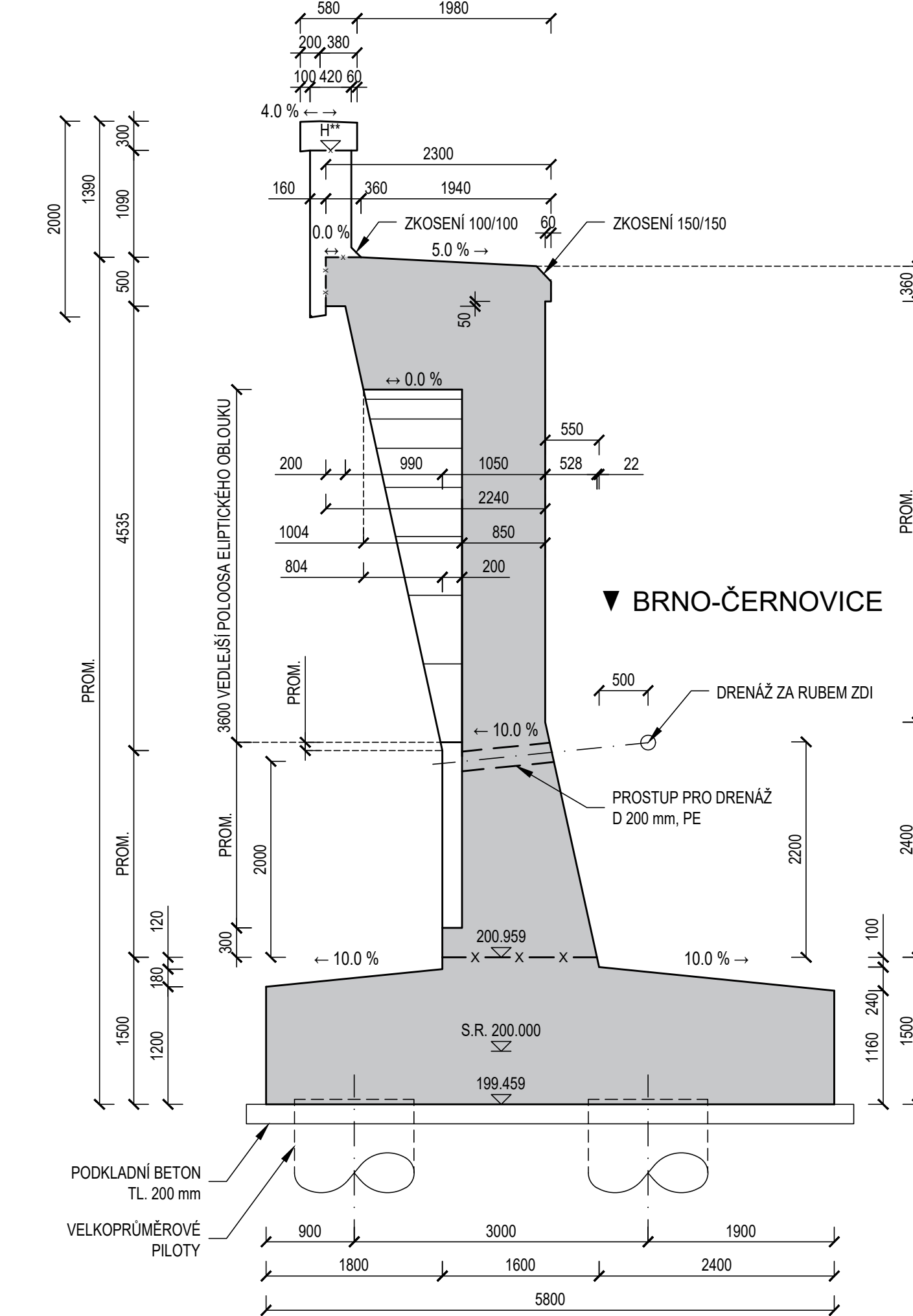
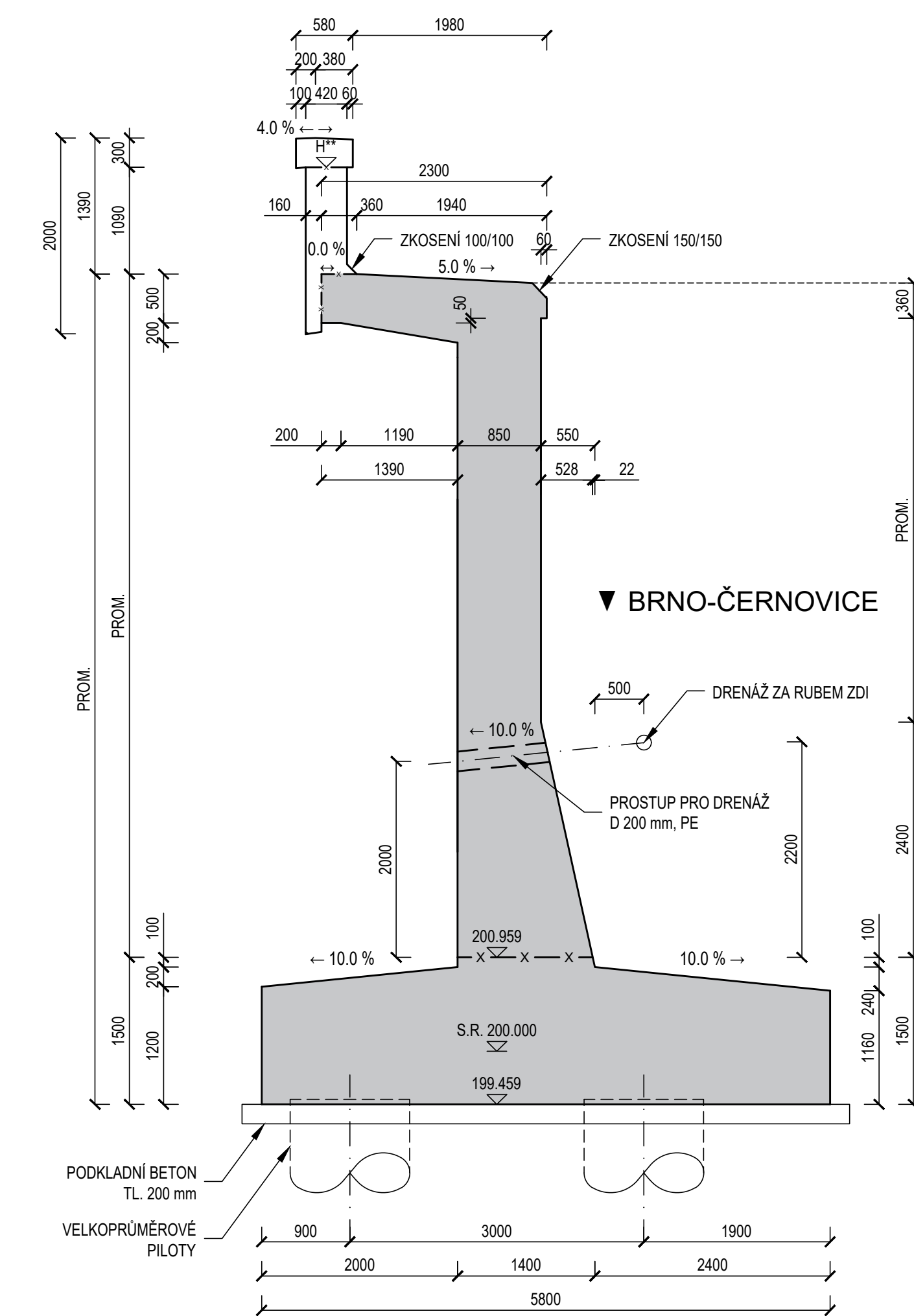


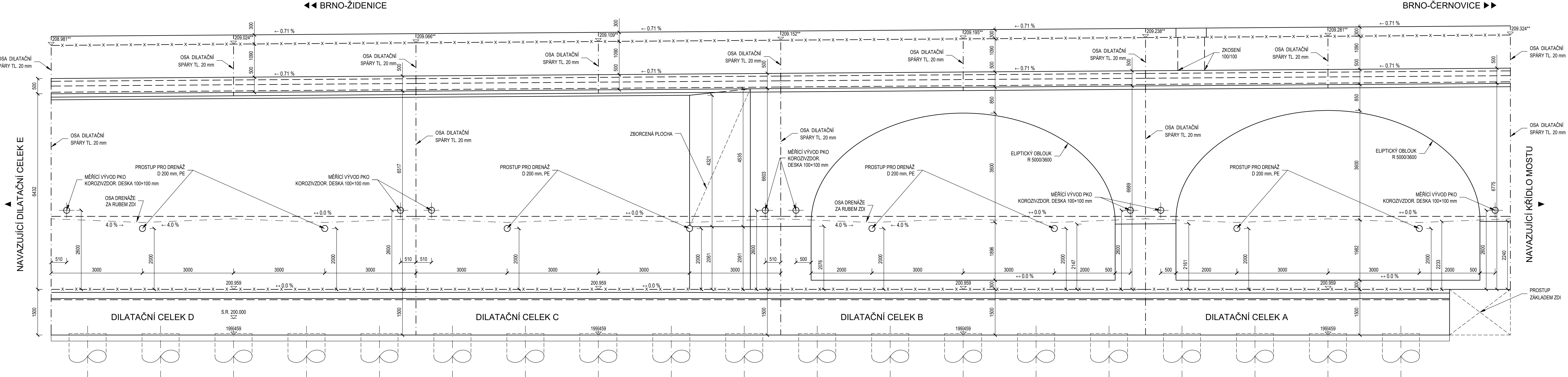
M 1:50



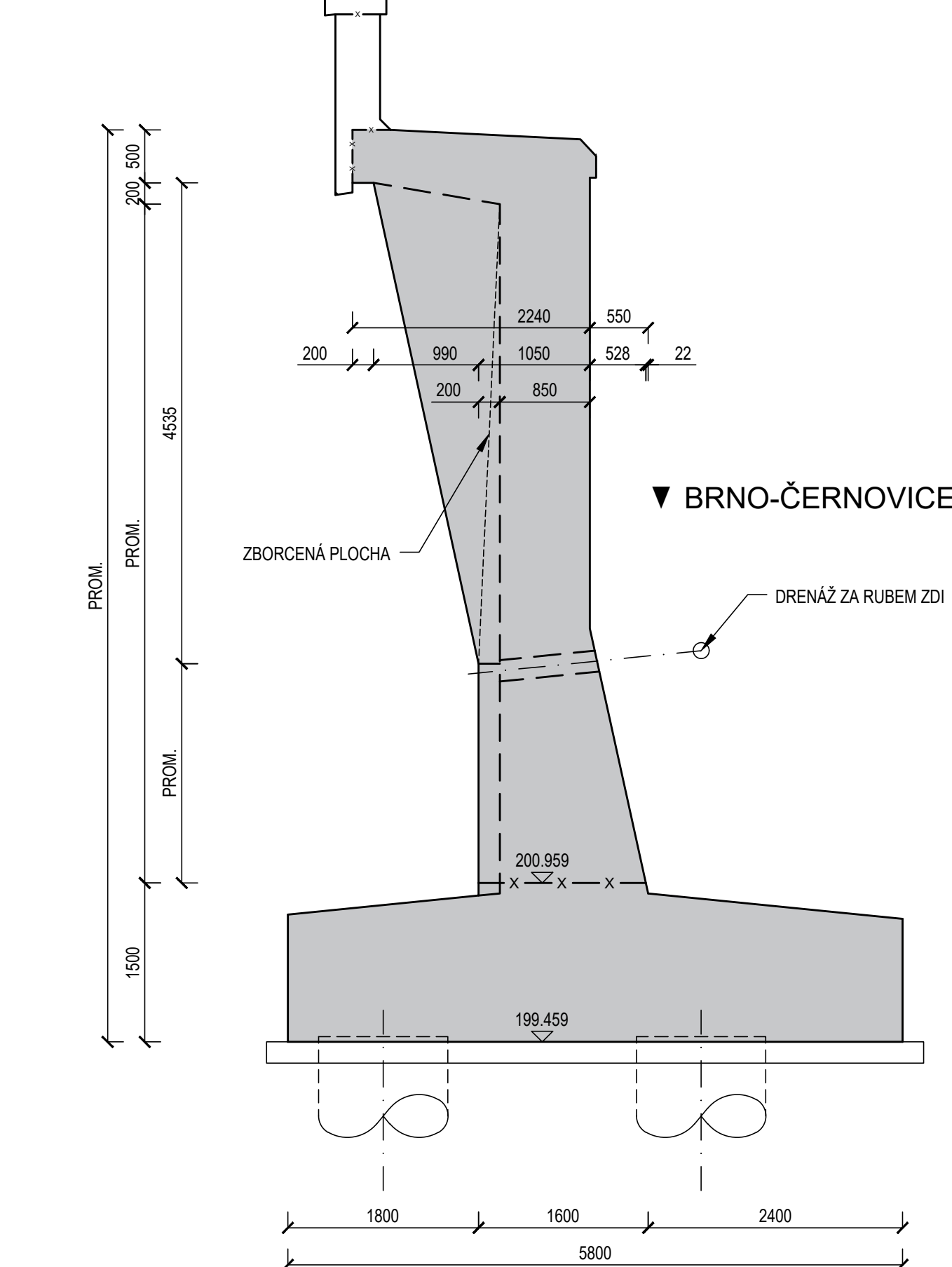
M 1:50



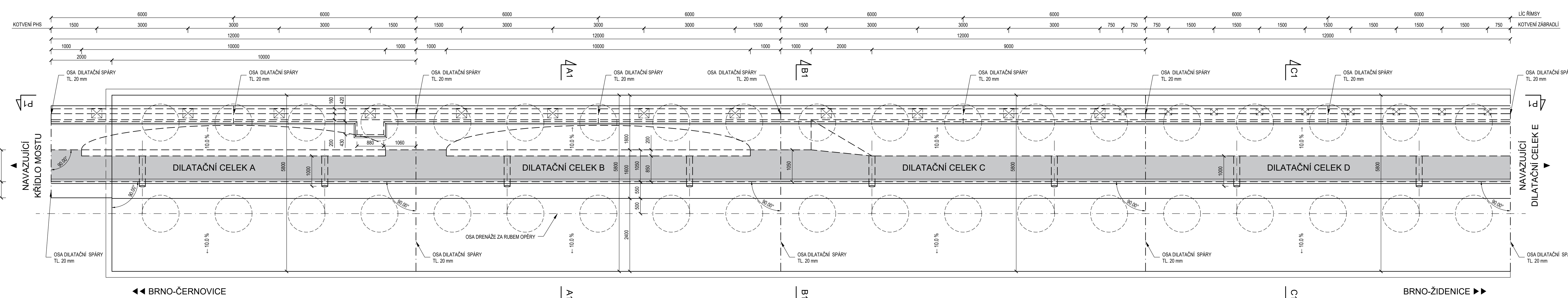
M 1:50 (POHLED PROTI SMĚRU STANIČENÍ)



M 1:50



M 1:50



- OCHRANA OPAŤENÍ PRO OMEZENÍ VLIVU BLUDNÝCH PROJEKTŮ NAJAVŤENÝCH PRO STUPEŇ Č. 4
 - A BUDOVY PŘEVODY V SOULADU S POŽADAVKY TR 121 MINISTERSTVA DOPRAVY
 - CIOLEK VE PŘÍKAZU OSAZENÉ NA POVRCHU BETONU BUDOU ZDOKONZOROVÁNY OCELY
 - POKUŠENÍ NA VÝKRESY UVEDENO JAKO POKUŠENÍ BETONU VŠECHNY VYTVOŘENÉ BÉTY BETONU SRAŽENÝ
 - JAKOST ZHOVOTNÝCH POVRCHŮ BETONU BUDOU VYHOVUJAT U NEVYTVOŘENÝCH PLOCH KATEGORIE
 - A U VYTVOŘENÝCH PLOCH KATEGORIE B2 V SOULADU S POŽADAVKY TR 18 SPRÁVY ŽELEZNIC
 - GEOMETRIE KLOUBNÉHO KONSTRUKCE BUDOU VYHOVUJAT POŽADAVKŮM TR 18 SPRÁVY ŽELEZNIC
 - PRACOVNÍ SÍLA MUŽI BŮT UPRAVŤENY PODLE PŘEDPISŮ ZHOVOTNOSTI VE DOHODĚ S PROJEKTEM
 - SPRÁVA A DRAŽKY SÚJÍ KOTOVÁNÝ NA ČAS PŘI PŘÍPÁDE BĚDĚNÍ JE NUTNO ZOHLEDNIT JEJICH
 - HODNOTY UVEDENÉ V HRANITÝCH ZÁVORKÁCH SÚJÍ KOLMÉ ZDOLNOSTI

SPECIFIKACE POUŽITÝCH BETONŮ PODLE ČSN EN 206 A TKP 18 SPRÁVY ŽELEZNIC :		
BETON	C30/37 - XD1, XF2 - CL 0.4 - Dmax 22 - S4 (ŘÍMSY)	35,17 m³
BETON	C30/37 - XD1, XF2 - CL 0.4 - Dmax 22 - S4 (DŘÍKY)	405,47 m³
BETON	C30/37 - XA2, XF3 - CL 0.4 - Dmax 22 (ZÁKLADY)	357,45 m³
BETON	C25/30 - XA2 - CL 0.4 - Dmax 22 (PILOTY)	665,04 m³
BETON	C12/15 - X0 (PODKLADNÍ BETONY)	57,04 m³

SPECIFIKACE POUŽITÝCH BETONÁŘSKÝCH OCELÍ PODLE ČSN EN 1992-1-1

OCEL B500 B

 ÚSTŘEDNÍ ÚŘAD Česká republika Ministerstvo dopravy Státní fond dopravní infrastruktury			
Žádost o vydání: Ověřovací schůzka:		Datum: Razítko ověřovacího ústředí:	
			
Revize: Datum: Popis: Kontrola:		Datum:	
000 21.6.2023 Zpracování přílohy		Ing. Petr Jančík	
Stavebník/investor: Správa železnic, státní organizace Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 Základní investice: Stavební správa východ Nenudova 773/1, 779 00 Glomouc			
 SPRÁVA ŽELEZNIC			
Zhotovitel díla: Správa železnic, státní organizace Adresa: Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 Kontakt: T: +420 972 235 830 E: OS@sk@spravazeleznic.cz Zhotovitel objektu: Správa železnic, státní organizace Adresa: Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 Kontakt: T: +420 972 235 830 E: OS@sk@spravazeleznic.cz			
Hlavní projektant (HIP): Ing. Peter Latavský		Specialista: Ing. Jan Bartaláš	
Název stavby/díla:		Dosažení investice:	
Modernizace traťového úseku Brno-Zlínec (mimo) – odb. Brno-Černovice		Sečtení zhotovitel: S622100018	
Název části: Mosty, propustky a zdi		Dosažení díla: D.2.1.4	
Název objektu/dílů část: Brno os. nádr. - Brno-Zlínec, opěrná zeď vlevo trati v n. km 145,096 - 145,304 Vykres řvanu - Část č. I		Dosažení objektu/komplexu: SO 31-19-24	
Nový příloh:		Celý příloh: 2, 201	
Nový díl část příloh:		Společný dokument: DSP	
Odpovědný projektant: Ing. Jan Bartaláš		Sečeteno datem zpracování: 21.6.2023	
Jihomoravský: Zlínec 611115		2005 06	
[1] [2] [3] [4] [5] [6] [7] [8] [9] [10] [11] [12] [13] [14] [15] [16] [17] [18] [19] [20] [21] [22] [23] [24] [25] [26] [27] [28] [29] [30] [31] [32] [33] [34] [35] [36] [37] [38] [39] [40] [41] [42] [43] [44] [45] [46] [47] [48] [49] [50] [51] [52] [53] [54] [55] [56] [57] [58] [59] [60] [61] [62] [63] [64] [65] [66] [67] [68] [69] [70] [71] [72] [73] [74] [75] [76] [77] [78] [79] [80] [81] [82] [83] [84] [85] [86] [87] [88] [89] [90] [91] [92] [93] [94] [95] [96] [97] [98] [99] [100] [101] [102] [103] [104] [105] [106] [107] [108] [109] [110] [111] [112] [113] [114] [115] [116] [117] [118] [119] [120] [121] [122] [123] [124] [125] [126] [127] [128] [129] [130] [131] [132] [133] [134] [135] [136] [137] [138] [139] [140] [141] [142] [143] [144] [145] [146] [147] [148] [149] [150] [151] [152] [153] [154] [155] [156] [157] [158] [159] [160] [161] [162] [163] [164] [165] [166] [167] [168] [169] [170] [171] [172] [173] [174] [175] [176] [177] [178] [179] [180] [181] [182] [183] [184] [185] [186] [187] [188] [189] [190] [191] [192] [193] [194] [195] [196] [197] [198] [199] [200] [201] [202] [203] [204] [205] [206] [207] [208] [209] [210] [211] [212] [213] [214] [215] [216] [217] [218] [219] [220] [221] [222] [223] [224] [225] [226] [227] [228] [229] [230] [231] [232] [233] [234] [235] [236] [237] [238] [239] [240] [241] [242] [243] [244] [245] [246] [247] [248] [249] [250] [251] [252] [253] [254] [255] [256] [257] [258] [259] [260] [261] [262] [263] [264] [265] [266] [267] [268] [269] [270] [271] [272] [273] [274] [275] [276] [277] [278] [279] [280] [281] [282] [283] [284] [285] [286] [287] [288] [289] [290] [291] [292] [293] [294] [295] [296] [297] [298] [299] [300] [301] [302] [303] [304] [305] [306] [307] [308] [309] [310] [311] [312] [313] [314] [315] [316] [317] [318] [319] [320] [321] [322] [323] [324] [325] [326] [327] [328] [329] [330] [331] [332] [333] [334] [335] [336] [337] [338] [339] [340] [341] [342] [343] [344] [345] [346] [347] [348] [349] [350] [351] [352] [353] [354] [355] [356] [357] [358] [359] [360] [361] [362] [363] [364] [365] [366] [367] [368] [369] [370] [371] [372] [373] [374] [375] [376] [377] [378] [379] [380] [381] [382] [383] [384] [385] [386] [387] [388] [389] [390] [391] [392] [393] [394] [395] [396] [397] [398] [399] [400] [401] [402] [403] [404] [405] [406] [407] [408] [409] [410] [411] [412] [413] [414] [415] [416] [417] [418] [419] [420] [421] [422] [423] [424] [425] [426] [427] [428] [429] [430] [431] [432] [433] [434] [435] [436] [437] [438] [439] [440] [441] [442] [443] [444] [445] [446] [447] [448] [449] [450] [451] [452] [453] [454] [455] [456] [457] [458] [459] [460] [461] [462] [463] [464] [465] [466] [467] [468] [469] [470] [471] [472] [473] [474] [475] [476] [477] [478] [479] [480] [481] [482] [483] [484] [485] [486] [487] [488] [489] [490] [491] [492] [493] [494] [495] [496] [497] [498] [499] [500] [501] [502] [503] [504] [505] [506] [507] [508] [509] [510] [511] [512] [513] [514] [515] [516] [517] [518] [519] [520] [521] [522] [523] [524] [525] [526] [527] [528] [529] [530] [531] [532] [533] [534] [535] [536] [537] [538] [539] [540] [541] [542] [543] [544] [545] [546] [547] [548] [549] [550] [551			