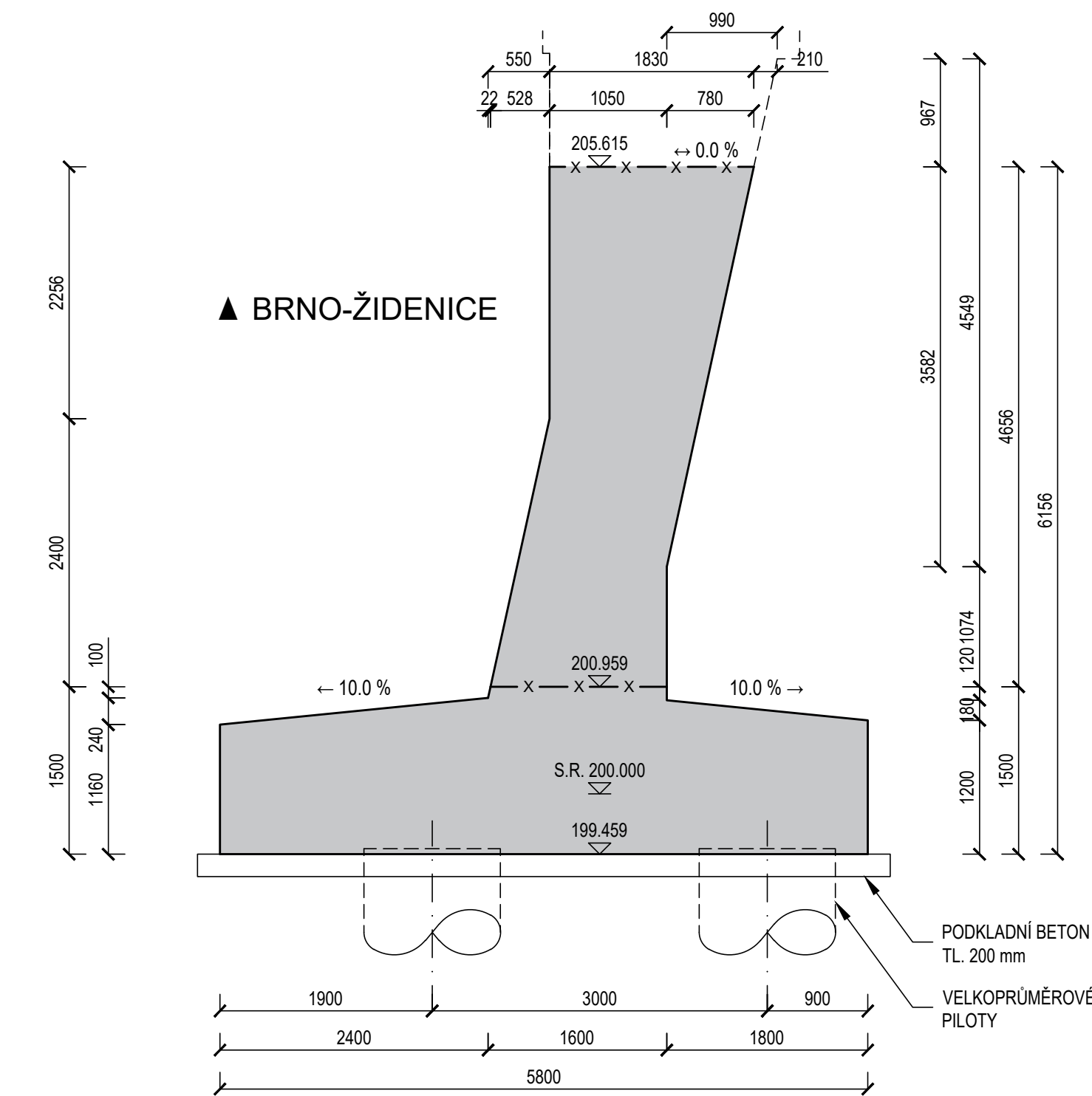


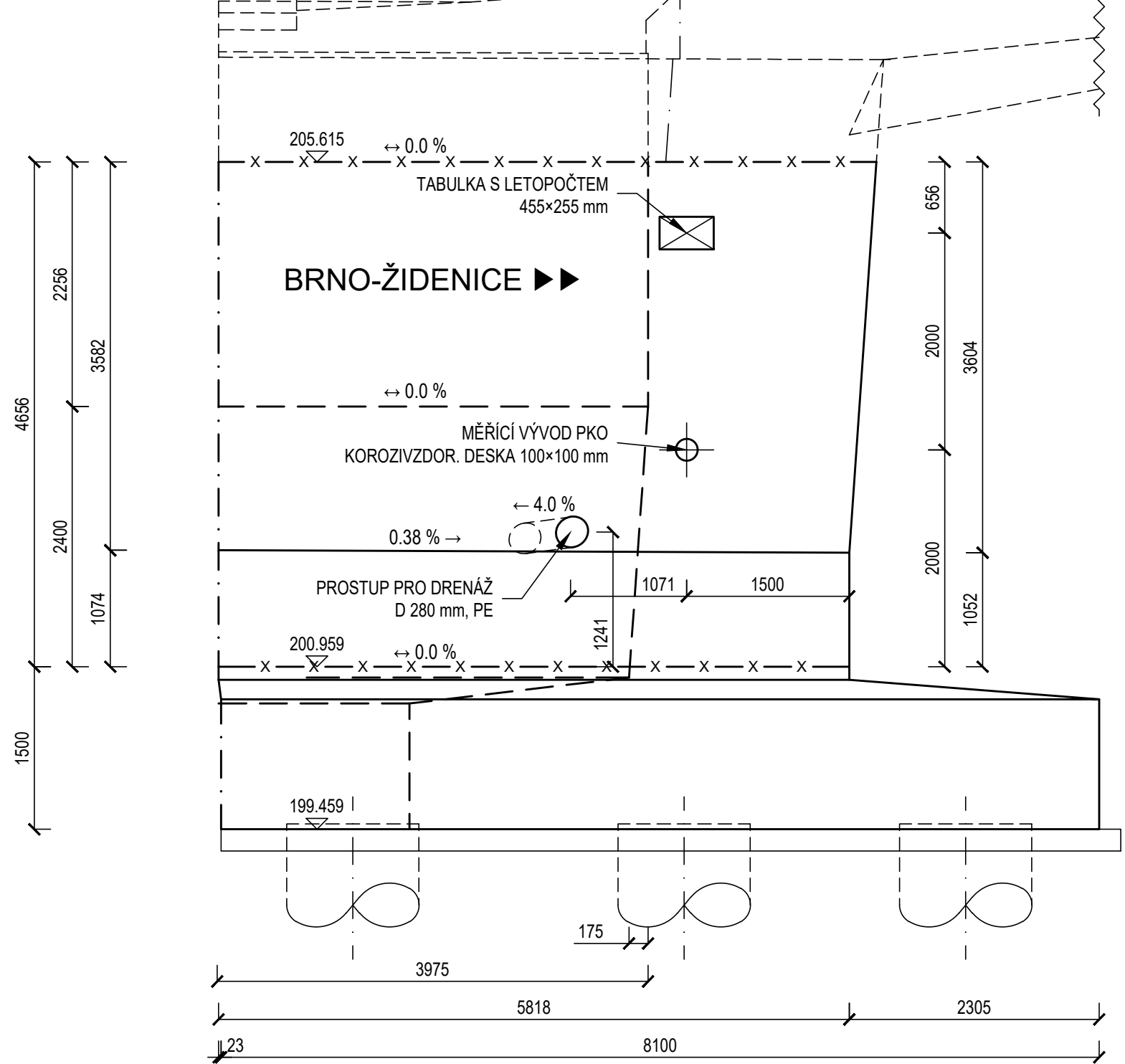
KOLMÝ POHLED S2
NA KONEC PRAVÉHO KŘÍDLA

M 1:50



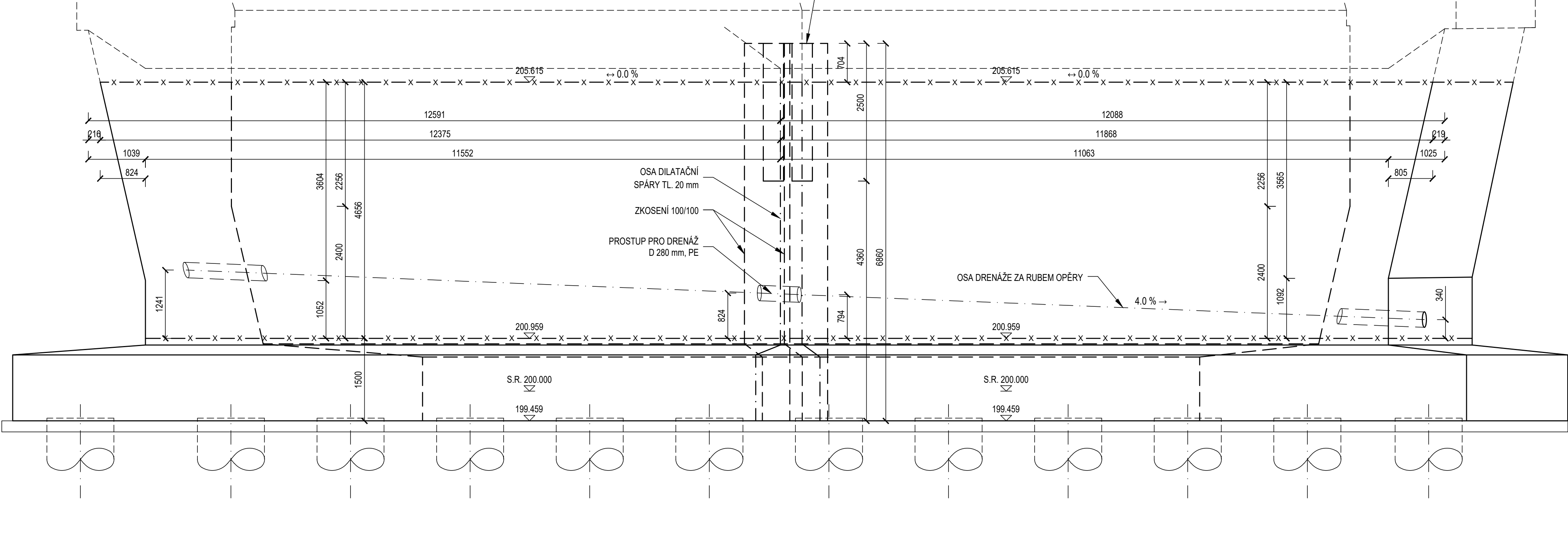
POHLED S1 NA PRAVÉ KŘÍDLO

M 1:50



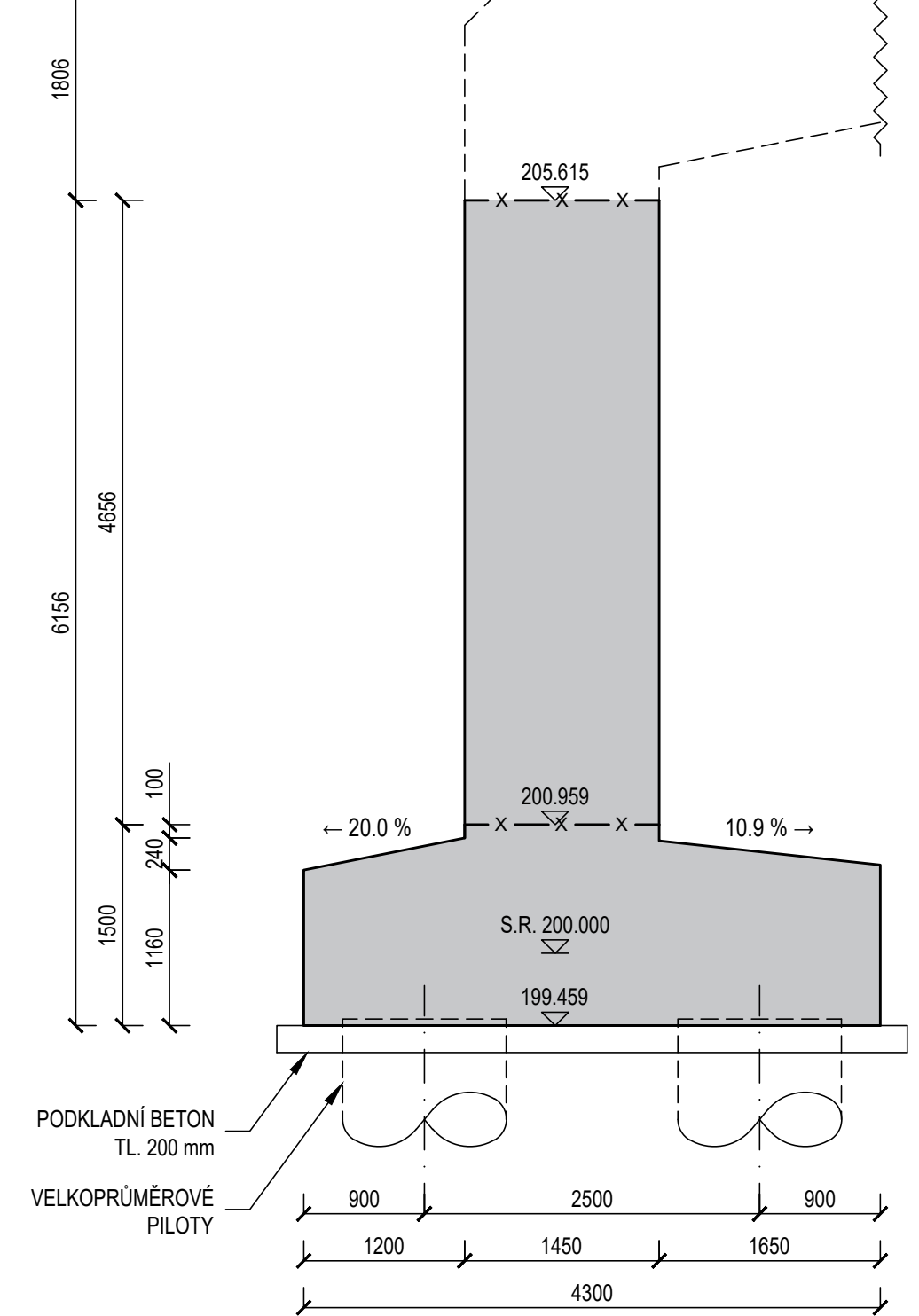
POHLED P1 NA LÍC OPĚRY

M 1:50 (POHLED PROTI SMĚRU STANIČENÍ)



KOLMÝ ŘEZ A1-A1

M 1:50



POZNÁMKY

- OCHRANNÁ OPATŘENÍ PRO OMEZENÍ VLIVU BLUDNÝCH PROUDŮ JSOU NAVRŽENY PRO STUPEŇ Č. 4
- A BUDOU PROVEDENY V SOULADU S POŽADAVKY TP 124 MINISTERSTVA DOPRAVY
- OCELOVÉ PRVKY OSÁZENÉ NA PLOCHU BETONU BUDOU Z KOROZIVZDORNÉ OCELI
- POKUD NENÍ NA VÝKRESE UVEDENO JINAK, BUDOU VŠECHNY VÍDELNĚ HRANY BETONU SPRÁŽENY TROJHRANNOU LÍSTOU 2020 mm
- JAKOST ZHOTOVĚNÝCH POVRCHŮ BETONŮ BUDE VYHOVOVAT U NEVÍDELNÝCH PLOCH KATEGORII PB1
- A U VÍDELNÝCH PLOCH KATEGORII PB2 V SOULADU S POŽADAVKY TKP 18 SPRÁVY ŽELEZNIC
- GEOMETRICKÉ TOLERANCE KONSTRUKCE BUDOU VYHOVOVAT POŽADAVKŮM TKP 18 SPRÁVY ŽELEZNIC
- PRACOVNÍ SPÁRY MŮŽOU BÝT UPRAVENY PODLE POTŘEBY ZHOTOVITELE PO DOHODĚ S PROJEKTAŇTEM
- SPÁRY A DRÁŽKY JSOU KÓTOVÁNY NA OSU (PŘÍ PRÍPRAVĚ BEDNĚNÍ JE NUTNO ZOHLEDNIT JEJICH TLOUŠŤKU)
- HODNOTY UVEDENÉ V HRANÝCH ZÁVORKÁCH JSOU KOLMÉ ZDÁLENOSTI

SPECIFIKACE POUŽITÝCH BETONŮ PODLE ČSN EN 206 A TKP 18 SPRÁVY ŽELEZNIC :

BETON C30/37 - XD3, XF4 - CL 0.4 - Dmax 22 (DRÁŽKY) 229,08 m³

BETON C30/37 - XD3, XF3 - CL 0.4 - Dmax 22 (ZÁKLADY) 201,53 m³

BETON C25/30 - XA2 - CL 0.4 - Dmax 22 (PILOTY) 473,25 m³

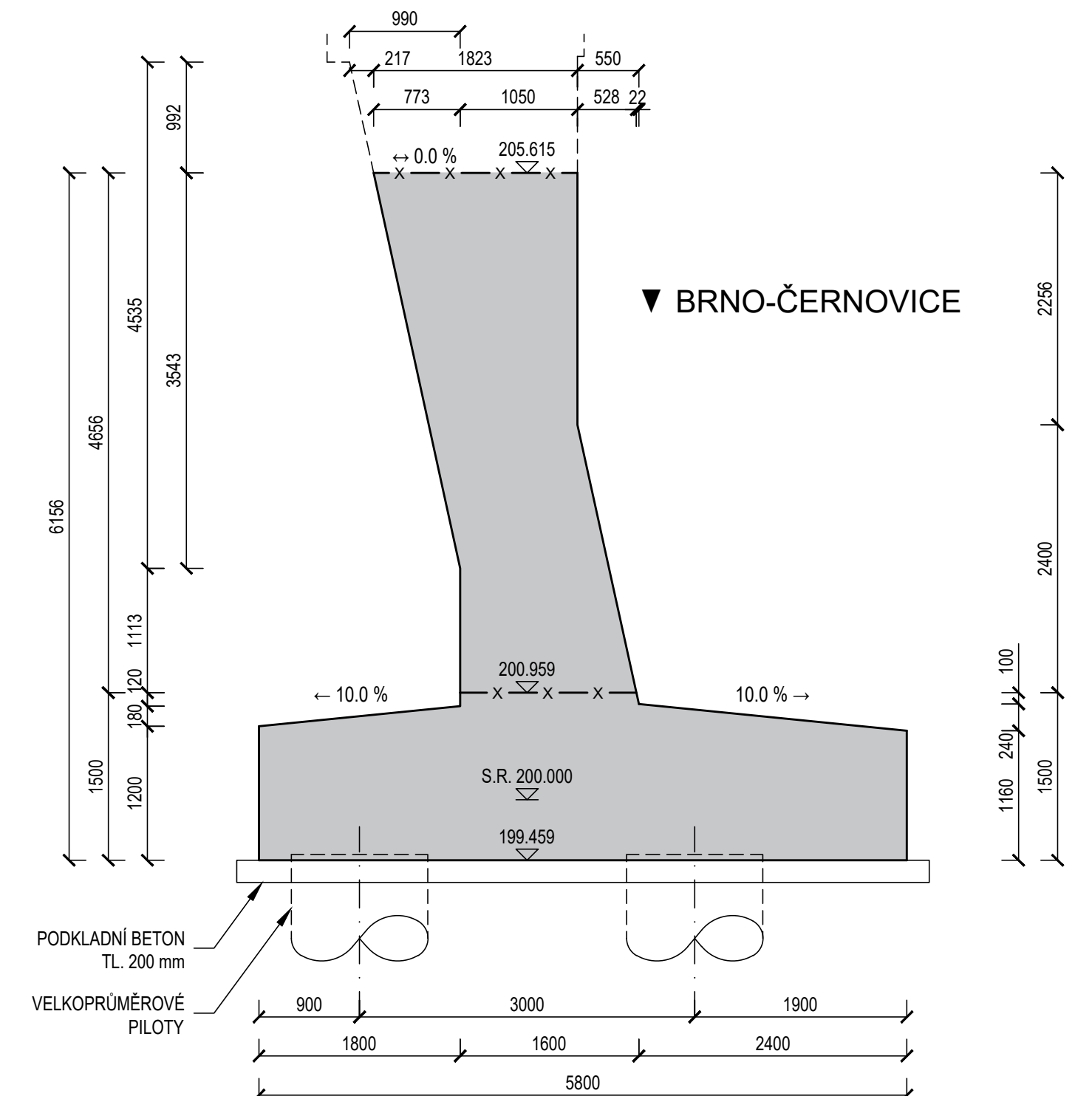
BETON C12/15 - X0 (PODKLADNÍ BETONY) 32,03 m³

SPECIFIKACE POUŽITÝCH BETONÁŘSKÝCH OCELÍ PODLE ČSN EN 1992-1-1 :

OCEL B500 B

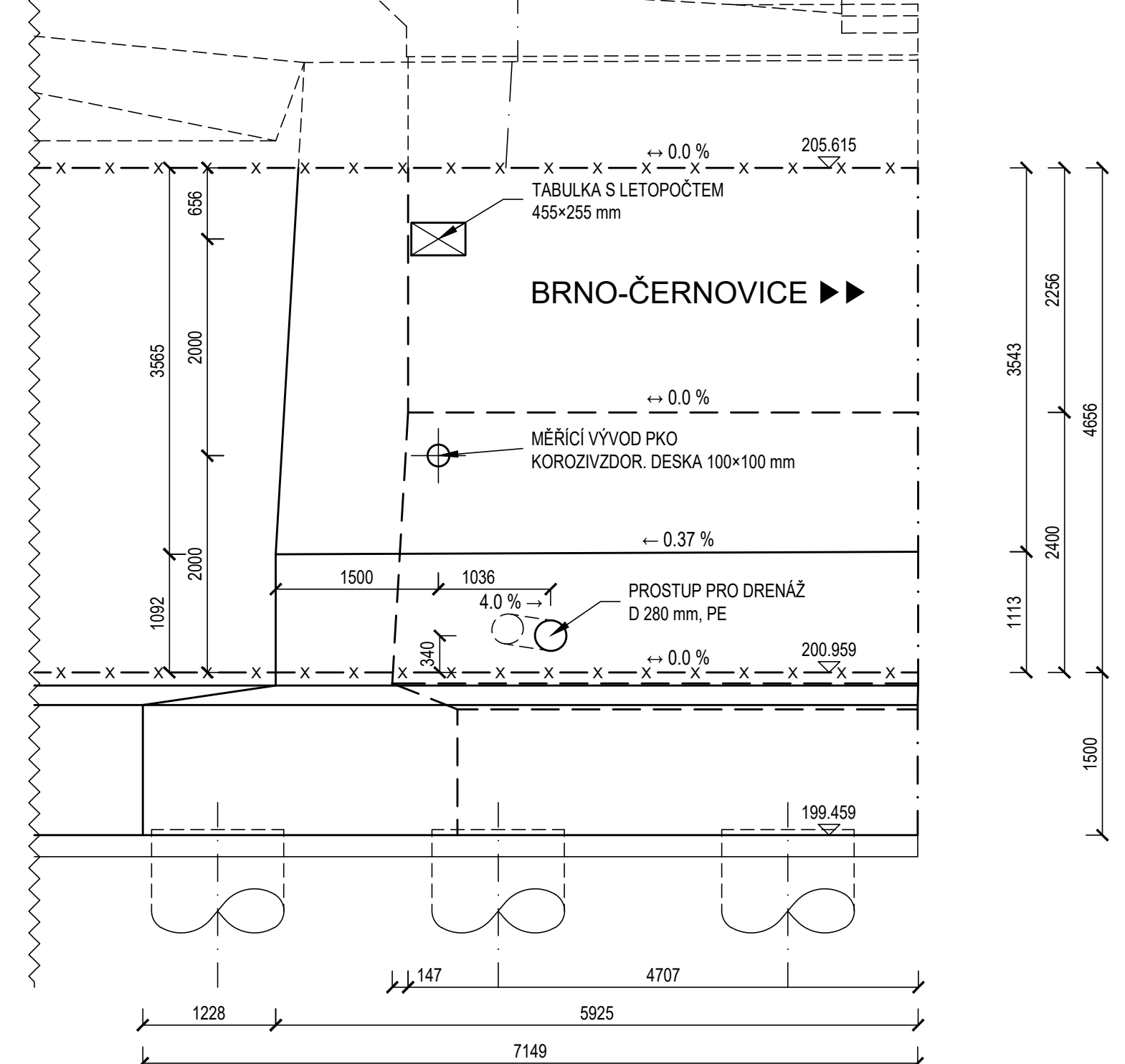
KOLMÝ POHLED R2
NA KONEC LEVÉHO KŘÍDLA

M 1:50



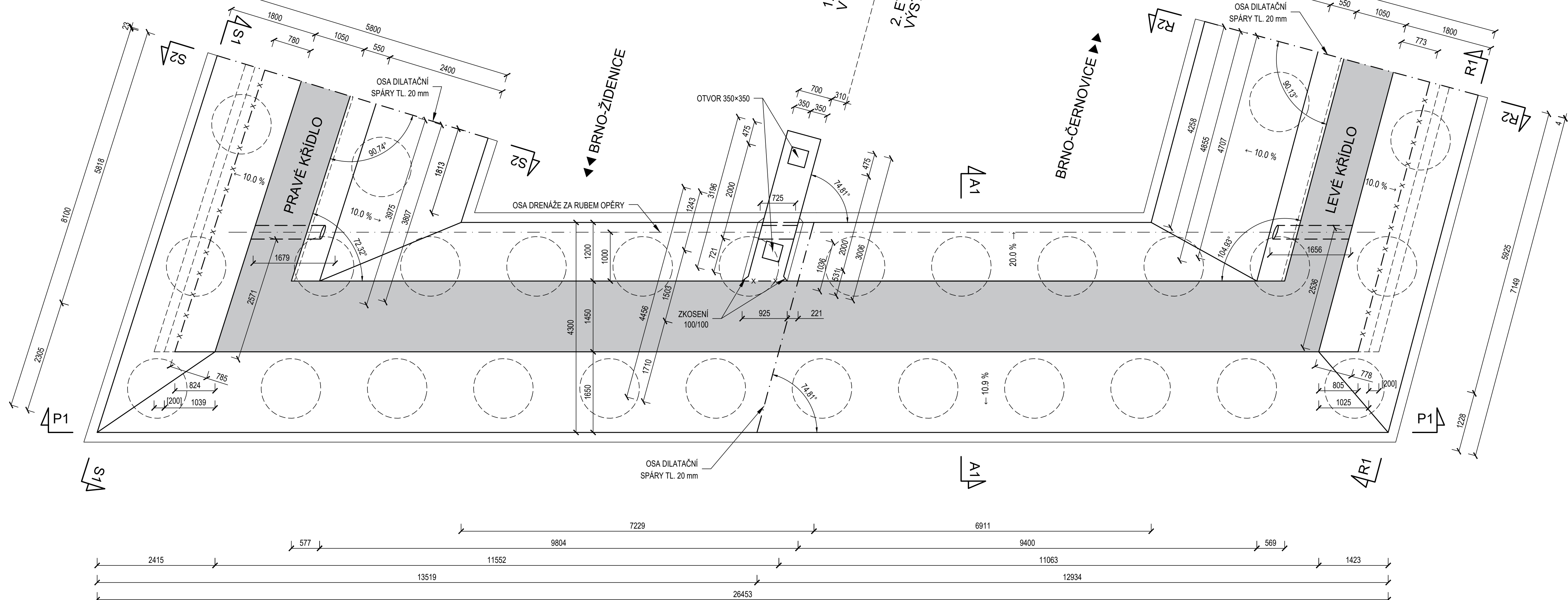
POHLED R1 NA LEVÉ KŘÍDLO

M 1:50 (POHLED PROTI SMĚRU STANIČENÍ)



PŮDORYS

M 1:50



Ministerstvo dopravy Státní fond dopravní infrastruktury	
Jméno: _____	
Fot: _____	
Orientační schéma:	
Rozložení správné osoby: _____	
Podpis: _____ Datum: _____	
Revize: _____ Datum: _____ Popis: _____	
000 21.6.2023 Zpracování přílohy	
Ing. Petr Jančík	
Stavěbní investitor: Správa železnic, státní organizace	
Adresa: Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1	
Zástupce investora: Stavební správa východ	
Adresa: Nerudova 773/1, 779 09 Olomouc	
Zhotovitel díla: Správa železnic, státní organizace	
Adresa: Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1	
Kontakt: T: +420 972 235 830	
E: Opatk@spravazeleznic.cz	
Zhotovitel objektu: Správa železnic, státní organizace	
Adresa: Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1	
Kontakt: T: +420 972 235 830	
E: Opatk@spravazeleznic.cz	
Hlavní projektant (HIP): Ing. Peter Lastovský	
Specialista: Ing. Jan Bartoláš	
Název stavby/akce: Modernizace traťového úseku Brno-Židenice (mimo) - odb. Brno-Černovice	
Číslo investora: 5622100218	
Číslo zhotovitele: 5622100218	
Název části: Mosty, propustky a zdi	
Číslo části: D.2.1.4	
Název objektu/dílní části: Brno os. nádr. - Brno-Židenice, žel. most v ev.km 5,046 - Filipinského (nový km 145,318)	
Číslo přílohy: SO 31-19-07	
Název přílohy: Opěra OP1 - výkres tvaru - stavební fáze č.1 + č.2	
Číslo přílohy: 2. 201	
Odpovědný projektant: Ing. Petr Jančík	
Měřítko: 1 : 50	
Formát: 16 x A4	
Stupeň dokumentace: DSP	
Ing. Jan Bartoláš	
Katastrální území: Židenice 611115	
TUDU: 2005.06	
Směrnice datum zpracování: 21.6.2023	
Kraj: Židenice 611115	
Datum vydání: 21.6.2023	
Podpis: _____	
Místo: _____	