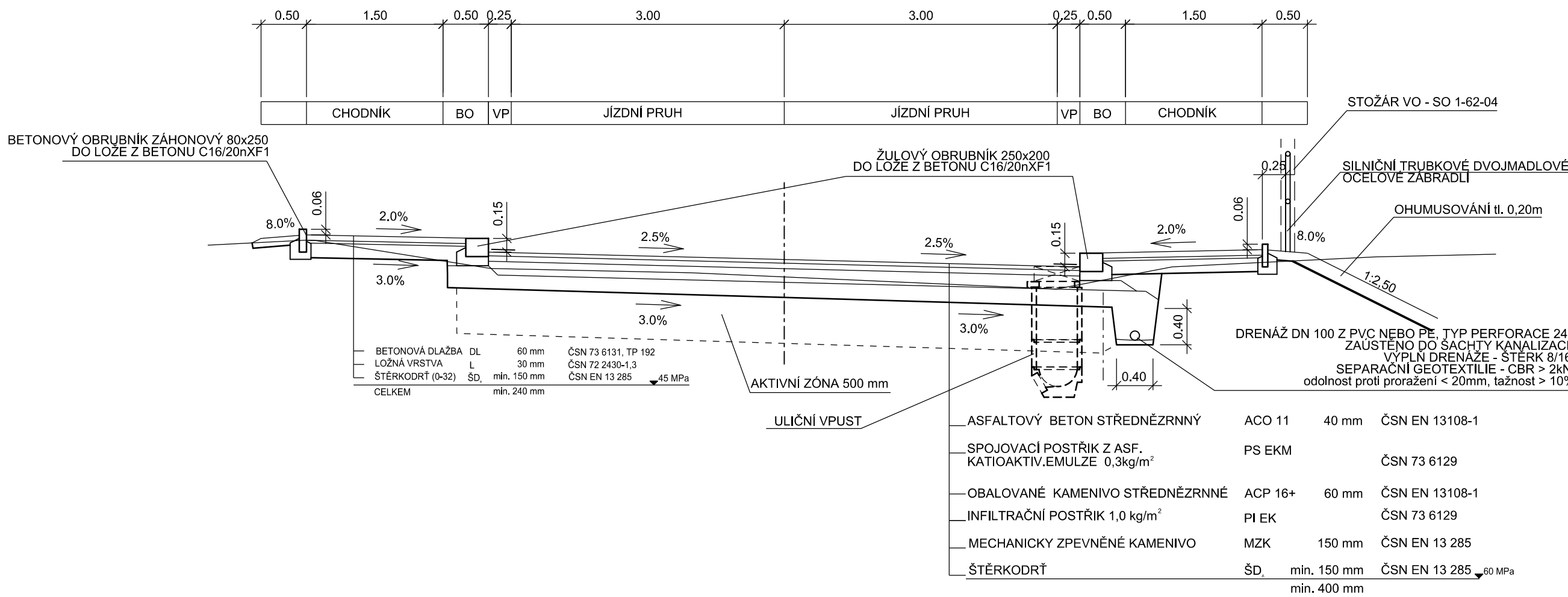
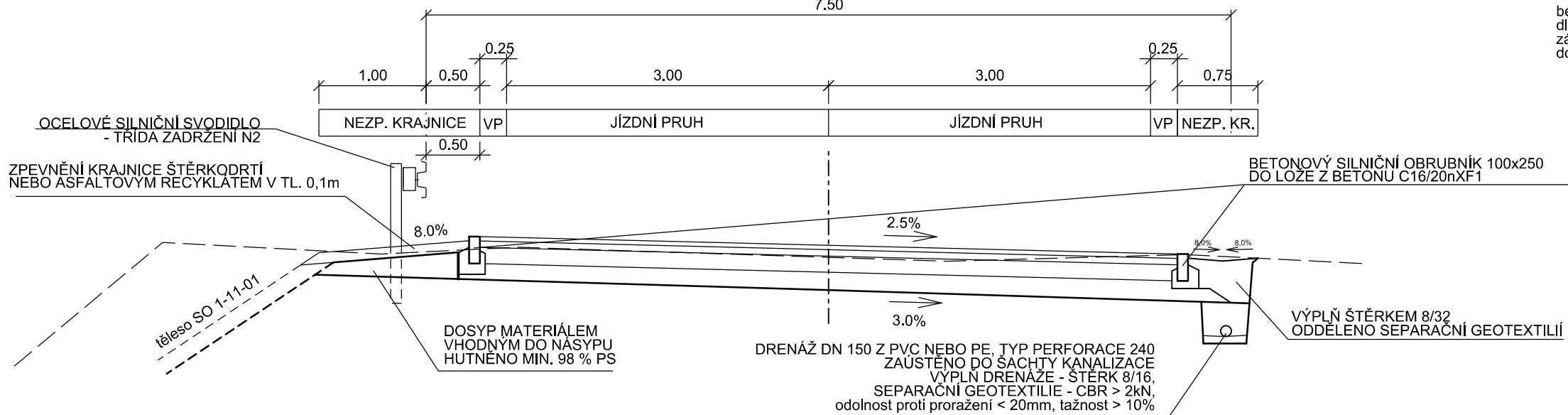


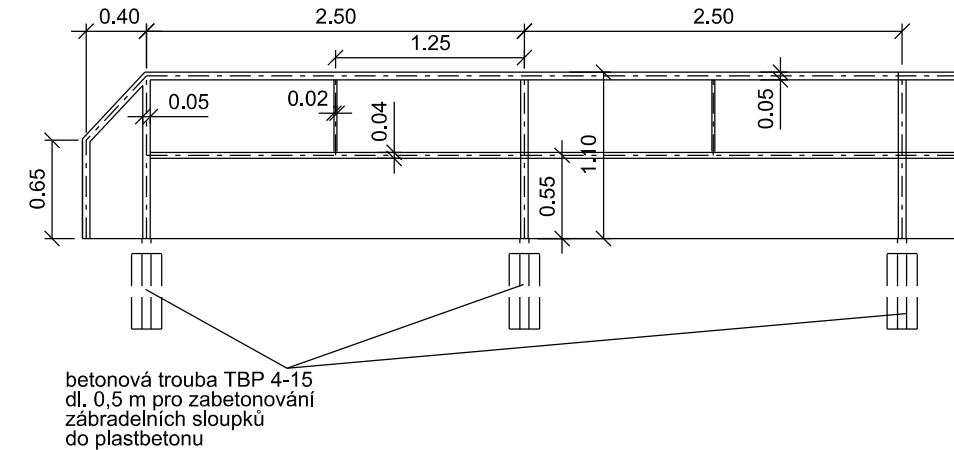
MO 7,5/40  
S OBOUSTRANNÝM CHODNÍKEM



S NEZPEVNĚNOU KRAJNICÍ



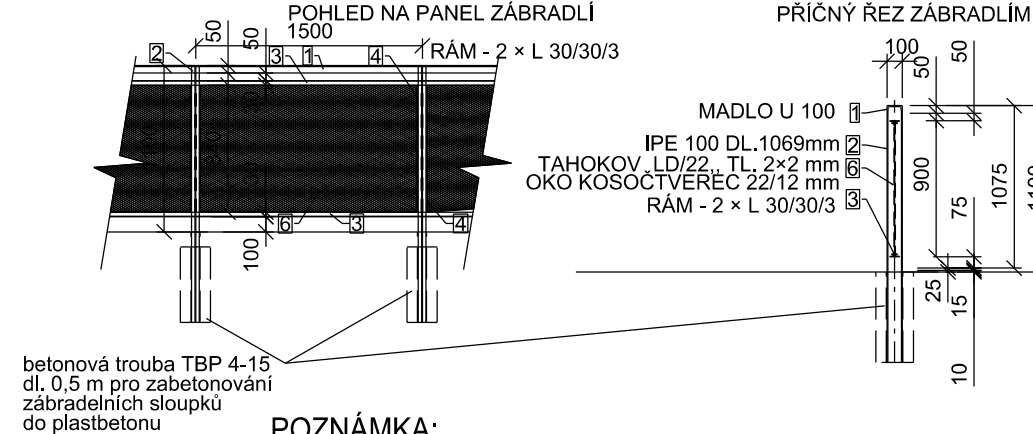
SILNIČNÍ ZÁBRADLÍ



POZNÁMKA:

- 1/ Ocel FE 360 (S235) výrobní skupina "C" - ČSN 73 2601
- 2/ Umístění a délky zábradlí viz půdorys
- 3/ Povrchová úprava zábradlí:
  - čištění povrchu na Sa 2
  - žárové stříkaný kovový povlak Zn tl. 120 mikronů
  - základní nátěr epoxidové hmoty tl. 80 mikronů
  - podkladový nátěr epox-polyuretanový tl. 80 mikronů
  - vrchní nátěr polyuretanový tl. 80 mikronů v odstínu RAL 9010 a RAL 3020Jednotlivé vrstvy budou mít odlišný barevný odstín.
- 4/ Lomy, rohy a ukončení zábradlí zaobleny R=100mm.
- 5/ Velikost svarů 3mm.

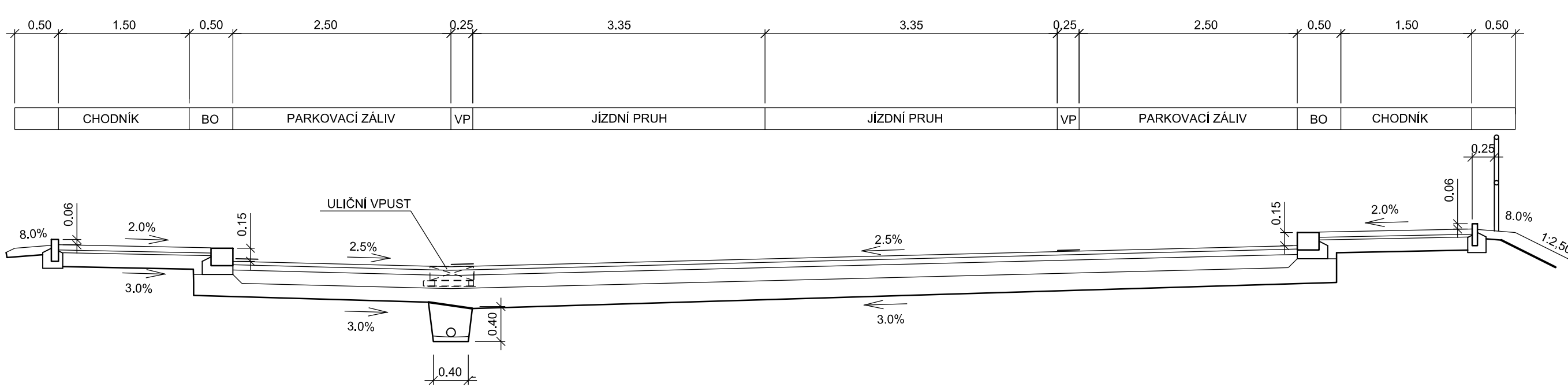
ZÁBRADLÍ MĚSTSKÉHO TYPU



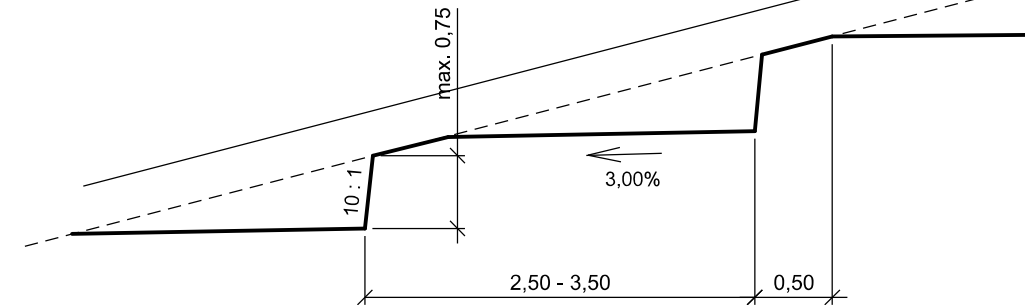
POZNÁMKA:

- Dvě pole zábradlí, přilehlé k římsě podchodu mají výšku nad povrchem chodníku 1500mm. Další pole již jsou navržena s výškou 1100mm.

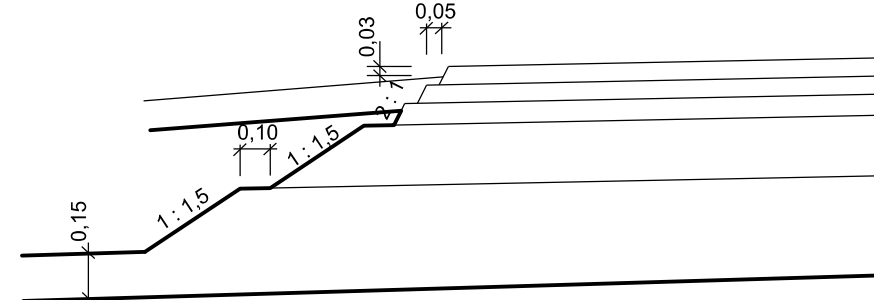
USPOŘÁDÁNÍ V MÍSTĚ PARKOVACÍCH ZÁLIVŮ



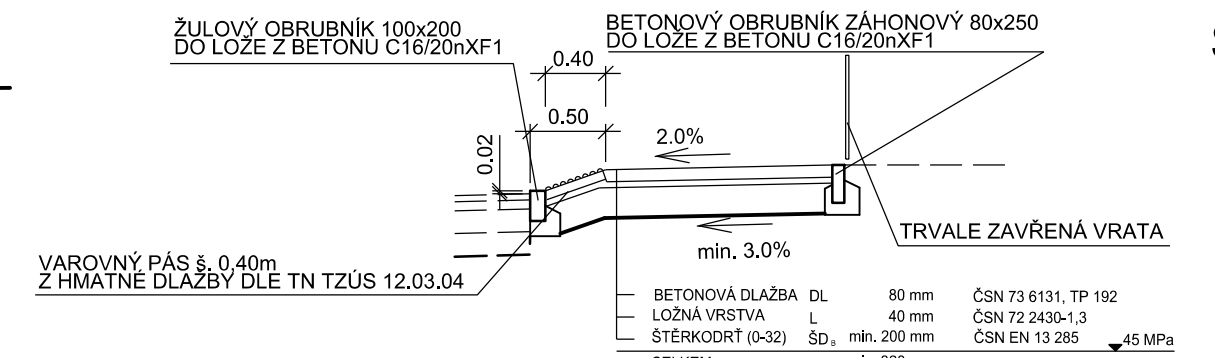
ZAZUBENÍ STÁVAJÍCÍHO SVAHU



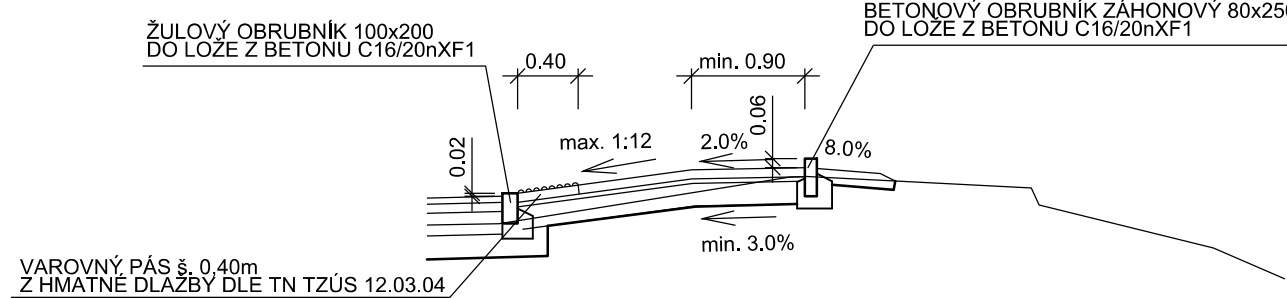
DETAIL UKONČENÍ VRSTEV VOZOVKY 1:25



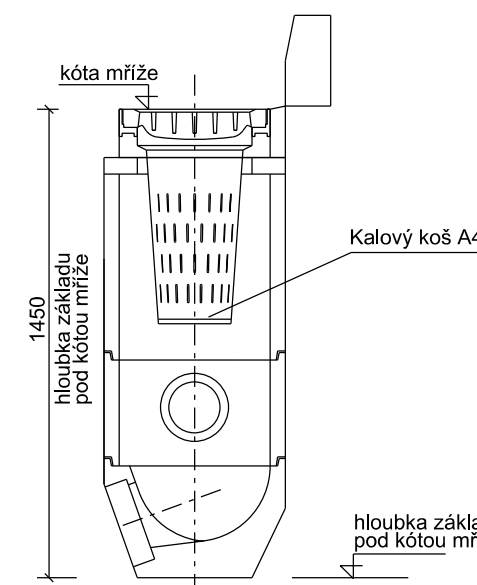
CHODNÍKOVÝ PŘEJEZD



CHODNÍK U PŘECHODU

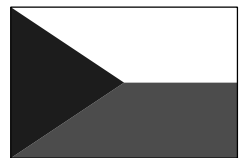


Sestava uliční vpustl

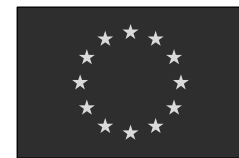


Označení dílce	Skladební výška (mm)	ks
Plastová mříž ráms DIN 19583 - 9	160	1
Vyrovňovací prstenec TBV-Q 390/60/10a	60	1
Skrůž horní TBV - Q 450/570/5d	550	1
Skrůž středová TBV - Q 450/350/3a	350	1
Dno s výtokem - DN 200 TBV - Q 450/330/1a	330	1
Hloubka základu pod kótou dna mříže	1450	

Poznámka: Pro dodávku je nutno tyto hodnoty u výrobce ověřit při odlišných hodnotách upravit údaje pro osazení vpustl.



Vypracování projektu stavby  
"Optimalizace traťového úseku Praha Hostivař - Praha hl. n."  
je spolufinancováno Evropskou unií z programu TEN-T



VÝŠKOVÝ SYSTÉM BpV SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM S-JTSK

Číslo změny:	Obsah změny:	Datum změny:
01	Zpracování připomínek stavebního úřadu P-15	02/2014
02	-	-
03	-	-

Objednatel:	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace Dlažďena 1003/7, 110 00 Praha 1	
	Stavební správa západ se sídlem v Praze Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9	

Generální projektant:	SUDOP PRAHA a.s. Olšanská 1a, 130 80 Praha 3 tel.: +420 267 094 111 fax: +420 224 230 316 e-mail: praha@sudop.cz	Hlavní inženýr projektu:	ING. VLADISLAV ŠEFL
		Garant profese:	ING. VLADIMÍR KONÍČEK
		Vedoucí týmu:	ING. MILOŠ KRAMEŠ

Středisko:	SILNIC A DÁLNIC		
Vedoucí střediska:	ING. HANA STAŇKOVÁ	Odpovědný projektant SO, IO, PS:	ING. VLADIMÍR KONÍČEK
		Vypracoval:	ING. VLADIMÍR KONÍČEK
		Kontroloval:	ING. MAREK STÁDNÍK

Název akce:	OPTIMALIZACE TRAŤOVÉHO ÚSEKU PRAHA HOSTIVAŘ - PRAHA HL.N.		
	I. ČÁST - ŽST. PRAHA HOSTIVAŘ		
Část:	SO 1-30-01 - ŽST Praha Hostivař, přeložka komunikace		
Název přílohy:			
	Číslo smlouvy:	11 344 201	
	Projektový stupeň:	PROJEKT	
	Datum:	5.12.2012	
	Číslo částí:	E.1.8	
	Měřítko:	1:50	Počet formátů:
	Číslo přílohy:		5 A4
			4