

TECHNICKÁ ZPRÁVA

Název zakázky	Železniční přejezdy na trati Jaroměř – Trutnov zaměření skutečného provedení stavby
Číslo zakázky	15 0104
Vyhotovil	GON Hradec Králové, a.s., Zemědělská 897, Hradec Králové
Doba měření	duben 2015 – březen 2016
	TÚ 1651, km 0,0 – 1,6; km 12,2 – 18,5; km 35,4 – 37,8

1. POPIS LOKALITY

Dle požadavku dodavatelů bylo provedeno zaměření skutečného provedení stavby Železniční přejezdy na trati Jaroměř – Trutnov.

Stavba se dělí na dílčí stavby:

- 1. Výstavba PZS Jaroměř – Trutnov v km 0,570**
- 2. Výstavba PZS Jaroměř – Trutnov v km 14,749**
- 3. Výstavba PZS Jaroměř – Trutnov v km 15,095 a 15,894**
- 4. Výstavba PZS Jaroměř – Trutnov v 36,815**
- 5. Zvýšení zabezpečení žel. přejezdu Jaroměř – Trutnov v km 17,170 a 17,405**
- 6. Rekonstrukce PZZ v km 12,542 a 13,576 trati Jaroměř – Trutnov**

Byly zaměřeny tyto stavební objekty a provozní soubory:

1. Výstavba PZS Jaroměř – Trutnov v km 0,570

PS 01.1 Přejezd v km 0,570 - zabezpečovací zařízení

SO 31.1 Napájení nn

2. Výstavba PZS Jaroměř – Trutnov v km 14,749

PS 01.2 Přejezd v km 14,749 - zabezpečovací zařízení

SO 31.2 Napájení nn

3. Výstavba PZS Jaroměř – Trutnov v km 15,095 a 15,894

PS 01.3 Přejezd v km 15,095 - zabezpečovací zařízení

PS 02.3 Přejezd v km 15,894 - zabezpečovací zařízení

SO 31.3 Napájení nn

4. Výstavba PZS Jaroměř – Trutnov v 36,815

PS 02.4 Přejezd v km 36,815 - zabezpečovací zařízení

SO 31.4 Napájení nn

5. Zvýšení zabezpečení žel. přejezdu Jaroměř – Trutnov v km 17,170 a 17,405

PS 01.5 Přejezd v km 17,170 - zabezpečovací zařízení

PS 02.5 Přejezd v km 17,405 - zabezpečovací zařízení

SO 31.5 Napájení nn

6. Rekonstrukce PZZ v km 12,542 a 13,576 trati Jaroměř – Trutnov

PS 01.6 Rekonstrukce PZZ v km 12,542

PS 02.6 Rekonstrukce PZZ v km 13,576

SO 01.6 Napájení a kabelové přípojky PZS

Dále bylo od firmy STRABAG Rail a.s. převzato zaměření stavebních objektů a provozních souborů:

1. Výstavba PZS Jaroměř – Trutnov v km 0,570

SO 11.1 Přejezd v km 0,570 - železniční svršek
SO 12.1 Přejezd v km 0,570 - železniční spodek
SO 13.1 Přejezd v km 0,570 - přejezdová konstrukce

2. Výstavba PZS Jaroměř – Trutnov v km 14,749

SO 11.2 Přejezd v km 14,749 - železniční svršek
SO 12.2 Přejezd v km 14,749 - železniční spodek
SO 13.2 Přejezd v km 14,749 - přejezdová konstrukce

3. Výstavba PZS Jaroměř – Trutnov v km 15,095 a 15,894

SO 11.3 Přejezd v km 15,095 - železniční svršek
SO 12.3 Přejezd v km 15,095 - železniční spodek
SO 13.3 Přejezd v km 15,095 - přejezdová konstrukce
SO 21.3 Přejezd v km 15,894 - železniční svršek
SO 22.3 Přejezd v km 15,894 - železniční spodek
SO 23.3 Přejezd v km 15,894 - přejezdová konstrukce

4. Výstavba PZS Jaroměř – Trutnov v 36,815

SO 21.4 Přejezd v km 36,815 - železniční svršek
SO 22.4 Přejezd v km 36,815 - železniční spodek
SO 23.4 Přejezd v km 36,815 - přejezdová konstrukce
SO 24.4 Rekonstrukce propustku km 36,811

5. Zvýšení zabezpečení žel. přejezdu Jaroměř – Trutnov v km 17,170 a 17,405

SO 11.5 Přejezd v km 17,170 - železniční svršek
SO 13.5 Přejezd v km 17,170 - přejezdová konstrukce
SO 21.5 Přejezd v km 17,405 - železniční svršek
SO 23.5 Přejezd v km 17,405 - přejezdová konstrukce

2. POPIS BODOVÉHO POLE

Pro zaměření kabelových tras (GON Hradec Králové, a.s.) byly použity následující body:

Body splňují TKP staveb státních drah.

Souřadnicový systém je S-JTSK.

Výškový systém je Bpv.

TÚ	č.b.	Y[m]	X[m]	h[m]	km
1601	1092	633923.140	1028443.331	258.451	
1601	1092	633923.140	1028443.331	258.451	
1601	1093	633721.271	1028392.491	258.944	
1601	1094	633603.423	1028362.752	258.920	
1601	1095	633395.392	1028298.271	259.429	
1601	1096	633259.198	1028199.141	259.517	40.310
1651	3000	633157.328	1028069.288	260.041	0.292
1651	786	633014.820	1027951.183	259.660	
1651	787	632805.287	1027869.645	259.694	
1651	788	632660.854	1027845.666	258.973	
1651	3011	632436.603	1027874.149	257.549	
1651	789	632211.702	1027891.108	257.623	1.297
1651	3010	631993.778	1027915.357	259.696	1.535
1651	790	631772.884	1027876.609	261.037	1.739
1651	3961	622975.327	1023656.058	291.769	12.159
1651	956	622924.457	1023500.485	292.785	12.320
1651	3960	622807.477	1023239.519	291.392	12.607
1651	957	622696.134	1023101.124	291.442	12.786
1651	958	622517.231	1023034.231	291.401	12.977
1651	959	622376.786	1023045.683	291.660	13.116
1651	960	622172.525	1023132.863	292.082	13.340
1651	3970	621971.872	1023205.086	294.399	13.552

1651	961	621792.225	1023286.465	293.752	13.750
1651	962	621619.967	1023350.289	294.053	13.932
1651	963	621484.287	1023411.325	294.806	14.088
1651	964	621337.993	1023437.865	296.392	14.231
1651	3981	621172.438	1023412.554	298.877	14.397
1651	965	620985.887	1023308.311	301.790	14.610
1651	827	620619.214	1023159.845	307.428	15.012
1651	828	620411.978	1023151.195	310.751	15.220
1651	829	620191.170	1023155.874	313.698	15.440
1651	3101	620040.362	1023869.173	310.749	15.600
1651	830	619942.658	1023149.426	317.454	15.688
1651	3100	619756.019	1023220.393	320.636	15.892
1651	831	619550.701	1023322.499	323.085	16.119
1651	832	619394.151	1023414.036	324.615	16.300
1651	833	619259.745	1023484.320	325.711	16.451
1651	834	619114.836	1023513.918	327.576	16.598
1651	835	618956.160	1023482.670	331.647	16.760
1651	3110	618821.072	1023382.901	333.865	16.927
1651	836	618765.020	1023288.259	334.110	17.035
1651	837	618737.875	1023203.552	335.035	17.127
1651	838	618739.349	1023040.471	339.653	17.286
1651	839	618804.832	1022904.218	339.816	17.438
1651	840	618955.568	1022693.487	343.411	17.695
1651	3121	619186.175	1022770.744	348.592	17.750
1651	841	619071.643	1022500.107	344.941	17.920
1651	3120	619190.974	1022384.874	344.868	18.084
1651	842	619339.162	1022346.926	345.144	18.237
1651	843	619609.694	1022263.935	346.048	18.518
1651	3240	621258.116	1008971.567	411.692	35.170
1651	918	621441.791	1008845.056	411.766	35.385
1651	3241	621641.674	1008684.512	411.534	35.639
1651	919	621777.182	1008483.697	410.917	35.880
1651	920	621906.889	1008325.428	411.236	36.084
1651	921	622066.513	1008221.370	408.015	36.274
1651	3250	622255.312	1008143.592	408.440	36.477
1651	922	622466.863	1008033.786	408.018	36.715
1651	923	622602.826	1007895.689	408.058	36.909
1651	924	622683.209	1007733.588	407.812	37.090
1651	925	622771.647	1007565.894	408.014	37.279
1651	926	622843.587	1007407.733	406.668	37.452
1651	927	622912.411	1007310.308	405.998	37.572
1651	3260	623027.678	1007243.063	404.596	37.706

Stav bodového pole po stavbě je dokumentován v geodetické části dokumentace souborného zpracování zaměření skutečného provedení souběžně probíhající stavby revitalizace této trati.

3. POPIS PODROBNÉHO MĚŘENÍ

Způsob zaměření železničního svršku, spodku a přejezdových konstrukcí je popsán v příslušných technických zprávách dodavatelů dokumentace těchto stavebních objektů. Kabelové trasy byly zaměřeny polární metodou totální stanicí (Trimble S6, v.č. 92721452, kalibrační listy č. 39806/2016 a 39807/2016) nebo metodou GNSS RTK (s využitím sítě referenčních stanic TVN, použité aparatury Trimble R4 a R6) se současným kontrolním zaměřením bodů ŽBP. Měřené délky byly opraveny o fyzikální redukce při měření. Výšky podrobných bodů měřených polární metodou byly určeny trigonometricky. Číslování podrobných bodů je provedeno dle metodického pokynu SŽDC M20/MP005. Jedná se o 12-ti místné číslo, kde na pozici 1-4 je číslo TÚ, na pozici 5-7 je číslo ML, na pozici 8 je číslo skupiny podr. bodů (1 GON HK, 2 STRABAG Rail) a na pozici 9-12 je číslo podrobného bodu. Podzemní inženýrské sítě byly měřeny před záhozem.

Třída přesnosti podrobných bodů je 2.

4. KANCELÁŘSKÉ PRÁCE

Podrobné body byly určeny v souřadnicích programem GROMA (verze 7.0). Při výpočtu byly použity redukce z Křovákova zobrazení a redukce z nadmořské výšky.

Situace byla kartograficky zpracována na počítači programem MGEO (verze 14.12.01) v grafickém systému MICROSTATION (verze 08.11.07.450) dle "Pravidel".

Popisy kabelových tras byly převzaty z projektové dokumentace.

Do situace byl zakreslen přibližný průběh vlastnických hranic parcel dle map katastru nemovitostí (stav platný k 1. 8. 2016) včetně vyznačení hranice drážních pozemků. Pro přesnou polohu lomových bodů je nutné úředně vytyčit dotčené hranice pozemků v terénu. V příloze je uveden seznam PS a SO identifikovaných ve vztahu k parcelám dle KN.

Seznam dotčených katastrálních území:

Jaroměř (DKM)
Josefov u Jaroměře (DKM)
Česká Skalice (DKM)
Kleny (DKM)
Starkoč u Vysokova (DKM)
Vysokov (DKM)
Malé Svatoňovice (DKM)
Velké Svatoňovice (1:2880)

Grafická část dokumentace byla vyhotovena v digitální formě dle "Pravidel" a dále vykreslena na plotru Canon iPF770 v měřítku 1:1000.

5. ZÁVĚR

Objednavateli byly zaslány tyto části geodetické dokumentace v digitální a listinné formě:

1. Technická zpráva
2. Přehled kladu mapových listů JŽM a bodového pole 1:10000
3. Účelová mapa 1:1000 v kladu mapových listů (v listinné formě 1:1000 se zákresem platné mapy KN).
4. Kontrolní protokoly digitální dokumentace (pouze v digitální formě)
5. Dokumentace po stavbě použitelných bodů ŽBP
6. Seznam souřadnic a výšek podrobných bodů s popisem (pouze v digitální formě)
7. Účelová mapa 1:1000 se zákresem platné mapy KN (pouze v digitální formě)
8. Kopie účelové mapy doplněná štítky 1:1000 (pouze v digitální formě)
9. Seznam PS a SO identifikovaných ve vztahu k parcelám dle KN
10. Seznam PS a SO s uvedením zhotovitele geodetické části dokumentace skutečného provedení stavby
11. Účelové mapy jednotlivých PS a SO (pouze v digitální formě)

Ostatní části dokumentace, jako náčrty, zápisníky a výpočty zůstávají v archivu firmy GON Hradec Králové, a.s..

6. POUŽITÉ NORMY A PŘEDPISY

TNŽ 013412 Značky a zkratky v jednotných železničních mapách.

SŽDC M20/MP005 Metodický pokyn pro tvorbu prostorových dat pro mapy velkého měřítka

Metodický pokyn ředitele SŽG Praha – prozatímní č.01/2012 – Opatření k zaměřování objektů železniční dopravní cesty č.j.370/2012-SŽG PHA-Ř

V Hradci Králové 22. 12. 2016

Vladimír Bařka



22. 12. 2016

Číslo z evidence ověřovaných

výsledků: **494/2016**

Náležitosti a přesnosti odpovídá právním předpisům
a podmínkám písemně dohodnutým s objednavatelem