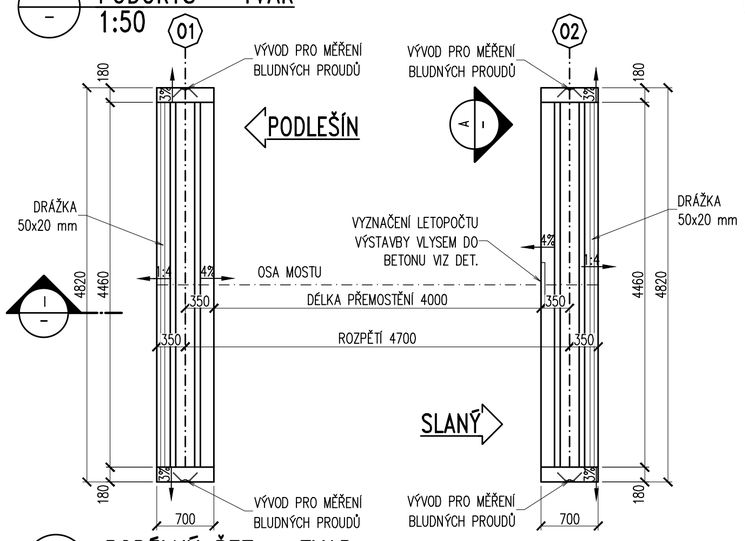
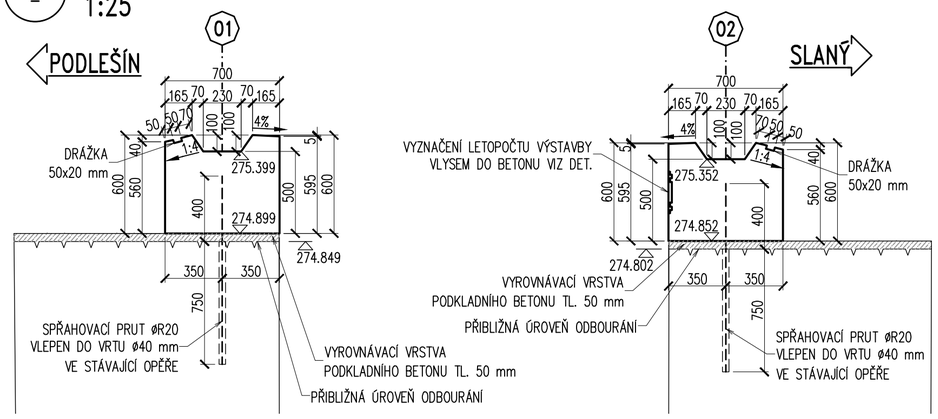
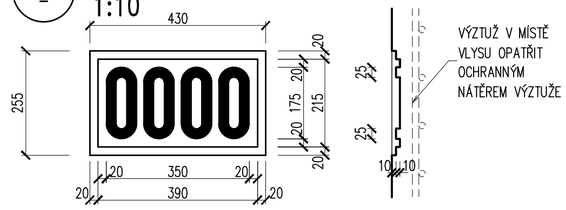
PŮDORYS – TVAR
1:50



PODÉLNÝ ŘEZ – TVAR
1:25

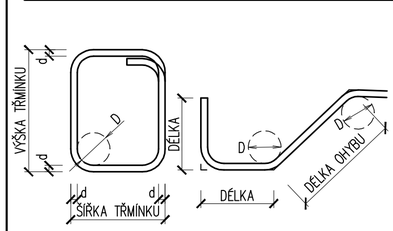


DETAIL VYZNAČENÍ LETOPOČTU VÝSTAVBY
1:10



DLE ČSN 73 6201 SE VYZNAČÍ ROK DOKONČENÍ VÝSTAVBY NOSNÉ KONSTRUKCE MOSTU
LETOPOČET BUDE VYZNAČEN VLOŽENÍM ŠABLONY DO BEDNĚNÍ, HLOUBKA VLYSU 2x10 mm

VÝZTUŽ KÓTOVÁNA NA VNĚJŠÍ ROZMĚR DLE ČSN EN ISO 3766 (METODA A)



VÝPIS VÝZTUŽE

1000	200	
ØR12, L= 1200 mm, 85ks		

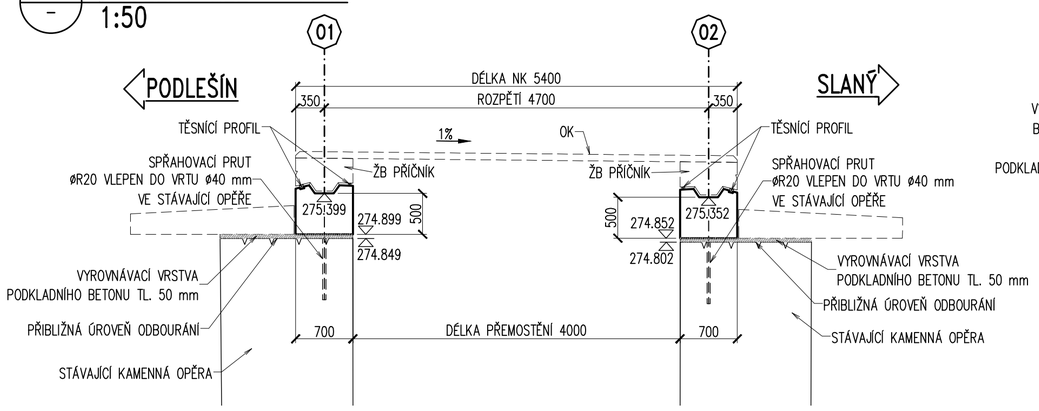
CELKOVÝ POČET POLOŽEK VE VÝKRESU

POPIS ULOŽENÍ VÝZTUŽE
OSOVÁ VZDÁLENOST PRUTŮ
PROFIL
POČET PRUTŮ V DANÉM ROZMEZÍ
4ØR12/200

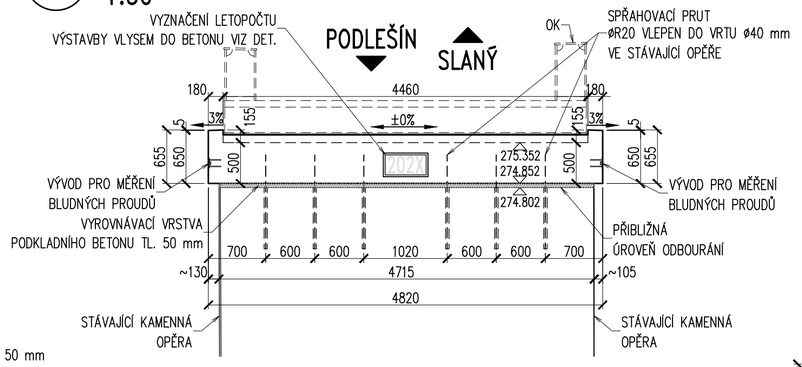
NEJMENŠÍ VNITŘNÍ PRŮMĚRY ZAKŘIVENÍ VÝZTUŽE DLE ČSN EN 1992-1-1
PRO OHYBY, HÁKY A SMYČKY:

d	=<16 mm	16 mm
D	4d	7d

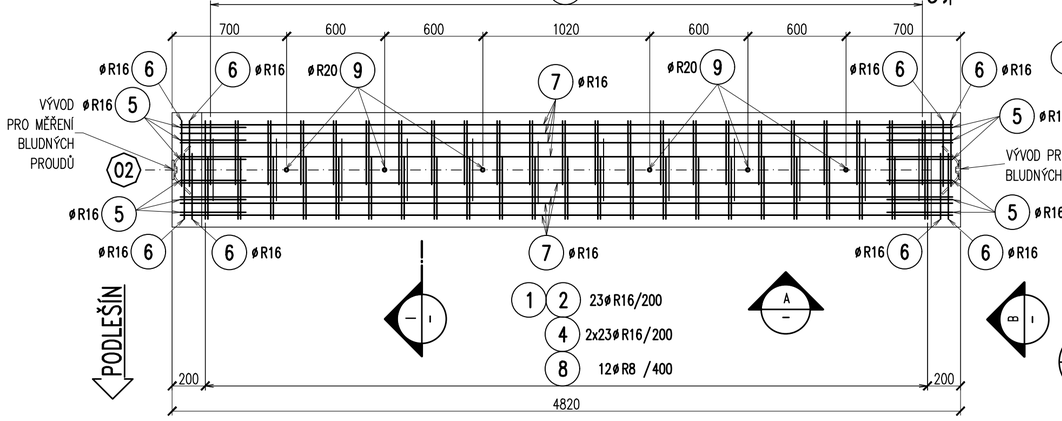
PODÉLNÝ ŘEZ – TVAR
1:50



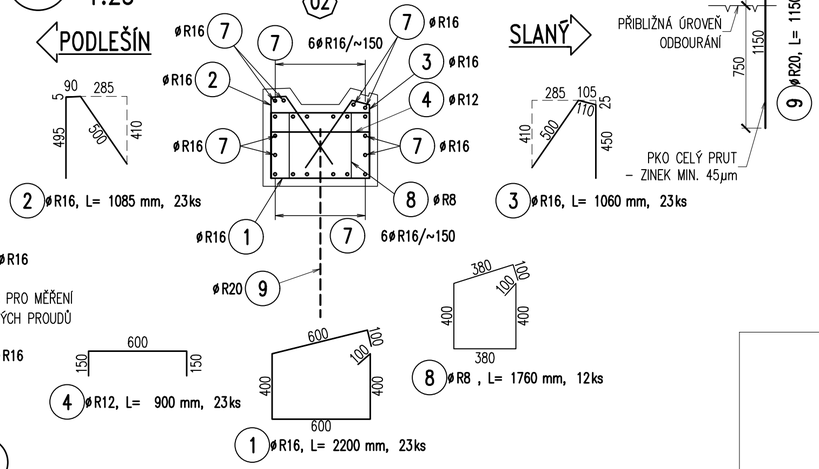
POHLED – TVAR
1:50



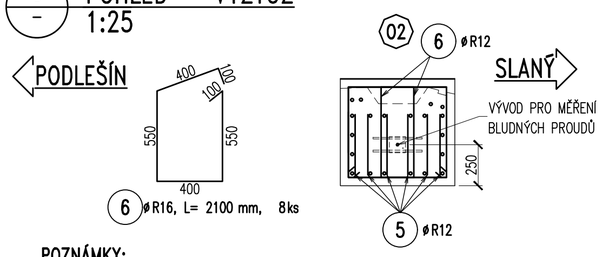
PŮDORYS – VÝZTUŽ
1:25



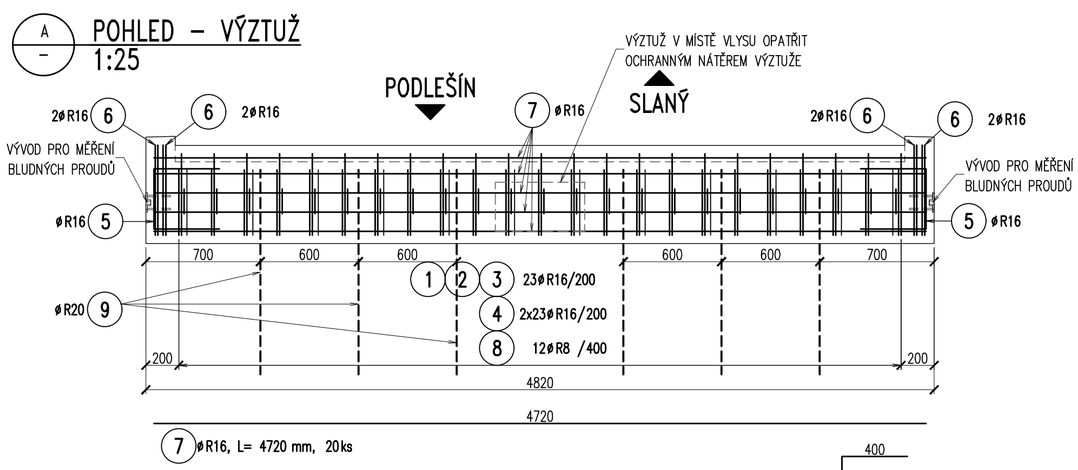
PODÉLNÝ ŘEZ – VÝZTUŽ
1:25



POHLED – VÝZTUŽ
1:25



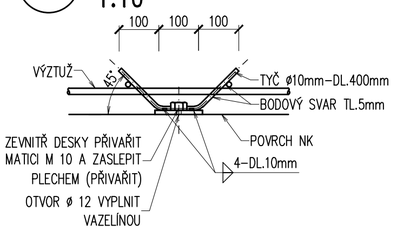
POHLED – VÝZTUŽ
1:25



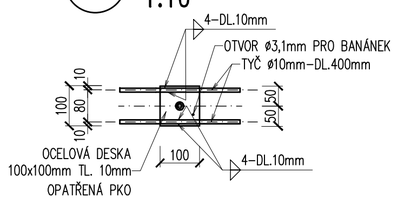
7 ØR16, L= 4720 mm, 20ks

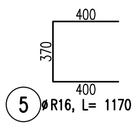
DETAIL VÝVODU PRO MĚŘENÍ BLUDNÝCH PROUDŮ – 4 ks
1:10

PODÉLNÝ ŘEZ
1:10



PODHLED
1:10





5 ØR16, L= 1170 mm, 12ks

POZNÁMKY:

1. VŠECHNY VIDITELNÉ HRANY BUDOU ZKOSENY TROJÚHELNÍKOVOU LIŠTOU 20/20 mm VLOŽENOU DO BEDNĚNÍ.
2. JEDNOTLIVÉ POLOŽKY BUDOU, NENÍ-LI UVEDENO JINAK, ROZMÍSŤOVÁNY OD KRAJŮ DLE HODNOTY KRYTÍ.
3. BETONÁŘSKÁ VÝZTUŽ BUDE VODIVĚ PROPOJENA. HLAVNÍ NOSNÉ VÝZTUŽNÉ PRUTY BUDOU PROVAŘENY S TŘMÍNKY, PŘÍP. S ROZDĚLOVACÍ VÝZTUŽÍ V HRANÁCH OBRYSU KONSTRUKCE A DÁLE JEDEN NEBO VÍCE PRUTŮ – PODLE ŠÍŘKY KONSTRUKCE, MIN. VE VZÁJEMNÉ VZDÁLENOSTI 5,0 m. PROVAŘENY DÁLE BUDOU I STYKY VÝZTUŽE V MÍSTECH PŘESAHŮ VÝZTUŽNÝCH PRUTŮ. POZOR VÝJIMKA VIZ POZN. 9.
4. SVARY KŘIŽUJÍCÍCH SE VÝZTUŽÍ JSOU PŘEDEPSÁNY BODOVÉ, PRŮMĚRU 5mm, U PODÉLNÝCH STYKŮ VÝZTUŽE DÉLKY 100mm.
5. ŽÁDNÝ SVAR NESMÍ OSLABIT SVAŘOVANÝ PROFIL VÝZTUŽE.
6. VÝZTUŽ BUDE VODIVĚ PROPOJENA S VÝVODY PRO MĚŘENÍ BLUDNÝCH PROUDŮ.
7. TVAR A VÝZTUŽ ÚLOŽNÝCH PRAHŮ NA O1 A O2 JSOU TOTOŽNÉ.
8. JESTLIŽE BUDOU ÚLOŽNÉ PRAHY A PŘÍČNÍKY PROVEDENY JAKO MONOLITICKÉ NA MÍSTĚ, JE ZAKÁZÁNO VÝZTUŽ NA OPĚŘE O1 SVAŘOVAT Z DŮVODU BEZPEČNOSTI PRÁCE. VÝJIMKU TVOŘÍ PŘÍPAD, KDY BUDE PŘÍPOJKA STL PLYNOVODU PROKAZATELNĚ MIMO PROVOZ.

OBJEM BETONU ÚLOŽNÝCH PRAHŮ: 2x1,93 = 3,9 m³

BETON DLE ČSN P 73 2404:
ÚLOŽNÉ PRAHY C30/37 – XF2, XD1 – Cl 0,4 – Dmax 22 – S3
– MAX. PRŮSAK 20 mm PODLE ČSN EN 12390-8

VÝZTUŽ:
B500B DLE ČSN 42 0139 A ČSN EN 10080
10505.9 (R) DLE ČSN 41 0505

KRYTÍ MINIMÁLNÍ 40 mm
JMENOVITÉ 50 mm

VÝKAZ VÝZTUŽE PRO 1 ks ÚLOŽNÉHO PRAHU

POL. Č.	ϕ mm	DÉLKA m/1ks	POČET ks	DÉLKA [m] - 10 505 (R) R8	R12	R16	R20
1	R16	2.20	23			51	
2	R16	1.09	23			25	
3	R16	1.06	23			24	
4	R12	0.90	23		21		
5	R16	1.17	12			14	
6	R16	2.10	8			17	
7	R16	4.72	20			94	
8	R8	1.76	12	21			
9	R20	1.15	6				7
CELKOVÁ DÉLKA [m]				21	21	225	7
HMOTNOST 1m [kg]				0.395	0.888	1.578	2.466
HMOTNOST CELKEM [kg]				8	18	355	17
HMOTNOST CELKEM - 1 ks Ú.P. [kg]				**399**			
HMOTNOST CELKEM - 2 ks Ú.P. [kg]				**798**			

Ministerstvo dopravy
Státní fond dopravní infrastruktury

Razítko oprávněné osoby:

Podpis: Datum:

Revize:	Datum:	Popis:	Kontroloval:

Stavebník/Investor:	**Správa železnic, státní organizace**
Adresa:	Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1
Zástupce investora:	Stavební správa západ
Adresa:	Sokolovská 1955/278, 190 00 Praha 9

SPRÁVA ŽELEZNIC

Zhotovitel stavby:	TOP CON SERVIS s.r.o.
Adresa:	Ke Stírce 1824/56, 182 00 Praha 8
Kontakt:	T: 284 021 740 E: topcon@topcon.cz
Zhotovitel objektu:	TOP CON SERVIS s.r.o.
Adresa:	Ke Stírce 1824/56, 182 00 Praha 8
Kontakt:	T: 284 021 740 E: topcon@topcon.cz

Hlavní projektant (HIP):	Specialista:	Odpovědný projektant:	Zpracovatel:
Ing. Libor Marek	Ing. Libor Marek	Ing. Jiří Šilínek	Ing. Jiří Šilínek

Název stavby/akce:	Rekonstrukce mostu v km 53,161 **na trati Podlešín - Slaný**		Označení (S-kód): S632100081
			Označení zhotovitele: 103-20
Název části:	Dokumentace objektů		Označení části: D.2.1.4
Název objektu:	Most v km 53,161		Označení objektu/komplexu: SO 20-01
Název přílohy:	ŽB úložné prahy - tvar a výztuž		Číslo přílohy: 2 072
Název dílčí části přílohy:			Paré:
Kraj: Středočeský	Katastrální území: Slaný [749362]	TUDU: 0693	
Stupeň dokumentace: DUSP+PDPS	Datum zpracování: 10/2021	Formáty: 6A4	Měřítko: 1:50, 1:25, 1:10

S-kód: S632100081_DUSP_D2104_SO0201_XX_2_072_000
Stupeň dokumentace: DUSP | Část: D2104 | Objekt: SO0201 | Podobjekt: XX | Příloha: 2_072 | Revize: 000

[Prostor pro další informace]