Zahradní Město:

- U návěstidla S202 prověřte, zda navržená hodnota RS nebude omezena polohou návěstidla S202 vůči námezvníku výhybky č. 11b.
- Informace o ohrožení VC s rychlostí 60 km/h 15 metrů od návěstidla S201 se jeví jako nadbytečná. Doporučujeme informaci odstranit.
- Informace o existenci seřaďovacího návěstidla vzdáleného 65 metrů od návěstidla Sc302 se jeví jako nadbytečná. Doporučujeme informaci odstranit.
- Informace o ohrožení VC s rychlostí 60 km/h 75 metrů od návěstidla L201 se jeví jako nadbytečná. Doporučujeme informaci odstranit.
- S ohledem na uváděnou vzdálenost návěstidla Lc309 od rozhodného námezvníku je nutno upravit RS z 20 km/h na 10 km/h (s předsazením EoA o 10 m) pro VC.
- Označení návěstidla L302c upravte na L302.
- Návěstidla L8 a Lc10 v ŽST Praha-Zahradní Město neexistují. Zmínku o návěstidlech odstraňte bez náhrady.

Odpověď: Bude dáno v soulad.

Zaznamenal: Ing. Raibr Martin

7) Příloha 1.0001, tabulky RS pro ŽST Praha-Hostivař:

- U návěstidel S1, S2, S6, S8, S12, L1, L2 požadujeme zřídit funkcionalitu VCP s RS 20 km/h (resp. s RS 15 km/h, pokud navržený rozsah VC bude nižší), přičemž navržený rozsah výluk VC je nutno eliminovat na nezbytné minimum.
- S ohledem na uváděnou vzdálenost návěstidla L1 od rozhodného námezvníku je nutno upravit nulovou RS na 10 km/h (s předsazením EoA o 10 metrů) pro VC. Požadavek na zřízení VCP s RS 20 km/h (viz předchozí připomínka) není připomínkou dotčen.
- Požadujeme prověřit možnost úpravy navržené RS u návěstidla Sc4 v návaznosti na navržené parametry dynamického zarážedla.

Odpověď: V ŽST Praha-Hostivař by nemělo docházet ke změnám. Pokud však v rámci stavby bude nutná výměna SW, bude provedeno.

Zaznamenal: Ing. Raibr Martin

8) Příloha 1.0001, tabulky RS pro ŽST Praha-Uhřetěves:



- U návěstidla Lc0 požadujeme zřídit funkcionalitu VCP s RS 20 km/h (resp. s RS 15 km/h, pokud navržený rozsah VC bude nižší), přičemž navržený rozsah výluk VC je nutno eliminovat na nezbytné minimum.

Odpověď: V ŽST Praha-Uhřetěves nebude docházet ke změnám SW a jedná se o požadavek mimo zadání stavby. Nebude provedeno.

Zaznamenal: Ing. Raibr Martin

D.1.2.2 Praha-Malešice, provizorní SZZ pro ETCS

- 9) Příloha 1.0001, kapitola 3.8.2: v kapitole je uvedeno: „Pro potřeby systému ETCS jsou navrženy uvolňovací rychlosti v místě jednotlivých návěstidel. Jejich rozsah je patrný z příloh této dokumentace.“ Obdobná skutečnost je uvedena i v kapitole 3.8.7 téže přílohy. Zpracování uvedené problematiky pro ŽST Praha-Malešice nebylo v dokumentaci nalezeno, a proto O11 požaduje zaslat interní formou tabulky uvolňovacích rychlostí pro ŽST Praha-Malešice na odsouhlasení.

Odpověď: Bude splněno

Zaznamenal: Ing. Raibr Martin

oddělení základní technologie a kontroly

(zpracovatel: p. Zdeněk Joza – kontrolní operátor obsluhy dráhy, tel. 972 444 433)

Bez připomínek.

oddělení předpisů

(zpracovatelka: pí. Blanka Vávrová, tel. 972 244 424)

1) Společné připomínky:

- předpis SŽDC D1 byl dne 1. července 2022 novelizován předpisem SŽ D1 ČÁST PRVNÍ „Dopravní a návěstní předpis pro tratě nevybavené evropským vlakovým zabezpečovačem“. Předpis SŽ D1 je nutno uvádět v jeho úplném označení a to „SŽ D1 ČÁST PRVNÍ“. Předpis SŽ D1 neexistuje;
- „Řád zabezpečení požární ochrany státní organizace Správa železnic – SŽ R14;
- předpis „Železniční svršek“ – SŽDC S3.

Odpověď: Bylo opraveno.

Zaznamenal: Ing. Raibr Martin

B_3.pdf

- 2) Doporučuji slovo „lokomotivy“ nahradit pojmem „hnací drážní vozidla“. Hnací drážní vozidlo je drážní vozidlo schopné vyvíjet tažnou, případně brzdící sílu pro pohyb a brzdění vlastní a zpravidla i jiných drážních vozidel.



Odpověď: Bylo opraveno

Zaznamenal: Ing. Raibr Martin

PS010301_1_0001.pdf

PS010302_1_0001.pdf

PS010391_1_0001.pdf

PS010311_1_0001.pdf

- 3) Názvy ŽST Praha Malešice, ŽST Praha Uhřetěves, ŽST Praha Vysočany a Praha Hostivař je nutné dát do souladu se SŽ SR70.

Odpověď: Bylo opraveno. V názvu staveb a provozních souborů však ponecháno.

Zaznamenal: Ing. Raibr Martin

- 4) Upozorňujeme na nesprávně uváděné označení „*elektromorického přestavníku*“. Dle TNŽ 34 2620 „Železniční zabezpečovací zařízení. Staniční a traťové zabezpečovací zařízení“ a předpisu SŽDC (ČD) Z1 „Předpis pro obsluhu staničních a traťových zabezpečovacích zařízení“ se jedná o **elektrický přestavník**. Toto je nutné v dokumentu opravit.

Odpověď: Bylo opraveno.

Zaznamenal: Ing. Raibr Martin

- 5) Označení pomocného stavědla je nutné dát do souladu s novelizovaným předpisem SŽ D1 ČÁST PRVNÍ.

Odpověď: Bylo opraveno.

Zaznamenal: Ing. Raibr Martin

- 6) Dále je v této Technické zprávě uvedeno, že „V mezistaničním jednokolejném úseku je v provozu traťové zabezpečovací zařízení typu automatické hradlo bez hradla na trati, ...“. Upozorňujeme, že pojem *hradlo* dle předpisu SŽ D1 ČÁST PRVNÍ článku 11, odstavce (7) je **dopravná na širé trati bez kolejového rozvětvení s poloautomatickým traťovým zabezpečovacím zařízením a je obsluhována strážníkem oddílu - hradlářem**. Pojem *automatické hradlo* dle tohoto předpisu hovoří o tom, že mezistaniční úsek může být rozdělen na dva traťové oddíly a to **oddílovým návěstidlem**. Z těchto důvodů požadujeme upravit text v souladu s vnitřní legislativou Správy železnic, státní organizace.

Odpověď: Bylo opraveno.

Zaznamenal: Ing. Raibr Martin



PS019101_1_0001.pdf

- 7) Názvy ŽST Praha Malešice, ŽST Praha Vršovice, ŽST Praha Vysočany a ŽST Praha Hostivař je nutné dát do souladu se SŽ SR70.

Odpověď: Bylo opraveno. V názvu staveb a provozních souborů však ponecháno.

Zaznamenal: Ing. Raibr Martin

- 8) Upozorňujeme na nesprávně uváděné označení „*elektromorického přestavníku*“. Dle TNŽ 34 2620 „Železniční zabezpečovací zařízení. Staniční a traťové zabezpečovací zařízení“ a předpisu SŽDC (ČD) Z1 „Předpis pro obsluhu staničních a traťových zabezpečovacích zařízení“ se jedná o **elektrický přestavník**. Toto je nutné v dokumentu opravit.

Odpověď: Bylo opraveno

Zaznamenal: Ing. Raibr Martin

PS020311_1_001_01.pdf

- 9) Názvy ŽST Praha Uhřetěves a Praha Hostivař je nutné dát do souladu se SŽ SR70.

Odpověď: Odpověď: Bylo opraveno. V názvu staveb a provozních souborů však ponecháno.

Zaznamenal: Ing. Pavel Víšek



PS020312_3_301.pdf

PS020313_1_101.pdf

10) Název ŽST Praha Uhřetěves je nutné dát do souladu se SŽ SR70.

Odpověď: Bylo opraveno

Zaznamenal: Ing. Štrof Martin

PS020391_01_001.pdf

11) Název ŽST Praha Uhřetěves, ŽST Praha Vršovice, ŽST Praha Vyšehrad, ŽST Praha Krč a ŽST Praha Malešice je nutné dát do souladu se SŽ SR70.

Odpověď: Bylo opraveno

Zaznamenal: Ing. Jan Vlk

O12 – Odbor plánování a koordinace výluk

(zpracovatel: Ing. Petr Kuník, tel. 972 244 487)

- 1) B.2.1 i) základní předpoklady stavby – časové údaje o realizaci stavby: Je uvedeno, že stavba musí být realizována v souběhu s nepřetržitou výlukou, která (je) navržena pro potřeby navazujících staveb. Není zřejmé ani o jakou nepřetržitou výlukou (jakého zařízení) by mělo jít, ani o jakou navazující stavbu. Je třeba informace upřesnit.

Odpověď: Opraveno, původně byla myšlena stavba Regiojetu, nyní jsou jiné termíny

Zaznamenal: Ing. Raibr Martin

- 2) B.4 Provozní a dopravní technologie: Je uvedeno, že tato část je v samostatné příloze, tato ovšem není doložena! **Požadujeme tuto část dokumentace dopracovat a předložit k připomínkám.** Mj. není z žádné části dokumentace zřejmé, jakým způsobem budou organizovány jízdy vlaků v žst. Praha-Malešice od Prahy-Zahradního Města / Prahy-Hostivaře na SK 301 – 311 (ev. opačně).

Odpověď: Bylo opraveno

Zaznamenal: Ing. Jarath Martin

- 3) B.4 Provozní a dopravní technologie + PS 01-03-91: Požadujeme zajistit, aby návěst povolující jízdu od návěstidel 1L/2L/HLC na SK 91 byla umožněna až po povolení navazující posunové cesty od návěstidla Lc91 na SK 301-311.

Odpověď: Je zajištěno

Zaznamenal: Ing. Raibr Martin



- 4) B.8 Zásady organizace výstavby: Požadavky na výluky nutné pro realizaci stavby neuvedeny, zejména se jedná o výluky zabezpečovacího zařízení pro realizaci PS 01-03-91. **Požadujeme tuto část dokumentace dopracovat a předložit k připomínkám.**

Odpověď: Ano

Zaznamenal: Ing. Raibr Martin

- 5) PS 01-03-01, TZ, kap. 3.3.4.2 Navazující trať: Zmiňovány SK 5 – 15, které nejsou v situačním schématu (příloha 0206) uvedeny, naopak nejsou zmíněny SK 91 a 93.

Odpověď: Bylo upřesněno

Zaznamenal: Ing. Raibr Martin

- 6) PS 01-03-01, 0204: Rychlostník „50“ v km 177,372 neodpovídá projektovanému stavu v rámci stavby „Optimalizace traťového úseku Praha Hostivař - Praha hl. n., II. část - Praha Hostivař - Praha hl. n.“, opravit.

Odpověď: Nebyla předána dokumentace skutečného provedení. Bude však dáno v soulad po jejím získání.

Zaznamenal: Ing. Raibr Martin

- 7) PS 01-03-01, 0211: Rychlosti v km 3,501 – 3,856 neodpovídají platným TTP, opravit.

Odpověď: Nebyla předána dokumentace skutečného provedení. Bude však dáno v soulad po jejím získání.

Zaznamenal: Ing. Raibr Martin

O14 – Odbor zabezpečovací a telekomunikační techniky

Oddělení zabezpečovací techniky (OZT)

(zpracovatel: Ing. Vojtěch Jelínek tel. 972 244 572, E-mail: Jelinek@spravazeleznic.cz)

Obecně

Formálně upozorňujeme, že alfanumerické označení částí dokumentace není v souladu se SŽ SM011, pro dokumentace staveb (D.1.1 SZZ, D.1.2 TZZ, ...). Pozn.: Nemám vliv na tech. řešení

Odpověď: Vychází z původního zadání, které vzniklo před platností směrnice.

Zaznamenal: Ing. Raibr Martin

PS 01-03-01, Praha-Uhřetěves - Praha hl.n., balízy ETCS

2.3 Seznam dokumentací jiných staveb, které mají přímou návaznost +

5.3 Návaznost na jiné – související i výhledové investice.



Upozorňujeme na nesoulad obou uvedených bodů – podle 2.3 může být akce „SÚ Praha Jih změna celostátní dráhy na veřejně nepřístupnou vlečku s veřejným využitím“ realizována i v předstihu.

Odpověď: Souhlasíme, ale snažíme se koordinovat

Zaznamenal: Ing. Raibr Martin

Bez ohledu na sled či současnost staveb musí být akce „SÚ Praha Jih změna celostátní dráhy na veřejně nepřístupnou vlečku s veřejným využitím“ do dokumentace „ETCS Praha-Uhřetěves - Praha hl. n. (mimo)“ dopracována, a to textově i výkresově. Přitom musí být jednoznačně určena rozhraní staveb (technologická v profesi ŽZZ) a výsledný stav po stavbě SŽ (s oběma stavbami).

Odpověď: Obě jsou nyní u schvalování, bude provedeno

Zaznamenal: Ing. Raibr Martin

PS 01-03-01, Praha-Uhřetěves - Praha hl.n., balízy ETCS

3.2.1 Obecně

Popis navrhovaného řešení je často obecný s odkazy na “neznámá řešení“, jako by nebyl znám zhotovitel, což neodpovídá režimu předložené stavby. Nicméně v dalších částech zhotovitel i výrobce balíz upřesněn již je. Přesné technické řešení s kvantifikací úprav ZZ předpokládáme standardně v rámci PDPS.

Pozn.: Obdobně je navrhovaný stav formulován i v jiných částech dokumentace (např. klimatizace 3.7.3 Technologický objekt PS 01-03-91 Praha-Malešice, provizorní SZZ pro ETCS).

Odpověď: Souhlasíme, bylo napraveno

Zaznamenal: Ing. Raibr Martin

PS 01-03-91 Praha-Malešice, provizorní SZZ pro ETCS

Obecně:

Provozní soubor je označen jako provizorní SZZ pro ETCS, což není v textu uvedeno ani vysvětleno. Doplněte TZ v uvedeném smyslu včetně zdůvodnění.

Odpověď: Bylo doplněno

Zaznamenal: Ing. Raibr Martin

PS 01-03-91 Praha-Malešice, provizorní SZZ pro ETCS

3.3.4 Ostatní úpravy návěstidel

V textu „1L, 2L, HLc – na těchto návěstidlech bude doplněn bílý indikátor písmene „V“ definující, že bude docházet k jízdě vlaku k návěstidlu Lc9, které je umístěno ve zhlaví a u tohoto návěstidla bude provedena změna vlaku na posun bez jeho zastavení. Jedná se o obdobu, co byla využita v ŽST Cheb a Lovosice pro zajištění vazby mezi jednotlivými obvody.“ je chybné označení návěstidla Lc91. Opravte. Dále je nutno užití uvedeného indikátoru odsouhlasit ze strany gestorského útvaru předpisu SŽ D1 ČÁST PRVNÍ.

Odpověď: Bude provedeno

Zaznamenal: Ing. Raibr Martin



PS 01-03-91 Praha-Malešice, provizorní SZZ pro ETCS**3.3.5 Rozpory s TNŽ 34 2620**

Odstavec obsahuje příklad rozporu stávajícího stavu s TNŽ 34 2620, a to bez jakéhokoli závěru. Navíc z textu plyne, že se nejedná o jediný případ. Vnímáme, že se jedná o provizorní/dočasné SZZ, ale zároveň bude realizováno formou nového elektronického SZZ 3. kategorie a považujeme proto za nezbytné všechny odlišnosti od platné normy definovat a projednat možnosti/podmínky ponechání či nutnost nezbytných úprav (nejpozději v PDPS). Výsledek bude v TZ uveden.

Odpověď: Na základě jednání byl potvrzen tento požadavek a stavbu je tedy nutné rozšířit o úpravy uvedené v textu.

Zaznamenal: Ing. Raibr Martin

PS 01-03-91 Praha-Malešice, provizorní SZZ pro ETCS**3.4.2 Výkolejky**

Dokumentace neuvádí povinnost zajistit pro výkolejku Vk2, přes kterou vedou vlakové cesty, souhlas provozovatele dráhy ve smyslu TNŽ 34 2620. S ohledem na zadání zakázky doporučujeme tuto část řešení neodkládat a zajistit včasné projednání.

Odpověď: Bylo zasláno

Zaznamenal: Ing. Raibr Martin

PS 01-91-01 Uzel Praha, úpravy v CDP Praha**2 0201 Blokové schéma řízené oblasti**

Pro přehlednost a formální správnost doplňte legendu s významem použitých barev.

Odpověď: Doplněno

Zaznamenal: Ing. Raibr Martin



Oddělení zabezpečovací techniky (OZT)

(zpracovatel: Ing. Vojtěch Porwisz tel. 972 244 131, E-mail: Porwisz@spravazeleznic.cz)

Obecně

Upozorňujeme, že je nutné zřizovat v této stavbě pouze **automatické vstupy**. Tento požadavek vychází ze ZTP předchozího stupně a z připomínek k ZDS2. Za oddělení O14 tedy požadujeme změnit manuální vstupy na automatické. Pozn. Manuální vstupy uvádíte v Celkové technické zprávě a dokumentu PS010301_1_0001, PS010312_1_0001 – prosím opravte.

Odpověď: **Odpověď:** Rozsah vstupů je zřízen dle zadávací dokumentace ZDS2 a s ohledem na majetkové uspořádání a související stavby.

Zaznamenal: Ing. Raibr Martin

Dokument PS010301 1 0001:

Kap. 3.2.1 Obecně - Požadujeme, aby i při maximálním možném ojetí kolejnic ve smyslu předpisu S3 díl IV byla dodržena instalační výška ve smyslu Subsetu 36 (zejména minimální vzdálenost balízy od temene kolejnice 93 mm. Platí i pro přesunuté balízy. Doplněte do kapitoly.

Odpověď: Bude zajištěno a bylo doplněno

Zaznamenal: Ing. Raibr Martin

Dokument PS010301 1 0001:

Kap. 3.2.1 Obecně - Požadujeme, aby bylo zvoleno takové uchycení balíz, které umožňuje pojíždění ŽKV nad balízovou skupinou do rychlosti 200 km/h. Doplněte do dokumentu, zároveň tuto připomínku doplněte do kap. 3.3.3 Umístění zařízení

Odpověď: Bylo doplněno. Upozorňujeme však, že tato rychlost není uvažována ani ve výhledovém stavu na stávajících kolejích.

Zaznamenal: Ing. Raibr Martin

Situační schéma PS010301 2 0207:

U seřaďovacích návěstidel Se18 a Se19 zakreslete dvoubalízovou skupinu P pro případ degradace balízové skupiny s funkcí AMA.

Odpověď: Bylo doplněno dle závěru z projednání o umístění a rozsahu jednotlivých balíz.

Zaznamenal: Ing. Raibr Martin

Situační schéma PS010301 2 0207

Dáváme ke zvážení po konzultaci se zástupci O11, zdali nevybudovat dvoubalízové skupiny s funkcí S u hrany nástupiště ŽST Praha-Zahradní Město, které umožní rychlejší přechodu do módu plný dohled při procesu SOM.

Odpověď: Bylo doplněno dle závěru z projednání o umístění a rozsahu jednotlivých balíz.

Zaznamenal: Ing. Raibr Martin



Situační schéma PS010301 2 0209

U seřadovacích návěstidel Se204 a Se203 zakreslete dvoubalízovou skupinu P pro případ degradace balízové skupiny s funkcí AMA.

Odpověď: Bylo doplněno dle závěru z projednání o umístění a rozsahu jednotlivých balíz.

Zaznamenal: Ing. Raibr Martin

Situační schéma PS010301 2 0209

Dáváme ke zvážení po konzultaci se zástupci O11, zdali nevybudovat dvoubalízové skupiny s funkcí S u hrany nástupiště ŽST Praha-Vršovice, Obvod Eden, které umožní rychlejší přechodu do módu plný dohled při procesu SOM.

Odpověď: Bylo doplněno dle závěru z projednání o umístění a rozsahu jednotlivých balíz.

Zaznamenal: Ing. Raibr Martin

Situační schéma PS010301 2 0210

Chybí zakreslení řešení vstupu do/z oblasti ETCS L2 do/z vlečky č. 1427. Doplněte.

Odpověď: Doplněno

Zaznamenal: Ing. Raibr Martin

Situační schéma PS010301 2 0211

Za výhybkou 503 a 501 směrem do ŽST Praha hl. n. doplňte dvoubalízovou skupinu s funkcí D určenou k ukončení spojení vlaku s RBC.

Odpověď: Bylo doplněno dle závěru z projednání o umístění a rozsahu jednotlivých balíz.

Zaznamenal: Ing. Raibr Martin

Dokument PS010311 1 0001

Kap. 3.3.2 Uvolňovací rychlost, čtvrtý bod – Upozorňujeme, že nenulovou uvolňovací rychlost 20 km/h je možné použít s předsazením EOA pouze v případě, kdy výsledná ochranná dráha bude po předsazení ≥ 75 m. V dokumentu opravte.

Odpověď: Opraveno

Zaznamenal: Ing. Raibr Martin

Dokument PS010311 1 0001

Kap. 3.3.4 Seznam národních/defaultních hodnot a dat – V tabulce je opět špatná rychlost uvažovaná pro mód OS – momentálně je maximální dovolená rychlost v tomto módu 40 km/h. prosím opravte.

Pozn. Taktéž opravte v dokumentu PS010312_1_0001

Odpověď: Opraveno

Zaznamenal: Ing. Raibr Martin

Oddělení telekomunikací a systémových aplikací (OTSA)

(Zpracoval: Ing. Vladimír Hora tel. 724 630 015, E-mail: Horav@spravazeleznic.cz)

PS 02-03-01 PRAHA UHŘÍNĚVES – PRAHA HL.N. (MIMO), ÚPRAVA A DOPLNĚNÍ PŘENOSOVÉHO SYSTÉMU

Kap. 4.3. Přenosový systém pro radiový systém GSM-R - V případě, že zprovoznění přenosového systému vyžádá doplnění DWDM sítě, bude toto provedeno. Předpokládá se, ale, že toto bude provedeno v souvisejících stavbách (v případě nutnosti se jedná o lokality Perneroва, CDP Praha a lokality pro sestavení okruhů do CDP Přerov) a v rámci tohoto PS budou pouze doplněny PE routery SAR-18 do lokalit CDP Přerov a objekt Perneroва. Konfigurace a doplnění centrálních částí GSM-R bude řešeno v souvisejícím PS 02-03-13.

Je zmíněn SAR-18, správně je SAR-8. Toto označení není možné v dokumentaci použít, jde o konkrétní název výrobku/obchodní značku firmy Nokia

Odpověď: Jedná se o projekt P+R

Zaznamenal: Ing. Pavel Víšek

PS 02-03-01 PRAHA UHŘÍNĚVES – PRAHA HL.N. (MIMO), ÚPRAVA A DOPLNĚNÍ PŘENOSOVÉHO SYSTÉMU

Kap. 4.3.2 Napájení zařízení - Napájení nových zařízení přenosového systému GSM-R bude zajištěno ze stávajících zdrojů 48VDC. V tomto PS dojde k doplnění jističů do stávajících panelů rozjištění 48 VDC, doplnění nových panelů rozjištění či posílení akumulátorových baterií.

Provéřít, zda specifikace napájení přenosových prvků nezpůsobí limitaci výrobce ve výběrovém řízení, někteří výrobci nemusejí napájení 48VDC podporovat (podporují např. pouze 230VAC).

Odpověď: Jedná se o projekt P+R

Zaznamenal: Ing. Pavel Víšek

Oddělení telekomunikací a systémových aplikací (OTSA)

(Zpracoval: Ing. Arnošt Dudek tel. 972 244 485, E-mail: dudek@spravazeleznic.cz)



Část D.1.2 PS 02-03-93 Technická zpráva

Kap. 4 - Doporučujeme prověřit, zda má být součástí této stavby integrace dohledu a ovládání stávajícího systému EOVS a osvětlení a dalších v současné době vybudovaných zařízení. Pokud ano, požadujeme doplnit do PS 02-03-91 kabelizaci pro připojení těchto technologií do DDTS. Součástí stavby pravděpodobně rovněž nebudou PLC automaty pro eskalátory.

Odpověď: Opraveno

Zaznamenal: Ing. Štrof Martin

O16 – Odbor jízdního řádu

(zpracovatel: p. Jan Černý, tel. 972 241 586)

Bez připomínek.

CDP

(zpracovatel: p. Petr Smejkal, tel. 972 228 930, smejkalp@spravazeleznic.cz)

Obecně:

Tarifní názvy dopraven a zastávek uvádějte vždy podle Služební rukověti SŽ SR70 Číselník železničních stanic a dopravně významných míst - ne vždy je dodržováno.

Odpověď: Bylo opraveno. V názvu staveb a provozních souborů však ponecháno.

Zaznamenal: Ing. Raibr Martin

Souhrnná technická zpráva:

PS 01-91-01 Praha-Uhřetěves – Praha hl. n., úpravy v CDP Praha – článek uvádí předpoklad úpravy 10 pracovišť traťových dispečerů (TD) na příslušném dispečerském sále (DS). Na DS 3B je pro celou řízenou oblast Praha-Uhřetěves – Čelákovice počítáno s celkem 8 pracovišti TD. Na rozdíl od ostatních DS je na tomto sále počítáno s JOP i na pracovišti záložního dispečera (ZD), úprava by se tedy měla týkat i tohoto pracoviště. Naopak pracoviště provozního dispečera operativního řízení provozu nebude upravováno pro technologii ETCS. Zároveň upozorňujeme na nutnost úpravy SW i na cvičném sále CDP Praha, a to minimálně jeden měsíc předem z důvodu zácvičení dispečerů.



Pracoviště dispečera ETCS v CDP Praha - zajištění patřičného oprávnění prostřednictvím PIK karty navrhujeme nahradit přihlášením přes heslo. Jeden dispečer ETCS obsluhuje více pracovišť ETCS, musel by proto být vybaven příslušným počtem PIK karet. V opačném případě může v daný okamžik obsluhovat pouze jedno konkrétní pracoviště ETCS.

Odpověď: Opraveno

Zaznamenal: Ing. Raibr Martin

PS 01-03-91 Praha-Malešice, provizorní SZZ pro ETCS:

Čl. 3.7.1 Místnost dopravní kanceláře – v posledním odstavci uvedené zřízení PPV v ŽST Praha-Malešice je sice v souladu s platným pokynem SŽ PO-01/2021-GŘ, avšak preferovanou variantou je přemístění tohoto PPV do ŽST Praha-Vršovice (kde je počítáno i se zřízením PPV pro ŽST Praha-Krč. ŽST Praha-Krč i ŽST Praha-Malešice budou na CDP Praha řízeny z jednoho pracoviště traťového dispečera, sjednocení obou PPV tak bude optimálnější řešením). Bude předmětem dalších jednání.

Odpověď: Tento požadavek je v rozporu se zadáním a nelze ho v rámci této stavby naplnit.

Zaznamenal: Ing. Raibr Martin

PS 01-91-01, Uzel Praha, úpravy v CDP Praha:

Čl. 3.2.1 Obecně – článek uvádí předpoklad úpravy 10 pracovišť traťových dispečerů (TD) na příslušném dispečerském sále (DS). Na DS 3B je pro celou řízenou oblast Praha-Uhřetěves – Čelákovice počítáno s celkem 8 pracovišti TD. Na rozdíl od ostatních DS je na tomto sále počítáno se zřízením JOP i na pracovišti záložního dispečera (ZD), úprava by se tedy měla týkat i tohoto pracoviště. Naopak pracoviště provozního dispečera operativního řízení provozu nebude upravováno pro technologii ETCS.

Odpověď: Opraveno

Zaznamenal: Ing. Raibr Martin

Čl. 3.4 Pracoviště D-ETCS – zajištění patřičného oprávnění prostřednictvím PIK karty navrhujeme nahradit přihlášením přes heslo. Jeden dispečer ETCS obsluhuje více pracovišť ETCS, musel by proto být vybaven příslušným počtem PIK karet. V opačném případě může v daný okamžik obsluhovat pouze jedno konkrétní pracoviště ETCS.

Odpověď: Opraveno

Zaznamenal: Ing. Raibr Martin



CTD

Obecná připomínka: V případě, že při realizaci stavby „**Stavba S632000048 – Implementace ETCS Praha Uhřetěves – Praha hl. n.**“ dojde ke styku s telekomunikačním vedením a zařízením, či k nutnosti provést překládku našich sděl. sítí v majetku (správě) Správy železnic, státní organizace (CTD Praha), které jsou chráněny dle § 102 zákona č.127/2005 Sbírky, O elektronických komunikacích. Je nutné dodržet následující podmínky:

Předem ve spolupráci s naším správcem sítí spol. ČD Telematika, SKS Praha zmapovat v rámci daného rozsahu stavby všechny naše sděl. sítě a zařízení (případně ověřit platnost předchozích vyjádření k existenci našich sděl. sítí). V rámci stavebních prací je třeba respektovat naše stávající technologie sloužící pro řízení provozu Správy železnic, s.o. a musí být zajištěn jejich nepřetržitý provoz po celou dobu realizace stavby. V předstihu je třeba požádat o vyjádření k existenci našich sděl. sítí (kont. osoba vedoucí servisu kabel. sítí SKS Praha pan Milan Vacek, e-mail: Milan.Vacek@cdt.cz, tel: 724 062 783).

Upozorňujeme na skutečnost, že veškeré náklady na opravu poškození našich sděl. kabelů, včetně sankcí souvisejících s výpadkem provozu budou k tíži zhotovitele stavby. Požadujeme dodržení Všeobecných podmínek Správy železnic, státní organizace i naší servisní organizace ČD-Telematika a.s.

V případě nutnosti realizace přeložek našich sděl. tras požadujeme předložit další stupeň projektové dokumentace (zejména co se týká přeložek našich sítí, nově pokládaných kabelů a zmíněného přenosového systému) a konkrétní problematiku řešit v rámci profesních porad, kde bude řešeno i detailní řešení a umístění naší sděl. technologie. Další připomínky nebyly ze strany obeslaných zástupců CTD uplatněny.

OŘ Praha

Správa železnic, státní organizace (dále jen SŽ), Oblastní ředitelství Praha (dále jen OŘ PHA) posoudila předloženou dokumentaci ve stupni DUSP k akci „ETCS Praha-Uhřetěves - Praha hl.n. (mimo)“ ŽST Malešice a má následující připomínky a požadavky týkající se výše uvedené stavby:

Správa sdělovací a zabezpečovací techniky Praha západ /SSZT Pz/ OŘ PHA: Nesouhlasí s připojením nového zařízení ESA v Praze Malešicích na stávající venkovní prvky z následujících důvodů:

- 1) Výstroj vnějších prvků včetně kabeláže, je za hranou životnosti.

Odpověď: Vnější prvky bude nutné průběžně měnit v rámci zajištění oprav. Nové stavědlo uvažuje s prvky, které mají odpovídající technické parametry vyplývající z jednotlivých předpisů a norem pro provozování železničního zabezpečovacího zařízení.

- 2) Stávající zařízení neodpovídá elektrické pevnosti 4kV.

Odpověď: V rámci stavby dojde k úpravě vnějších prvků pro potřeby elektronického stavědla.



- 3) Stávající kabelizace je mnohokrát opravovaná z důvodů četných krádeží a ne vždy byl použit plný původní profil kabelů. Navíc se jedná krom opravovaných částí kabelizace o neplněné kabely typu TCEKEY.

Odpověď: V rámci stavby dochází k obnově pátevní kabelizace mezi RD a jednotlivými zhlavími. Zde budou zřízeny i jednotlivé kabelové objekty. Předpokládá se tedy, že dojde k přepojení stávající kabelizace od jednotlivých prvků na nové kabelové objekty. V případě, že bude i tato minimální dílčí část v nevyhovujícím stavu, dojde k řešení v průběhu realizace, a to buď zajištěním opravy, nebo zahrnutím do ZL stavby.

- 4) Ze zkušeností víme, že je provozně nespolehlivé připojovat elektronická rozhraní k návěstidlům a elektromotorickým přestavníkům na podobnou kabelizaci. V případě, že bude i přes náš nesouhlas rozhodnuto o navrženém řešení, požadujeme garanci výrobce těchto rozhraní, že střední doba poruch rozhraní zůstane zachována jako pro nová zařízení.

Odpověď: Na jednání bylo vysvětleno, že nelze vycházet z problematiky ŽST Chotýčany, kde došlo k hrubému porušení pravidel řádné údržby.

- 5) Považujeme za zcestné ponechat stávající TZZ a KO ve staré SÚ a zřizovat vazby do nové SÚ. Provozně i technologicky je výhodnější uvedené zařízení vymístit do nové SÚ i za cenu ponechání stávajícího zařízení. Umožní to ukončení nájmu v budově, která není v našem vlastnictví a převod původního zařízení, které již bude sloužit pouze potřebám vleček na třetí stranu.

Odpověď: GP s tímto názorem souhlasí. Rozsah řešení však vychází ze zadání stavby a i z předaných HMG navazujících staveb, které řeší kompletní přestavbu ŽST. Například stavba „Zdvoukolejnění trati Hrdlořezy - Praha-Malešice - Praha-Hostivař“ je dle tohoto HMG definována s realizací v letech 2026-2028. V současnosti neexistuje jakákoliv definice této stavby.

S ostatními částmi stavby týkajícími se samotného systému ETCS souhlasí SSZT bez připomínek.
Kontakt: Milan Bělehrad, tel.: 606 622 787.

Reakce zaznamenal: Ing. Raibr Martin

Správa mostů a tunelů /SMT/ OŘ PHA:

V průběhu prací na úpravě kabeláže a svršku nesmí dojít ke zhoršení stavebnětechnického stavu objektů v TÚ 0892 v km 3,998(P); km 4,983(M); a km 5,447(P).

Místní správce: Ing. Pavel Bacík, tel.: 721275350.

Kontakt: Ing. Jan Marek, tel.: 728 542 013.

Správa pozemních staveb /SPS/OŘ PHA:

Souhlasí s předloženým projektem, při dodržení následujících podmínek:

- před zahájením a ukončením prací v objektu CDP Praha kontaktujte místního správce SPS: Coufala Jiřího, tel.: 736414572; místního správce CDP: Ludka Skálu, tel.: 727952184 nebo



Michala Kosaře, tel.: 727952114. Před zahájením a ukončením prací na technologii a zařízení v žst. Uhřetěves, žst. Vršovice,...aj. kontaktujte místního správce pana Jiřího Coufala;

- minimalizovat případné stavební zásahy do objektů a zpevněných ploch ve správě SPS. Porušené plochy omítek, soklů, podlah, dlažeb uvést do původního stavu vč. dobarvení omítek do odstínů přilehlých ploch;
- provoz CDP a železničních stanic nesmí být narušen. Po celou dobu stavby zajistit bezpečný přístup do objektů ve správě SPS a na nástupiště žel. stanic;
- neporušit stávající inženýrské sítě ve správě SPS;
- při dokončení stavby předat místnímu správci SPS soupis požárních ucpávek vč. dokladové části k montáži protipožárních ucpávek;
- po celou dobu stavby zajistit úklid staveniště.

Kontakt: Ing. Lukáš Klauz, tel.: 725 805 788.

Odpověď: Bude dodrženo

Zaznamenal: Ing. Raibr Martin

Správa tratí Praha západ /ST Pz/ OŘ PHA:

Upozorňuje, že prostor do vzdálenosti 2,5m od osy krajní koleje je prostorem veřejně nepřístupným. V tomto prostoru se mohou pohybovat pouze osoby, které splňují zdravotní a smyslová kritéria pro činnost v tomto prostoru a které absolvovaly příslušná školení o bezpečnosti práce v provozované koleji a zkoušky SŽ dle předpisu.

Z hlediska Správy tratí Praha západ nemá k situování stavby v místě výše uvedeném námitek za předpokladu dodržení norem a předpisů SŽ v blízkosti tratě.

Do průjezdného průřezu nevykloučených traťových kolejí nesmí zasahovat žádné překážky (náradí, mechanizace, materiál, apod.) není možné odkládání materiálu ani provizorně na pozemky SŽ. Po dokončení prací požaduje kompletní úklid staveniště s odvozem veškerého zbytkového materiálu.

Zahájení stavebních prací oznámí investor minimálně 14 dní předem na tyto kontakty: Ing. Jiří Kočárek, tel.: 602 278 961 a vedoucí STO Vršovice František Nevrlý, tel: 725 397 378, vedoucí specializovaného střediska SSP Praha hl.n. David Němec, tel: 606 246 701.

Kontakt: Ing. Jana Trtíková, tel.: 724 063 613.

Odpověď: Bude dodrženo

Zaznamenal: Ing. Raibr Martin



Správa elektrotechniky a energetiky /SEE/ OŘ PHA:

Upozorňuje, že plánovaná stavební činnost se nachází v blízkosti elektrizované trati se stejnosměrným napětím 3kV, kde je nutno respektovat veškeré platné normy, předpisy a zakázané činnosti v blízkosti trakčního vedení pod napětím zejména dle ČSN EN 50 110 - 1 ed. 3 a TNŽ 34 3109. Dále upozorňuje, že dle energetického zákona č. 458/2000 Sb. § 46 v platném znění, je ochranné pásmo pro trakční vedení (tj. pro nadzemní vedení, vodiče bez izolace s napěťovou hladinou 1kV - 35kV včetně) tvořeno svislými rovinami vedenými po obou stranách vedení ve vodorovné vzdálenosti měřené kolmo na vedení ve vzdálenosti 7m od krajního vodiče.

Realizace stavebních prací musí respektovat "minimální hranici přiblížení stavby" k trakčnímu vedení dle ČSN 34 1530 ed.2. obrázek 1. Vzdušné vzdálenosti mezi živými částmi trakčního vedení a stavbami nebo konstrukcemi spojenými se zemí jsou stanoveny v ČSN EN 50119 ed.2 tabulka 2. V případě že, stavební činnost bude realizována za hranicí výše uvedeného prostoru, musí být na TV zajištěna napěťová výluka a stávající TV jako celek musí být chráněno před poškozením. Samotná hranice stavby tj. dokončeného díla nesmí zasahovat do vymezeného prostoru vzdušných vzdáleností mezi živými částmi trakčního vedení a stavbami nebo konstrukcemi spojenými se zemí dle zákona č.458/2000 Sb. ve znění pozdějších předpisů, který stanovuje ochranné pásmo pro nadzemní vedení (v našem případě pro vodiče bez izolace s napětím nad 1 kV do 35 kV) 7,00 m od osy krajního vodiče.

V případě kdy povaha práce vyžaduje výluku trakčního vedení, musí zhotovitel dle předpisu D7/2 zažádat 100 dní před termínem první výluky o zpracování výluk u OŘ Praha do plánu (Ing. Abel Jiří, tel.: 972 224 692, mob.: 725 389 718 e-mail: Abel@spravazeleznic.cz), nebo u SEE (Míček Petr, tel.: 972 245 406, mob: 725 749 074, e-mail: MicekP@spravazeleznic.cz).

Zhotovitel je povinen si zažádat o smlouvu o omezení dopravní cesty na GŘ Praha (Jiří Melich, tel.: 972 244 184, 601 383 626, e-mail: Melich@spravazeleznic.cz .

Zhotovitel je povinen zaslat SEE objednávku na zajištění pracoviště a to nejméně 14 dní před termínem první výluky.

Kontakt: Lukáš Voldřich, tel.: 607 050 781.

Odpověď: Bude dodrženo

Zaznamenal: Ing. Raibr Martin

Řízení provozu /ŘP/ OŘ PHA:

Souhlasí s těmito připomínkami:

- veškeré práce na BTS, které budou mít za následek jejich vypnutí, budou prováděny v souladu s předpisem SŽ D7/2,

Odpověď: Bude zajištěno

Zaznamenal: Ing. Štrof Martin



- PS 02-03-13, bod 4.1 uvádí, že dojde k výstavbě dvou nových BTS s odkazem na PS 02-03-11. Zde je uvedeno, že dojde jen k úpravě stávajících BTS Zahradní město a Hostivař,

Odpověď: Bylo sjednoceno

Zaznamenal: Ing. Štrof Martin

- PS 02-03-92 bod 4 - ovládání rozhlasu navrhuje také z dotykového terminálu. Ponechat na dopravním stole původní zapojovač jen kvůli ovládání rozhlasu je uživatelsky nepřívětivé,

Odpověď: Upraveno technické řešení

Zaznamenal: Ing. Štrof Martin

- PS 02-03-92 bod 4.4 absence náhradního zapojovače bude možná, jen pokud v době provádění stavby bude zároveň ŽST Praha Malešice přepojena na dálkové ovládání. V opačném případě bude nutné náhradní zapojovač ponechat.

Odpověď: Bude řešeno v dalším stupni dokumentace

Zaznamenal: Ing. Štrof Martin

Kontakt: Michal Votava, tel.: 606 096 659.

Odbor obchodních činností /OOČ/ OŘ PHA:

Upozorňuje, že v řešeném území žst. Malešice eviduje na pozemcích v právu hospodařit pro SŽ tyto nájemní smlouvy:

v k.ú. Malešice, parc.č. 652 nájemní smlouvu č. 6458004819. Zábor viz Příloha č. 1, v k.ú. Strašnice, parc.č. 4498 nájemní smlouvu č. 6458002119. Zábor viz Příloha č. 1.

V případě, že by realizací stavby mělo dojít k zásahu, či jakémukoliv omezení užívání pronajatých částí dotčených pozemků, je nutné o této skutečnosti informovat v dostatečném předstihu, a to alespoň 6 měsíců před plánovanou realizací. Oznámení zasílejte na e-mail: ORPHAOOC(a)spravazeleznic.cz a CermakovaV(S)spravazeleznic.cz .

Kontakt: Bc. Jaroslava Marcelová, tel.: 728 254 800.

Z hlediska požární ochrany OŘ PHA:

Není námitek k výše uvedené stavbě za předpokladu, že budou při realizaci stavby dodrženy požadavky a zásady požární ochrany uvedené v souhrnné technické zprávě - čl. B 2.7. „Zásady požárně bezpečnostního řešení“ stavby.

Kontakt: Martina Švejdová, tel.: 724 165 919.



Odbor energetiky a služeb /OES / OŘ PHA:

Nemá žádné připomínky.

Kontakt: Michal Chalupecký, tel.: 702 194 293.

Projektovou dokumentaci doplněnou na základě našich požadavků a připomínek požadujeme předložit k opětovnému vyjádření.

Provedení staveb musí odpovídat Technickým kvalitativním podmínkám staveb státních drah v platném znění - odkaz na internetové stránky SŽ-CTD: www.tudc.cz -> Dokumenty pro zhotovitele.

Upozorňujeme, že toto vyjádření je vydáno pouze jako vyjádření za OŘ Praha.

Vyjádření ostatních organizačních složek dráhy (SŽ) si musíte taktéž zajistit.

SŽG

1.1 Technická zpráva - bez připomínek, tech.zpráva neověřena ÚOZI

1.2 Majetkoprávní část - bez připomínek, jen v situaci není umístěn průběh kabelu,

který si nemůžeme zrealizovat, protože části dokumentace C a D jsou pouze v uzavřené formě

Geodetická dokumentace neobsahuje

1.3 Návrh vytyčovací sítě - je potřeba z důvodu ochrany ŽBP

1.4 Koordináční vytyčovací výkres

1.5 Obvod stavby

Závěr: Předložená dokumentace nesplňuje požadavky TKP staveb státních drah a smluvní podmínky.

Odpověď: Bylo opraveno

Zaznamenal: Ing. Smáha Zbyněk



Závěrem

Jednotlivé připomínky byly zapracovány dle výše uvedeného. V rámci projednání bylo však dále konstatováno:

Problematika zřízení manuálních/automatických vstupů:

V rámci stavby dochází ke zřízení manuálních vstupů u RBC Praha-Vršovice z ŽST Praha jih odjezd (trať 525D) a ze ŽST Praha jih vjezd (trať 525H) a od Praha hl.n.. S tímto technickým řešením nesouhlasí odbor 11 a odbor 14. I přes jejich nesouhlas toto řešení bude ponecháno, a to z následujících důvodů.

1. Toto řešení je v souladu se ZDS2
2. Technické řešení zohledňuje navazující stavby. Instalace balízových skupin a úprava SZZ není možná v místech, kde dojde k masivní rekonstrukci, či úpravě v průběhu monitorovacího období. Navazující úpravy vyvolají opět sled změn a vypnutí zařízení z činnosti, čímž může dojít k vyššímu ohrožení bezpečnosti železničního provozu, než při prodlevě nasazení systému ETCS.
3. V případě ONJ je nutné zohlednit jak stavbu „SÚ Praha Jih změna celostátní dráhy na veřejně nepřístupnou vlečku s veřejným využitím“, tak i skutečnost, že se jedná o soukromý majetek. Zároveň uvnitř ONJ dochází k přípravě rekonstrukce SZZ měnící rozsah zabezpečení kolejíště.

Problematika ŽST Praha-Malešice:

V rámci stavby dochází k částečné modernizaci SZZ v ŽST Praha-Malešice. V rámci této modernizace dochází ke zřízení nového elektronického stavědla při ponechání vnějších prvků a části kabelizace. OŘ Praha požaduje jak kompletní výměnu, tak vymístění zařízení SŽ s.o. ze stávající budovy.

Toto technické řešení by bylo optimální. S ohledem na navazující stavby, které jsou plánovány v rychlém a překotném sledu však by došlo ke zmaření investičních nákladů realizovaných touto stavbou. Navíc by bylo nutné stavbu ETCS Praha-Uhřetěves - Praha hl. n. (mimo) značně rozšířit.

Doporučení

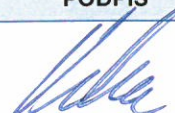

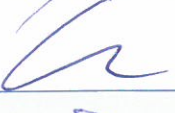


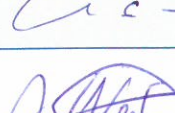
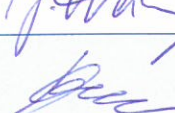

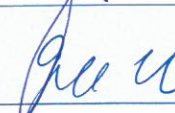

Jak u této stavby, tak i u dalších staveb se naráží na HMG souvisejících staveb, které jsou vždy velmi krátké a vzhledem k minulým zkušenostem velmi optimistické, v některých případech nereálné. Na základě těchto HMG může docházet k nevhodnému technickému řešení, ale i zmaření investičních prostředků.

Vzhledem k tomu GP opět osloví Správce stavby s žádostí o definování HMG souvisejících staveb a doplnění souvisejících staveb, které nejsou uvedeny v ZTP s jejich termíny realizace. Na základě předaného HMG, GP upozorní na případné konflikty s realizací stavby ETCS Praha-Uhřetěves - Praha hl. n. (mimo).

Zaznamenal: Ing. Raibr Martin



NÁZEV AKCE, PŘEDMĚT JEDNÁNÍ	ETCS Praha Uhřetěves – Praha hl.n. (mimo) Projednání připomínek
DATUM	16. prosince 2022
MÍSTO	SUDOP PRAHA a.s., zasedací místnost 017

JMÉNO A PŘÍJMENÍ	ORGANIZACE	TELEFON / E-MAIL	PODPIS
Ing. Martin Raibr	SUDOP PRAHA a.s.	605 229 036 martin.raibr@sudop.cz	
PAVEL VEJDELEK	SŽ SS2T-P2	602 279 363 VEJDELEK@SPRAVAZELEZNIC.CZ	
MICHAL KUDLÍK	AŽD DTI	725 887 908 KUDLIK.MICHAL@AZD.CZ	
Pavel TOPINKA	SŽ SS2-OTETA	702 232 430 topinka@spravazeleznic.cz	
Vladimír RICHTER	SŽ, s.o. SS2pzd, OTS	724 275 185 richter@spravazeleznic.cz	
Petr CÍSAŘ	AŽD PRJ	722 457 222 cisar.petr@azd.cz	
JIRÍ MAVOVNÍČEK	AŽD PRJ	602 550 838 MAVOVNICEK.JIRI@AZD.CZ	
Martin KROUPA	AŽD PRJ	774 031 244 kroupa.martin@azd.cz	
Paul Gryber	AŽD M74	602 651 776 gryber.paul@otd.cz	
Petr GREGAR	AŽD - Proj	775 108 202 gregar.petr@azd.cz	



ID	Počáteční čas	Čas dokončení	E-mail	Jméno	Jméno a příjmení	Firma	Telefon	Email	Zaškrtnutím tohoto pole
1	12.16.22 9:11:50	12.16.22 9:12:15	anonymous		David Zrůst	SUDOP Praha a.s.		david.zrust@sudop.cz	Potvrzení mé účasti na jednání
2	12.16.22 9:11:54	12.16.22 9:13:28	anonymous		Jan Vlk	SUDOP PRAHA a.s.	705 695 114	jan.vlk@sudop.cz	Potvrzení mé účasti na jednání
3	12.16.22 9:12:15	12.16.22 9:13:41	anonymous		Milan Bělehrad	Správa železnic, státní or	606622787	belehradm@spravazelez	Potvrzení mé účasti na jednání
4	12.16.22 9:13:02	12.16.22 9:13:45	anonymous		Vojtěch Jelinek	Správa železnic, GR, O14	725501661	Jelinek@Spravazeleznic.c	Potvrzení mé účasti na jednání
5	12.16.22 9:18:05	12.16.22 9:18:58	anonymous		Petr Smejkal	SŽ, CDP Praha	725573060	SmejkalP@spravazelezni	Potvrzení mé účasti na jednání
6	12.16.22 9:21:55	12.16.22 9:22:35	anonymous		Martin Štrof	SUDOP PRAHA	605 229 014	martin.strof@sudop.cz	Potvrzení mé účasti na jednání
7	12.16.22 9:27:07	12.16.22 9:27:34	anonymous		Petr Kunik	SŽ GR O12	725 805 797	kunik@spravazeleznic.cz	Potvrzení mé účasti na jednání
8	12.16.22 9:27:17	12.16.22 9:27:59	anonymous		Michal Votava	SŽ, OR PHA	606 096 659	votavam@spravazeleznici	Potvrzení mé účasti na jednání
9	12.16.22 9:12:00	12.16.22 9:30:38	anonymous		Jan Holík	Správa železnic - CTD	727904501	Holik@spravazeleznic.cz	Potvrzení mé účasti na jednání
10	12.16.22 9:42:42	12.16.22 9:43:42	anonymous		Vladimír Hora	GR SŽ O14	72463001	horav@spravazeleznic.cz	Potvrzení mé účasti na jednání
11	12.16.22 9:49:43	12.16.22 9:50:11	anonymous		Lukáš Hodný	AŽD Praha s.r.o.	602 282 757	hodny.lukas@azd.cz	Potvrzení mé účasti na jednání
12	12.16.22 9:50:00	12.16.22 9:51:35	anonymous		Jan Louženský	Správa železnic, GR O11	602435699	louzensky@spravazelezn	Potvrzení mé účasti na jednání
13	12.16.22 9:59:47	12.16.22 10:02:17	anonymous		Vojtěch Porwisz	SŽ GR O14	+420 972 244 131	porwisz@spravazeleznic	Potvrzení mé účasti na jednání
14	12.16.22 10:30:43	12.16.22 10:31:41	anonymous		Martin Bednár	Správa železnic, GR O11	607 019 217	BednarM@spravazeleznici	Potvrzení mé účasti na jednání
15	12.16.22 11:16:46	12.16.22 11:17:51	anonymous		Arnošt Dudek	Správa železnic, státní organizace, GR O14		dudek@spravazeleznic.c	Potvrzení mé účasti na jednání

NÁZEV AKCE: ETCS Praha-Uhřetěves – Praha hl. n.

PŘEDMĚT JEDNÁNÍ: výrobní porada

DATUM: 18. ledna 2023

MÍSTO: SUDOP Praha a.s., zasedací místnost 017, TEAMS

ÚČASTNÍCI: Dle prezenční listiny

ZAZNAMENAL(A): Ing. Martin Raibr

Obecně

Porada konaná dne 18.01.2023 navazuje na předešlé porady a projednání ohledně stavby „ETCS Praha-Uhřetěves – Praha hl. n.“ a to především na poradu projednání připomínek, která se konala 16.12.2022 a byly na ni vzneseny následující rozpor/požadavky:

1. Automatický vstup Praha hl.n.
2. Automatický vstup ONJ
3. Zajištění normových vzdáleností vnějších prvků od námezníku v ŽST Praha-Malešice
4. Požadavek na posun návěstidla S5 v ŽST Praha-Vršovice

Vzhledem k těmto otevřeným bodům byla svolána dnešní jednání.

Řešení problematiky „Automatický vstup Praha hl.n.“

V projektové dokumentaci ZDS2 stavby, nebylo s automatickým vstupem od ŽST Praha hl.n. uvažováno vzhledem k zajištění udržitelnosti nákladů, ale bylo požadováno dodatečnými podmínkami ke stavbě. Jedná. V této lokalitě se předpokládají další stavby, které zcela znehodnotí tuto investici, a to především stavba „Rekonstrukce kolejí ve vinohradských tunelech“ či „Rekonstrukce trati Praha hl. n. (mimo) - Vyšehrad (vč.)“. Stavba „Rekonstrukce kolejí ve vinohradských tunelech“ je v současnosti na CK MD ČR, kde čeká na rozhodnutí, zda v rámci stavby dojde ke zřízení i výhradního provozu systému ETCS L2. Tím dojde:

V rámci stavby „Rekonstrukce kolejí ve vinohradských tunelech“ či „Rekonstrukce trati Praha hl. n. (mimo) - Vyšehrad (vč.)“ dojde ke komplexnímu snesení všech balízových skupin pro zajištění automatického vstupu a jejich nahrazení novými v nových polohách a nové kolejové konfiguraci.

Jízda vlaku bude formou automatického vstupu prováděna pouze v období mezi dokončením stavby „ETCS Praha-Uhřetěves – Praha hl. n.“ v roce 2024 a zahájením stavby „Rekonstrukce kolejí ve vinohradských tunelech“ v roce 2026, či „Rekonstrukce trati Praha hl. n. (mimo) - Vyšehrad (vč.)“ v roce 2025.

V rámci stavby „ETCS Praha-Uhřetěves – Praha hl. n.“ je nutné potvrdit rádiové měření, které bylo provedeno, že bude dostatečné pro zajištění automatických vstupů, vzhledem k tunelům, kde i při dostatečném pokrytí může docházet vlivem vytvoření bariéry soupravou vlaku, které způsobí přerušování navázání automatických vstupů.



Správce stavby „ETCS Praha-Uhřetěves – Praha hl. n.“ tedy musí potvrdit, že požadavek na zajištění automatických vstupů trvá, a to v následujícím rozsahu:

1. Musí zajistit udržitelnost investice po dobu minimálně 60měsíců vzhledem k zajištění financování z evropských zdrojů.
2. Je si vědom bezpečnostních rizik, kdy v krátké době dojde opět k vypnutí tohoto automatického vstupu.
3. Potvrdí nutnost úpravy navazujících staveb a zapracování této skutečnosti do nich
4. Potvrdí měření rádiového signálu, případně ve spolupráci s O14 dojde k požadavku upraveného technického řešení.

Vyjádření projektanta stavby:

- Projektant stavby nedoporučuje zřízení automatických vstupů, a to s ohledem na:
- Realizace automatických vstupů bude pouze krátkodobá (12-24 měsíců).
- Dojde k dalšímu investičnímu zatížení stavby „Rekonstrukce kolejí ve vinohradských tunelech“.
- Vybavení hnacích vozidel mobilní části se neuvažuje v letech 2024-2025 tak masivní, aby bylo využito v daném úseku.
- Velká část jízd v daném úseku se provádí i v režimu posun, tedy bez dohledu systému ETCS.
- U těch vlaků, které budou vybaveny mobilní částí ETCS (výhradní provoz však nikde v okolí nebude v daném období realizován) může dojít ke zlovyku, kdy se strojvedoucí bude domnívat, že nemusí konat.

Výše uvedené důvody jsou shodné, jako u jiných železničních správ, kde dochází k nasazování systému ETCS L2 a je zjevné, že nasazení není rentabilní jak z pohledu investiční přípravy staveb, tak i z pohledu provozních aspektů.

Závěrem k tomuto bodu:

Projektant vyčká na rozhodnutí Správce stavby a do té doby budou práce v dané části přerušeny.

Řešení problematiky „Automatický vstup ONJ“

V projektové dokumentaci ZDS2 stavby, nebylo s automatickým vstupem od ONJ uvažováno vzhledem k zajištění udržitelnosti nákladů a vzhledem k cizímu správci železniční infrastruktury, ale bylo požadováno dodatečnými podmínkami ke stavbě. Jedná se o obdobný případ jako v předešlém případě, ale s dalšími následujícími aspekty:

V rámci areálu ONJ se připravuje několik staveb jako jsou:

„SÚ Praha Jih změna celostátní dráhy na veřejně nepřístupnou vlečku s veřejným využitím“

Zajištění zdvoukolejnění - (neúplný název)

Dokončení kolejové harfy - (neúplný název)

Výstavba nového SZZ - (neúplný název)



Cyklická výměna výhybek a úprava jednotlivých zhlaví - (neúplný název)

Kompletní rekonstrukce vjezdové skupiny

Atd.

Velká část staveb nemá rozměr investiční stavby, vzhledem k tomu, že se jimi zajišťuje udržitelnost provozuschopnosti. Jednotlivé stavby jsou realizovány investorem „České dráhy, a.s., nábreží Ludvíka Svobody 1222/12, Nové Město, 11000 Praha 1“ v nejbližším časovém období a všechny stavby jsou v současnosti projednávány v dokumentaci pro stavební povolení.

Realizací automatických vstupů v rámci stavby „ETCS Praha-Uhřetěves – Praha hl. n.“ dojde tak ke zřízení zařízení SŽ s.o. na kolejích a pozemcích společnosti „České dráhy, a.s.“, která bude muset zajistit jak jejich respektování, tak i úpravy při výše uvedených stavbách a zároveň i zajistit jejich řádný provoz a minimalizaci jejich poškození svou činností v daném areálu. Zároveň se musí zohlednit i například zapanelování jednotlivých kolejích, ve kterých je nutné umístit balízkové skupiny.

Správce stavby „ETCS Praha-Uhřetěves – Praha hl. n.“ musí zajistit:

- Předání podkladů od kolejiště ONJ na stav, se kterým má uvažovat stavba „ETCS Praha-Uhřetěves – Praha hl. n.“ což je požadováno od počátku zpracování dokumentace v rámci Claimové agendy. Případně přikáže jejich zajištění zpracovatelem dokumentace, a to formou zjednodušeného geodetického zaměření.
- Zajistit smlouvy a ujednání mezi SŽ s.o. a správcem areálu ONJ o možnosti instalace a provozu balízkových skupin. Na jednání bylo definováno, že správce stavby není k tomuto jednání oprávněn.
- Vydá pokyn o způsobu technického řešení formou automatických vstupů za stejných podmínek jako u Praha hl.n., či vydá pokyn k variantnímu technickému řešení.

Vyjádření projektanta stavby:

- Projektant stavby zajistí jednání s ČD a.s.-ONJ a pokusí se zajistit jednotlivé informace o připravovaných stavbách.
- Projektant nedoporučuje zřízení automatických vstupů, které budou značně podvazovat činnost v areálu ONJ a vyvolávat neustále jejich vypínání. Doporučuje řešení formou vstupu do řízené oblasti / ETCS s podmínkou aktivní mobilní části ETCS a to formou využití i možnosti zastavení vlaku u cestových návěstidel od ONJ pro zajištění navázání spojení jak vůči GSM-R, tak i RBC což bylo na jednání diskutováno.

Závěrem k tomuto bodu:

Projektant vyčká na rozhodnutí Správce stavby a do té doby budou práce v dané části přerušeny, kromě jednání s ČD a.s..

Řešení problematiky „Zajištění normových vzdáleností vnějších prvků od námezíku v ŽST Praha-Malešice“

V rámci stavby „ETCS Praha-Uhřetěves – Praha hl. n.“ dojde k zajištění jednotlivých normových vzdáleností mezi návěstidly a jednotlivými námezíky. V současnosti se jedná především o S3, které



nevyhovuje jak vzdálenosti od námeztníku, tak vzdálenosti od oddílových návěstidel automatického bloku, která je nižší jak 1000m.

V rámci jednání bylo dále konstatováno

- V ŽST dojde ke zrušení národního vlakového zabezpečovače. Dojde tak k vypnutí jeho činnosti především ve staničních kolejích a na hostivařském zhlaví. Důvodem této změny je jeho absence na běchovickém zhlaví, kde je sice uváděna jeho existence, ale stávající SZZ neumožňuje jeho provoz.
- Dojde ke změně návěstění, které bude formou čistě odpovídající TNŽ 34 2620. Nebude tedy využito hybridního návěstění, které odpovídá i směrové soustavě (změny budou konzultovány s O11-Ing. Louženský).
- Vzhledem k tomu, že v ŽST jsou nevhodně umístěny jednotlivé rychlostníky, dojde k jejich úpravě a stavba se rozšíří o výstroj trati.
- Pro snížení rozsahu úprav ve stávajícím SZZ dojde ke zřízení Se313 pro zajištění jednodušší vazby mezi novým a stávajícím SZZ.
- Na jednání bylo konstatováno, že bude ponechána stávající indikační deska. Jedná se o změnu vůči předložené dokumentaci vzhledem k tomu, že panují obavy o kvalitě provozní dokumentace.
- Vzhledem k otevřené otázce PPV bude osloveno CDP Praha a rozhodnuto o dalším postupu.
- V ŽST je zřízen stavbou „ETCS Praha-Uhřetěves – Praha hl. n.“ úsek počítačů náprav, kde nebude zřízeno VNPN vzhledem ke skutečnosti, že volnost koleje je zajišťována kolejovým obvodem.

Závěrem k tomuto bodu:

Projektant zajistí změnu dokumentace vůči novým požadavkům a zajistí vyjádření CDP Praha ke zřízení PPV v ŽST Praha-Malešice, či v ŽST Praha-Vršovice jak bylo požadováno v rámci dodatečných požadavků.

Řešení problematiky „Požadavek na posun návěstidla S5 v ŽST Praha-Vršovice“

Na jednání zaznělo, že O11 stále trvá na úpravě polohy návěstidla S5. Vzhledem k tomu bylo dohodnuto:

- Projektant připraví a prověří možnost posunu s tím, že k dalšímu postupu bude svoláno další jednání
- Správce stavby prověří možnost úprav stavebně dokončené, ale legislativně nedokončené stavby „Optimalizace traťového úseku Praha Hostivař - Praha hl. n., II. část - Praha Hostivař - Praha hl. n.“

Závěrem k tomuto bodu:

V rámci tohoto bodu se vyčká dalšího rozhodnutí a pokynu Správce stavby.



Závěrem

Z jednání vyplynulo, že jsou požadovány další změny a vícepráce na stavbě, které je nutné řešit dle podmínek stavby, tedy předložení Claimu. Zároveň bylo konstatováno, že tyto body nejsou uzavřeny a je nutné řešit změnu smluvního harmonogramu stavby „ETCS Praha-Uhřetěves – Praha hl. n.“, který bude závislý na rozhodnutí Správce stavby.

Zároveň byl připomenut předchozí požadavek a to potvrdit doby realizace souvisejících staveb, kde se jedná především o stavby „Rekonstrukce trati Praha hl. n. (mimo) - Vyšehrad (vč.)“, „Zdvoukolejnění trati Branický most - Praha-Krč – Spořilov“ a stavby ONJ, které mají významný vliv na stavbu „ETCS Praha-Uhřetěves – Praha hl. n.“

Vyjádření O14

Na základě rozeslání zápisu k upřesnění O14 napsal svůj požadavek, a to na zřízení automatických vstupů a doplnění vyzařovacího kabelu ve Vinohradských tunelech. Tento požadavek vzešel z mailové komunikace mezi Správcem stavby a projektantem stavby ze dne 26.1.2023, který byl definován následujícím textem:

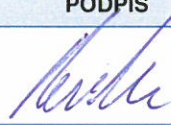

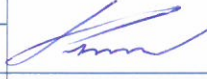
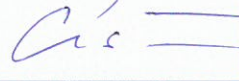
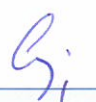



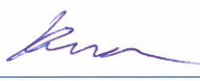
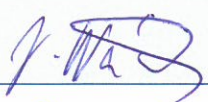


- 1) V zápisu jednání píšete: „V projektové dokumentaci ZDS2 stavby, nebylo s automatickým vstupem od ŽST Praha hl. n. a ONJ uvažováno vzhledem k zajištění udržitelnosti nákladů a vzhledem k cizímu správci železniční infrastruktury“. Zástupci SŽ GŘ O14 nesouhlasí – Dokument ZDS2, konkrétně kapitola 6 Specifikace předmětu díla, bod 6.1.2 popisuje obsah stavby včetně zřízení automatických vstupů ve výše uvedených oblastech. Opravte v záznamu z porady.
- 2) Zástupci SŽ GŘ O14 vyrozuměli Správce stavby, že v tunelech požadujeme vyzařovací kabel k zajištění správné funkce systému ETCS.
- 3) Zástupci SŽ GŘ O14 stále požadují zřízení automatických vstupů dle dokumentů ZTP P+R ETCS Praha Uhřetěves – Praha hl. n. (mimo) a ZDS2 Praha Uhřetěves – Praha hl. n. (mimo).

K bodu 1. uvádíme jako zpracovatel ZDS2, že s automatickým vstupem nebylo uvažováno ve vlastní dokumentaci, která tím neobsahovala jak definici zmařených nákladů a zatížení navazujících staveb (které to ve svém zadání nemají doposud). Požadavek na automatický vstup byl dodatečnou podmínkou k zadání, bez zajištění ekonomické efektivnosti tohoto požadavku.



PREZENČNÍ LISTINA

NÁZEV AKCE, PŘEDMĚT JEDNÁNÍ	ETCS Praha Uhřetěves – Praha hl.n. (mimo) Výrobní porada
DATUM	18. ledna 2023
MÍSTO	SUDOP PRAHA a.s., zasedací místnost 017

JMÉNO A PŘÍJMENÍ	ORGANIZACE	TELEFON / E-MAIL	PODPIS
Ing. Martin Raibr	SUDOP PRAHA a.s.	605 229 036 martin.raibr@sudop.cz	
Ing. David Zrůst	SUDOP PRAHA a.s.	605 223 877 david.zrust@sudop.cz	
Vodtech Poradiz	SZ GR 014/13	+420 724 460 476 PORADIZ@SPRAVAZELEZNIK.CZ	
Petr Císar	AŽD PRJ	722 457 222 cisar.petr@azd.cz	
Martin Cíp	AŽD Praha	606 606 967 cip.martin@azd.cz	
Petr Kunik	SZ GR 012	725 805 797 kunik@spravazeleznic.cz	
JAN LOUFENSKÝ	SZ GR 011	602 415 699 LOUFENSKY@SPRAVAZELEZNIK.CZ	
Vladimír Richtr	SŽ, s.o. SS západ	724 275 185 richtr@spravazeleznic.cz	
Martin KROUPA	AŽD Praha	724 051 244 kroupe.martin@azd.cz	
JIRÍ NAŠTŮR	AŽD PRJ	602 550 838 NASSTUR.JIRI@AZD.CZ	
Petr GREGAR	AŽD PRJ	775 108 202 gregar.petr@azd.cz	
Pavel Gruber	AŽD PRJ	602 651 776 gruber.pavel@azd.cz	



ID	Počáteční čas	Čas dokončení	E-mail	Jméno	Jméno a příjmení	Firma	Telefon	Email	Zaškrtnutím tohoto pole
1	1.18.23 14:47:49	1.18.23 14:48:17	anonymous		Lukáš Hodný	AŽD Praha s.r.o.	602282757	hodny.lukas@azd.cz	Potvrzení mé účasti na jednání
2	1.18.23 15:01:41	1.18.23 15:02:42	anonymous		Martin Bednár	Správa železnic, GR O11	607 019 217	BednarM@spravazelezni	Potvrzení mé účasti na jednání