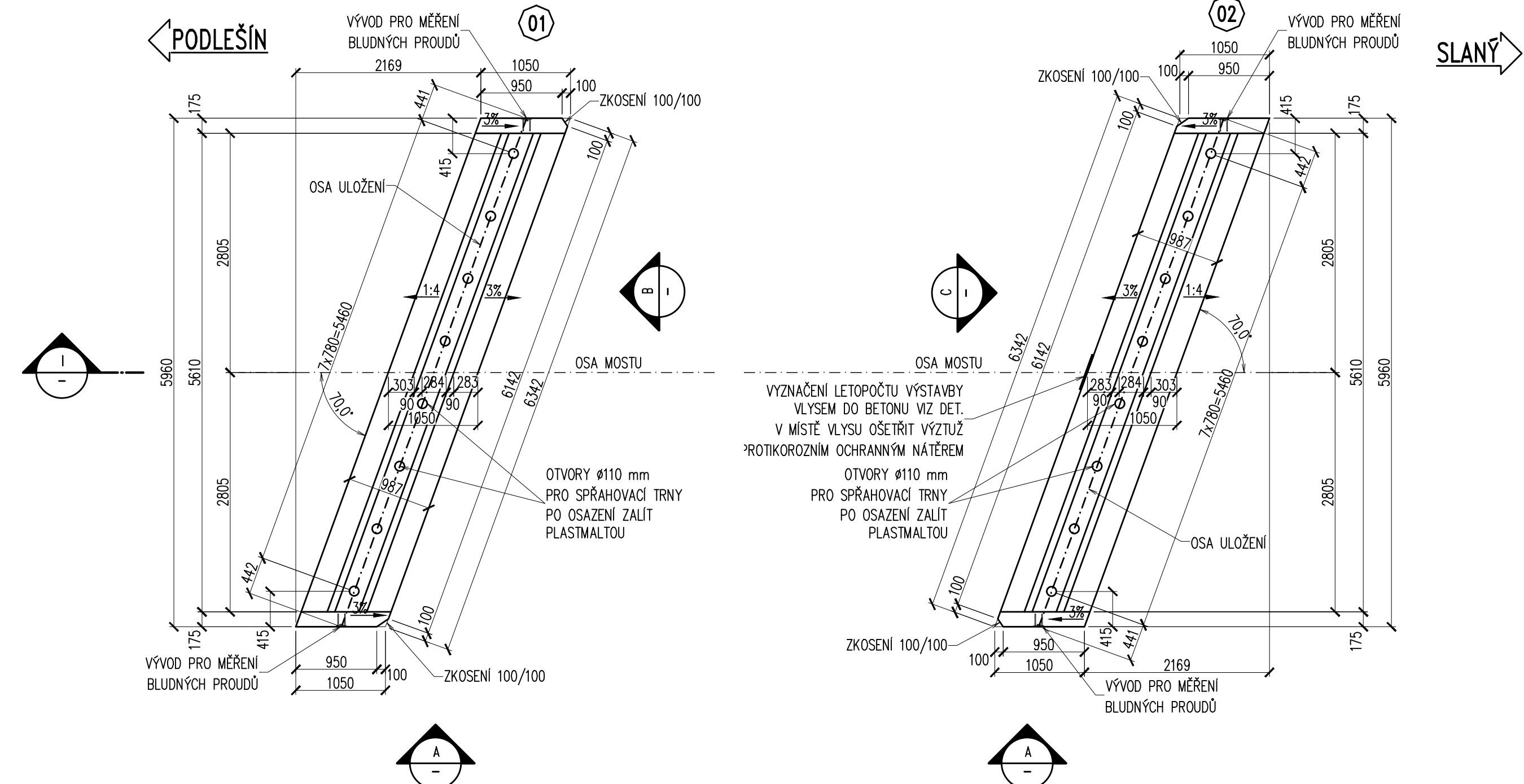
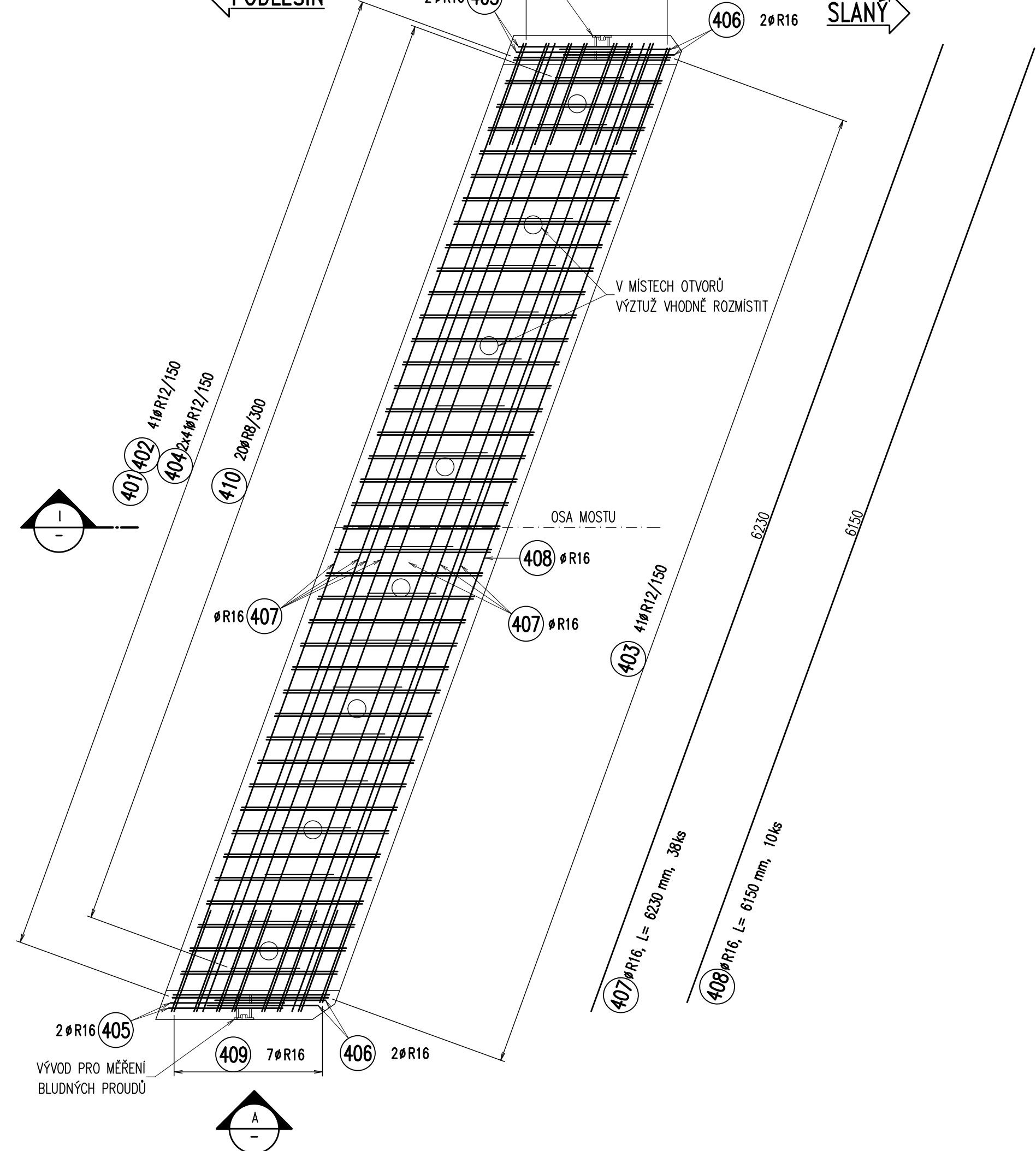


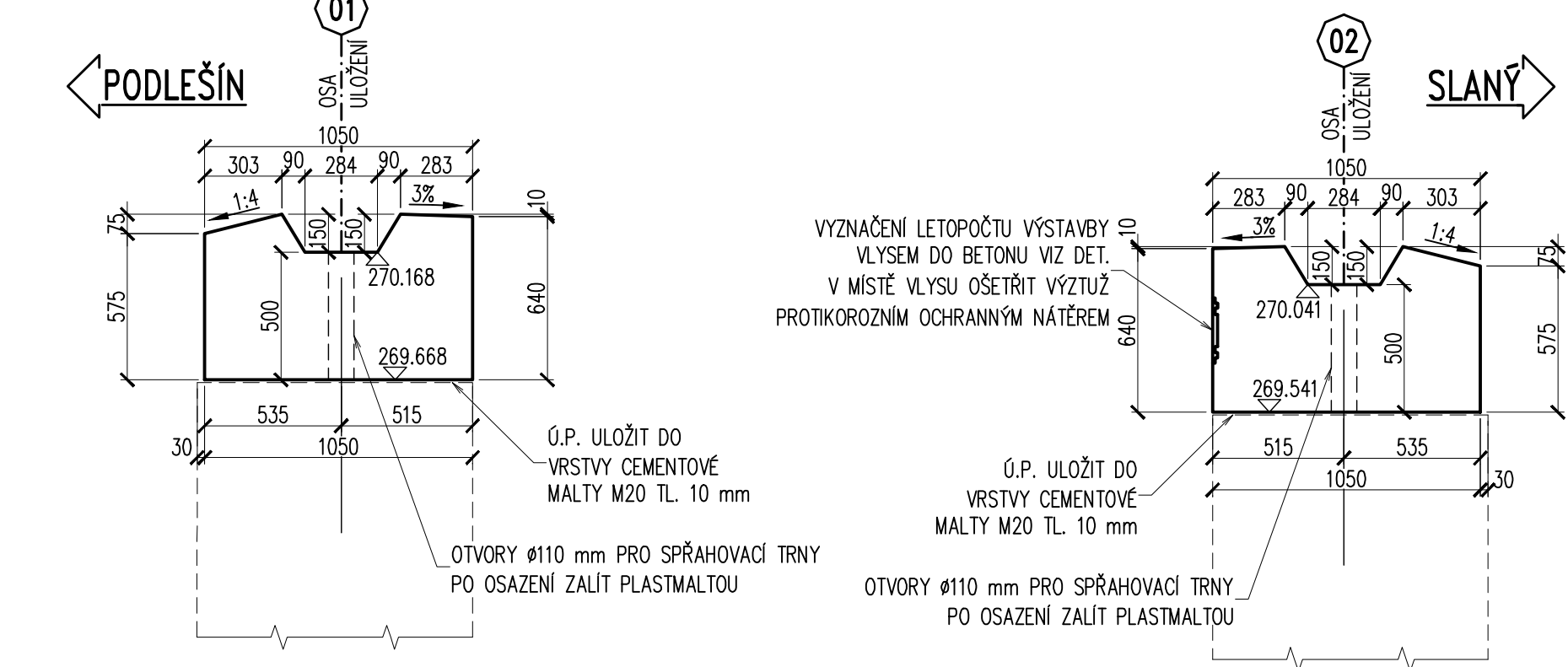
PŮDORYS – TVAR  
 1:50



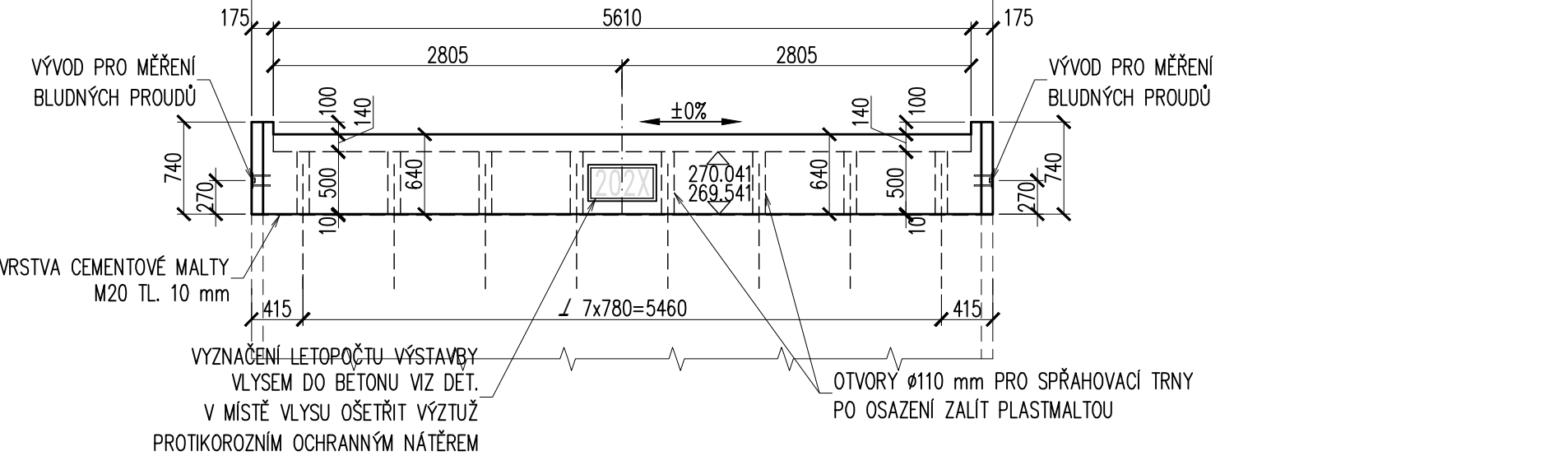
PŮDORYS – VÝZTUŽ  
 1:25



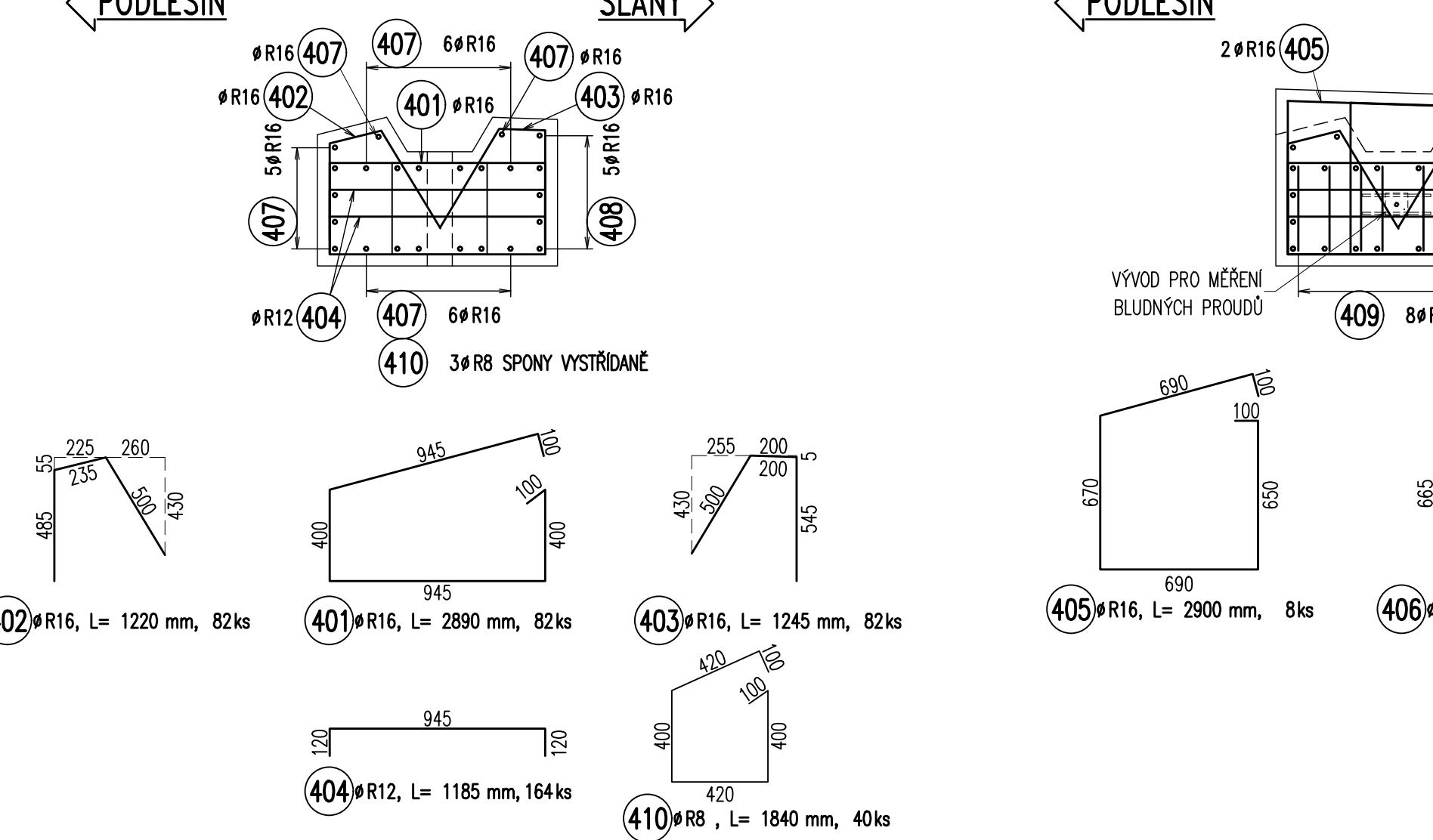
PODELNÝ ŘEZ – TVAR  
 1:25



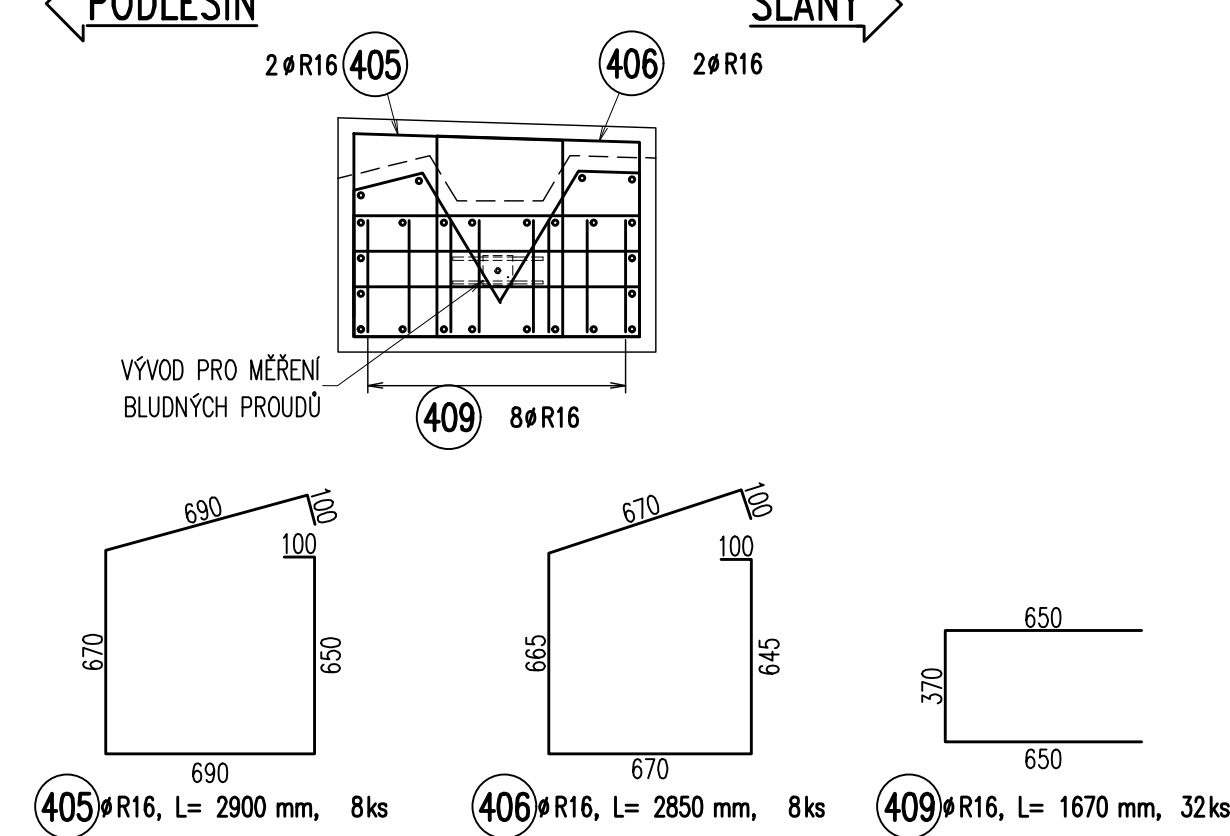
POHLED – TVAR  
 1:50



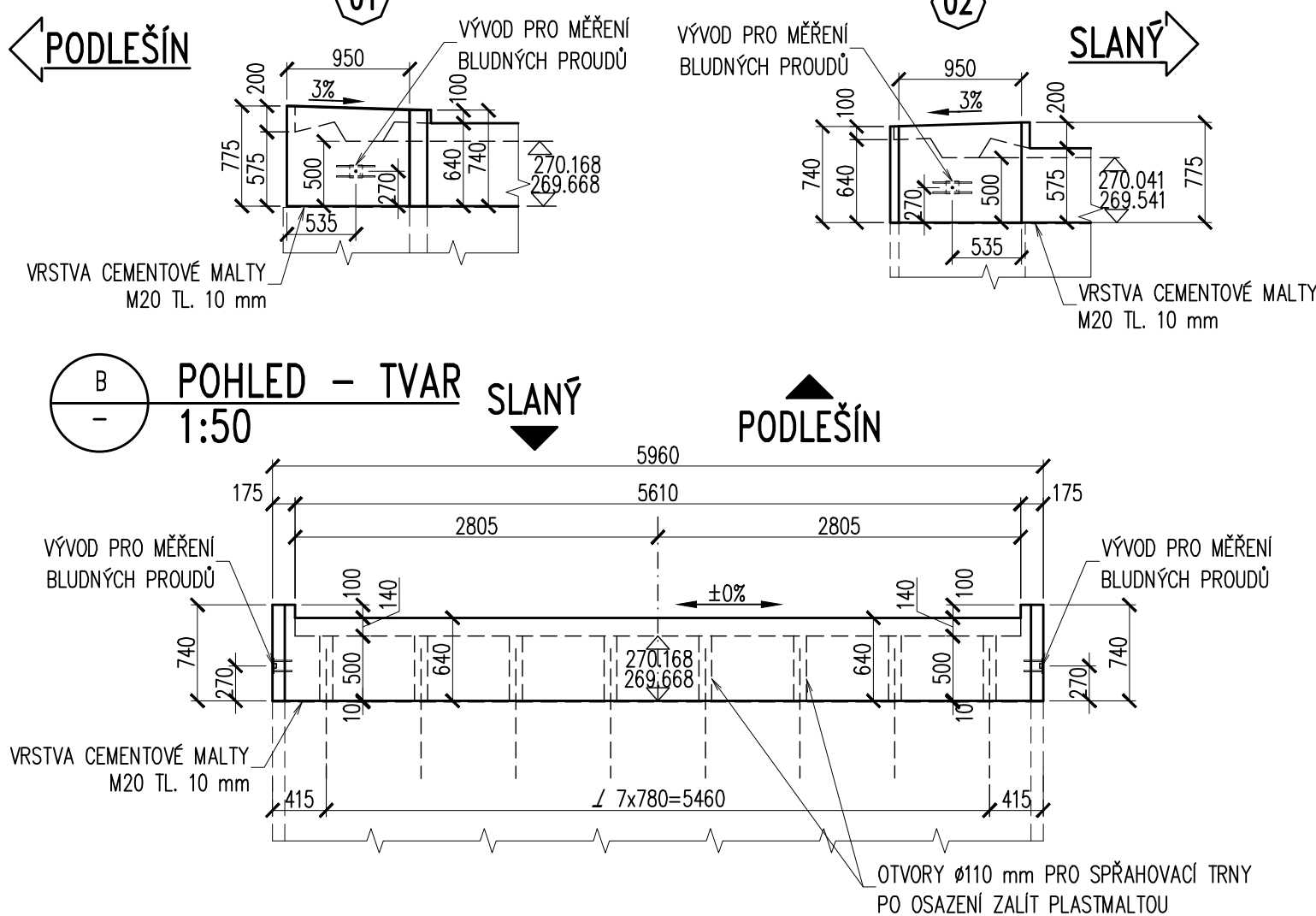
PODELNÝ ŘEZ – VÝZTUŽ  
 1:25



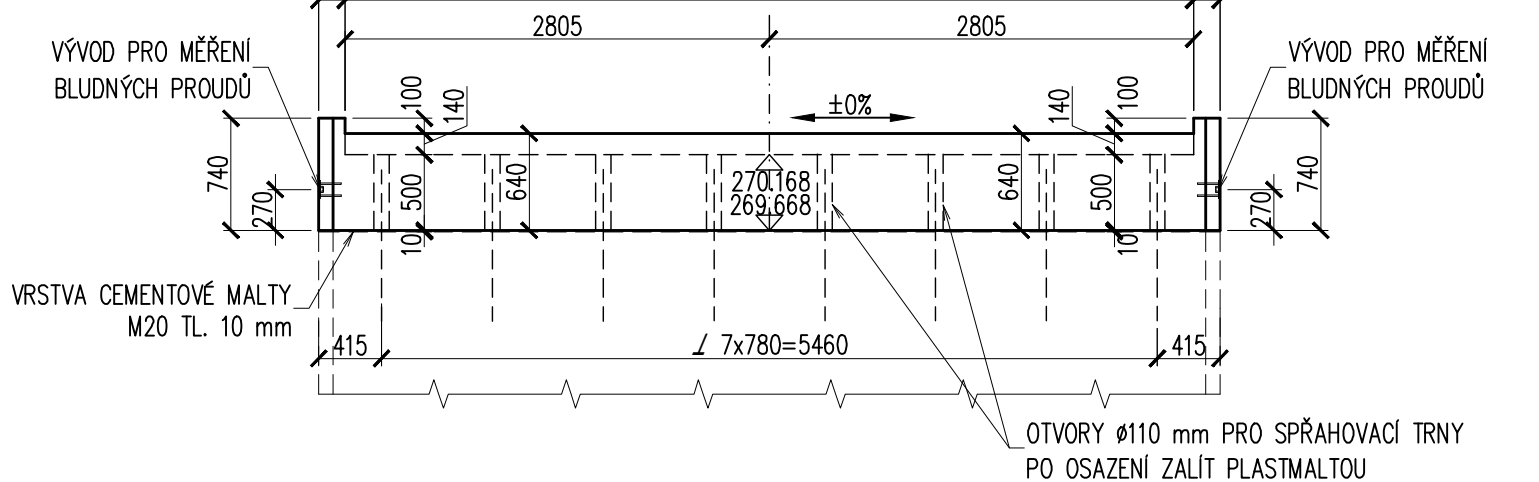
POHLED – VÝZTUŽ  
 1:25



POHLED – TVAR  
 1:50



POHLED – TVAR  
 1:50



POL	Ø	DĚLKA	POČET	DĚLKA [m] - 10 505 (R)	
C	mm	m/ks	ks	R8	R12
401	R16	2.89	82		237
402	R16	1.22	82		100
403	R16	1.25	82		102
404	R12	1.19	164		194
405	R16	2.90	8		23
406	R16	2.85	8		23
407	R16	6.23	38		237
408	R16	6.15	10		62
409	R16	1.67	32		53
410	R8	1.84	40	74	
CELKOVÁ DĚLKA [m]				74	194
HMOTNOST 1m [kg]				0.365	0.898
HMOTNOST CELKEM [kg]				29	173
HMOTNOST CELKEM [kg]				1322	
HMOTNOST Ú.P. NA O1 [kg]				761	
HMOTNOST Ú.P. NA O2 [kg]				761	

BETON DLE ČSN P 73 2404:  
 ŮLOŽNÉ PRAHY C30/37 – XF2, XD1 – Cl 0,2 – Dmax 22 – S3  
 – MAX. PRŮSAK 20 mm PODLE ČSN EN 12390–8

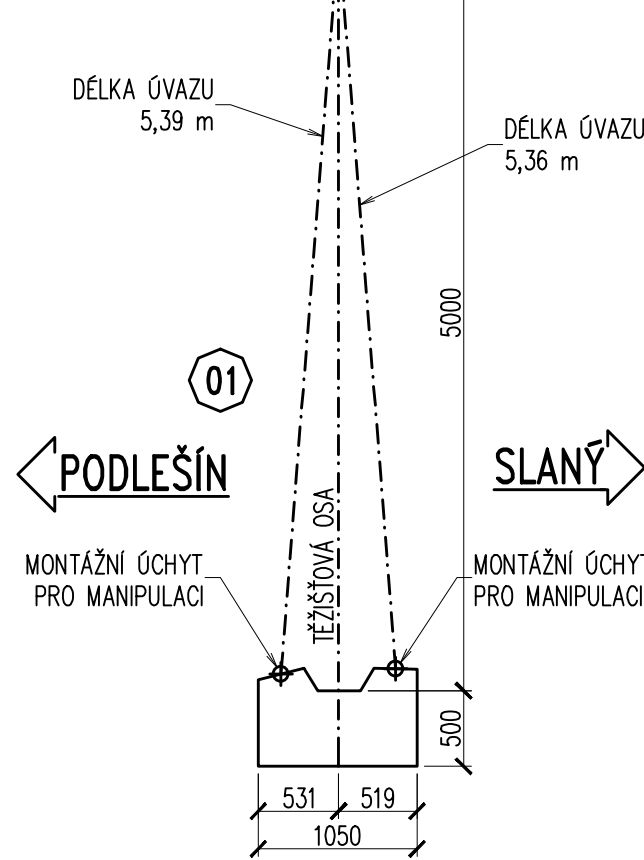
VÝZTUŽ B500B dle ČSN EN 42 0139  
 10505.9 (R) dle ČSN EN 41 0505

KRYTÍ MINIMÁLNÍ 40 mm  
 KRYTÍ JMENOVITÉ 50 mm

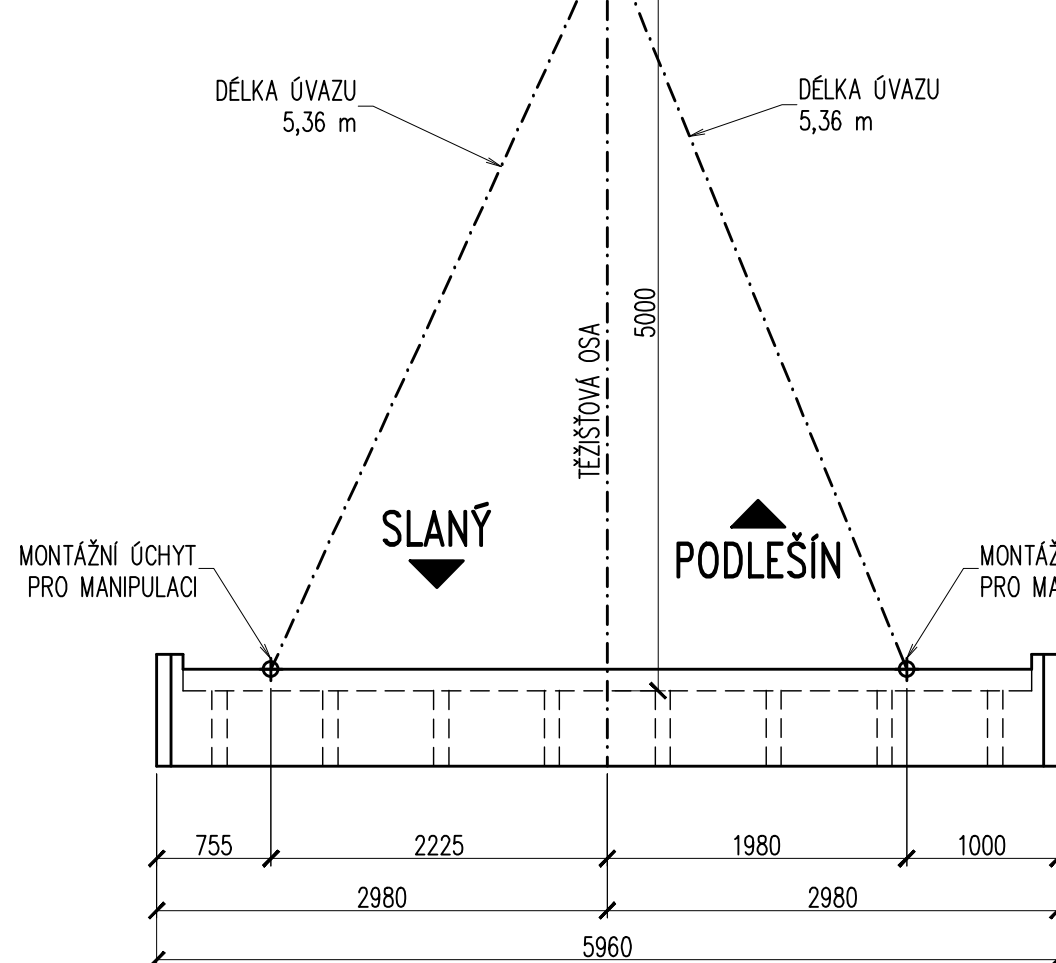
POZNÁMKY:

- VŠECHNY VIDEITELNÉ HRANY BUDOU ZKOSENY TROJÚHELNÍKOVOU ŮSTOU 20/20 mm VLOŽENOU DO BEDNĚNÍ.
- BETONÁŘSKÁ VÝZTUŽ BUDE VODIVĚ PROPOJENA. HLAVNÍ NOSNÉ VÝZTUŽNÉ PRUTY BUDOU PROVÁŘENY S TĚMIŽKY, PŘÍP. S ROZDĚLOVACÍ VÝZTUŽÍ V HRANÁCH OBRYSU KONSTRUKCE A DÁLE JEDEN NEBO VÍCE PRUTŮ – PODLE ŠÍŘKY KONSTRUKCE, MIN. VE VZÁJEMNÉ VZDÁLENOSTI 5,0 m. PROVÁŘENY DÁLE BUDOU I STYKY VÝZTUŽE V MÍSTECH PŘESAHŮ VÝZTUŽNÝCH PRUTŮ.
- SVARY KŘÍŽLOŽÍCH SE VÝZTUŽÍ JSOU PŘEDPISÁNY BODOVĚ, PRŮMĚRU 5mm, U PODELNÝCH STYKŮ VÝZTUŽE DĚLKY 100mm.
- ŽADNÝ SVAR NESMÍ OSLABIT SVAŘOVANÝ PROFIL VÝZTUŽE.
- VÝZTUŽ BUDE VODIVĚ PROPOJENA S VÝVODY PRO MĚŘENÍ BLUDNÝCH PROUDŮ.
- POSTUP ZVEDÁNÍ, PŘÍPADNĚ MONTÁŽNÍ ŮCHYT, JEJICH NÁVRH A FINÁLNÍ OPRAVA MÍST PO ODSTRANĚNÍ ŮCHYTŮ BUDE SOUČÁSTÍ DODAVATELSKÉ DOKUMENTACE A BUDOU SCHVÁLENY INVESTOREM A PROJEKTANTEM.
- TVARY A VÝZTUŽ Ů.P. NA OPĚŘE O1 A O2 JSOU TOTOŽNÉ.
- VÝZTUŽ JE VYKÁZANA PRO 2 ŮLOŽNÉ PRAHY DOHROMADY.

PODELNÝ ŘEZ – SCHĚMA UCHYCENÍ  
 1:50



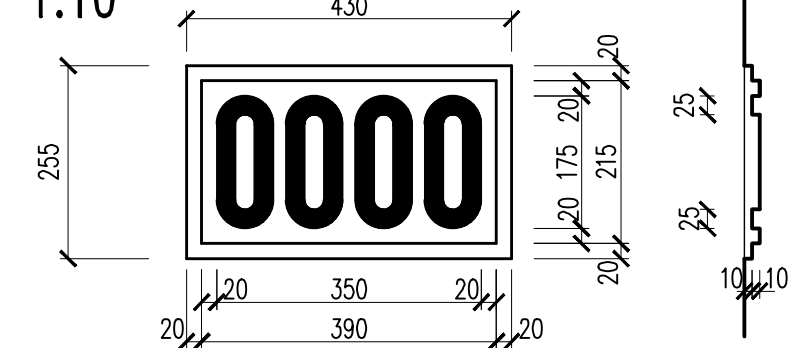
POHLED – SCHĚMA UCHYCENÍ  
 1:50



OBJEM PREFABRIKÁTŮ:  
 ŮP OPĚRY O1: 4,0 m<sup>3</sup>  
 ŮP OPĚRY O2: 4,0 m<sup>3</sup>

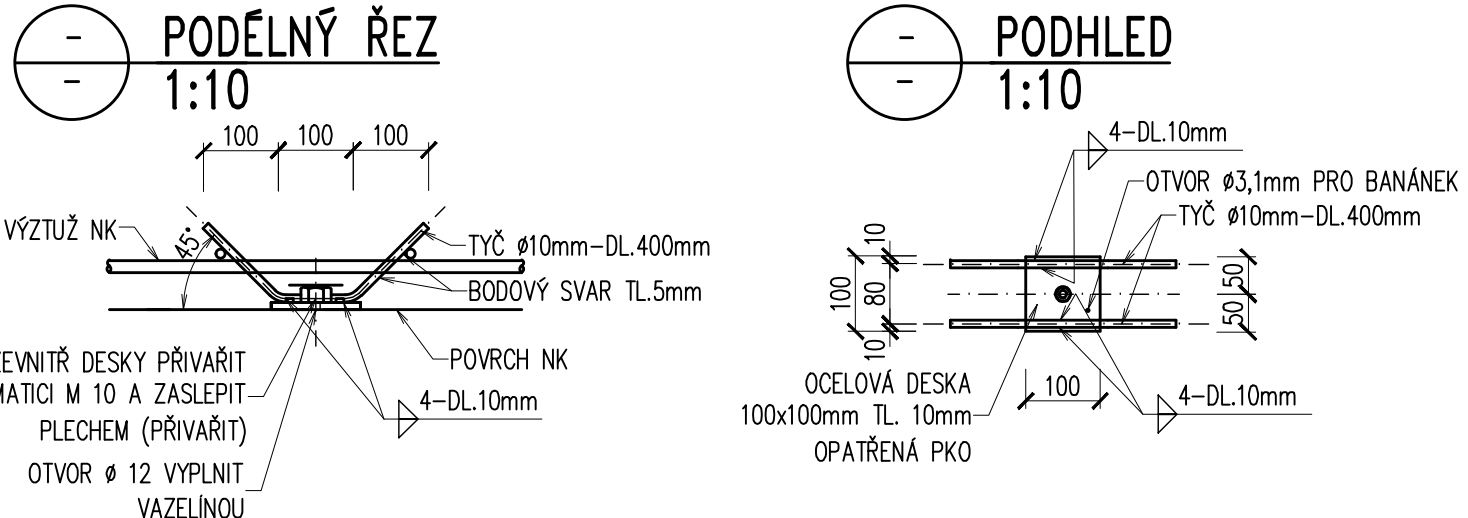
HMOTNOST PREFABRIKÁTŮ:  
 ŮP OPĚRY O1: 10 t  
 ŮP OPĚRY O2: 10 t

DETAIL VYZNAČENÍ LETOPOČTU VÝSTAVBY  
 1:10

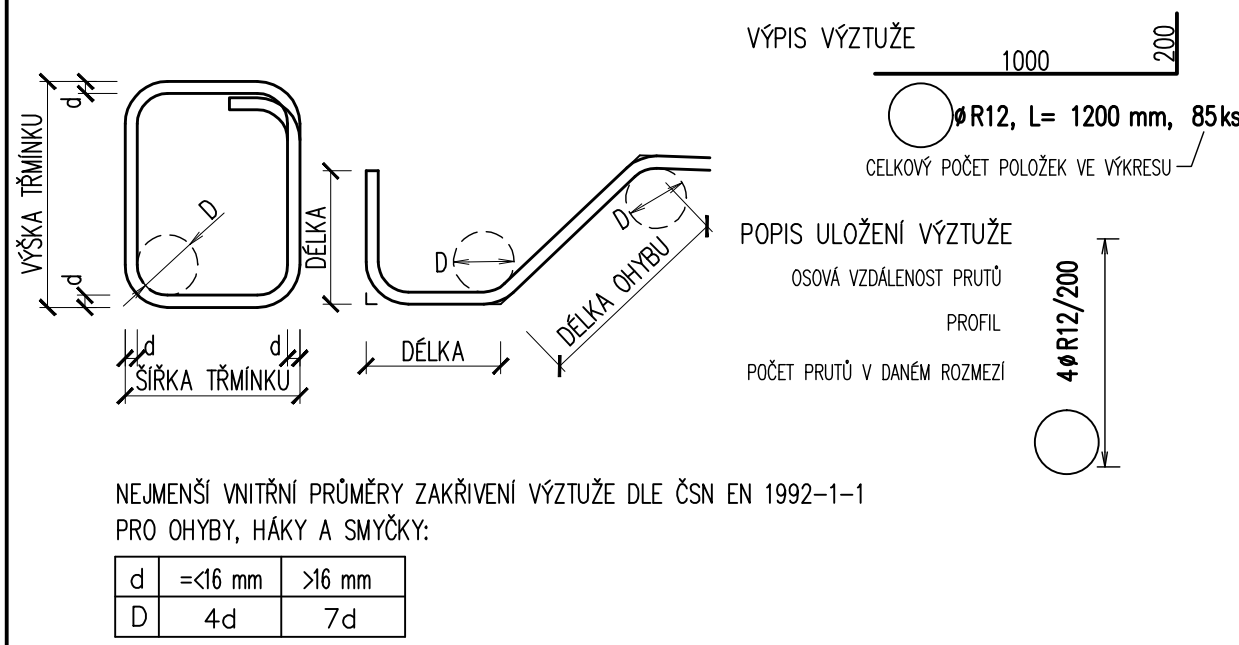


DLE ČSN 73 6201 SE VYZNAČÍ ROK DOKONČENÍ VÝSTAVBY NOSNÉ KONSTRUKCE MOSTU  
 LETOPOČET BUDE VYZNAČEN VLOŽENÍM ŠABLONY DO BEDNĚNÍ, HLoubKA VLYSU 2x10 mm

DETAIL VÝVODU PRO MĚŘENÍ BLUDNÝCH PROUDŮ – 4 ks  
 1:10



VÝZTUŽ KŮTOVANA NA VNĚJŠÍ ROZMĚR DLE ČSN EN ISO 3766 (METODA A)



NEJMENŠÍ VNITŘNÍ PRŮMĚRY ZAKŘIVENÍ VÝZTUŽE DLE ČSN EN 1992–1–1  
 PRO ŮHYBY, HÁKY A SMÝČKY:

d	≤16 mm	>16 mm
D	4d	7d

Podpis: _____ Datum: _____		Ministerstvo dopravy Státní fond dopravní infrastruktury	
Revize: _____ Datum: _____ Popis: _____		Kontroloval: _____	
Stavebník/Investor: <b>Správa železnic, státní organizace</b> Adresa: Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1		<b>SPRÁVA ŽELEZNIC</b>	
Zástupce investora: <b>Stavební správa západ</b> Adresa: Sokolovská 1955/276, 190 00 Praha 9		Zhotovitel stavby: <b>TOP CON SERVIS s.r.o.</b> Adresa: Ke Střrci 1824/56, 182 00 Praha 8 Kontakt: T: 284 021 740 E: topcon@topcon.cz	
Zhotovitel objektu: <b>TOP CON SERVIS s.r.o.</b> Adresa: Ke Střrci 1824/56, 182 00 Praha 8 Kontakt: T: 284 021 740 E: topcon@topcon.cz		Hlavní projektant (HIP): <b>Ing. Libor Marek</b> Specialista: <b>Ing. Jiří Šilínek</b> Odpovědný projektant: <b>Ing. Jiří Šilínek</b> Zpracovatel: <b>Ing. Jiří Šilínek</b>	
Název stavby/akce: <b>Rekonstrukce mostu v km 53.910 na trati Podlešín - Slaný</b>		Omezení (S-kód): <b>S832100082</b> Omezení zhotovitele: <b>103-50</b> Omezení části: <b>D, 2, 1, 4</b> Omezení objektu/komplexu: <b>SO 20-01</b> Číslo přílohy: <b>2 007</b>	
Název přílohy: <b>ŽB prefabrikované Ůložné prahy - tvar a výztuž</b>		Paré: _____	
Kres: <b>Slaný [749362]</b>		Tisk: <b>10/2021</b>	
Stupeň dokumentace: <b>DUP - PDPS</b>		Datum zpracování: <b>10/2021</b>	
Formát: <b>10A4</b>		Měřítko: <b>1:50, 1:25, 1:10</b>	
Stupeň dokumentace: <b>DUP - PDPS</b>		Datum zpracování: <b>10/2021</b>	