

M 1:50



M 1:50 (POHLED PROTI SMĚRU STANIČENÍ)



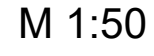
M 1:50



M 1:50



M 1:50



M 1:50



- OCHRANA OPATŘENÍ PRO OMEZENÍ VLIVU BLUDNÝCH proudů: OSU NÁVYŠENÝ PRO STUPĚŇ Č. 4
• A BUDOVOU PŘEVÝŠENÝ PLOŠOU S PLOŠKOVÝMI TYPY 124 MINISTERSTVA DOPRAVY
• OCELOVÉ PLOŠY VYKAZUJÍ NA POVRCHU BETONU BUDOVOU Z KOROZIVNÝCH OCELI
• POKOJ NENÍ NA VÝKRESU UVEDENO JAKO: BUDOVOU VÝŠKOVÝ ÚSTUP HRABY BETONU SRAŽENÝ TROJHRANÍM LÍŠTOM 2020 mm
• JAKOST TROJHRANÍCH POVRCHU BETONU BUDOVOU VYHOVUJÍ NA NEVÝŠKOVÝCH PLOCH KATEGORIE P81
• A V UVEDENÝCH PLOCH KATEGORIE P81 S PLOŠKOVÝMI TYPY 18 PŘÍSLYŠÍ ŽELEZNICE
• GEOMETRICKÉ TOLERANCE KONSTRUKCÍ BUDOVOU VYHOVUJÍ PLOŠKOVÝM TYPY 18 PŘÍSLYŠÍ ŽELEZNICE
• PRACOVNÍ SPÁRY MŮŽOU BÝT UPRAVĚNY PODLE POTŘEBY ZHOTOVITELÉ PRO DOHODU S PROJEKTOVATELEM
• SPÁRY A DRÁŽKY OSU KOTOVÝMI NA OSU (PŘI PŘÍPÁDE JE NUTNO ZOHLEDNIT JEJICH TLOUŠŤKOU)
• HODNOTY UVEDENÉ V HRANITÝCH ZÁVORKÁCH OSU KOLME ZBĚHLOSTI

SPECIFIKACE POUŽITÝCH BETONŮ PODLE ČSN EN 206 A TKP 18 SPRÁVY ŽELEZNIC :

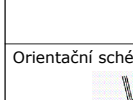


BETON C30/37 - XD1, XF2 - CL 0.4 - Dmax 22 - S4 (ŘÍMSY) 43,5


BETON	C30/37 - XD1, XF2 - CL 0.4 - Dmax 22 - S4 (NOSNÁ KONSTRUKCE)	561,7
-------	--	-------

BETON C30/37 - XC4 - XF3 - CL 0,4 - D_{max} 22 - S4 (KRYCÍ DESKY) 107

SPECIFIKACE POUŽITÝCH BETONÁŘSKÝCH OCELÍ PODLE ČSN EN 1992-1-1 :

OCEL B500 B

	<p style="text-align: center;"> o číselném území Evropské strukturální a investiční fondy národní program doprava </p>	<p> Ministerstvo dopravy Státní fond dopravní infrastruktury </p> 
Jiná označení:		Parčík:
Omezení schéma: <div style="text-align: center;">  </div>		Rozloha (upravená hodnota): <div style="text-align: right;"> Podpis: _____ Datum: _____ </div>
Revizor:	Datum:	Popis:
000	21.6.2023	Zpracování přílohy
		Kontroloval:
		Ing. Petr Jančík

Stavebník/Investor:	Správa železnic, státní organizace Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1	
Zástupce investora:	Stavební správa východ	
Adresa:	Nerudova 773/3, 779 00 Olomouc	

Zhotovitel díla:	Správa železnic, státní organizace Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 T: +420 972 235 830 E: Odbor@spravazeleznic.cz	
Zhotovitel objektu:	Správa železnic, státní organizace Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 T: +420 972 235 830 E: Odbor@spravazeleznic.cz	
Adresa:		
Kontakt:		
Hlavní projektant (HIP):	Ing. Petr Laštovský	Specialista: Ing. Jan Bartolák

Název stavby/jména:	Modernizace traťového úseku Brno-Zhidenice (mimo) – odb. Brno-Cernovice	Označení investora:
		5622100218
Název části:	Mosty, propustky a zdi	Označení zhotovitel:
		5622100218
Název objektu/dílo části:	Brno os. nádr. - Brno-Zhidenice, žel. most v ev.km 5,046 - Filipinského (nový km 145,318) NK1 – výkres tvaru - stavební fáze C1 + C2	Označení objektu/komplexu:
Název přílohy:		SO 31-19-07
Název dílo části přílohy:		Číslo přílohy
Odpovědný projektant:	Zpracování přílohy:	2. 301
Ing. Jan Bartolák	Ing. Petr Jančík	
Kraj:	Katastrální území:	Stupeň dokumentace:
		DSP
Jihomoravský	Zhidenice 611115	Sestavení datum zpracování:
		21.6.2023