

Váš dopis zn.

Ze dne

Naše zn. 6532/2021-SŽ-OŘ HKR-OPS

Listů/příloh 1/0

Distribučováno prostřednictvím C.E.Sta

Vyřizuje Ing. David Veselý

Telefon +420 972 342 025

Mobil +420 722 113 362

E-mail Veselyda@spravazeleznic.cz

Datum 26. května 2021

„Doplnění závor na přejezdech v km 1,492 (P5431), v km 2,005 (P5432) a v km 2,573 (P5433) trati Jaroměř – Trutnov“

Souhrnné stanovisko Správy železnic, státní organizace, Oblastního ředitelství Hradec Králové - Přípomínky k DSP

Správa železnic, státní organizace, Oblastní ředitelství Hradec Králové dává k předložené dokumentaci pro stavební povolení následující stanovisko:

Řízení provozu (ŘP):

Bez připomínek.

Správa tratí Hradec Králové (ST HK):

- 1) Uložení kabelů požadujeme provést v souladu s předpisem SŽ S4. Krytí chráničky musí být min. 2,5 m od úložné (horní) plochy pražců nebo povrchu terénu.

Správa sdělovací a zabezpečovací techniky (SSZT):

- 2) U všech přejezdů má být přeloženo stávající oboustranné ukončení TK10XN0,8 do nového sdruženého rozvaděče přejezdu (SSP). Dle schematického výkresu je ukončení TK (4xLSA+ svorkovnice) v samostatném modulu tohoto SSP. V TZ toto není upřesněno. Žádáme upřesnit, že nebudou svorkovnice LSA+ umístěny do stejného modulu jako VTO (5xLSA svorkovnice - prostorové možnosti, doplnění přepětových ochran, přístup a práce správce kabelů atd.), ale do samostatné části pilířku.
- 3) Vodorovná DZ V12b „Žluté zkřížené čáry“ na PZS v km 2,005 (P5432) má být nanесena před výstražníky A1/A2 na kom. III. Třídy, v textu TZ je uvedeno: „na výjezdu z polní cesty“ (probrat s PČR).
- 4) Přejezd P5435 je v km 4,086, v textu TZ je chybně uveden km 4,078 (TZ k PZS v km 2,573).
- 5) Požadujeme provést oddělení obvodu celistvosti závor od rozvodu napětí baterie konvertorem.
- 6) V postupu výstavby a provizorních stavech zohlednit fakt, že přerušením vazebního kabelu 48p (při zatahování kabelu do RD, spojování) dojde k přerušení indikací a ovládání od téměř všech PZS v úseku trati mezi ŽST Jaroměř – Česká Skalice (je třeba realizovat ve výluce).
- 7) V TZ dopracovat články „Ovládání, indikace a diagnostika PZS“ z hlediska potřeby přehrávání SW.

- 8) V TZ k PZS v km 2,573, článek: „Počítače náprav a kolejové obvody“ je nutné vytvořit vazbu mezi PZS P5432 a P5435, tedy ne jen vyvázat stávající kabel č. 802, ale i provést jeho zatažení do RD u P5435.
- 9) Na výkrese „801-Schématický kabelový plán“ k P5431 je chybně uvedeno ukončení kabelů č. 810A a 851.
- 10) U P5432 možná v TZ nebo v návrhu tabulky přejezdu do pozn. uvést důvod pro zřízení odkladu výstrahy (dle ČSN 34 2650 ed. 2. pro vypočtený čas do 15 s se odklad zřizovat nemusí, příp. probrat s laboratoří).

Správa elektrotechniky a energetiky (SEE):

- 11) Osadit přívodu 3+PEN/63A(místo 3+PEN/32A).
- 12) Dělicí místo posunout za přívodu.

Správa mostů a tunelů (SMT):

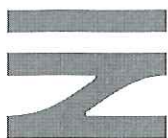
- 13) V rámci akce musí být zachovány odtokové poměry u propustku v km 1,503 a 1,972.

Odbor energetiky:

Bez připomínek.

S pozdravem

Ing. Jiří Vencel
náměstek ředitele pro techniku



Váš dopis zn.

Ze dne

Naše zn. 6532/2021-SŽ-OŘ HKR-OPS

Listů/příloh 2/0

Distribučováno prostřednictvím C.E.Sta

Vyřizuje Ing. David Veselý

Telefon +420 972 342 025

Mobil +420 722 113 362

E-mail Veselyda@spravazeleznic.cz

Datum 8. dubna 2021

„Doplnění závor na přejezdech v km 1,492 (P5431), v km 2,005 (P5432) a v km 2,573 (P5433) trati Jaroměř – Trutnov“

**Souhrnné stanovisko Správy železnic, státní organizace, Oblastního ředitelství Hradec Králové -
Připomínky k DSP**

Správa železnic, státní organizace, Oblastní ředitelství Hradec Králové dává k předložené dokumentaci pro stavební povolení následující stanovisko:

Řízení provozu (ŘP):

Bez připomínek.

Správa tratí Hradec Králové (ST HK):

- 1) Uložení kabelů požadujeme provést v souladu s předpisem SŽ S4. Krytí chráničky musí být min. 2,5 m od úložné (horní) plochy pražců nebo povrchu terénu.

Správa sdělovací a zabezpečovací techniky (SSZT):

- 2) U všech přejezdů má být přeloženo stávající oboustranné ukončení TK10XN0,8 do nového sdruženého rozvaděče přejezdu (SSP). Dle schematického výkresu je ukončení TK (4xLSA+ svorkovnice) v samostatném modulu tohoto SSP. V TZ toto není upřesněno. Žádáme upřesnit, že nebudou svorkovnice LSA+ umístěny do stejného modulu jako VTO (5xLSA svorkovnice - prostorové možnosti, doplnění přepěťových ochran, přístup a práce správce kabelů atd.), ale do samostatné části pilířku.
- 3) Vodorovná DZ V12b „Žluté zkřížené čáry“ na PZS v km 2,005 (P5432) má být nanášena před výstražníky A1/A2 na kom. III. Třídy, v textu TZ je uvedeno: „na výjezdu z polní cesty“ (probrat s PČR).
- 4) Přejezd P5435 je v km 4,086, v textu TZ je chybně uveden km 4,078 (TZ k PZS v km 2,573).
- 5) Požadujeme provést oddělení obvodu celistvosti závor od rozvodu napětí baterie konvertorem.
- 6) V postupu výstavby a provizorních stavech zohlednit fakt, že přerušením vazebního kabelu 48p (při zatahování kabelu do RD, spojování) dojde k přerušení indikací a ovládání od téměř všech PZS v úseku trati mezi ŽST Jaroměř – Česká Skalice (je třeba realizovat ve výluce).
- 7) V TZ dopracovat články „Ovládání, indikace a diagnostika PZS“ z hlediska potřeby přehrávání SW.

- 8) V TZ k PZS v km 2,573, článek: „Počítače náprav a kolejové obvody“ je nutné vytvořit vazbu mezi PZS P5432 a P5435, tedy nejen vyvázat stávající kabel č. 802, ale i provést jeho zatažení do RD u P5435.
- 9) Na výkrese „801-Schématický kabelový plán“ k P5431 je chybně uvedeno ukončení kabelů č. 810A a 851.
- 10) U P5432 možná v TZ nebo v návrhu tabulky přejezdu do pozn. uvést důvod pro zřízení odkladu výstrahy (dle ČSN 34 2650 ed. 2. pro vypočtený čas do 15 s se odklad zřizovat nemusí, příp. probrat s laboratoří).

Správa elektrotechniky a energetiky (SEE):

- 11) Osadit přívodku 3+PEN/63A (místo 3+PEN/32A).
- 12) Dělicí místo posunout za přívodku.

Správa mostů a tunelů (SMT):

- 13) V rámci akce musí být zachovány odtokové poměry u propustku v km 1,503 a 1,972.

Odbor energetiky:

Bez připomínek.

S pozdravem

Ing. Jiří Vencí
náměstek ředitele pro techniku
 **Správa železnic**
státní organizace
Oblastní ředitelství Hradec Králové
U Fotochemy 259
501 01 Hradec Králové
IČO: 70994234, DIČ: CZ70994234
[16]



Váš dopis zn.

Ze dne

Naše zn. 18514/2021-SŽ-GR-O11

Listů/příloh 1/0

Vyřizuje Ing. Pavel Říha

Telefon +420 972 325 863

Mobil +420 602 762 249

E-mail riha@spravazeleznic.cz

Datum 16. března 2021

Správa železnic, státní organizace

Stavební správa východ

Nerudova 1

772 58 OLOMOUC

(pouze v elektronické podobě)

„Doplnění závor na přejezdech v km 1,492 (P5431), v km 2,005 (P5432) a v km 2,573 (P5433) trati Jaroměř – Trutnov“, vyjádření k projektové dokumentaci pro stavební povolení

K předložené projektové dokumentaci pro stavební povolení (DSP) stavby „Doplnění závor na přejezdech v km 1,492 (P5431), v km 2,005 (P5432) a v km 2,573 (P5433) trati Jaroměř – Trutnov“ předkládá úsek řízení provozu tyto připomínky:

1. Odbor řízení provozu (O11)

(zpracovatel: Ing. Pavel Říha, tel. 972 325 863)

Bez připomínek.

2. Odbor plánování a koordinace výluk (O12)

(zpracovatel: p. Mojmír Bursa, tel. 607 968 945)

- 1) B. Souhrnná technická zpráva – B.3 Připojení stavby na technickou a dopravní infrastrukturu: Vzhledem k náročnosti případných dopravních opatření a provozních opatření drážní dopravy během přepojování stávající a nové kabelizace ze stávajících RD do nových, je preferováno plánovat tyto práce na období v první polovině měsíce května roku 2022. Na toto období je naplánována kolejová výluka celého úseku tratě z důvodu běžné periodické údržby.
- 2) Dle plánu výluk na rok 2022 je plánována výluka mezi ŽST Jaroměř a ŽST Česká Skalice na říjen 2022 – Oprava propustků v km 2,810 a km 11,054 (zesílení) a mostů v km 6,143; km 6,835 – oprava nosné desky, izolace, sanace SS.

3) Nutná koordinace této stavby s opravnými pracemi OŘ Hradec Králové !

Ing. Miroslav Jasenčák

náměstek generálního ředitele pro řízení provozu

Váš dopis zn. IS C.E.Sta
Ze dne
Naše zn. 23986/2021-SŽ-GŘ-O13
Listů/příloh 1/0

Vyřizuje Ing. Hana Boubertlová
Telefon 972 244 498
Mobil +420 725 530 539
E-mail boubertlova@spravazeleznic.cz

Datum 6. 4. 2021

Správa železnic, státní organizace
Stavební správa východ
Nerudova 1
779 00 Olomouc
Ing. Renata Bezdíčková
(pouze elektronicky IS C.E.Sta)

Doplnění závor na přejezdech v km 1,492 (P5431) v km 2,005 (P5432) a v km 2,573 (P5433) trati Jaroměř - Trutnov

K předložené projektové dokumentaci (stupeň DSP +PDPS) od zhotovitele Signal Projekt s.r.o. Hradec Králové máme z hlediska našeho odboru následující připomínku.

Zásadní připomínka

V oblasti všech tří řešených přejezdů jsou v nedostatečné vzdálenosti sjezdy na veřejně přístupné účelové komunikace. Novelizovaná ČSN 73 6380 uplatňuje požadavek na stanovení minimální vzdálenosti hranice křižovatky od nebezpečného pásma přejezdu i pro veřejně přístupné účelové komunikace. Ve smyslu ČSN 73 6380 a SŽ MP ČSN 73 6380/MP1 proveďte vzdálenost sjezdů veřejně přístupných ÚK u všech řešených přejezdů. Není-li možné dosáhnout požadovanou vzdálenost minimálně 10 metrů, musí být bezpečnost zajištěna odpovídajícím stavebním nebo dopravním opatřením pro zajištění bezpečného průjezdu silničních vozidel prostorem přejezdu. V tomto případě doporučujeme stavební opatření – oddálit připojení ÚK.

Závěr

S dokumentací nesouhlasíme a požadujeme dořešit zásadní připomínku.

Ing. Radek Trejtnar, Ph.D.
Ředitel odboru traťového hospodářství

(podepsáno elektronicky)

Váš dopis zn. IS C.E.Sta
Ze dne 26.3.2021
Naše zn. 24679/2021-SŽ-GR-014
Listů/příloh 1/0

Vyřizuje Ing. Martin Musil
Telefon +420 972 244 567
Mobil +420 602 711 755
E-mail musilm@spravazeleznic.cz

Datum 8. dubna 2021

Správa železnic, státní organizace
Stavební správa východ
Elektronicky cestou
IS C.E.Sta

„Doplnění závor na přejezdech v km 1,492 (P5431), v km 2,005 (P5432) a v km 2,573 (P5433) trati Jaroměř - Trutnov“ vyjádření k dokumentaci pro stavební povolení (DSP)

Předkládám celkové vyjádření odboru zabezpečovací a telekomunikační techniky k dokumentaci pro stavební povolení (DSP) výše uvedené stavbě:

Zabezpečovací zařízení

- Rozpočet stavby nebyl předložen a nebylo možno se k němu vyjádřit.
- U přejezdů P5432 a P5433 jsou ve výpočtech napájení článek 2.5 uvedeny břevnové svítlny, žádáme doplnit do technických zpráv a souhlasíme s jejich instalací.
- Odklad výstrahy u přejezdů P5432 a P5433 musí být proveden tak, aby ho bylo možno změnit bez součinnosti s dodavatelem stavby.
- V technické zprávě u přejezdu P5433 není uvedeno, zda byla posouzena možnost postupného (sekvenčního) sklápění závor. Žádáme o doplnění, případně zdůvodnění proč nebude aplikováno postupné sklápění.

Sdělovací zařízení (Ing. Kapička, tel. 972 244 495)

- Požadujeme u technologických domků (RD) doplnění dveřního kontaktu a tyto kontakty připravit na budoucí zapojení do DDTS (dálková diagnostika technologických systému) dle TS 2/2008 – ZSE v aktuálním znění.
- Pokud dojde k výkopovým pracím v souvislosti s pokládkou kabeláže v délce větší než 500 metrů, požaduje se pokládka tří HDPE trubek.
- Reléové domky budou naprojektovány s prostorovou rezervou (místo v Racku, 4U) pro případné budoucí umístění kamerového systému.
- Vstupní dveře do RD budou v takovém provedení, aby při chůzi z RD ke skříni s VTO a SMO nebylo nutné obcházet křídlo dveří.
- Při případné realizaci je nutno respektovat všeobecné podmínky „Všeobecné podmínky pro činnost na kabelech (a v jejich blízkosti) v majetku Správy železnic, státní organizaci (ve správě Centra telematiky a diagnostiky)“, schválené Centrem telematiky a diagnostiky pod č.j. 2681/2020-SŽ-CTD-DE ze dne 6. 4. 2020.

Ing. Martin Krupička

ředitel odboru

zabezpečovací a telekomunikační techniky

- podepsáno elektronicky -

Váš dopis zn. e-mail z IS C.E.Sta
Ze dne 25. 3. 2021
Naše zn. 24218/2021-SŽ-GŘ-O24
Listů/příloh 1/0

Vyřizuje Ing. Ondřej Plocek
Telefon +420 972 322 491
Mobil +420 727 827 268
E-mail plocek@spravazeleznic.cz

Datum 7. dubna 2021

Správa železnic, státní organizace

elektronicky prostřednictvím

IS C.E.Sta

Doplnění závor na přejezdech v km 1,492 (P5431), v km 2,005 (P5432) a v km 2,573 (P5433) trati Jaroměř – Trutnov

Odbor elektrotechniky a energetiky k zaslané dokumentaci pro stavební povolení výše uvedené stavby nemá připomínek.

Ing. Jaromír Hrubý

ředitel odboru elektrotechniky a energetiky

„podepsáno elektronicky“

Ověřovací doložka změny datového formátu dokumentu podle § 69a zákona č. 499/2004 Sb.

Doložka číslo: 1434641

Původní datový formát: application/msword

UUID původní komponenty: cda9d4da-b52b-4be0-863a-3db5e15441c9

Jméno a příjmení osoby, která změnu formátu dokumentu provedla:

System ERMS (zpracovatel dokumentu Ondřej PLOCEK)

Subjekt, který změnu formátu provedl: Správa železnic, státní organizace

Datum vyhotovení ověřovací doložky: 07.04.2021 10:11:00



7cd03724-1c1d-4b0f-a356-81a059bf4e82

Váš dopis zn. C.E.Sta
Ze dne 15.3. 2021
Naše zn. 21301/2021-SŽ-GŘ-O30
Listů/příloh 2/0

Vyřizuje Bc. Monika Trpišovská
Pavel Kříž
Telefon +420 972 241 448
+420 972 235 657
Mobil +420 602 289 039
+420 702 168 383
E-mail trpisovska@szdc.cz
krizpa@spravazeleznic.cz

Datum 29. března 2021

Správa železniční dopravní cesty,
Stavební správa východ
Nerudova 1
772 58 Olomouc

Doplnění zavor na přejezdech v km 1,492 (P5431), v km 2,005 (P5432) a v km 2,573 (P5433) trati Jaroměř - Trutnov

Odbor bezpečnosti a krizového řízení SŽ má k předložené dokumentaci pro stavební povolení následující připomínky:

1. Požární bezpečnost - oddělení požární prevence (Bc. Monika Trpišovská)

Připomínka zásadní:

- 1) V části B, bodě B.2.8 Zásady požárně bezpečnostního řešení stavby požadujeme rozpracovat uvedenou koncepci PO se zaměřením zejména na provedení zhodnocení nových reléových domků z hlediska požární bezpečnosti. Doporučujeme vložit text „Zhotovitel předá budoucímu správci objektu/stavby všechny doklady k reléovému domku, ze kterých budou patrné požárně technické charakteristiky včetně požárně bezpečnostního řešení zpracovaného pro výrobce. Pro zajištění přiměřené míry bezpečnosti bude výše uvedeným zejména doloženo:
 - a) Hodnoty požární odolnosti:
 - podlaha: požární odolnost REI 30 minut
 - stěna: požární odolnost REI 30 minut
 - strop: požární odolnost REI 30 minut
 - dveře: požární odolnost EI 30 DP1
 - b) Konstrukční systém - nehořlavý s konstrukcemi DP1
 - c) Třída reakce na oheň - A1,A2 popř. B podle ČSN EN 13 501-1 pro zateplovací systém
 - d) Chování při vnějším požáru
 - střešní krytina v systémové skladbě Broof(t1) podle ČSN EN 13 501-5, v případě umístění domku v požárně nebezpečném prostoru jiného objektu popř. v lesním porostu v systémové skladbě Broof(t3)
- 2) Požadujeme určit způsob vybavení popř. podmínek pro nevybavení reléových domků PHP.

Ing. Mgr. Vladimír Abraham, MBA
ředitel
Odbor bezpečnosti a krizového řízení
za správnost: Bc. Monika Trpišovská

Ověřovací doložka změny datového formátu dokumentu podle § 69a zákona č. 499/2004 Sb.

Doložka číslo: 1421943

Původní datový formát: application/pdf

UUID původní komponenty: 6f04060a-07d5-4022-8777-37dc1c482d7f

Jméno a příjmení osoby, která změnu formátu dokumentu provedla:

System ERMS (zpracovatel dokumentu Monika TRPIŠOVSKÁ)

Subjekt, který změnu formátu provedl: Správa železnic, státní organizace

Datum vyhotovení ověřovací doložky: 29.03.2021 10:21:01



9437d6df-3962-48b4-9e1c-1a79a17397bb