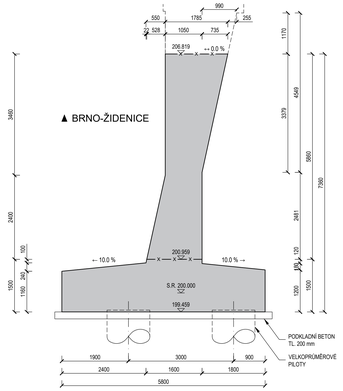
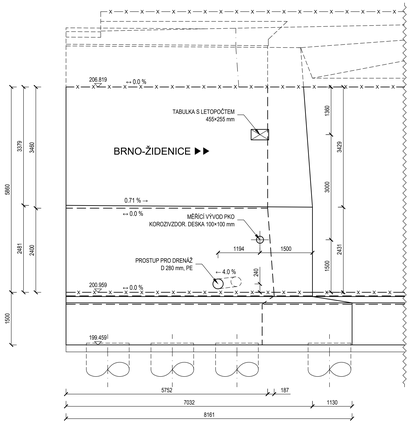
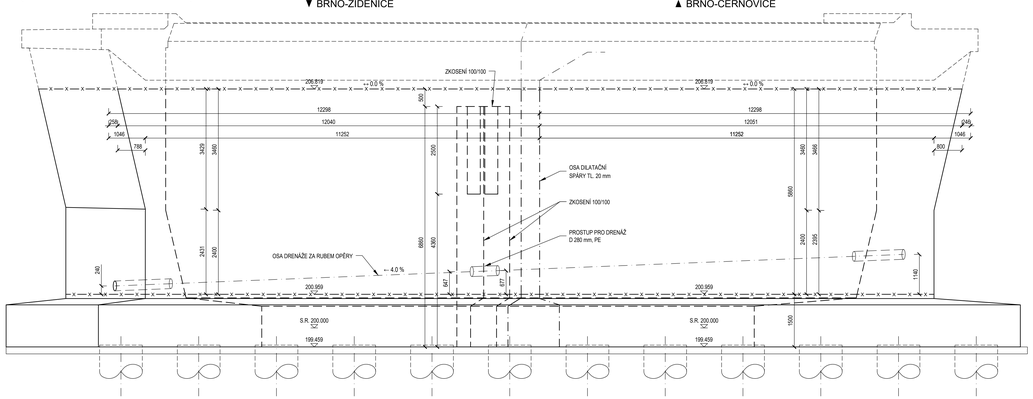
KOLMÝ POHLED S2
NA KONEC PRAVÉHO KŘÍDLA
M 1:50



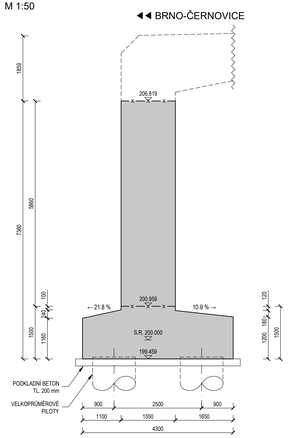
POHLED S1 NA PRAVÉ KŘÍDLO
M 1:50



POHLED P1 NA LÍC OPĚRY
M 1:50 (POHLED PROTI SMĚRU STANIČENÍ)



KOLMÝ ŘEZ A-A
M 1:50



POZNÁMKY

- OCHRANNÁ OPATŘENÍ PRO OMEZENÍ VLIVU BLUDNÝCH PROUDŮ JSOU NAVRŽENY PRO STUPEŇ Č. 4
  A BUDOU PROVEDENY V SOULADU S POŽADAVKY TP 124 MINISTERSTVA DOPRAVY
- OCELOVÉ PRVKY OSAZENÉ NA POVRCHU BETONU BUDOU Z KOROZIVZDORNÉ OCELI
- POKUD NENÍ NA VÝKRESE UVEDENO JINAK, BUDOU VŠECHNY VIDITELNÉ HRANY BETONŮ SRAŽENY TROJHRANNOU LIŠTOU 20/20 mm
- JAKOST ZHOTOVENÝCH POVRCHŮ BETONŮ BUDE VYHOVOVAT U NEVIDITELNÝCH PLOCH KATEGORII PB1
  A U VIDITELNÝCH PLOCH KATEGORII PB2 V SOULADU S POŽADAVKY TKP 18 SPRÁVY ŽELEZNIC
- GEOMETRICKÉ TOLERANCE KONSTRUKCÍ BUDOU VYHOVOVAT POŽADAVKŮM TKP 18 SPRÁVY ŽELEZNIC
- PRACOVNÍ SPÁRY MŮŽOU BÝT UPRAVENY PODLE POTŘEB ZHOTOVITELE PO DOHODĚ S PROJEKTANTEM
- SPÁRY A DRÁŽKY JSOU KÓTOVÁNY NA OSU (PŘI PŘÍPRAVĚ BEDNĚNÍ JE NUTNO ZOHLEDNIT JEJICH TLOUŠŤKU)
- HODNOTY UVEDENÉ V HRANATÝCH ZÁVORKÁCH JSOU KOLMÉ VZDÁLENOSTI

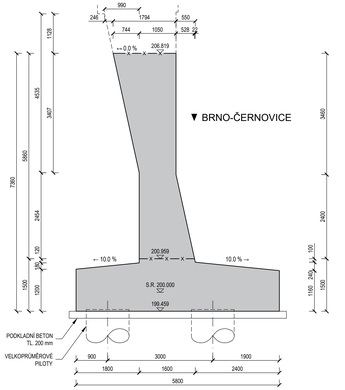
SPECIFIKACE POUŽITÝCH BETONŮ PODLE ČSN EN 206 A TKP 18 SPRÁVY ŽELEZNIC :

BETON	C30/37 - XD3, XF4 - CL 0.4 - Dmax 22 (DŘÍKY)	315.12 m³
BETON	C30/37 - XA2, XF3 - CL 0.4 - Dmax 22 (ZÁKLADY)	229.51 m³
BETON	C25/30 - XA2 - CL 0.4 - Dmax 22 (PILOTY)	581.69 m³
BETON	C12/15 - X0 (PODKLADNÍ BETONY)	35.62 m³

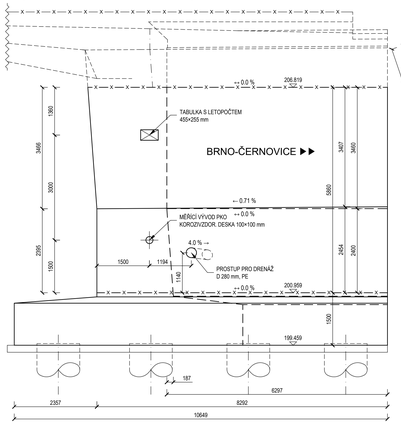
SPECIFIKACE POUŽITÝCH BETONÁŘSKÝCH OCELÍ PODLE ČSN EN 1992-1-1 :

OCEL B500 B

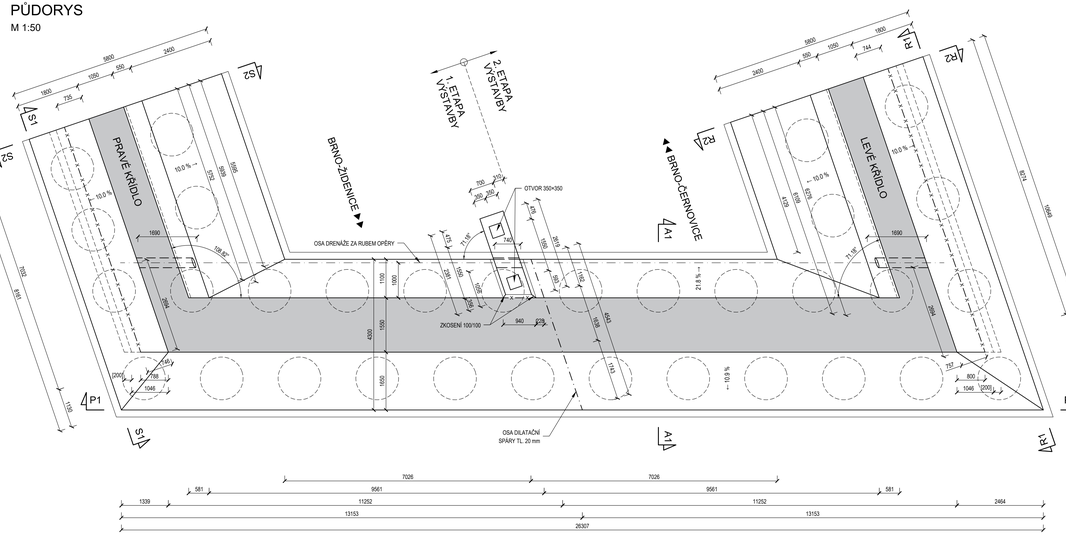
KOLMÝ POHLED R2
NA KONEC LEVÉHO KŘÍDLA
M 1:50



POHLED R1 NA LEVÉ KŘÍDLO
M 1:50 (POHLED PROTI SMĚRU STANIČENÍ)



PŮDORYS
M 1:50



Evropská unie
Evropské strukturální a investiční fondy
Operační program Doprava

Ministerstvo dopravy
Státní fond dopravní infrastruktury

Jiná zodpov.:		Paré:	
Orientační schéma:		Razítko oprávněné osoby:	
		Podpis:	Datum:

Revize:	Datum:	Popis:	Kontroloval:
000	21.6.2023	Zapracování připomínek	Ing. Petr Jančík

Objednatel/Investor:	**Správa železnic, státní organizace**
Adresa:	Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1
Zástupce investora:	Stavební správa východ
Adresa:	Nerudova 773/3, 779 00 Olomouc

Zhotovitel díla:	**Správa železnic, státní organizace**
Adresa: Kontakt:	Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 T: +420 972 235 830 E: Ofisvk@spravazeleznic.cz
Zhotovitel objektu:	**Správa železnic, státní organizace**
Adresa: Kontakt:	Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 T: +420 972 235 830 E: Ofisvk@spravazeleznic.cz
Hlavní projektant (HIP):	Ing. Petr Laštovička	Specialista:	Ing. Jan Bartaloš

Název stavby/akce:	**Modernizace traťového úseku Brno-Židenice (mimo) – odb. Brno-Černovice**		Označení investora: S622100218
			Označení zhotovitele: S622100218
Název části:	Mosty, propustky a zdi		Označení části: D.2.1.4
Název objektu/útlů části:	**Brno os. nádr. - Brno-Židenice, žel. most v ev.km 4,804 - Jílkova (nový km 145,082)**		Označení objektu/kompleksu: **SO 31-19-06**
Název přílohy:	Opěra OP1 - výkres tvaru - stavební fáze č.1 + č.2		Číslo přílohy: **2. 201**
Název dílčí části přílohy:	-		
Odpovědný projektant:	Zpracovatel přílohy:	Měřítko: 1 : 50	Stupeň dokumentace:
Ing. Jan Bartaloš	Ing. Petr Jančík	Formáty: 1A x A4	**DSP**
Kraj:	Katastrální území:	TUDU:	**Smluvní datum zpracování:**
Jihomoravský	Židenice 611115	2005 06	**21.6.2023**

Změna projektu: | | |